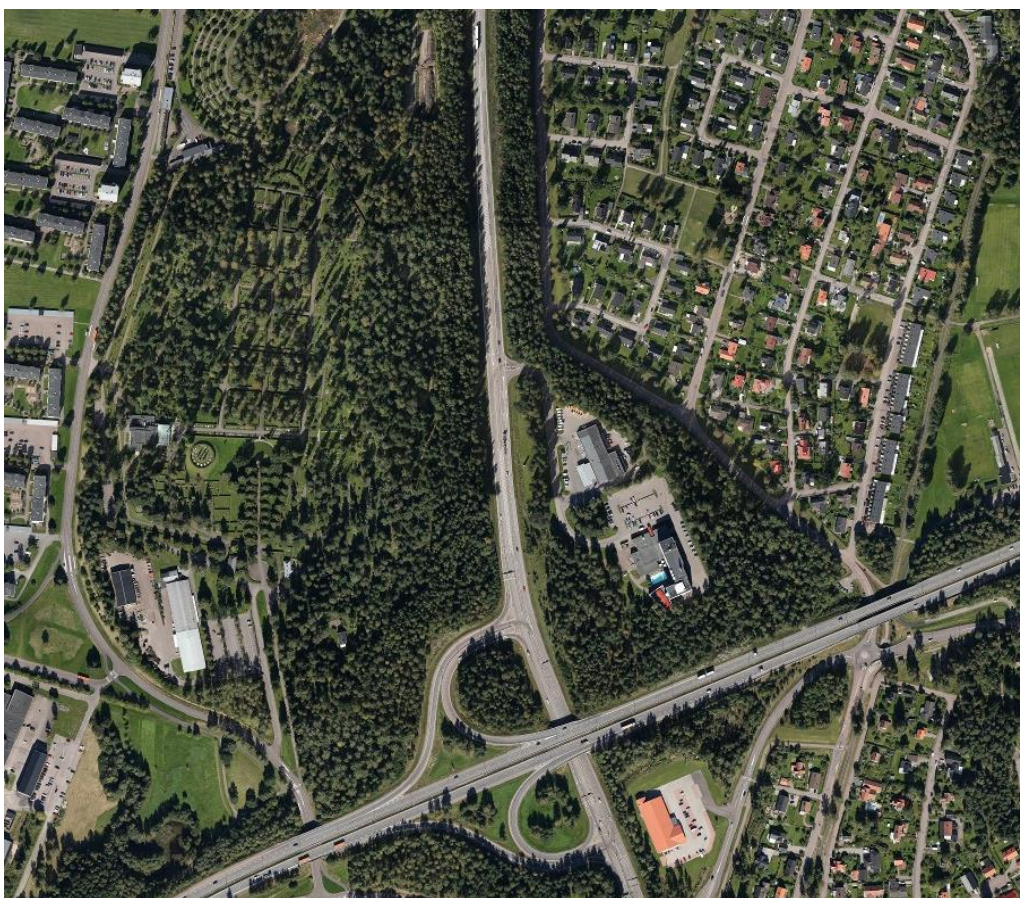




KARLSTADS KOMMUN

Detaljplan för
Rondell vid Höjdgatan -
(del av Lorensberg 1:1 m fl)
inom Rud och Lorensberg, Karlstads kommun, Värmlands län



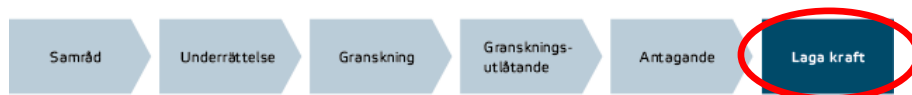
Arkivnr. 1780K-55-P2015/12

Upprättad: 2015-05-12
Antagen av SBN: 2015-08-26
Vunnit laga kraft: 2015-09-22

Stadsbyggnadsförvaltningen

Dnr SBN 2015-49

Planprocessen - standardförfarande



Planprocessen består av flera olika skeden, i denna planprocess ingår följande skeden:

Samråd: Under samrådsskedet ges möjlighet till insyn och påverkan av förslaget. Samrådet syftar till att få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt.

Underrättelse och granskning: När ett förslag till detaljplan har varit på samråd och eventuellt ändrats efter inkomna synpunkter ska det färdiga förslaget, innan det kan antas, vara tillgängligt för granskning under två veckor. Tiden för granskning kan förkortas eller helt utgå om alla har godkänt förslaget och är överens om det.

Inför granskningen ska kommunen underrätta dem som berörs av förslaget, exempelvis sakägare, boende och övriga som yttrat sig under samrådet. Underrättelsen finns att läsa på kommunens anslagstavla och på kommunens hemsida.

