



Länsstyrelsen
Västernorrlands län
Planenheten
Assistent K Gavelin

3

Kopia

S 3588

BESLUT

1 (2)

1978-06-06

11.082-609-78

Kommunfullmäktige i Sundsvalls kommun

851 85 SUNDSVALL

-06 -07

Fastställelse av ändring av stadsplanen betr del av Norra vägen, delen Alnövägen-Bäckebovägen, Skön, Sundsvalls kommun

Kommunfullmäktige i Sundsvalls kommun har för länsstyrelsens prövning överlämnat ett av kommunfullmäktige 1978-01-23 antaget förslag till ändring av stadsplanen betr Norra vägen, delen Alnövägen-Bäckebovägen, Skön.

Förslaget innefattar stadsplanebestämmelser och karta upprättade av stadsbyggnadschefen Lars Rimfors och förste planingenjören Axel Ohlsson 1977-05-04. Till förslaget har även fogats en beskrivning.

Under utställningstiden har fem anmärkningsskrivelser från sakägare kommit in. Dessa har beretts tillfälle att yttra sig över vad planförfattarna skrivit om anmärkningarna.

En skrivelse har kommit från advokatfirman Kjell Stoltz genom Olof Öhlén som ombud för Harry Högström, stg 4710.

Länsstyrelsen gör följande bedömning av anmärkningarna.

Harry Högström, stg 4710

Högström motsätter sig Trådgränds avstängning mot Norra vägen. I nu gällande stadsplan är Trådgränd avstängd redan vid dess anslutning till Vaxgränd. Avstängningen flyttas nu ca 70 m längre ner mot Norra vägen, vilket innebär en förbättring för bl a stg 4710.

Den föreslagna lösningen med en väg längs stadsägans östra gräns parallellt med Norra vägen fram till Saab-Anas kommande utfart kan inte godtas. Förslaget skulle dels motverka planens syfte att förbättra trafiksäkerheten och dels förhindra den planerade gång-, cykel- och mopedvägens anläggande. Anmärkningen bör därför inte utgöra något hinder för planförslagets fastställelse.

Barbro Lindgren, stg 4538

Planförslaget medger befrielse från utfartsförbud för fastighet vars behov av utfart inte behövs på annat sätt. Anmärkningen mot utfartsförbudet bör därför inte utgöra något hinder för planförslagets fastställelse.

Knut Arne Kallin, stg 4536 och Kjell Källberg, stg 4539

Skrivelserna utgör ingen erinran mot planförslaget utan upptar endast frågor som behandlas i annan ordning. Anmärkningen bör därför inte utgöra något hinder för planförslagets fastställelse.

1978-06-06

11.082-609-78

Konsumtionsföreningen Västernorrland, stg 4979

Föreningens begäran om trafikljus och frågan om kostnad för flyttning av in- och utfarter till parkering tas upp i annan ordning. Anmärkningen utgör därför inget hinder för stadsplanens fastställelse.

Länsstyrelsen fastställer förslaget med stöd av 26 § byggnadslagen.

Kartan förses med bevis om fastställelsen.

Besvär till bostadsdepartementet enligt bilagd blankett PLY nr 3.

Vid den slutliga handläggningen av detta ärende, i vilket byrådirektören Eva Mill beslutat och assistenten Kerstin Gavelin varit föredragande, har även deltagit förste länsassessorn Bjarne Forss och byrådirektören Kenneth Sihver.

Eva Mill

Kerstin Gavelin

Underrättelse till

Per Gösta Persson, Bygelvägen 32, 852 54 Sundsvall
Harry Högström, Trädgränd 1, 852 54 Sundsvall
Haldo Arthursson, Blåmesvägen 4, 852 55 Sundsvall
Ingvar Hermansson AB, Erik Ingvar Hermansson, Sundmansbacken 10, 852 54 Sundsvall
Barbro Lindgren, Norbergsvägen 12, 852 54 Sundsvall
Knut Kallin, Ljuslinsvägen 1, 852 54 Sundsvall
Kjell Källberg, Norbergsvägen 10, 852 54 Sundsvall
Konsumtionsföreningen Västernorrland, Bruno Mattsson, Box 130, 851 03 Sundsvall
Advokatfirman Kjell Stoltz, jur kand Olof Öhlén, Storgatan 15, 852 30 Sundsvall

Kopia till
Statens planverk

BN

LE

NE

FBM Yk1

Akten 2 ex

Bestyrkes

mz/

Majlis Olsson

1979-01-25

Pl 1598/78

Harry Högström
c/o jur.kand. Olof Öhlén
Advokatfirman Kjell Stoltz
Storgatan 15
852 30 SUNDSVALL

1979-02-12

11082-609-78

Besvär i fråga om stadsplan inom Sundsvalls kommun

Länsstyrelsen i Västernorrlands län fastställde den 6 juni 1978 förslag till ändring av stadsplanen för Sundsvall beträffande del av Norra vägen, delen Alnövägen-Bäckebovägen, Skön, se bilaga.

