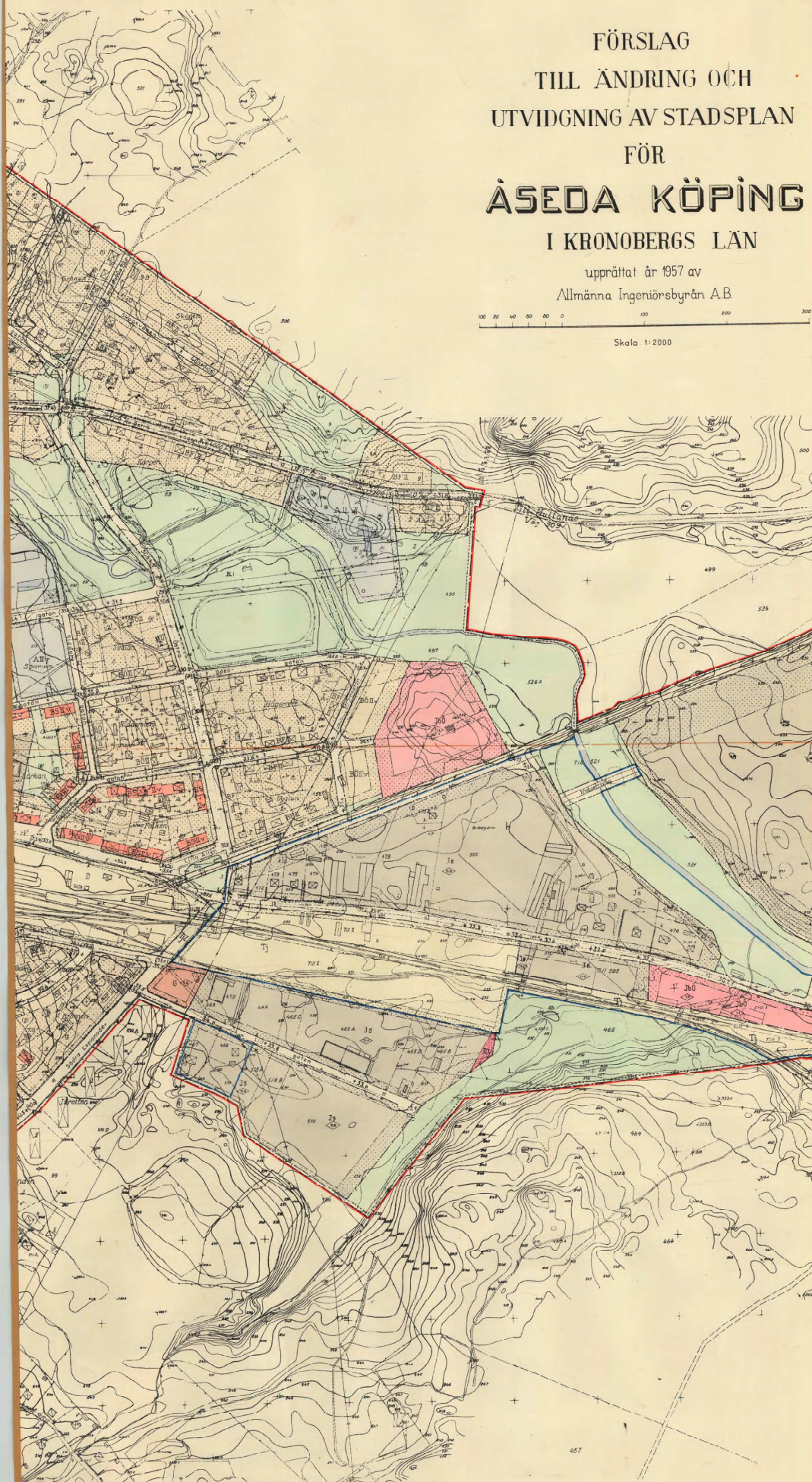