Under granskningstiden ges myndigheter, sakägare och andra som berörs av planen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. För att vara säker på att senare ha rätt att överklaga beslutet att anta detaljplanen ska skriftliga synpunkter lämnas senast under granskningstiden.

Antagande: Beslutet att anta detaljplanen sker i kommunfullmäktige. Planer som inte är av principiell betydelse antas av stadsbyggnadsnämnden.

Överklagande: Antagandebeslutet kan överklagas av den som senast i granskningsskedet har lämnat skriftliga synpunkter och inte fått dem tillgodosedda samt bedöms vara berörd av förslaget.

Laga kraft: Detaljplanen vinner laga kraft tre veckor efter att antagandebeslutet tillkännagivits på kommunens anslagstavla. Detta under förutsättning att ingen har överklagat beslutet och att länsstyrelsen inte heller valt att pröva beslutet.

Detaljplanen hanteras med standardförfarande enligt plan- och bygglagen (2010:900) enligt ordalydelse (2014:900).

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Planprocessen - standardförfarande	2
 PLANBESKRIVNING	 4
Inledning	4
Handlingar	4
Geografiskt läge	4
Planens syfte	5
Huvuddrag	5
Genomförandetid	5
Arbetsgrupp	5
Medverkande tjänstemän	5
Tidigare ställningstagande	5
 Förutsättningar och planförslag	 8
Bakgrund	8
Plandata	8
Markanvändning	8
Landskapsbild/stadsbild	9
Bebyggelse	10
Gator och trafik	10
Mark	10
Grönstruktur	11
Tekniska system	11
Störningar, hälsa och säkerhet	12
 Genomförande	 14
Ansvarsfördelning för genomförande	14
Huvudmannaskap för allmän plats	14
Fastighetsrättsliga åtgärder	14
Ekonomiska frågor	15
Tekniska frågor	15
 Konsekvenser av planförslaget	 15
Miljökonsekvenser	15
Sociala konsekvenser	16
Ekonomiska konsekvenser	16

PLANBESKRIVNING

Inledning

En planbeskrivning skall redovisa planens syfte samt beskriva planens innebörd och konsekvenser av dess genomförande. Även planens förutsättningar skall redovisas. Planbeskrivningen har ingen egen rättsverkan utan det är plankartan som är juridiskt bindande.

Planbeskrivningen för detaljplan för del av Lorensberg 1:1, Rondell vid Höjdgatan är uppdelad i fyra delar:

- Inledningsdel – beskriver bland annat syftet med planen, planprocessen och sammanfattar planbeskrivningen.
- Förutsättningar och planförslag – innehåller en beskrivning av nuläget och de planbestämmelser som finns på plankartan (står med fet stil inom parentes).
- Genomförande – beskriver de organisatoriska, fastighetsrättsliga och ekonomiska åtgärder som behövs för att åstadkomma ett samordnat och ändamålsenligt genomförande av detaljplanen. Genomförandebeskrivningen har ingen rättsverkan.
- Konsekvenser av planens genomförande – beskriver konsekvenser och redovisar utfallet av behovsbedömningen.

Handlingar

Planen omfattar följande handlingar:

- Plankarta med bestämmelserbes
- Planbeskrivning med genomförandebeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Granskningsutlåtande

Geografiskt läge



Planens syfte

Syftet med detaljplanen är att säkerställa att Trafikverkets vägplan stämmer överens med kommunens detaljplan samt att pröva möjligheten att anlägga en cirkulationsplats med in- och utfart till OKQ8 och Gustaf Fröding Hotell. I planen stängs också den idag befintliga och olycksdrabbade in- och utfarten mot väg 63. Detaljplanen möjliggör även att väg 63 breddas något åt öster i direkt anslutning till den nya cirkulationsplatsen. Detaljplanen görs parallellt och i samverkan med Trafikverkets arbete med vägplan för ett större avsnitt av väg 63.

Huvuddrag

Trafikverket förbereder en ombyggnad av väg 63, från E18 till Edsgatan och Val-largärdet i ett första steg, till så kallad 2+1 väg med mitträcke och målstandard 100 km/h i syfte att öka trafiksäkerheten. I arbetet ingår också en ny rondell strax norr om E18.

Genomförandetid

Genomförandetiden är tio (10) år från det datum planen vinner laga kraft.

Under genomförandetiden har fastighetsägaren rätt att exploatera i enlighet med planen och detaljplanen får inte ändras utan att synnerliga skäl föreligger. Efter genomförandetidens utgång fortsätter planen att gälla men kan då ändras eller upphävas utan att fastighetsägaren har rätt till ersättning (för exempelvis förlorad byggrätt).

