

301
VIKEN
karta: P

Akten innehåller 13 skrivna sidor.
Till akten hör 1 karta

LÄNSSTYRELSENS I MALMÖHUS LÄN
resolution i ärende angående fastställ-
Dnr IIF:G2 3 65 lelse av förslag till byggnadsplan
i Väsby kommun; given å landskansliet
i Malmö den 10 augusti 1965.

I en den 8 januari 1965 till länsstyrelsen inkommen ansökan har byggnadsnämnden i Väsby kommun anhållit om fastställelse å ett av Eglers stadsplanebyrå AB upprättat förslag till byggnadsplan för del av Svanebäck.

Erinringar mot förslaget, som i vederbörlig ordning varit utställt till granskning, har framställts av Marjorie och Carl Lewold, Svanebäck 1¹⁸¹, vilka yrka utfartsmöjlighet åt väster från sin fastighet och av Astrid Nilsson, Svanebäck 1²⁰¹, som vägrar avstå erforderlig mark i söder till väg under åberopande av att tomten därigenom skulle bli för liten för bebyggelse.

Vägförvaltningen, överlantmätaren, länsingenjören och länsarkitekten i länet ha avgivit yttranden i ärendet. Länsarkitekten har därvid anfört bl.a. följande: "Genom tillkomsten av det föreslagna stora antalet villabyggnader uppkommer ett behov att avsevärt utöka de för allmänheten tillgängliga strandområdena utmed havet. Enligt länsarkitektens mening borde planförslaget ha omfattat även de områden i Vikens f.d. municipalsamhälle som äro belägna väster om Svanebäcksgatan och norr om fastigheten Svanebäck 1¹³⁷, d.v.s. bl.a. fastigheterna Svanebäck 1⁸ och 1¹⁴⁴ samt tomterna 1 - 7 inom kvarteret Säven. Samtliga dessa fastigheter borde jämväl ha utlagts som parkmark. Vidare borde en trafiksäker förbindelse mellan grönområdena öster om Högnäsvägen (väg nr 22), samt områdena vid stranden ha redovisats invid södra delen av planområdet. Länsarkitekten förutsätter att Väsby kommun snarast upptager dessa frågor till studium i ett förslag till ändring av stadsplanen för norra delen av Vikens f.d. municipalsamhälle." Ifråga om de mot förslaget framställda anmärkningarna har läns-

arkitekten hemställt att desamma icke måtte föranleda någon åtgärd. I samband därmed har länsarkitekten hänvisat till ett av byggnadsnämnden avgivet yttrande, vari framhålles bl.a. att utfart från fastigheten Svanebäck 1¹⁸¹ utan svårighet kan ordnas åt öster över kommunägd mark och att återstående arealen av fastigheten Svanebäck 1²⁰¹ möjliggör en eventuell uppdelning av fastigheten på två tomter med betryggande storlek.

Planförslaget, som avfattats å en av Eglers stadsplanebyrå AB den 1 oktober 1964 upprättad karta med tillhörande beskrivning har antagits av kommunalfullmäktige i kommunen den 16 december 1964, därvid dock beslutats ändrad lydelse av § 5 mom. 2 i bestämmelserna.

Länsstyrelsen finner jämlikt 108 § byggnadslagen skäligen fastställa ifrågavarande förslag till byggnadsplan för del av Svanebäck i Väsby kommun.

Området skall benämnas Svanebäcks byggnadsplaneområde.

De fastställda byggnadsplanebestämmelserna äro av följande lydelse:

"§ 1.

Byggnadsplaneområdets användning.

Mom. 1 Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.

Mom. 2 Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.

Mom. 3 Med V betecknat område skall utgöra vattenområde, som icke får utfyllas eller överbyggas.

§ 2.

Mark som icke eller i endast mindre omfattning får bebyggas.

Mom. 1 Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Mom. 2 Avvikelse från bestämmelsen i mom. 1 må medgivås vad beträffar till nybyggnad hänförlig ombyggnad under förutsättning att befintlig byggnads volym ej ökas.

Mom. 3 På med u betecknad mark får inga åtgärder vidtagas som kan hindra framdragande och underhåll av underjordiska ledningar.

§ 3.

Byggnadssätt.

Mom. 1 Med F betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföres fristående.

Mom. 2 Med S betecknat område skall bebyggas med hus som sammanbygges i tomtplatsgräns, där sådan gräns förekommer inom området.