Över beslutet har Harry Högström anfört besvär. Högström driver på stadsägan 4710 vid Trådgränd en verkstadsrörelse för reparation av bl.a. tyngre fordon. Trådgränd har idag anslutning till Norra vägen. Högström motsätter sig att denna anslutning stängs av genom planförslaget. Därvid har Högström anfört att det blir en omväg för rörelsens trafik till och från Norra vägen, att Trådgränd väster ut är för brant, samt att på Vaxgränd, som förbinder Trådgränd med den närmaste anslutningen till Norra vägen, parkerade bilar särskilt vintertid hindrar trafik med större fordon.

Planförslaget syftar bl.a. till att öka trafiksäkerheten på Norra vägen genom att antalet anslutningar till denna begränsas. Planförfattarna har i ett yttrande till byggnadsnämnden bl.a. uppgivit att Trådgränd på berört avsnitt lutar knappt 70 o/oo, vilket är maximilutning för riksvägar.

Med hänsyn till trafiksäkerheten på Norra Vägen finns inte något att erinra mot att antalet utfarter till denna begränsas. Den omväg detta innebär för trafik till och från Norra vägen är inte för stadsägan 4710 en större olägenhet än att den får godtagas. Trådgränds lutning överstiger inte vad som får accepteras för en lokalgata. På grund av vad sålunda anförts och då olägenheter för trafiken på Vaxgränd av den art Högström påtalat torde kunna förhindras genom trafikreglerande bestämmelser, skall besvaren lämnas utan bifall.

2.

Regeringen lämnar besvären utan bifall.

På regeringens vagnar

Birgit Friggebo

Håkan Envall

Bestyrkes i tjänsten

Katarina Hullfors
Katarina Hullfors

Avskrift till

statens planverk
länsstyrelsen (+ prövade handlingar)
byggnadsnämnden
fastighetsbildningsmyndigheten



1979-03-06

11.082-609-78

Sundsvalls Byggnadsnämnd	
1979 - 03 - 07	
1835/75	Rnr

Byggnadsnämnden i Sundsvall
851 85 SUNDSVALL

Genom beslut 1978-06-06 , vilket vunnit laga kraft, har länsstyrelsen fastställt förslag till ändring av stadsplanen betr del av Norra vägen, delen Alnövägen-Bäckebovägen, Skön, Sundsvalls kommun.

Under återopande av 21 § byggnadsstadgan får länsstyrelsen härmed återställa handlingarna i ärendet.

~~Därjämte anhålles omgående om uppgift, tecknad å denna skrivelse, huruvida och till vilket antal byggnadsnämnden för egen räkning önskar erhålla kopior - diff-kopia på kartpapper (arkivvärdigt) eller fotografisk kopia på film ("cronaflex") - av plankartan.~~

~~Plankartan i original, försedd med påskrift om antagande av förslaget, skall tillika insändas till länsstyrelsen.~~

Enligt uppdrag

Birgitta Elmgren
Birgitta Elmgren

Svar:

Samtidigt rekv 3 st färglagda kartkopior för länsstyrelsens räkning.



Förslag till ändring av stadsplanen för Sundsvall beträffande
del av NORRA VÄGEN, delen Alnövägen-Bäckebovägen, Skön.

STADSPLANEBESTÄMMELSER

1 § UTFARTSFÖRBUD

Utfart får icke anordnas över områdegräns som betecknats med ofyllda cirkclar. Befrielse från här angivet förbud kan medges beträffande fastighet vars behov av utfart icke kan på annat sätt behörigen tillgodoses.

STADSBYGGNADSKONTORET

Lars Rimfors

Lars Rimfors
stadsbyggnadschef

Axel Ohlsson

Axel Ohlsson
l:e planingenjör

Förslaget antaget av kommunfullmäktige i Sundsvall
1978-01-23, nr 17, betygar i tjänsten;

Sten Zackari
sekreterare

Tillhör länsstyrelsens i Västernorrlands län
beslut 1978-01-23
i ärende 11. 1835/75
Beslutet har vunnit laga kraft.

