

September 1991

STADSÄGA 173 (del av)
Ronneby kommun
Blekinge län

Detaljplan

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR	Planförslaget utgörs av plankarta med bestämmelser. Till förslaget hör även denna beskrivning, genomförandebeskrivning, fastighetsförteckning samt ett särskilt utlåtande.
PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG	Detaljplanen upprättas för att ändra bestämmelserna från allmänt ändamål till trafikändamål, taxi. Dessutom medger planförslaget att ett mindre garage (carport) får uppföras på området.
PLANDATA	
Läge, areal	Planområdet är beläget vid Söderbro och omfattar en areal av ca 1 800 m ² .
Markägoför- hållanden	Ronneby kommun äger all mark inom planområdet.
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN	
Detaljplanen	För området gäller detaljplan fastställd av länsstyrelsen 1972-01-31.
FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR	
Arbetsplatser	I byggnaden har tidigare Ronneby turistbyrå haft sin verksamhet. Denna är numera förlagd till Kulturcentrum. Ronneby Taxi Service AB, som varit hyresgäst i fastigheten, har förvärvat fastigheten av Ronneby kommun. Företaget har ca 25 bilar i sin organisation.
Parkering	Uppställningsplatser för taxibilarna kommer att inrymmas på tomten. I planförslaget inryms även en byggrätt för en carport.
Administrativa frågor	Genomförandefrågor behandlas i en till detaljplanen hörande genomförandebeskrivning. Genomförandetiden föreslås vara 5 år från den dag detaljplanen vinner laga kraft.
MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN	Detaljplanen har upprättats på Ronneby kommuns stadsarkitektkontor med planingeniör Gunnar Lundin som handläggare.

Planen vann laga kraft 1991.11.13

Tillhör *byggnadsnämnden*
beslut om antagande
1991.10.14 § 467
Bestyrkes:
Sven Wikström

September 1991

STADSÄGA 173 (del av)
Ronneby kommun
Blekinge län

Detaljplan

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

- Tidplan Detaljplanen avses hanteras enligt reglerna för enkelt planförfarande i PBL 5:28 och antagandet bör kunna ske i byggnadsnämnden i oktober 1991. Därefter kan erforderliga om- och nybyggnadsarbeten starta.
- Genomförandetid Genomförandetiden föreslås vara 5 år från den dag detaljplanen vinner laga kraft.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

- Fastighetsbildning Fastighetsbildningen skall ske genom avstyckning från Stä 173.

EKONOMISKA FRÅGOR

- Planeekonomi Förutom omkostnader för denna planändring drabbas inte kommunen av några utgifter. Kostnaden för lagfart och avstyckning bekostas av Ronneby Taxi Service AB.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMAN

- Detaljplanen har upprättats på Ronneby kommuns stadsarkitektkontor med planingeniör Gunnar Lundin som handläggare.

Planen vann laga kraft 1991.11.13

Tillhör byggnadsnämndens
beslut om antagande
1991.10.14 § 467
Bestyrkes:
Lena Nilsson