§ 4.

Tomtplats storlek.

Mom. 1 Inom med F betecknat område får tomtplats icke givas mindre areal än 700 m^2 .

Mom. 2 Inom med S betecknat område får tomtplats icke givas mindre areal än 450 m^2 .

Mom. 3 Avvikelse från bestämmelsen i mom. 1 må medgivas, om de befintliga fastighetsförhållandena så föranleder.

§ 5.

Antal byggnader och byggnadsyta å tomtplats.

Mom. 1 På tomtplats som omfattar med F betecknat område får endast en huvudbyggnad jämte ett uthus jämväl innehållande garage uppföras. Uthus må uppföras sammanbyggt med huvudbyggnad.

Mom. 2 Av tomtplats som omfattar med F betecknat område får högst $1/4$ bebyggas.

Mom. 3 Av tomtplats som omfattar med S betecknat område får högst $1/3$ bebyggas.

Mom. 4 Avvikelse från bestämmelserna i mom. 2 och 3 må medgivas, om förhållandena så kräver, och om ett prydligt och enhetligt bebyggande av området ej eftersättes.

Mom. 5 På tomtplats inom med siffra i ring betecknat område får bebyggelsen icke upptaga större areal än så många procent av den bebyggbara ytan som siffran angiver.

§ 6.

Byggnads läge å tomtplats.

Mom. 1 Inom med F betecknat område får huvudbyggnad uppföras intill ett avstånd av 4,5 meter från tomtplatsgräns.

Mom. 2 Inom med F betecknat område får uthus uppföras intill ett avstånd av 1,5 meter från tomtplatsgräns. Om så prövas lämpligt, och grännarna därom är ense, må dock uthus uppföras i tomtplatsgräns.

§ 7.

Antal lägenheter.

Inom med F eller S betecknat område får huvudbyggnad icke inrymma mer än en lägenhet. I uthus må boningsrum icke inredas.

§ 8.

Våningsantal.

Mom. 1 Inom med I betecknat område får huvudbyggnad uppföras med högst en våning, varvid vind ej får inredas.

Mom. 2 Avvikelse från bestämmelsen i mom. 1 må medgivas vid ombyggnad, som är att hänföra till nybyggnad, under förutsättning att befintligt våningsantal ej ökas.

Mom. 3 Inom med V betecknat område får utöver angivet våningsantal vind inredas.

Mom. 4 Där våningsantal ej finnes angivet, får byggnad uppföras med det antal våningar som bestämmelserna angående byggnads höjd möjliggör.

§ 9.

Byggnads höjd.

Mom. 1 Inom med I, Iv betecknat område får huvudbyggnad icke uppföras till större höjd än 3,5 resp. 4,5 meter. Uthus får icke uppföras till större höjd än 2,5 meter.

Mom. 2 Avvikelse från bestämmelserna i mom. 1 må medgivas vid ombyggnad, som är att hänföra till nybyggnad, om de befintliga förhållandena föranleder avvikelse.

Mom. 3 Inom med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver.

§ 10.

Taklutning.

Inom med I betecknat område får tak å huvudbyggnad givas en lutning mot horisontalplanet av lägst 22° och högst 30°.

§ 11.

Förbud mot utfart.

Utefter områdesgräns, som försetts med korta, vinkelrätt mot gränsen gående streck, skall med hänsyn till trafiksäkerhet fastighet förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medgiver utfart eller annan utgång mot väg."

BESVÄRSHÄNVISNING

Vill Marjorie Lewold, Carl Lewold eller Astrid Nilsson överklaga denna resolution äga de att däri söka ändring genom besvär, ställda till Konungen, vilka vid äventyr av talans förlust skola till Kungl. kommunikationsdepartementet ingivas eller i betalt brev med posten insändas så tidigt, att de till departementet inkomma inom tre veckor från denna dag.

På länsstyrelsens vägnar:

B. Ulmén

Lennart Nordbeck

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

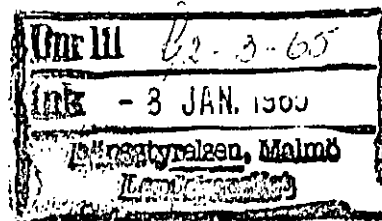

E. Ahrenfalk

den 10 augusti 1965

JD nr 1/2-65

20 okt. 1967

BESKRIVNING tillhörande
förslag till byggnadsplan
för del av SVANEBÄCK
i Väsby kommun, Malmöhus län.