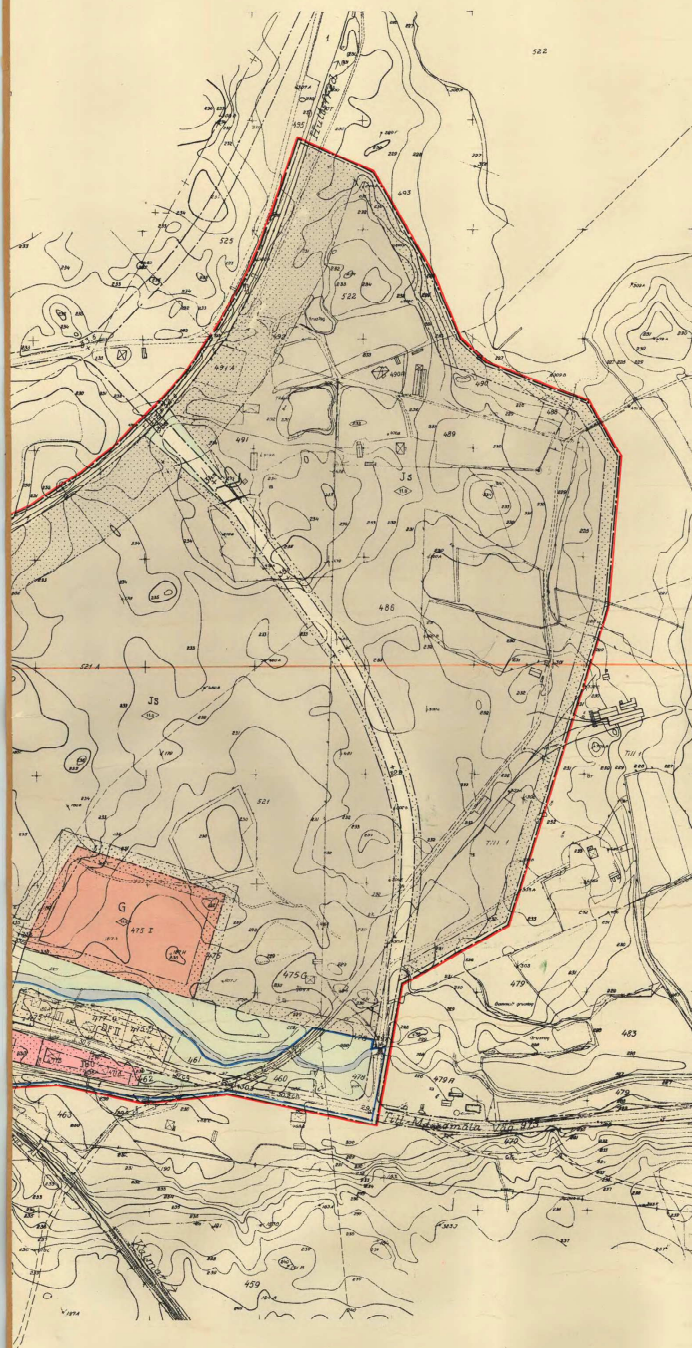


