

Vår ynnest etc. Ut i en till oss ställd, av Eder med skrivelse den 3 september 1914 överlämnad skrift har ordföranden i kommunalstämman i dåvarande Trollhättans kommun, enligt honom lämnat uppdrag, anhållit om fastställelse å ett vid kommunalstämma den 29 juli 1914, efter byggnadsnämndens hörande, antaget förslag till viss av en ny trafikkanals framdragande föranledd ändring i stadsplanen för Trollhättan beträffande sträckningen av Österlånggatan mellan Trollgatan och Gärdhemsgatan, sådant samma förslag åskädliggjorts å en av vattenfallsstyrelsens byggnadsbyrå den 15 januari 1914 upprättad karta till till förslaget hörande profilritningar ävensom en den 19 augusti 1914 dagtecknad beskrivning.

Till följd av remiss har överintendentsämbetet i ärendet avgivit utlåtande av den 20 oktober 1914. Därefter har vattenfallsstyrelsen uti skrivelse den 14 november 1916 anhållit, att vissa invid Trollhätte kanal belägna områden som erfordrades för kanalens drift och vilka å en vid nämnda skrivelse fogad karta angivits med gula eller bruna begränsningslinjer måtte i samband med fastställandet av föreliggande stadsplaneförslut slutas/ur stadsplanen för Trollhättan, vilket samhälle då mera inträtt i utövning av stadsrättigheter.

Sedan därefter överintendentsämbetet, till följd av förnyad remiss, den 13 juni 1917 ånyo utlåtitt sig i ärendet, har vattenfallsstyrelsen den 29 augusti 1917 i ärendet avgivit inforordrat utlåtande och därvid, med ändring av sin i skrivelsen den 14 november 1916 gjorda anhängan, hemställt, att vi i samband med fastställande av det föreliggande stadsplaneförslaget måtte förordna, att de i nämnd skrivelse avsedda områdena, sådana de med korsprickning angivits å en vid utlåtandet fogad ny karta, skulle i stadsplanen betecknas såsom områden, vilka skulle reserveras för eventuella utvidgningar av Trollhätte kanal eller Trollhätte kraftverk och vilka endast finge bebyggas med byggnader, avsedda för dessa verks drift.

Därefter har överintendentsämbetet den 7 november 1917 efter anmodan ånyo avgivit utlåtande i ärendet och därvid överlämnat och till fastställelse förordat en av vattenfallsstyrelsen med skrivels

den 3 i samma månad till ämbetet överlämnad ny karta, utvisande såväl i ärendet ifrågavarande stadsplaneändring som de områden, för vilka ovannämnda av vattenfallsstyrelsen föreslagna särskilda bestämmelse skulle gälla.

Sedan Vi, med anledning av vad sålunda förekommit, därefter genom remiss anbefallt Eder att lämna vederbörande tillfälle att taga förevarande stadsplaneförslag under förnyad omprövning, har Ni med eget utlåtande av den 15 mars 1920 överlämnat utdrag av det vid stadsfullmäktiges i Trollhättan sammanträde den 15 augusti 1919 förda protokoll, utvisande att stadsfullmäktige vid nämnda sammanträde, på tillstyrkan av byggnadsnämnden, dels beslutit antaga ifrågavarande stadsplaneförslag i enlighet med enn vid vattenfallsstyrelsens förberörda skrivelse av den 3 november 1917 fogade karta, dock med en inskränkning, att från förslaget utslöttes det område, som vore beläget norr om en linje, dragen i Nygatans förlängning till den nya trafikkanalen, samt att förslaget alltså skulle gälla allenast det område, som å en i ärendet upprättad ny karta angivits med gul streckad begränsningslinje, dels ock i avseende å sättet för användande av den å sistnämnda karta med korsprickning betecknade mark antagit den bestämmelsen, att densamma endast finge bebyggas med byggnader, avsedda för Trollhätte kanals drift.

Slutligen har byggnadsstyrelsen, till följd av remiss, den 21 juli 1920 i ärendet avgivit utlåtande och därvid överlämnat ett av vattenfallsstyrelsen till byggnadsstyrelsen avgivet, den 5 juni 1920 dagtecknat yttrande i ärendet.

Då Vi nu låtit detta ärende oss föredragas, hava Vi, med anledning av vad däri förekommit, funnit gott fastställa ifrågavarande av stadsfullmäktige i Trollhättan vid sammanträde den 15 augusti 1919 beslutade ändring i stadsplanen för Trollhättan, sådan samma ändring finnes angiven å sist omnämda, numera med litt. A. betecknade karta.

Därjämte hava Vi funnit gott, jämlikt 1 kap. 2 § i lagen om fastighetsbildning i stad, fastställa ovannämnda, av stads-

fullmäktige vid samma sammanträde antagna särskild bestämmeelse i
avseende å sättet för användande av den å nämnda karta med korspro-
ning betecknade mark. Detta meddelas Ederahärigenom till egen och
vederbörandes kännedom och efterrättelse. Sistnämnda karta jämte
ett häfte profilritningar överlämnas härjämte för att vederbörande
tillställas. Stockholms slott den 5 november 1920.

Gustaf.

/ Walter Murray.

Till Länsstyrelsen i Älvsborgs län angående ändring i stadspla-
nen för Trollhättan beträffande Osterläggatan m.m.

Rätt avskrivet betygar; Vänersborg i landskansliet den 14 janu-
ari 1921. *W. B.*

På tjänstens vägnar:

Emanuel Wernberg

Ark. nr. I
1920

Avskrift av avskrift.

Inkom till
TROLLHÄTTE KANALVERK
den 14 jun. 1929.

B e s k r i v n i n g

till 1914 års stadsplan

för

Områden invid nya trafikkanalen i

Trollhättan.

Förslaget avser omläggning av Österlånggatan i Trollhättan å den sträcka, som beröres av nya trafikkanalen, samt i samband därmed erforderliga ändringar av tvärgatorna. Den nya delen av Österlånggatan lägges parallell med kanalen och på sådant avstånd från denna, att breddning kan ske till 5 m:s dubbelled utan att gatan beröres. Delen mellan kanalen och gatan reserveras tillsvidare för plantering. Lutningsförhållandena å såväl Österlånggatan som tvärgatorna förbättras genom omläggningen. Gatubredderna förändras ej.

Stockholm den 19 augusti 1914.

Axel Ekwall.

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

John Hjern.

Vidimeras:

Engelberg Nilsson tillg. C. de Ch. a. l.