Malmöhus läns
lantmätarkontor

Förslaget omfattar ett område omedelbart norr om Vikens municipalsamhälle på ömse sidor om nuvarande sträckning av riksväg 22. Planområdet saknar förut fastställd byggnadsplan.

Inom planområdet ligger utmed riksvägens båda sidor ett mindre antal friliggande enfamiljshus med relativt stora tomtplatser. I den östra raden ingår längst i söder en handelsträdgård. Resterande del av planområdet är helt obebyggd.

Den så gott som plana terrängen i planområdets östra del avgränsas i väster av en relativt hög sandbank, som bildar övergång till ett låglänt parti utmed stranden. Det obebyggda området i öster utgöres av åkermark, medan strandpartiet har en för Vikenområdet karaktäristisk ängsvegetation. Sandbankens obebyggda delar har likaså en för miljön värdefull växtlighet och avslutas längst i sydost av en idyllisk ängsmark med trädgrupper.

I planförslaget har det låglänta strandpartiet i sin helhet utlagts som allmän park. Den där befintliga golfbanan kan kvarligga, så länge den inte utgör ett alltför besvärande hinder för allmänhetens tillgång till själva strandremsan.

För de bebyggda eller endast avstyckade bostadsfastigheterna utmed riksvägen föreslås med hänsyn till trafikbullret, att nybyggnader placeras så långt från riksvägen som möjligt. Väster om vägen innebär detta, att huvudbyggnaderna ej bör placeras i förgårdslinjen, utan fritt på tomtplatsen med hänsyn tagen till angränsande byggnader och terrängen, dvs. i stort sett utefter sandbankens krön. Fastigheterna bör därför om möjligt sträcka sig över kvarters hela djup. För fastigheterna omedelbart öster om vägen innebär bullerskyddssynpunkten, att nybyggnader bör förläggas i förgårdslinjen utmed planerad väg öster om fastigheterna. För att förbättra trafiksäkerheten på riksvägen har utfartsförbud föreslagits från fastigheterna utmed denna på sträckor, där det är möjligt att nå fastigheterna på annat sätt.

På den obebyggda åkermarken längre mot öster samt på handels-trädgårdens mark föreslås ett relativt omfattande bostadsområde, bestående uteslutande av envåningshus i form av friliggande hus på medelstora tomtplatser, kedjehus och sammanbyggda gårdshus. Denna föreslagna bebyggelse, som med undantag för handelsträdgårdsområdet kommer att exploateras under de närmaste åren, utgör en direkt fortsättning på planerad bostadsbebyggelse söder om väg nr 1411, Prästvägen. I sistnämnda bebyggelse kommer att placeras ett närhetscentrum med butiker, post, bank etc. samt en lågstadieskola, vilka är avsedda att betjäna även planområdets bebyggelse.

Med tanke på den betydelse en god gång- och cykelförbindelse till butiker och skola har för ett bostadsområdes funktionsduglighet, föreslås bostadsbebyggelsen norr om Prästvägen organiseras kring ett nord-sydligt gång- och cykelstråk på parkmark, vilket leder till nämnda anläggningar via en tunnel under Prästvägen. Närmast denna väg omslutes gångstråket av bostadskvarter å ömse sidor. Längre norrut omfattar planförslaget endast bostadskvarter väster om nämnda parkstråk, medan motsvarande kvarter öster därom avses att planläggas i ett senare utbyggnadsskede. För att så många som möjligt skall ha en god förbindelse med butiker och skola, har den tätaste bebyggelsen föreslagits utmed parkstråket med gårdshus placerade närmast Prästvägen och kedjehus utmed parkstråkets mellersta och norra del.

Med ovannämnda organisering av bostadsbebyggelsen föres biltrafiken naturligen från bostadsområdets yttersidor in i bebyggelsen på ett sådant sätt, att förbindelsen från det enskilda huset till det centrala parkstråket om möjligt ej avskäres. Gårdshusbebyggelsen i söder omges sålunda av två, såsom säckgator utformade matargator, som utgår från Prästvägen och från vilka körvägar på kvartersmark leder in till det enskilda huset. Kedjehusen och de friliggande husen väster om dem nås från en matargata parallell med riksvägen och förbunden med densamma genom två anknytningsvägar. Från matargatan sträcker sig bostadsgator, utformade som säckgator, in i bebyggelsen.