Arbetsgrupp

Trafik- och gatuenheten, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Plan- och byggavdelningen, Stadsbyggnadsförvaltningen

VA-enheten, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Mark- och exploateringsenheten, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Natur- och parkenheten, Teknik- och fastighetsförvaltningen

Miljöförvaltningen

Karlstadsbuss

Värmlandstrafik

Medverkande tjänstemän

Detaljplanehandlingarna har tagits fram av stadsbyggnadsarkitekt Daniel Nordholm och planassistent Lena Prieditis.

Tidigare ställningstagande

Riksintressen

E18 och väg 63 utgör riksintresse för kommunikationer, enligt MB 3 kap 8§.

Översiktsplan

Förändringen bedöms vara förenlig med översiktsplanen.

Strategiska planen

Strategiska planen anger kommunens övergripande mål. Till den strategiska planen finns det tre hållbarhetsstrategier kopplade; tillväxtstrategin, folkhälsostrategin och miljö- och klimatstrategin. Genom dessa strategier ska ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet uppnås i kommunens arbete.

Följande är mål som berörs i den Strategiska planen och i de tre hållbarhetsstrategierna som är relevant för detaljplanen för del av Lorensberg 1:1 – rondell vid Höjdgatan:

Tillväxtstrategi

- Karlstadsborna ska ha goda möjligheter till hållbara kommunikationer.
- I kommunens tillväxtstrategi står att dagens transportsystem ska utvecklas och samtidigt ska dess klimatpåverkan minska.

Folkhälsostrategi

- Utformningen av vägar och transportmöjligheter till och från bostadsområdet har stor betydelse för upplevelsen av området och dess trygghet.

Miljö- och klimatstrategi

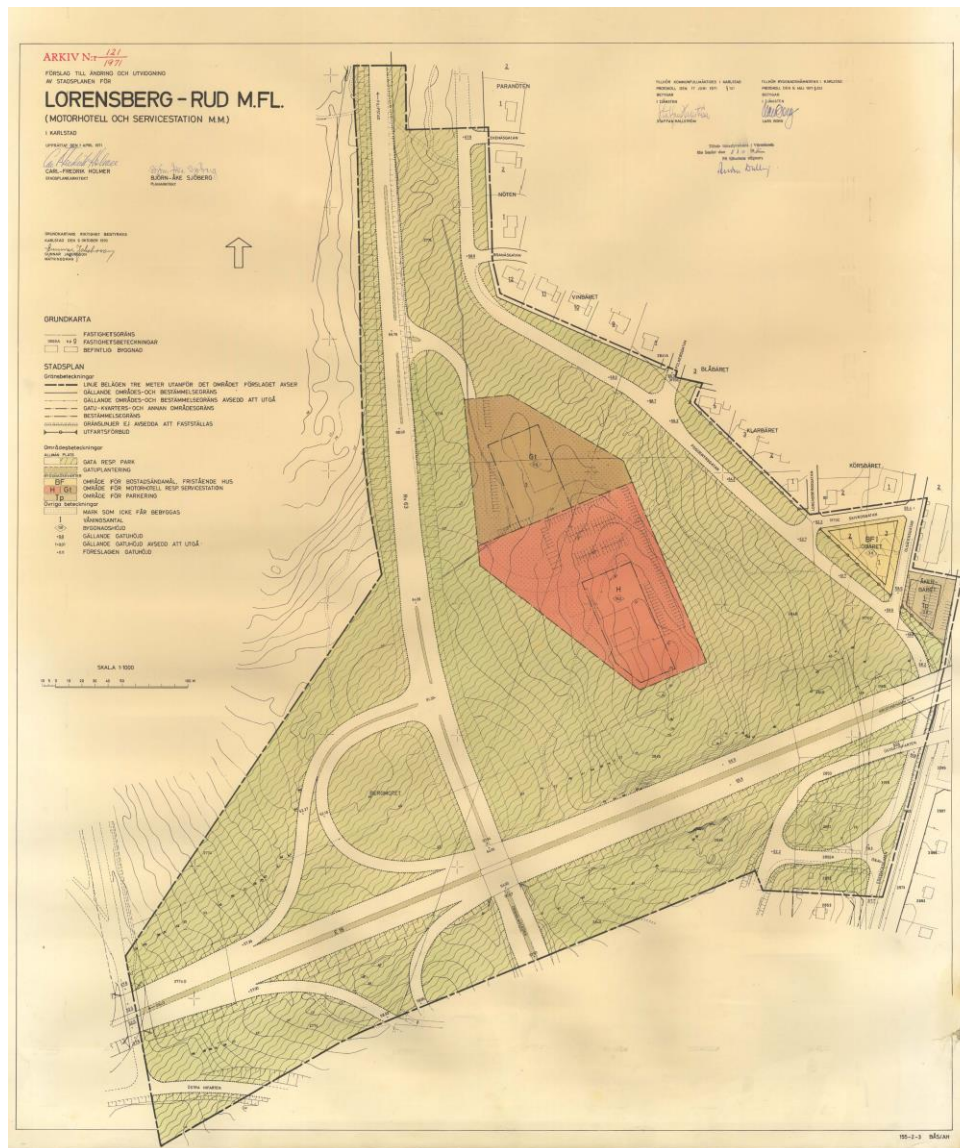
- Klimatpåverkan från energi- och transportsektorn ska minska med 25 procent mellan 2008 och 2020.