FÖRSLAG
TILL ÄNDRING OCH
UTVIDGNING AV STADSPLAN
FÖR
ÅSEDA KÖPING
I KRONOBERGS LAN

upprättat år 1957 av
Allmänna Ingeniörsbyrån A.B.

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300
Skala 1:2000

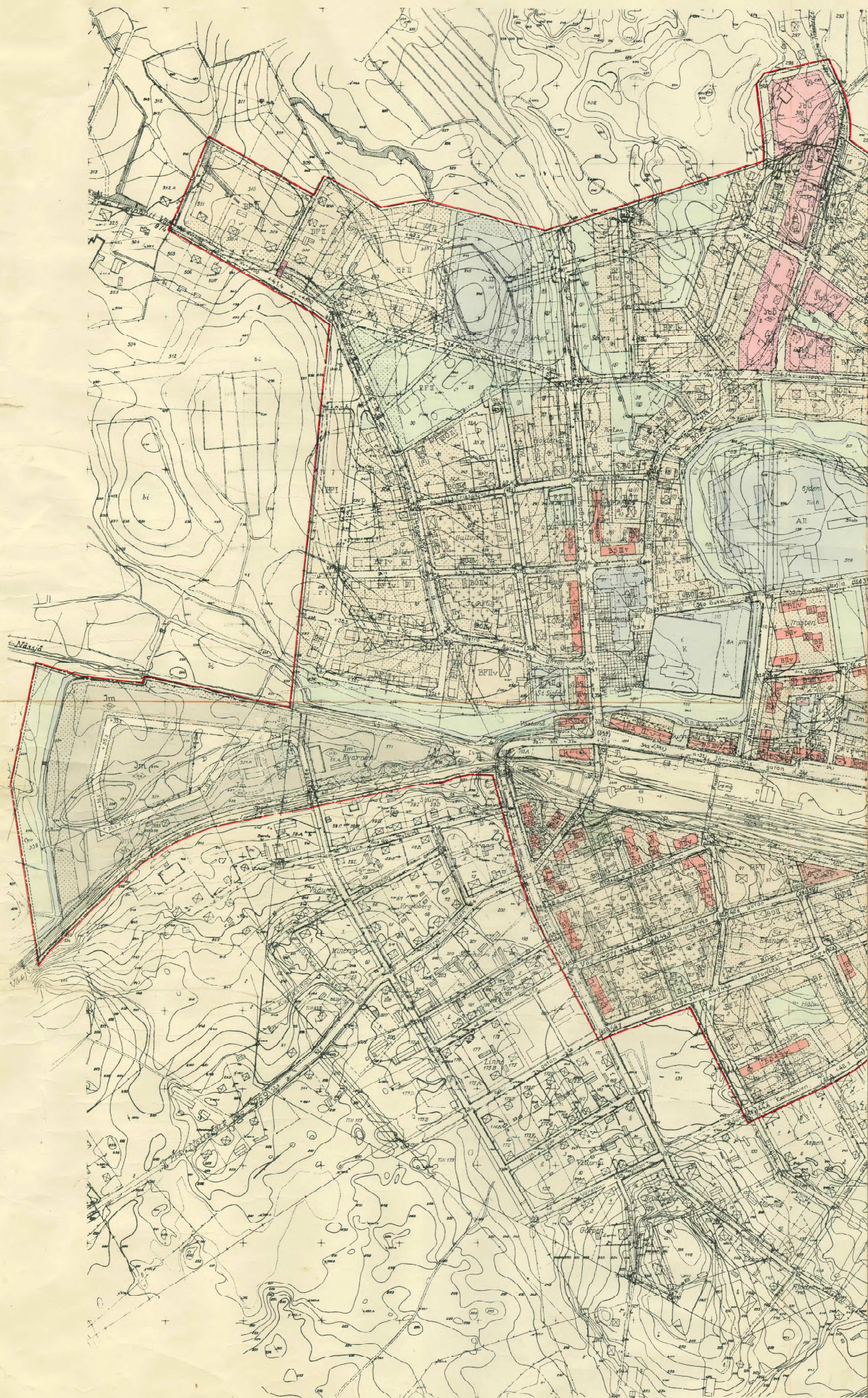


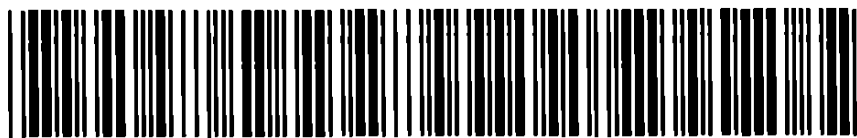
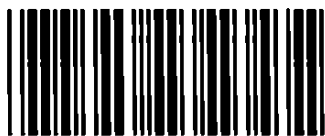
[illegible]

 Kåpsingsgräns
 Fasthetsgräns
 Vägar
 Järnvägsbädd
 Elektrisk högsäbningssledning med stötdämpare
 Huvudbäddad resp. uthus
 Valländrag
 Dike
 Nivåkurvor
 Åkerkontur
 Sticket
 Häck resp. mur
 Punkt i rutor
 Triangel- resp. polygonpunkt
 Iomt- resp. stadsnummer

I Kungl. Maj:tes beslut an-
 gående linjer

Kongens Ekbat med udpræget hollandsk
Stadthelm den 23. Mars 1700.
STADT VEREENIGTWOORDEN
G. Lundberg





Akt nr:
07 - ÅSS - 143

AU\$07-\$ASS-143

Årönobergs läns lantmäterikontor

Åseda köping.

Arkivakt nr 143.

3 Kartan 17462 Ps

Åseda köping k. L. D. Nr. 9:8/58
Nr 143.

Ink 28 NOV 1959 KUL

Kronobergs län
Länsmarknadsförvaltare

Kungl. Maj:t finner - efter framställning av kommunalfullmäktige i Åseda köping, i anledning varav utlåtanden avgivits den 9 maj 1959 av länsstyrelsen i Kronobergs län och den 3 november 1959 av byggnadsstyrelsen, som därvid överlämnat yttrande den 26 september 1959 av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen - gott att, jämlikt 26 § byggnadslagen, fastställa ett av kommunalfullmäktige vid sammanträde den 24 april 1958 antaget förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för köpingen, vilket förslag, innehållande jämväl stadsplanbestämmelser, angivits å en av Allmänna Ingenjörabyrån Aktiebolag i december 1957 upprättad, sedermera reviderad karta med därtill hörande beskrivning, dock att från fastställelse undantagas dels två å stadsplanekartan numera med blå gränslinjer angivna områden, dels två å samma karta med R1 betecknade områden, dels också § 1 mom. 2 a) och § 3 mom. 3 av stadsplanbestämmelserna.