Planerad gårdshusbebyggelse omedelbart nordväst om Prästvägen utgöres av sammanbyggda bostadshus i tre kvarter. Bebyggelsen avses att uppföras av en bostadsrättsförening, och varje kvarter

kommer att utgöra en tomt. Kvarteren föreslås att bebyggas med envåningshus, i vilka inrymmes såväl familjelägenheter av normal storlek som smålägenheter. Till varje lägenhet anslutes en plankomgärdad utomhusyta, ett garage samt vad de större lägenheterna beträffar även en biluppställningsplats. De normala familjelägenheterna är till antalet 40 st. och smålägenheterna 20 st. I bebyggelsens skala och måtten på mellanliggande uterum sökes en medveten anknytning till bebyggelseformen i de äldre delarna av Vikens samhälle.

Den planerade kedjehusbebyggelsen utefter parkstråkets västra sida består av fem grupper av vardera 11-14 hus, vars projektering avses att samordnas. Den föreslagna, U-formade grupperingen av husen är avsedd att ge parkstråket en serie rumsbildningar, samtidigt som i gruppernas inre bildas fasta gaturum.

Mellan kedjehusen och befintlig bebyggelse utmed riksvägens östra sida föreslås friliggande hus på tomtplatser med en yta av ca 700 m². Uppdelade på bostadsgator med 5-10 hus föreslås här ca 70 st. friliggande hus. Ytterligare en grupp med friliggande hus, omfattande ca 10 st., föreslås sydväst om gårdshusen i anslutning till befintlig och planerad bebyggelse av denna typ omedelbart utanför plangränsen. Då de friliggande husen kommer att projekteras ett och ett eller i mycket små grupper, har vissa inskränkningar i valet av taklutning föreslagits med tanke på önskvärd harmoni i helhetsbilden.

I huvudparkstråket avses lekplatser för de större barnen samt bollplan anläggas. Kvarterslekplatser för de mindre barnen föreslås dels vid gårdshusen på bostadsföreningens mark, dels mellan kedjehusen och de friliggande husen på allmän parkmark. Längst i söder har den yttersta utlöparen av sandbanken med dess idylliska ängsmark utlagts som park.

Planförslagets bebyggelse kommer att anslutas till det kommunala nätet för vatten och avlopp. En huvudavloppsledning för befintlig och planerad bebyggelse söder om Prästvägen passerar genom planområdet på mark, som i huvudsak utlagts såsom väg- eller parkmark. En pumpstation har i samband därmed utbyggts norr om handelsträdgården på mark, som utlagts för allmänt ändamål.

Planförslaget har, vad beträffar de tre kvarteren med sammanbyggda hus, utarbetats i samarbete med Svenska Riksbyggens arkitektkontor, representerat av arkitekt SAR Yngve Steen. Under arbetets gång har vidare samarbete skett med civilingenjör Gösta Gottschalk i Hälsingborg vad beträffar planering av vatten och avlopp, med Södra Sveriges Ångpanneförening i Malmö vad beträffar distribution av elkraft samt med trädgårdsarkitekt Lars-Olof Eriksson i Hälsingborg när det gäller parkplanering. Grundkartan har upprättats av Kjessler & Mannerstråle AB i Hälsingborg.

Samråd har under arbetets gång skett med länsarkitektkontoret och vägförvaltningen.

Lund den 1 oktober 1964

för EGLERS STADSPLANEBYRÅ AB

Fred Forbat
Fred Forbat
Arkitekt SAR

Stefan Romare
Stefan Romare
Arkitekt SAR

Tillhör kommunalfullmäktiges beslut den 16/12 1964, § 196.

Eric Larsson
Eric Larsson

Ordf. i kommunalfullmäktige

Erik W. Jönsson
/Erik W. Jönsson/
Kommunalkamrer

Fotokopians överensstämmelse med originalet, bestyrkes.