Planarbetsprogram

Detaljplanen är inte upptagen i Karlstads kommuns planarbetsprogram över planarbeten under 2015-2016.

Gällande detaljplan

Gällande detaljplaner har markanvändningen **PARK** och vägområden. Området berör en gällande detaljplan.



Ovan: Gällande stadsplan 1780K-121/1971

Beslut om planläggning

Stadsbyggnadsnämnden beslutade i mars 2015 att uppdra åt stadsbyggnadsförvaltningen att upprätta detaljplan för Rondell vid Höjdgatan – (del av Lorensberg 1:1 m fl).

Förutsättningar och planförslag

Bakgrund

Trafikverket håller på att ta fram en Vägplan med syfte att bygga om väg 63 till mötesfri landsväg med mitträcke. Stadsbyggnadsnämnden beslutade i mars 2015 att uppdra åt stadsbyggnadsförvaltningen att upprätta detaljplan för rondell vid Höjdgatan. Planarbetet samordnas med Trafikverkets arbete med Vägplanen. Ett planarbetsavtal har upprättats med teknik- och fastighetsförvaltningen.

Plandata

Planområde och angränsande områden

Området ligger längs väg 63 omedelbart norr om E18 mellan stadsdelarna Rud och Lorensberg. Planområdet är idag obebyggt och består av trafikområde och park-/skogsmark. Marken är relativt flack på den västra sidan av väg 63, medan den östra sidan utgörs av en brantare slänt upp mot Gustaf Fröding Hotell och OKQ8.

Planområdet omfattar delar av fastigheterna Lorensberg 1:1 och Rud 2:1 som ägs av Karlstads kommun.

Planområdet är cirka 5,4 hektar.



Ovan: Bild från området mellan väg 63 och Gustaf Fröding.

Markanvändning

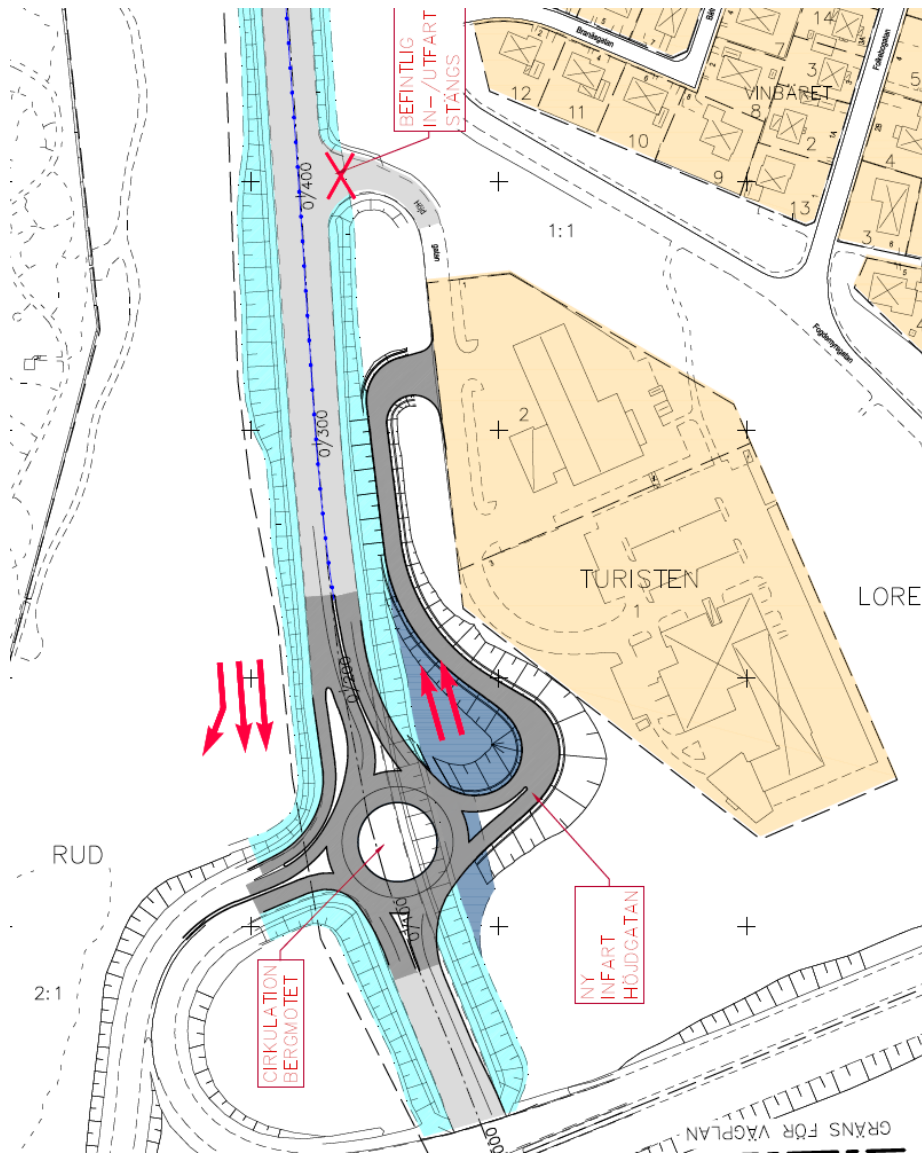
Området utgör idag en trafikplats där väg 63 korsar E18. I den västra delen av planområdet finns idag på- och avkörningsramper till/från E18. I den norra delen av planområdet finns in- och utfarten till OKQ8 och Gustaf Fröding Hotell. Grönytan mellan väg 63 och Höjdgatan används delvis som rastplats.