Kungl. Maj:t finner gott, jämlikt 36 § byggnadslagen, beträffande de från fastställelse undantagna områdena meddela förbud mot nybyggnad utan tillstånd av länsstyrelsen, att gälla till dess nytt förslag till stadsplan för desamma antagits, dock längst till den 1 januari 1962.

Detta får jag, på nådig befallning, härigenom meddela, var-

TILL LÄNSSTYRELSEN I
KRONOBERGS LÄN
ang. stadsplan för Åseda
köping dnr D 376

Avskrift till
byggnadsstyrelsen
byggnadsnämnden i Åseda köping
länsmarkitekten, Växjö
överlantmätaren, Växjö
(en avskrift bifogas för att
tillställas vederbörande
distriktslantmätare)
väg- och vattenbyggnadsstyrelsen

Jänte avskrift av byggnadstyrelsens utlåtande bifogas. Stadsplanekartan, bestämmelseföreläget och beskrivningen, förredas med påskrift att de tillhöra Kungl. Maj:ts beslut, överlämnas härjante för att tillställas vederbörande. Stockholm den 20 november 1959.

Gösta Skoglund

Even Åmark

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

Gerda Söderberg
Gerda Söderberg

Beskrivning

till parkeringsutredning i samband med förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för Åseda köping i Kronobergs län.

Å bilagda parkeringskarta har för varje kvarter föreslagits ett visst antal biluppställningsplatser inom kvartersgränserna, varvid de nyligen utgivna parkeringsnormerna har legat till grund.

Vid beviljande av byggnadslov bör byggnadsnämnden tillse att de önskvärda uppställningsplatserna åstadkommes. I den centrala delen (utmed Järnväggsgatan) har en del parkeringsplatser föreslagits å Statens Järnvägars område och på så sätt bör biltrafiken å affärs-gatan hållas fri. En del parkeringsplatser har dock föreslagits inom kvarteren för boende och arbetande. Dessa bör förläggas till gårds-byggnaderna eller under mark.

Vid kyrkan och förvaltningsbyggnaden (kommunalhuset) bör endast en del av den allmänna platsen ianspråktagas för biluppställning - platsen framför kyrkan och kommunalhuset (Centralplan) bör vara fri från långtidsparkering. Gatuparkering har ej redovisats då sådan parkering bör undvikas.

Sammanlagt har å kvarters- och annan områdesmark samt allmänna platser redovisats långtidsparkering för c:a 2.500 bilar.

Åseda den 27 oktober 1958.

ÅSEDA KÖPINGES BYGGNADSKONTOR


Kommunalingenjör

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring och utvidgning av stadsplan
för Åseda köping i Kronobergs län, upprättad av Allmänna
Ingeniörsbyrån AB i december 1957. och reviderad i april 1958.

Gällande stadsplan. Stadsplan för det förutvarande municipalsamhället uppgjordes
av Allmänna Ingeniörsbyrån i april 1921. Efter vissa ändringar fastställdes den-
samma av Kungl Maj:t 7 oktober 1927.

Sedan dess har Kungl Maj:t och Länsstyrelsen vid olika tillfällen fastställt
ändringar i denna plan. Sålunda fastställdes av Kungl Maj:t
den 2 juni 1939 förslag till ändring i stadsplanen för del av Åseda municipal-
samhälle (gällande järnvägsområdet och vissa gatuhöjder) samt
den 17 maj 1946 förslag till ändringar för kv Staren, Korpen m m.
Samma dag fastställdes även ändring av kv Varend, Rönnen och Hälsan.
Den 31 oktober 1947 fastställdes ändring av kv Idrotten.
Länsstyrelsen har fastställt följande ändringar och mindre jämkningar i stads-
planen:

den 31 aug 1937 ändring av ålderdomshemmets tomt;
den 20 juni 1940 jämkning av kv Norden;
den 31 maj 1940 " " " Ugglan;
den 14 dec 1946 ändring av stadsplanen för kyrkogården;
den " " " " " " del av kv Kexholm;
den " " " " " " järnvägsområdet;
den 1 juli 1947 jämkning av stadsplanen för kv S:t Olof;

den 27 sept 1947 ändring av stadsplanen för kv Örnen och Trasten;
den 1 mars 1948 " " " " " Linné;
den " " " " " Sunnanå samt
den 21 okt 1948 " " " " " Ejdern, Örnen och Svanen.

