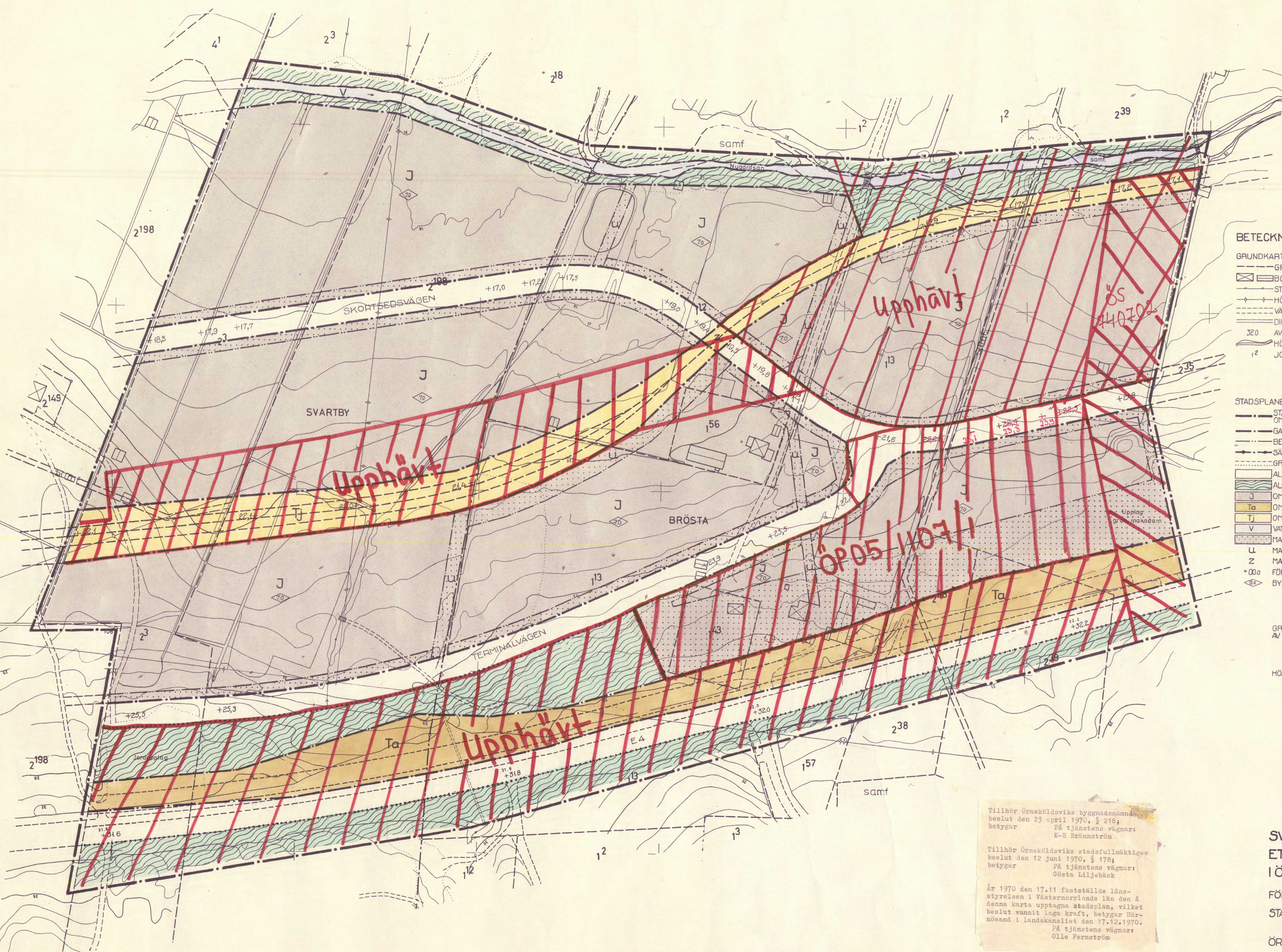
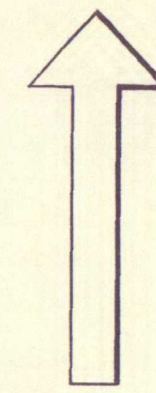




BETECKNINGAR

- GRUNDKARTA
- GRÄNS FÖR FASTIGHET ELLER SÄMFÄLLT OMRÅDE
 - BOSTADSHUS RESP. UTHUS
 - STAKET
 - HÖGSPÄNNINGSLEDNING
 - VÄG
 - DIKE
 - 320 AVVÄGD HÖJD Å GATA
 - HÖJDKURVOR
 - 12 JORDREGISTERNUMMER

STADSPANEKARTA

- STADSPANEGRÄNS REDOVISAD TRE (3) METER UTANFÖR DET OMRÅDE FÖRSLAGET AVSER
- GATU - KVARTERS - OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS
- BESTÄMMELSEGRÄNS
- SÄRSKILD OMRÅDESGRÄNS (FÖRBUD MOT UTFART)
- GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- ALLMÄN PLATS, GATA
- ALLMÄN PLATS, PARK ELLER GATUPLANTERING
- J OMRÅDE FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL
- Ta OMRÅDE FÖR TRAFIKÄNDAMÅL, ALLMÄNT
- Tj OMRÅDE FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- V VATTENOMRÅDE
- MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
- U MARK TILLGÄMLIG FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR
- Z MARK TILLGÄMLIG FÖR ALLMÄN GATUTRAFIK
- +000 FÖRESLAGEN GATUHÖJD RESP JÄRNVÄGSHÖJD
- BYGGNADSHÖJD

GRUNDKARTA UPPRÄTTAD I DECEMBER 1969
AV STADSINGENJÖR BENGT LINDBOLM

HÖJDANGIVELSER ENLIGT STADENS HÖJDSYSTEM

Tillhör Örnsköldsviks byggnadsnämns
beslut den 23 april 1970, § 218;
betygar På tjänstens vägnar:
K-H Brännström

Tillhör Örnsköldsviks stadsfullmäktiges
beslut den 12 juni 1970, § 178;
betygar På tjänstens vägnar:
Gösta Liljebäck

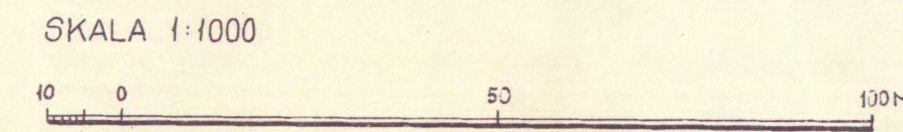
År 1970 den 17.11 fastställde läns-
styrelsen i Västerbottens län den å
denna karta upptagna stadsplan, vilket
beslut vunnit laga kraft, betygar Här-
nösand i landskansliet den 17.12.1970.
På tjänstens vägnar:
Olle Fernström

SVARTBY INDUSTRIOMRÅDE
ETAPP II
I ÖRNSKÖLDSEVIKS STAD

FÖRSLAG TILL STADSPAN
STADSPANEKARTA SKALA 1:1000
REV DEN 23 APRIL 1970
ÖRNSKÖLDSEVIK DEN 19 MARS 1970

ERIK GLUD
STADSARKITEKT

KJELL BERGGREN
STADSPANEINGENJÖR



OBS!
ändrade gatahöjder, 29/3-90

ÖS 70 11 17