Planförslag

In- och utfarten vid Höjdgatan är olycksdrabbad och kommer i detaljplanen att släckas ut och ersättas med markanvändningen **PARK** och **NATUR**.

Grönytan med stockbord kommer att bevaras så långt som möjligt. En ny gata (**LOKALGATA**) från rondellen kommer att genomskära befintlig parkmark. Gatan kommer att gå i en båge för att trafiken ska möta väg 63 på ett bra sätt. Den betydande höjdskillnaden mellan väg 63 och Höjdgatan kommer att tas upp på ett sätt som är acceptabelt ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt. Detta är också anledningen till gatans slingrande sträckning. I slänten mot E18 m m kommer naturmark att föreslås (**NATUR**).

Vägområdet för väg 63 (**GENOMFART**) kommer att breddas något åt öster i direkt anslutning till den nya cirkulationsplatsen.



Ovan: Skiss på ny cirkulationsplats och ny anslutning till OKQ8 och Gustaf Frödin Hotell. Bilden är hämtad ur fastställelsehandlingen till Trafikverkets vägplan.

Landskapsbild/stadsbild

Vägområdet längs väg 63 är brett. Skogen är tät på den västra sidan av vägen. Öster om vägen har träden blåst ner i en storm under hösten 2014.

Planförslag

Gaturummet kommer att förändras genom att växtligheten luckras upp i anslutning till den planerade cirkulationsplatsen och nya väganslutningen. Stadsbilden mot väster kommer inte att påverkas nämnvärt.

Bebyggelse

Planområdet är inte bebyggt, angränsande till planområdet finns i öster bensinstationen OKQ8 och Gustaf Fröding Hotell. Väster om planområdet ligger ett skogsområde och väster om det ligger Ruds kyrkogård.

Planförslag

Detaljplanen innebär inte någon förändring avseende bebyggelse och tillskapar inte någon ny byggrätt.

Gator och trafik

Biltrafik och gatumiljö

Området utgörs av ett trafikrum där väg 63 samt Höjdgatan ingår, och som angränsar mot E18 i söder. På väg 63 har Trafikverket inom planområdet uppmätt trafikmängden (år 2011) till 12 100 fordon med 8% tung trafik.

Angöringen från väg 63 till E18 samt till Höjdgatan är förknippad med trafiksäkerhetsproblem.

Planförslag

Planen möjliggör att en ny cirkulationsplats kan byggas i ett läge längs väg 63, norr om E18. Detta görs framför allt i syfte att öka trafiksäkerheten längs väg 63.

In- och utfart till och från OKQ8 och hotellet mot väg 63 i båda riktningarna kommer att ske i anslutning till den nya rondellen. Befintlig in- och utfart stängs.

Gång- och cykeltrafik

I området finns ingen gång- och cykeltrafik idag och det kommer inte att finnas någon gång- och cykeltrafik inom planområdet efter planens genomförande då kopplingarna mellan Rud – Lorensberg samt söderut mot E18 även fortsatt ska nyttja befintliga kopplingar under väg 63 samt E18.

Kollektivtrafik

Platsen trafikeras av länsbuss mot Molkom/Filipstad. Närmaste hållplats ligger ett antal hundra meter norr ut där väg 63 korsar Mosskatan, vid den planerade bytespunkten/pendlarparkeringen. Lokaltrafiken (linje 4) trafikerar Fogdemyrsgatan. Busshållplats finns strax norr om OKQ8 bensinstation. Skyltad och asfalterad gångväg finns mellan bensinstationen och Fogdemyrsgatan.