Till grund för det nu reviderade stadsplaneförslaget ligger en av sociolog Björn Bardel gjord utredning rörande utvecklingstendenserna inom näringslivet samt befolkningstillväxten och bostadsbehovet i framtiden inom Åseda köping. Nu omtalade utredning medföljer förslaget.

I. Trafikleder. Vid planerandet av trafikleder för ett samhälle bör man söka tillfredsställa trafikens framtida utveckling med dess krav på bekväma förbindelseleder.

För Åsedas vidkommande är situationen i trafikavseende den, att varken riksväg eller genomgående länsväg går igenom samhället. Länsväg nr 83 passerar 10 km väster om samhället från Vetlanda ned till Karlskrona. Öster om samhället på ca 8 km avstånd passerar länsväg nr 120 från Vetlanda ned till Kalmar.

På det sätt dessa vägar planerats torde man kunna räkna med att någon genomgångstrafik för framtiden icke är att räkna med i Åseda.

Åseda kan alltså betraktas som en ren destinationsort. Härav följer att tillfartsvägarna böra vara direkta, och att samhällskärnan bör utbildas så rymlig som möjligt.

Ett ringvägssystem med anslutning till infartsvägarna är i detta fall av betydelse särskilt i Åseda med radiellt utstrålande tillfartsvägar. Trafiken är destinerad till olika delar av samhället och bör därför ha möjlighet att fördela sig, innan den har nått samhällskärnan.

I förslaget utgör den befintliga ringvägen, bestående av Storgatan, Södra Esplanaden, Östra Esplanaden, Östra vägen och Olovsgatan en dylik trafikfördelande anordning.

I det tidigare utarbetade preliminära förslaget till stadsplan hade även visats en yttre ringväg. Sedan emellertid planförslaget beskurits har i detsamma blott intagits en del av denna yttre ringväg nämligen Hultanäsvägen, som på viadukt över Hultsfredsbanan framförts genom industriområdet och ansluter till Massamålavägen (Fagerhult). Därefter fortsätter denna ringväg mot sydost och korsar Kalmarbanan i vägport. Vägen är avsedd att framdeles ansluta till Kullavägen (Älghultsvägen) ett par hundra meter utanför plangränsen.

Infartsvägarna äro till antalet 6 och betecknas härnedan på följande sätt:

	Väg nr
1. Infartsvägen från Kulla (Älghult)	(964)
2. " " Nottebäck	(969)
3. " " Lemhult (ösjöbol, Korsberga)	(974)
4. " " Näshult	(975)
5. " " Hultanäs	(969)
6. " " Massamåla (Fagerhult)	(973)

Infartsväg 1 från Kulla (Älghult). Denna är mycket otillfredsställande genom att den till stor del passerar tätbebyggelse och därför är svår att bredda. Dess sträckning genom samhället är dessutom mycket backig och otillfredsställande med avseende på fri sikt.

I föreliggande förslag till stadsplan har därför på den besvärligaste sträckan, från Brunnsparken vid kv Rönnen och ca 600 meter söderut, föreslagits ny sträckning av vägen på det lägre planet öster om kv Ekbacken genom

kv Varend. Härigenom vinnes dels bättre lutningsförhållanden, dels möjlighet till större vägbredd och dels färre tomtinfarter. Den gamla vägen blir då endast en lokal bostadsgata. Sträckan norrut från Brunnsparken (stadsparken) har givits av vägförvaltningen föreslagen bredd och möjligheterna att minska tomtinfarterna äro stora. Ungefär mitt på denna sträcka anslutes infartsväg nr 2 från Nottebäck. Här erfordras vissa gaturegleringar och därför föreslås i samband med trafikkorset en för trakten välmotiverad mindre centrumbildning.

Från denna centrumbildning fortsätter väg nr 1 norrut till Järnvägsviadukten, som föreslås att breddas till 16 m. Trafiksvårigheterna vid anslutningen till Olovs- och Järnvägsgatorna kunna ej utan alltför dyrbara anordningar helt elimineras men kunna dock avsevärt förbättras genom de indragningar av bebyggelsen, som föreslagits i stadspleneförslaget.

Infartsväg 2, från Nottebäck, breddas till 12 meter och framföres i sin nuvarande sträckning till en punkt ca 400 meter från infartsväg 1. Från denna punkt framdrages den i ny sträckning i den befintliga Verkstadsgatan. Genom anordnande av parallella bostadsgator avses att inom det planlagda området helt befria vägen från tomtinfarter.