Malmö i landskansliet den 18 oktober
1967

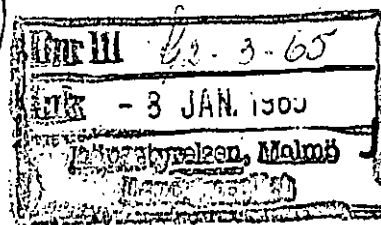
På tjänstens vägnar:

J. Carlsson

Dubblett

- G. KGV 1964

BESKRIVNING tillhörande
förslag till byggnadsplan
för del av SVANEBACK
i Väsby kommun, Malmöhus län.



D nr 1/2-65
20 nov 1967

Malmöhus läns
lantmäterikontor

Förslaget omfattar ett område omedelbart norr om Vikens municipalsamhälle på ömse sidor om nuvarande sträckning av riksväg 22. Planområdet saknar förut fastställd byggnadsplan.

Inom planområdet ligger utmed riksvägens båda sidor ett mindre antal friliggande enfamiljshus med relativt stora tomtplatser. I den östra raden ingår längst i söder en handelsträdgård. Resterande del av planområdet är helt obebyggd.

Den så gott som plana terrängen i planområdets östra del avgränsas i väster av en relativt hög sandbank, som bildar övergång till ett låglänt parti utmed stranden. Det obebyggda området i öster utgöres av åkermark, medan strandpartiet har en för Vikenområdet karaktäristisk ängsvegetation. Sandbankens obebyggda delar har likaså en för miljön värdefull växtlighet och avslutas längst i sydost av en idyllisk ängsmark med trädgrupper.

I planförslaget har det låglänta strandpartiet i sin helhet utlagts som allmän park. Den där befintliga golfbanan kan kvarligga, så länge den inte utgör ett alltför besvärande hinder för allmänhetens tillgång till själva strandremsan.

För de bebyggda eller endast avstyckade bostadsfastigheterna utmed riksvägen föreslås med hänsyn till trafikbullret, att nybyggnader placeras så långt från riksvägen som möjligt. Väster om vägen innebär detta, att huvudbyggnaderna ej bör placeras i förgårdslinjen, utan fritt på tomtplatsen med hänsyn tagen till angränsande byggnader och terrängen, dvs. i stort sett utefter sandbankens krön. Fastigheterna bör därför om möjligt sträcka sig över kvarterets hela djup. För fastigheterna omedelbart öster om vägen innebär bullerskyddssynpunkten, att nybyggnader bör förläggas i förgårdslinjen utmed planerad väg öster om fastigheterna. För att förbättra trafiksäkerheten på riksvägen har utfartsförbud föreslagits från fastigheterna utmed denna på sträckor, där det är möjligt att nå fastigheterna på annat sätt.

På den obebyggda åkermarken längre mot öster samt på handels-trädgårdens mark föreslås ett relativt omfattande bostadsområde, bestående uteslutande av envåningshus i form av friliggande hus på medelstora tomtplatser, kedjehus och sammanbyggda gårdshus. Denna föreslagna bebyggelse, som med undantag för handelsträdgårdsområdet kommer att exploateras under de närmaste åren, utgör en direkt fortsättning på planerad bostadsbebyggelse söder om väg nr 1411, Prästvägen. I sistnämnda bebyggelse kommer att placeras ett närhetscentrum med butiker, post, bank etc. samt en lågstadieskola, vilka är avsedda att betjäna även planområdets bebyggelse.

Med tanke på den betydelse en god gång- och cykelförbindelse till butiker och skola har för ett bostadsområdes funktionsduglighet, föreslås bostadsbebyggelsen norr om Prästvägen organiseras kring ett nord-sydligt gång- och cykelstråk på parkmark, vilket leder till nämnda anläggningar via en tunnel under Prästvägen. Närmast denna väg omslutes gångstråket av bostadskvarter å ömse sidor. Längre norrut omfattar planförslaget endast bostadskvarter väster om nämnda parkstråk, medan motsvarande kvarter öster därom avses att planläggas i ett senare utbyggnadsskede. För att så många som möjligt skall ha en god förbindelse med butiker och skola, har den tätaste bebyggelsen föreslagits utmed parkstråket med gårdshus placerade närmast Prästvägen och kedjehus utmed parkstråkets mellersta och norra del.