Planförslag

Inga åtgärder planeras för kollektivtrafik inom planområdet.

Detaljplan för Bytespunkt väg 63 behandlar förbättrade förutsättningar för kollektivt resande, där Trafikverket kommer att anlägga två nya busshållplatser för länstrafiken längs väg 63. Hållplatsen för den norrgående trafiken placeras i anslutning till pendlarparkeringen medan hållplatsen för södergående bussar kommer att placeras strax söder om korsningen med Mosskatan.

Mark

Naturmark

Största delen av planområdet består av gräsytor med uppvuxen tall- och granskog.

Inom planområdet berörs delvis en vägslänt med flora som utgör en värdefull förosöksbiotop för vildbin. Trafikverket har i sin granskningshandling för vägplanen (Väg 63 – Karlstad – Molkom, delsträckan Karlstad – Edsgatan) konstaterat att

småfibblebi, som är en rödlistad art klassad som nära hotad (NT), har konstaterats i området. Småfibblebi omfattas inte av artskyddsförordningen.

Planförslag

Planens genomförande innebär att andelen hårdgjorda ytor för trafik kommer att öka något på bekostnad av grönytor. De grönytor som kommer att behöva tas i anspråk hyser inga rekreativa värden eller några kända naturvärden. Detaljplanen anger fortsatt markanvändning för grönområden (**PARK, NATUR**) med samma skötselnivå som idag.

Inom ramen för vägplanens genomförande planerar Trafikverket att skapa möjligheter för återetablering av motsvarande miljö och flora i anslutning till slänterna mot cirkulationsplatsen för att kompensera för att biotopen för småfibblebi påverkas av den planerade vägombyggnaden. Trafikverket bedömer att med en lyckad återetablering blir konsekvensen i ett längre perspektiv obetydlig.

Geotekniska förhållanden

Enligt en geoteknisk utredning som gjordes av Bjurströms geotekniska byrå AB 1963 består marken inom området i huvudsak av mo, sand och grus på morän/berg.

ÅF Infrastructure AB har på uppdrag av Trafikverket tagit fram ett geotekniskt underlag tillhörande förslag till Vägplan för väg 63 delen Karlstad – Edsgatan (granskningshandling 2015-04-07). I detta underlag framgår att för sträckan där denna detaljplan berörs finns en jordprofil med ett tunt lager mulljord ovanpå i huvudsak siltmorän, med vissa inslag av block. Närmast anslutningen till befintlig Höjdgata består jordprofilen av ett tunt lager mulljord ovanpå ca 1,6 meter grusig sand, följt av 1-2 meter silt med lerskikt och torrskorpelera med siltskikt som överlagrar morän.

Planförslag

Det råder inom planområdet inga stabilitetsproblem enligt ÅF:s utredning och det föreslås heller inga särskilda åtgärder.

Det bedöms inte finnas några allvarliga hinder eller restriktioner för planens genomförande. Kompletterande geoteknisk undersökning kan komma att krävas i samband med projektering av ombyggnaden av väg 63.

Grönstruktur

Grönområdena på båda sidor om väg 63 utgör en barriär mot vägen för den befintliga bebyggelsen. Delar av den nordöstra delen av planområdet används idag som rastplats för kunder till OKQ8.

Planförslag

Planförslaget innebär att en ny tillfartsväg mot Höjdgatan planeras sydväst om Gustaf Fröding Hotell, vilket kommer innebära att en del träd tas bort. Höjdgatans nuvarande väganslutning stängs och ersätts med grönområde (**PARK**).

Tekniska system

Spill- och dricksvatten

Planområdet är beläget inom kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp. Det finns inga VA-ledningar inom planområdet idag.

Planförslag

Ingen förändring.

Dagvatten

Inom planområdet leds dagvatten i öppna diken. Det finns dagvattenledningar i den södra delen av planområdet i anslutning till väg 63 som tillhör Trafikverket. Dagvatten från vägmotet E18/Väg 63 avleds via Trafikverkets ledningar till dike i grönområde norr om Östra infarten och väster om Mosaiska kyrkogården och vidare till Svinbäckstjärnet.

Planförslag

Befintliga dagvattenledningar kommer att påverkas och behöver flyttas i samband med byggnationen av cirkulationsplatsen.

Dagvatten från trafikytor inom planområdet ska hanteras genom infiltration och/eller avledas via öppna diken. Den förändring av dagvattenhanteringen som kommer att ske med anledning av planens genomförande är att andelen hårdgjorda ytor för vägändamål kommer att öka något i förhållande till dagens situation.

