



Akt nr:

0181K-P746A

AU\$0181K-P746A

INKOM 11012

13 APR 80 0902 89

LÄNSSTYRELSEN
STOCKHOLMS LÄN

Förslag till stadsplan för
SÖDRA LINA DEL 1 (Enhörnaleden)
i Södertälje

BESKRIVNING

HANDLINGAR

Planförslaget omfattar karta och beskrivning.

PLANDATA

Planförslaget omfattar södra delen av den s k Enhörnaleden från Tegelbruksvägen i söder till stadsplane-förslag för Södra Lina del 2. I förslaget ingår även en del av Tegelbruksvägen samt ett större parkområde mellan stadsdelen Ronna och Enhörnaleden.

Planområdets areal är 12,2 ha.

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Förutsättningarna framgår av förslag till områdesplan för Södra Lina upprättad i juni 1979 och behandlad av kommunstyrelsen 1979-11-19. Områdesplanen kommer att föreläggas kommunfullmäktige för antagande under 1979.

Inom en mindre del av planområdet gäller stadsplan för kv Logen fastställd 1966-09-29. I söder ansluter planen till stadsplan för Ronna gård fastställd 1963-04-05 samt till stadsplan för Tegelbruksvägen fastställd 1979-07-25. I väster ansluter planen till förslag till stadsplan för Lina del 2.

I föreliggande planförslag behandlas endast gatu- och parkmark varför särskilda stadsplanebestämmelser inte erfordras.

PLANFÖRSLAG

Planen avser att tillgodose tillfart till området Södra Lina via Tegelbruksvägen och Enhörnaleden och överföra Enhörnatrafiken till Tegelbruksvägen.

Enhörnaleden är planerad att ersätta Enhörnavägen som huvudtrafikled till Enhörna. Leden är samtidigt

tillfartsled till Södra Lina och till Norra Lina vid en eventuell exploatering av detta område. Den trafiktekniska standarden motsvarar sekundärled med refrenshastighet 50-70 km/h och ca 200 m mellan anslutningspunkter för matargator.

Tegelbruksvägen fortsätter norrut som matargata för trafikförsörjning av de östra delarna av området Södra Lina och ansluter till Linavägen.

Planen upptar en sträcka på ca 500 m av Enhörnaleden samt ca 450 m av Tegelbruksvägen.

Två planskilda korsningar för gång- och cykeltrafik redovisas, en gångtunnel i söder och en gångbro i norr. Den fria höjden vid gångbron förutsätts vara 4,5 m. Dessa är viktiga förbindelser mellan Ronna och olika delar av Södra Lina och friområden norr därom.

Området mellan stadsdelen Ronna och Enhörnaleden föreslås som parkområde främst för Ronnas behov.

Trafikbuller

Vid projekteringen måste hänsyn tas till trafikbuller från Enhörnaleden. Därvid bör det för bullerberäkningen dimensionerande trafikflödet inkludera ett utbyggt Norra Lina eller Enhörna. Trafikflödet beräknas då inte överstiga 13 000 fordon/dygn. Inom området måste bussarnas buller särskilt observeras.

GENOMFÖRANDE

Utbyggnaden av Enhörnaleden och anslutningen av Tegelbruksvägen till denna samordnas med exploateringen av området Södra Lina. Ombyggnaden planeras vara genomförd före byggstart av detta område under 1981.

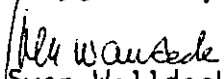
Södertälje den 21 november 1979

Stadsarkitektkontoret


Lars Thylén
stadsarkitekt


Gösta Skoog
planarkitekt

Antaget av Kommunfullmäktige
i Södertälje 1980-02-25 § 173
betygas i tjänsten


Sven Walldeck