Infartsväg 3, från Lemnhult (Ösjöbol och Korsberga). Efter en uträtning av vägen strax innanför plangränsen delar sig densamma i två grenar. Den södra leden följer Björkåkravägen intill centrum, den östra framföres till fördelningsplatsen vid Olovsgatan. I sin fortsättning åt öster upptager den infartsvägen från Näshult, väg nr 4 och ansluter därefter till Hultånäsvägen, väg nr 5. Härigenom erhålles en öst-västlig trafikled, som fördelar den inkommande trafiken norrifrån och till samhällets olika delar.

Infartsväg 4, från Näshult, är inom samhällsgränsen av låg klass med störande tomtinfarter, besvärliga kurvor och backar m m. Vägen har i förslaget uträtats och breddats.

Infartsväg 5, från Hultånäs, är kanske den minst trafikerade av infartsvägarna. Den anses därför även kunna i mindre utsträckning tjäna som tillfartsgata för bebyggelse. Den går för övrigt redan genom bebyggt område. Vägarna 4 och 5 införs till centrum över Lemnhultsvägens föreslagna fortsättning och Olofsgatan.

I avsikt att bättre tillvarata möjligheterna till ett vackert och ändamålsenligt ordnande av trakten omkring kyrkan och kommunalhuset föreslås, att trafiken på vägarna 4 och 5 införs i Olovsgatan, varigenom trafikleden över torget kan slopas.

Infartsväg 6, från Massamåla (Fagerhult) följer sin nuvarande sträckning in till centrum. En breddning till 12 meter föreslås. Vägen har goda anslutningar till samhällets olika delar.

II. Bebyggelse

a. Allmänna byggnader

I stadsplaneförslaget har i kv Rådhuset beretts möjligheter till kommunala förvaltningsbyggnader.

Ett Folkets hus är nyligen färdigbyggt i kv Rosen och behovet av förenings- och samlingslokaler har därutöver tillgodosetts inom kv Vasa och Södern m fl. Skolfrågan får sin lösning genom att hela området vid Åkröken (kv Svanen, Ejdern och Örnen) reserverats för skoländamål.

För behovet av mindre byggnader eller lokaler för allmänt ändamål såsom t ex barndaghem finnas lämpliga tomter. Det har emellertid ej ansetts behövt att i stadsplanen förse dessa med speciell beteckning.

För framtida, oförutsedda markbehov för allmänna byggnader har föreslagits tre områden inom det nu för fastställelse avsedda området, det era, ca 17.000 m², norr om nuvarande Folkets park, det andra om ca 8.000 m² i

kv Linné samt i kv Sparven ca 6.300 m² för pensionärshem samt längts söderut, väster om kv Hjorten, ca 8.000 m².

b. Affärsbebyggelse och centrumbildningar

Bebyggelsen utmed Järnvägsgatan och Olofsgatan utgör redan nu köpingens egentliga centrum och avses enligt stadsplaneförslaget att bibehållas som sådant och att ytterligare intensifieras genom större utnyttjande av tomtmarken.

Sålunda föreslås utmed Järnvägsgatan sammanhängande bebyggelse i 3 våningar med butiker och överbyggt gårdsutrymme i bottenvåningen. Samma blir förhållandet utmed Olofsgatan ca 300 m från ån räknat.

Vid Olofsgatan har föreslagits en platsbildning i kv Rådhuset, kring vilken skulle kunna förläggas byggnader för allmänt ändamål såsom tillbyggnad av kommunalhuset, hotell, restaurang, biograf m m.

Beträffande butikernas fördelning inom samhället kommer givetvis närhetsbutiker att finnas i vanlig utsträckning. För södra området föreslås ett butikscentrum vid Kullavägen (Älghultsvägen) ca 200 m söder om järnvägsområdet.

c. Bostadsbebyggelse

Inom den föreslagna stadsplanegränsen inrymmer en nybebyggelse, rymmande en folkmängd av ungefär följande storleksordning:

Hustyp	Norra området	Södra området	Summa
Hyreshus	ca 2.000 personer	ca 2.000 personer	ca 4.000 pers
Villor	" 1.000 "	" 800 "	" 1.800 "
Radhus och kedjehus		" 600 "	" 600 "
Summa	ca 3.000 personer	ca 3.400 personer	ca 6.400 pers

Därvid har räknats med 11 meters bredd på hyreshusen och för varje invånare en bruttoyta av 22 m². Per villa eller radhus har räknats 3,5 personer. Visserligen ingår i denna uppskattning av bostadstillskottet sådana byggnader som genom planen ersättes med nybebyggelse, men de visa dock, att markreserven för bostadsbebyggelse är mycket god. Det är därför av vikt att utbyggnaden sker efter en väl genomtänkt tidsplan.

d. Industribebyggelse

I det nu föreliggande planförslaget har reserverats mark för stor- och småindustri med en areal av sammanlagt ca 45 har. Dessa industriområden äro mycket välbelägna och ha möjlighet till anknytning med järnvägsnätet. De ligga väl anslutna till samhället men ändock genom parkområden väl avgränsade från bostadsområdena.

