

Förslag till stadsplan för SÖDRA LUNDEN i SKÖVDE

upprättat den 17 februari 1970.

Rikard Hagerberg
Rikard Hagerberg
Stadsplanarkitekt

Tillhör byggnadsnämndens i Skövde
beslut den 23/4 1970... § 172;
betyg

På tjänstens vägnar:
Jon Wamberg
Byggnadsnämndens sekreterare

Tillhör sammanläggningsdelegerades
i Skövde nybildade kommun beslut
den 17/8 1970, § 54; betyg

På tjänstens vägnar:
Jon Wamberg
Sekreterare

Tillhör länsstyrelsen i Skaraborg län
beslut den 24/9 1970, betyg

På tjänstens vägnar:
Rune Fridell
Rune Fridell

Genom beslut den 27.11.1970
har Kungälv kommun beslutat
att godkänna stadsplanen
den 24.9.1970 med tillägg
av fastställelse av stadsplanen;
betyg: Majoritet i kommunstyrelsen
den 15.8.1970
På tjänstens vägnar:
Rune Fridell
Rune Fridell

GRUNDKARTA

gällande kvartersgräns
fastighetsgräns
bostadshus resp. uthus
järnvägsstråk
väg
bank
skärning
höjdskurvor
rutnätspunkt
fastighetsbeteckningar

STADSPLANEKARTA

A. GRÄNSBETECKNINGAR

gränslinje belägen tre meter utanför det område
som förslaget avser
gällande områdes- och bestämmelsegräns
gällande områdes- och bestämmelsegräns, avsedd att utgå
föreslagen gräns för ändamålsområde
förbud mot in- och utfart
föreslagen gräns för bestämmelseområde
gränslinjer ej avsedda att fastställas

B. OMRÅDESBETECKNINGAR

Allmän plats
gata eller väg
park eller plantering

Byggnadskvarter

A område för allmänt ändamål
B område för bostadsändamål
Bk område för bostadskollektivt ändamål
H område för handelsändamål
HC område för handelsändamål och samlingslokaler
Jm område för småindustri
P område för parkerings- och garageändamål
Pg område för parkerings- och garageändamål

Specialområden

trafikområde
P område för parkeringsändamål

rekreationsområde

Ri område för idrottsändamål

C. ÖVRIGA BETECKNINGAR

mark som icke får bebyggas
mark tillgänglig för underjordiska ledningar
gällande gatuhöjd, avsedd att bibehållas
gällande gatuhöjd, avsedd att utgå
föreslagen gatuhöjd
antal våningar
byggnadshöjd

Grundkarta upprättad av
Gösta Pellback
Gösta Pellback
Stadsingenjör

SKALA 1:1000

10 0 10 20 30 40 50 100 m.