De ytor som kommer att komma ifråga för hårdgöring bedöms, dels på grund av den ringa omfattningen och del att detta tillkommande dagvatten leds via diken ha liten påverkan på flödena i området och påverkar inte kapaciteten i det kommunala diket som leder till Svinbäckstjärnet.

El- och teleledningar

De teleanläggningar som finns inom planområdet önskas av nätägaren (Skanova) bibehållas i nuvarande läge så långt som möjligt. Ledningarna bedöms preliminärt inte påverkas av planens genomförande.

Störningar, hälsa och säkerhet

Markföroreningar

Det finns ingen tidigare känd markanvändning i området, och det finns heller inga kända utfyllnadsområden inom planområdet.

Planförslag

Skulle markföroreningar påträffas under sprang-, schakt- eller fyllnadsarbeten ska tillsynsmyndigheten kontaktas enligt Miljöbalken 10 kap 11§.

Luftkvalitet

Trafikverkets vägplan kommer att hantera den övergripande förändringen av trafikflöden (ökning) och dess konsekvenser för bland annat luftkvaliteten och miljökvalitetsnormer för luft.

Planförslag

Trafiken inom planområdet kommer att påverkas lokalt, genom att trafik som idag passerar längs väg 63 kommer att styras in i en cirkulationsplats. Detta innebär ökade accelerations- och retardationsrörelser vilket kan komma att påverka den lokala luftkvaliteten något.

Planen innebär således lokala förändringar av trafikmönstret, men dessa bedöms inte kräva några särskilda åtgärder avseende luftmiljön.

Trafikbuller

Trafikverket har tagit fram en trafikbullerutredning (genom ÅF) där man kan utläsa att ett antal fastigheter öster om väg 63 kommer att påverkas av Trafikverkets planerade ombyggnation av väg 63. Det är framför allt de ekvivalenta ljudnivåerna vid fasad som ökar något, framför allt vid den andra våningen i de hus som har två våningar. De maximala ljudnivåerna är idag och efter ombyggnationen förhållandevis låga och kommer endast i undantagsfall att överskrida riktvärden för buller med

någon enstaka decibel. Möjligheter till utevistelse, inom gällande riktvärden för maxbullernivåer, vid de fastigheterna bedöms finnas.

Det är Trafikverket som kommer att hantera eventuella bulleråtgärder för berörda fastigheter.

Planförslag

Trafikverket kommer att erbjuda bullerskyddsåtgärder vid fasad på de fastigheter som beräknas få en ekvivalent ljudnivå över 55 dBA.

Några åtgärder avseende buller kommer inte att genomföras av Karlstads kommun, då de delar som omfattas av detaljplanen inte ger upphov till ytterligare bullerstörningar än vad som hanteras inom ramen för Trafikverkets vägplan (se resonemang ovan).

Farligt gods

Farligt gods transporteras på väg 63 samt E18.

Planförslag

Inga förändringar. Lägre hastigheter längs väg 63 i anslutning till den nya cirkulationsplatsen bedöms dock vara positivt ur olyckshänseende.

Genomförande

Ansvarsfördelning för genomförande

Stadsbyggnadsförvaltningen

Detaljplanearbete, bygglov och bygganmälan, grundkarta, nybyggnadskarta

Lantmäterimyndigheten

Fastighetsbildning

Teknik- och fastighetsförvaltningen

Bekostar och driftar lokalgata och park- och naturmark.

Trafikverket

Ombyggnad av väg 63 med tillhörande cirkulationsplats, av- och påfarter ny kommunal gata (Höjdgatan) samt rivning av befintlig Höjdgata och anslutning mot väg 63

Huvudmannaskap för allmän plats

Karlstads kommun är huvudman för allmän plats. För område markerat med raster (se bild till höger) kommer Trafikverket dock att ansvara för utbyggnad och framtida drift och underhåll.

Avtal

Planarbetsavtal har tecknats mellan Stadsbyggnadsförvaltningen och Teknik- och fastighetsförvaltningen, båda Karlstads kommun, reglerande kostnader och ansvar rörande upprättande av detaljplan för Rondell vid Höjdgatan – (del av Lorensberg 1:1 m fl).

Ett medfinansieringsavtal har upprättats mellan Karlstads kommun och Trafikverket där kostnads-, genomförande- och driftansvarsfördelning fastställs mellan de två parterna.

