



Arne Jonsson

1:e byggnadsinspektör Detaljplan för del av GIM 1:38 m. fl.,

Lagakraftbevis

Då kommunens beslut inte
överklagats enl 13 kap 2 §
PBL har beslutet vunnit
laga kraft 1997-05-28.

Torpshammar, Ånge kommun
Västernorrlands län

PLANBESKRIVNING

PLANHANDLINGAR

Denna planbeskrivning, även innehållande miljökonsekvensbeskrivning, genomförandebe-
skrivning och en plankarta i skala 1:1000 med påtecknade bestämmelser utgör de formella
planhandlingarna.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syftet med planen är att höja trafiksäkerheten genom ombyggnad av berört avsnitt av vägarna
511, 529 och 532.

Eftersom aktuell detaljplan är av begränsad betydelse, saknar intresse för allmänheten och är
förenlig med översiktsplanen och länsstyrelsens granskningsyttrande kommer den att handlägg-
as med enkelt planförfarande.

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet ligger i Gim, Torpshammar, vid södra landfästet av bron över Ljungan.

Areal

Utbredningen är cirka 0,6 hektar och utgörs huvudsakligen av gatumark med inslag av tomt-
mark.

Markägoförhållanden

Ingående delar av tomtmark är i privat ägo, inlösen pågår.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDE

Översiktsplanen anger att väg 533 Torpshammar-Hassela har stor betydelse både för turismen
((Mittpunkten) och för transporter till och från Hälsingland. Vägen prioriteras av kommunen
när det gäller vägverkets upprustningsplaner.

Detaljplaner

För området gäller detaljplaner för Gim 1:38 m. fl. och för Gim 1:101 fastställd - antagen
respektive 1977-06-09 och 1994-03-29.

Planprogram.

Som program gäller översiktsplanen stödd av Vägverkets upprustningsplan.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur

- Mark och vegetation

Marken ligger i cirka 6% norrsluttning och består huvudsakligen av befintlig gatumark och ca 0,1 ha tomtmark.

En liten del tomtmark ianspråkats dessutom för slänter
Bevarandevärd vegetation berörs ej.

- Geotekniska förhållanden

Erforderliga geotekniska undersökningar har utförts genom Vägverkets försorg.

- Fornlämningar och byggnadsminnen

Kända fornlämningar eller byggnadsminnen berörs ej.

- Tillgänglighet

Lutningarna är måttliga och tillgängligheten god.

BEBYGGELSE

Plangränsen ansluter till bebyggelse för bostads- och jordbruksändamål

På grund av den planerade vägbreddningen kan inte industrin (kvarnen) brukas på ett rationellt sätt och ersätts därför med tomtmark för bostäder. Marken får inte bebyggas och bör sammanföras med angränsande tomt - er

GATOR OCH TRAFIK

- Gatunät, gång- cykel- mopedtrafik

Ombyggnaden ger en väsentligt trafiksäkrare linjeföring i korsningen.

Trafikmängden kräver inte separering av de olika trafikslagen.

Påfarterna till vägarna har reglerats genom utfartsförbud.

- Kollektivtrafik

Vägsträckan trafikeras för närvarande av 11 bussturer per dag, en tur morgon och kväll angör den speciella skolbussfickan

MILJÖKONSEKVENSER

Ändringen består i princip av säkerhetshöjande åtgärder inom befintligt gatuområde, särskilda bulleråtgärder erfordras ej. Åtgärden medför inga negativa miljökonsekvenser.

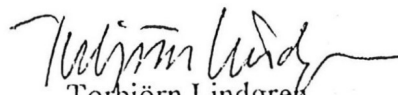
ADMINISTRATIVA FRÅGOR

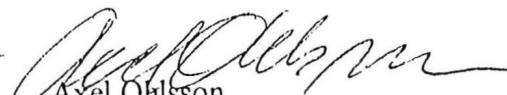
Vägprojektet är inplanerat 1997 och kommer att slutföras inom den femåriga genomförandetiden

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Planen har upprättats av ark Torbjörn Lindgren och planing Axel Ohlsson, Sundsvall, i samråd med bland andra t binstp Arne Jonsson, tekn ch Göran Magnusson Ånge kommun, och proj.led. Knut Henriksson, Vägverket.

Sundsvall 1997-04-25


Torbjörn Lindgren
ark


Axel Ohlsson
planing

Detaljplan för del av GIM 1:38 m.fl., Torpshammar,
Ånge kommun
Västernorrlands län

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

Vägombyggnaden är inplanerad 1997, markförvärven är i stort sett genomförda och planprocessen avses genomföras snarast möjligt.
Eftersom aktuell detaljplan är av begränsad betydelse, saknar intresse för allmänheten och är förenlig med översiktsplanen och länsstyrelsens granskningsyttrande kommer den att handläggas med enkelt planförfarande.

Genomförandetid

Med avseende på angelägenheten att öka trafiksäkerheten har genomförandetiden satts till 5 år.

Ansvarsfördelning, huvudmannaskap

Planförslaget innehåller ingen allmän platsmark utöver det allmänna vägnätet.
Vägverket är väghållare för ingående allmänna vägar och ansvarar för genomförandet av föreslagna åtgärder.
Exploatering av tomtmark sker genom markägares försorg.

Markförvärv.

Det markförvärv som måste göras för planens genomförande sköts av Vägverket

TEKNISKA FRÅGOR

Tekniska utredningar

För erforderliga utredningar mm, ansvarar Vägverket, Region Mitt.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Planen har upprättats av ark Torbjörn Lindgren och planing Axel Ohlsson, Sundsvall i samråd med bland annat 1 binsp Arne Jonsson, tekn ch Göran Magnusson, Ånge kommun, och proj.led. Knut Henriksson, Vägverket.

Sundsvall 1997-04-25


Torbjörn Lindgren
Ark


Axel Ohlsson
Planing