Med ovannämnda organisering av bostadsbebyggelsen föres biltrafiken naturligen från bostadsområdets yttersidor in i bebyggelsen på ett sådant sätt, att förbindelsen från det enskilda huset till det centrala parkstråket om möjligt ej avskäres. Gårdshusbebyggelsen i söder omges sålunda av två, såsom säckgator utformade matargator, som utgår från Prästvägen och från vilka körvägar på kvartersmark leder in till det enskilda huset. Kedjehusen och de friliggande husen väster om dem nås från en matargata parallell med riksvägen och förbunden med densamma genom två anknytningsvägar. Från matargatan sträcker sig bostadsgator, utformade som säckgator, in i bebyggelsen.

Planerad gårdshusbebyggelse omedelbart nordväst om Prästvägen utgöres av sammanbyggda bostadshus i tre kvarter. Bebyggelsen avses att uppföras av en bostadsrättsförening, och varje kvarter

kommer att utgöra en tomt. Kvarteren föreslås att bebyggas med en-våningshus, i vilka inrymmes såväl familjelägenheter av normal storlek som smålägenheter. Till varje lägenhet anslutes en plankomgärdad utomhusyta, ett garage samt vad de större lägenheterna beträffar även en biluppställningsplats. De normala familjelägenheterna är till antalet 40 st. och smålägenheterna 20 st. I bebyggelsens skala och måtten på mellanliggande uterum sökes en medveten anknytning till bebyggelseformen i de äldre delarna av Vikens samhälle.

Den planerade kedjehusbebyggelsen utefter parkstråkets västra sida består av fem grupper av vardera 11-14 hus, vars projektering avses att samordnas. Den föreslagna, U-formade grupperingen av husen är avsedd att ge parkstråket en serie rumsbildningar, samtidigt som i gruppernas inre bildas fasta gaturum.

Mellan kedjehusen och befintlig bebyggelse utmed riksvägens östra sida föreslås friliggande hus på tomtplatser med en yta av ca 700 m². Uppdelade på bostadsgator med 5-10 hus föreslås här ca 70 st. friliggande hus. Ytterligare en grupp med friliggande hus, omfattande ca 10 st., föreslås sydväst om gårdshusen i anslutning till befintlig och planerad bebyggelse av denna typ omedelbart utanför plangränsen. Då de friliggande husen kommer att projekteras ett och ett eller i mycket små grupper, har vissa inskränkningar i valet av taklutning föreslagits med tanke på önskvärd harmoni i helhetsbilden.

I huvudparkstråket avses lekplatser för de större barnen samt bollplan anläggas. Kvarterslekplatser för de mindre barnen föreslås dels vid gårdshusen på bostadsföreningens mark, dels mellan kedjehusen och de friliggande husen på allmän parkmark. Längst i söder har den yttersta utlöparen av sandbanken med dess idylliska ängsmark utlagts som park.

Planförslagets bebyggelse kommer att anslutas till det kommunala nätet för vatten och avlopp. En huvudavloppsledning för befintlig och planerad bebyggelse söder om Prästvägen passerar genom planområdet på mark, som i huvudsak utlagts såsom väg- eller parkmark. En pumpstation har i samband därmed utbyggts norr om handelsträdgården på mark, som utlagts för allmänt ändamål.

Planförslaget har, vad beträffar de tre kvarteren med sammanbyggda hus, utarbetats i samarbete med Svenska Riksbyggens arkitektkontor, representerat av arkitekt SAR Yngve Steen. Under arbetets gång har vidare samarbete skett med civilingenjör Gösta Gottschalk i Hälsingborg vad beträffar planering av vatten och avlopp, med Södra Sveriges Ångpanneförening i Malmö vad beträffar distribution av elkraft samt med trädgårdsarkitekt Lars-Olof Eriksson i Hälsingborg när det gäller parkplanering. Grundkartan har upprättats av Kjessler & Mannerstråle AB i Hälsingborg.

Samråd har under arbetets gång skett med länsarkitektkontoret och vägförvaltningen.

Lund den 1 oktober 1964

för EGLERS STADSPLANEBYRÅ AB

Fred Forbat
Fred Forbat
Arkitekt SAR

Stefan Romare
Stefan Romare
Arkitekt SAR

Tillhör kommunalfullmäktiges beslut den 16/12 1964, § 196.

Eric Larsson
Eric Larsson

Ordf. i kommunalfullmäktige

Erik W. Jönsson
/Erik W. Jönsson/
Kommunalkamrer

Fotokopians överensstämmelse med originalet, bestyrkes.

Malmö i landskansliet den

15 november 1967

På tjänstens vägnar:

A. Pettersson