III. Parker och rekreationsområden m m

I enlighet med moderna stadsplaneprinciper har parker intagits i stadsplanen på sådant sätt att vackra naturområden bevaras, att för lek och idrott lämpliga platser reserveras som parkmark samt att om möjligt de olika parkområdena bilda ett sammanhängande system, som i sin tur förbindes med de omgivande naturmarkerna genom parkstråk. Dessutom föreslås i planen mindre parkområden inom ett flertal bostadskvarter, avsedda för anordnande av lekplatser.

Fastställelse sökes hos Kungl Maj:t å revidering av förut fastställd stadsplan samt av förslag till ny stadsplan inom angivna gränser med tillhörande förslag till stadsplanebestämmelser.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 20 november 1959. Stockholm
Kommunikationsdepartementet
Ex officio:
Sven Åmark

Stockholm 1 december 1957

Allmänna Ingeniörsbyrå A.B.
Stadsplaneavdelningen

Kjell Westman
Kjell Westman
Verkst. dir.

Olle Zetterberg
Olle Zetterberg
Ark. SAR

Tillhör kommunalfullmäktiges i Åseda köping beslut den 24 april 1958.

Gunnar Sjöström
Kommunalfullmäktiges ordf.

STADSPLANBESTÄMMELSER

tillhörande förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Åseda köping i Kronobergs län, upprättad av Allmänna Ingeniörsbyrån AB i dec 1957. och reviderad i april 1958.

§ 1.

Stadsplaneområdets användning

Mom 1. Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- c) Med C betecknat område får användas endast för samlings- och föreningslokal och därmed samhörigt ändamål.
- d) Med Js betecknat område får användas endast för industriändamål. Bostäder får dock anordnas i den utsträckning, som erfordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom området.
- e) Med Jm betecknat område får användas endast för småindustriändamål av sådan beskaffenhet, att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad. Bostäder få dock anordnas i den utsträckning, som erfordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom området.
- f) Med Jb betecknat område får användas endast för småindustriändamål av sådan beskaffenhet, att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad. Byggnad får dock uppföras eller inredas för med industrirörelsen samhöriga bostäder.
- g) Med G betecknat område får användas endast för bilreparations- och garageändamål.

h) Med H betecknat område får användas endast för handelsändamål.

Mom 2. Specialområden.

- a) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Rf betecknat område får användas endast för folkparksändamål och därmed samhörigt ändamål.
- c) Med Ri betecknat område får användas endast för idrottsändamål och därmed samhörigt ändamål.
- d) Med K betecknat område får endast användas för kyrkligt och därmed sammanhängande ändamål.
- e) Med El betecknat område får användas för högspänningsledning efter överenskommelse med markägaren.

§ 2.

Mark, som icke eller blott i mindre omfattning får bebyggas.

Mom 1. Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Mom 2. Med korsprickning betecknad mark får bebyggas endast med uthus, garage och dylika gårdsbyggnader.

Mom 3. Med ringprickning betecknad mark får överbyggas och användas endast på sätt som för varje särskilt fall provas lämpligt.

§ 3.

Särskilda föreskrifter rörande områden för ledningar och för allmän trafik.

Mom 1. Å med u betecknad mark få icke vidtagas anordningar, som hindra framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom 2. Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

Mom 3 Med X betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gångtrafik på viadukt över järnvägen.

Mom 4 Med Y betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gångtrafik.

Mom 5 Med P betecknat område skall hållas tillgängligt för allmän parkering.

§ 4.

Byggnadssätt

Mom 1a) Å med S betecknat område skall byggnad uppföras i gräns mot granntomt, där sådan gräns förekommer inom området.

b) Med Sr betecknat område får bebyggas endast med radhus eller kedjehus.

c) Byggnad å med S eller Sr betecknat område får dock uppföras indragen från gräns mot granntomt, om detta prövas vara förenligt med ett prydligt och ändamålsenligt bebyggande av kvarteret.

Mom 2 Å med Ö betecknat område skola huvudbyggnader uppföras fristående eller två och två i tomtgräns med varandra sammanbyggda hus.