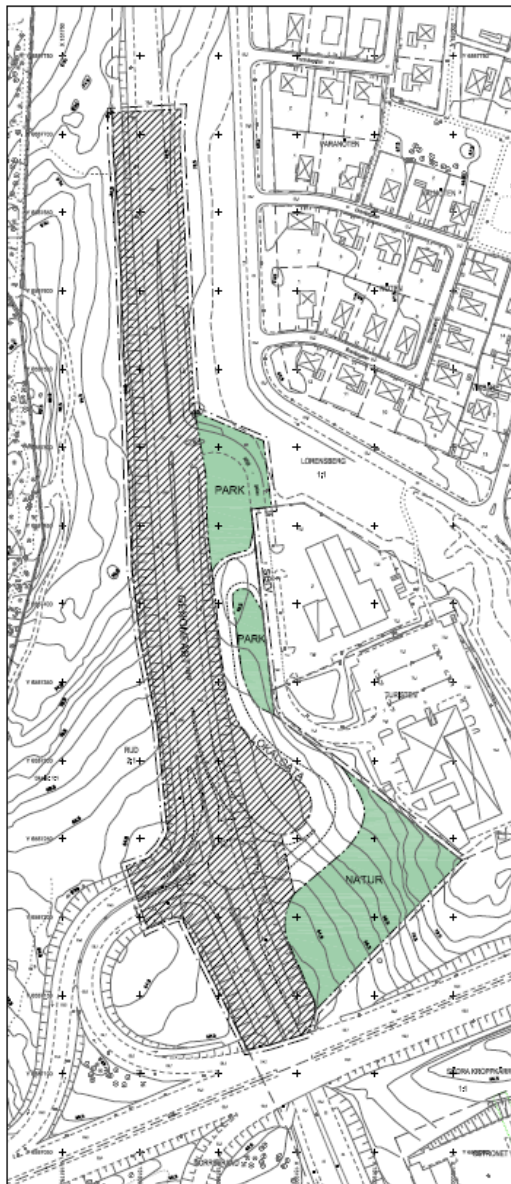
Fastighetsrättsliga åtgärder

Fastighetsbildning

Fastighetsbildning får ske i enlighet med detaljplanen.

Ledningsrätter, gemensamhetsanläggningar och servitut

Det finns inga ledningsrätter, servitut eller gemensamhetsanläggningar inom planområdet.



Ekonomiska frågor

Kostnader

Trafikverket kommer enligt medfinansieringsavtalet att genomföra samtlig byggnation som planen medger och föreslår i en totalentreprenad. Karlstads kommun kommer att bekosta de inom kommunalt huvudmannaskap belägna anläggningarna.

Avgifter

Planavgiften betalas i förskott enligt planarbetsavtalet och ska inte tas ut i samband med bygglov. Eventuell bygglovsavgift tas ut i samband med bygglovprövning.

Tekniska frågor

Totalentreprenad/byggskede

Trafikverket ansvarar för att tillse att eventuella befintliga ledningar säkerställs från åverkan under byggskedet och/eller återställs enligt anvisning från ledningsägaren efter byggtiden.

Naturmark och eventuella etableringsytor ska återställas enligt kommande avtal mellan kommunen och Trafikverket.

Konsekvenser av planförslaget

Behovsbedömning gjordes under våren 2015. Slutsatsen blev att ett genomförande av planen inte kan medföra betydande miljöpåverkan på miljön, hälsan ochushållning med mark, vatten och andra resurser. En miljöbedömning (MKB) enligt 4 kap, 34 § PBL erfordras ej. Bedömningen gjordes att konsekvensbeskrivningen kan ingå i planbeskrivningen och att följande aspekter särskilt ska behandlas: utreda bullersituationen.

Under rubriken miljökonsekvenser återfinns konsekvenser för områdets struktur, samt konsekvenser för människors hälsa och säkerhet. Även de tre strategierna som följer av statens miljömål tas upp. Stycket sociala konsekvenser är inriktat på tillgänglighet och trygghet medan de ekonomiska konsekvenserna främst handlar om effektiv markanvändning och konsekvenser för kommunens ekonomi.

Konsekvenserna diskuteras utifrån en jämförelse mellan rådande omständigheter och de förändringar som detaljplaneförslaget medför.

Miljökonsekvenser

Planens genomförande innebär att markens användning delvis övergår från parkmark till mark för väg eller gata (**GENOMFART, LOKALGATA**). Stadsbilden kommer att ändras något, men ryms inom det trafikrum som idag redan finns mellan vegetationsridåerna på ömse sidor väg 63.

Genom att bygga en ny cirkulationsplats med anslutning till E18 samt OKQ8 och Gustaf Fröding Hotell kommer trafiksäkerheten att öka i området.

En cirkulationsplats innebär lägre hastigheter men också fler inbromsningar och accelerationer än dagens situation.

Sociala konsekvenser

Planens genomförande bedöms inte få några direkta konsekvenser för den sociala miljön i området.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet innebär kostnader för Karlstads kommun, men är samhällsekonomiskt lönsamt då det bland annat bidrar till ökad trafiksäkerhet.