Mom 3a) Å med F betecknat område skola huvudbyggnader uppföras fristående.

b) Där med F betecknat område begränsas av med a-b betecknad linje, skall huvudbyggnad, där ej byggnadsförbud råder enligt § 2, uppföras på ett avstånd av minst 1,5 meter från den gräns mot granntomt, vilken ligger på samma sida om byggnaden som den med a-b betecknade gränsen och minst 7,5 meter från gräns mot granntomt på motsatta sidan.

§ 5.

Tomts storlek

Å med F betecknat område får tomt icke givas mindre areal än 800 m².

§ 6.

Del av tomt, som får bebyggas och antal byggnader å tomt.

Mom 1 Av tomt, som omfattar med Ö betecknat område, får högst en fjärdedel bebyggas.

Mom 2 Av tomt, som omfattar med F betecknat område, får högst en femtedel bebyggas.

Mom 3 a) Å tomt, som omfattar med Ö eller F betecknat område, får endast en huvudbyggnad och, där hinder i stadsplanen icke föreligger, ett uthus eller annan gårdsbyggnad uppföras.

b) Med X betecknat område inom byggnadskvarter får icke bebyggas på sätt, som hindrar att området i jämnhöjd med angränsande gator och till en fri höjd av minst tre meter användes för allmän gångtrafik.

Mom 4 Å med Js betecknat område får bebyggelse ske till högst en tredjedel.

Mom 5 Av tomt, som omfattar med Jb betecknat område, får, därest tomten bebygges med bostadshus, högst en femtedel bebyggas. Därest tomten endast bebygges med byggnader för småindustri, får högst en tredjedel bebyggas.

§ 7.

Våningsantal

Mom 1 Å med I, II eller III betecknat område får byggnad uppföras med högst resp en, två eller tre våningar.

Mom 2 Å med v betecknat område får utöver angivet våningsantal vind inredas.

§ 8.

Byggnads höjd

Mom 1 Å med I, Iv, II, IIv, III och IIIv betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än resp 4.5, 5.6, 7.6, 8.0, 10.6 och 11.0 m.

Mom 2 Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter, som siffran anger. För industrins behov av därutöver erforderliga uppbyggnader för speciella ändamål äger byggnadsnämnden medgiva undantag.

Mom 3 Gårdsplan eller terrassplan ovan överbyggnad å med ringprickning betecknad mark får icke läggas på större höjd än 4 meter över angränsande gata

§ 9.

Antal lägenheter

Inom med F betecknat område får huvudbyggnad icke inrymma flera än två bostadslägenheter. I gårdsbyggnad får bostad icke inrymmas.

§ 10.

Förbud mot utfartsväg till gata

Mom 1 Till gata eller annan allmän plats, som är begränsad av med stora punkter betecknad linje, får utfart eller utgång från angränsande fastighet icke anordnas. I dylik linje skall vara uppfört stängsel utan passageöppning mellan linjens med pilspetsar markerade ändpunkter. Där byggnad redan finnes å tomt vid bestämmelsernas ikraftträdande, skall stängsel utan passageöppning uppföras i dylik gräns, där till nybyggnad hänförlig förändring av bebyggelsen å resp tomt sker.

Mom 2 Allmänt platsområde, som betecknats såsom plantering, får icke användas till utfartsväg för angränsande fastighet i annan mån än att erforderlig utfartsväg på annat sätt icke kan erhållas.

§ 11.

Undantag

Inom område, som enligt § 1 är angivet för bostadsändamål må, efter byggnadsnämndens medgivande, även inredas samlingssalar samt i mindre utsträckning lokaler för handel och hantverk.

Stockholm 1 december 1957

Allmänna Ingeniörsbyrån A.B.

Stadsplaneavdelningen

Kjell Westman
Kjell Westman
Verkst. dir.

Olle Zetterberg
Olle Zetterberg
Ark. SAR

Stadsplanebestämmelserna kompletterade i enlighet med beslut av

Åseda köpings byggnadsnämnd den 26 februari 1958.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut Stockholm den 1 april 1958
den 20 november 1957.

(undantag se Kungl. Maj:ts beslut)

Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

Kjell Westman
Kjell Westman
Verkst. dir.

Allmänna Ingeniörsbyrån A.B.

Stadsplaneavdelningen

Olle Zetterberg
Olle Zetterberg
Ark. SAR

Tillhör kommunalfullmäktiges i Åseda köping beslut den 24 april 1958.

Åseda köping
Kommunalfullmäktiges ordf.