Sten Zackari



Förslag till ändring av stadsplanen för Sundsvall beträffande
del av Norra Vägen, delen Alnövägen-Bäckebovägen, Skön.

BESKRIVNING

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Planområdets läge och omfattning

Området ligger ca 3 km norr om Sundsvalls centrum omedelbart norr om trafikplatsen i Bydalen och omfattar Norra Vägen och dess anslutningar från trafikplatsen till och med Bäckebovägens anslutning. Arealen utgörs av ca 2 ha gatu- och parkmark.

Befintliga planer

Generalplan redovisande Norra Vägen som sekundärled framlades 1968 men har ej varit föremål för beslut.

Stadsplaner

Följande planer gäller för eller gränsar mot området:

Förslag till stadsplan för delar av Byn, Högom, Valknytt i Sköns köping, antaget 1962-01-16 av byggnadsnämnden i Sköns köping och fastställt 1962-02-02 av länsstyrelsen i Västernorrlands län, resolution IIIIGl-26-61 (S 353).

Förslag till utvidgning mot nordost av stadsplanen för BOSVEDJE-OMRÅDET i SKÖNS KÖPING, antaget 1964-12-14 av byggnadsnämnden i dåvarande Sköns köping och fastställt 1966-02-04 av länsstyrelsen i Västernorrlands län, resolution IIIIGl-2-65 (S 388).

Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för Sundsvall beträffande del av GÄRDEDALEN, antaget 1966-12-19 av stadsfullmäktige i Sundsvall och fastställt 1968-05-03 av länsstyrelsen i Västernorrlands län, resolution IIIIGl-7-67 (s 517).

Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för Sundsvall beträffande område öster BOSVEDJAN (stg 4477, 4946 m fl), antaget 1973-05-19 av kommunfullmäktige och fastställt 1973-06-26 av länsstyrelsen i Västernorrlands län, resolution 11.082-1661-73 (S 548).

Förslag till ändring av stadsplanen för Sundsvall beträffande område för trafikplats i BYDALEN m m, antaget 1975-10-27 av

kommunfullmäktige och fastställt 1976-02-18, resolution 11.082-4422-75 (S 3567).

PLANFÖRSLAGET

Norra Vägen har på detta avsnitt låg plan- och profilstandard och ett flertal direktutfarter som inte svarar mot den trafikbelastning vägen utsätts för. Föreliggande förslag redovisar möjlighet till dels bredare körbanesektioner, dels friliggande gång-, cykel- och mopedväg, dels planare profil och dels minskning av antalet direktutfarter mot vägen. Samtliga åtgärder är nödvändiga för erhållande av erforderlig trafiksäkerhet och -kapacitet.

Breddningarna ryms inom tidigare fastställt gatuområde. Profilsänkningen medför ändring av fastställda gatuhöjder vid stg 4969 och från norra delen av stg 4979 till södra delen av stg 4941.

Utfartsförbud för båda sidor av vägen anges redan i den fastställda planen, de då redovisade uppehållen för infarter till stg 4969, 4979 och 4941 har nu p g a trafiksäkerhetsskäl i samråd med respektive fastighetsägare föreslagits få ändrade förläggningar.

De fastigheter utefter vägens västra sida som inte för närvarande kan anvisas annan utfartsmöjlighet måste tills vidare få behålla sin direktutfart till Norra Vägen. Arrendatorsvägen, Bondevägen, Trådgränd, Bosvedjevägen och Valknyttsvägen redovisas avstängda för utfart mot Norra Vägen i tidigare fastställda planer, planförslaget anvisar dessutom avstängning av Ljuslinsvägen eftersom Norra Vägen sänks så kraftigt att anslutning omöjliggörs. Anslutning av gång-, cykel- och mopedvägen till de från biltrafikanslutning avstängda gatorna avses möjliggöras.

Samråd

Under planarbetets gång har samråd ägt rum med länsstyrelsens planenhet, vägverket, av föreslagna ändringar direkt berörda fastighetsägare och kommunens berörda förvaltningar.

STADSBYGGNADSKONTORET

Lars Rimfors

Lars Rimfors
stadsbyggnadschef

Axel Ohlsson

Axel Ohlsson
l:e planingenjör

Förslaget antaget av kommunfullmäktige i Sundsvall
1978-01-23, nr 17, betygar i tjänsten;

Sten Zackari
sekreterare

Tillhör länsstyrelsens i Västernorrlands län
beslut 1978-01-23
i ärende 11. 11.082-4422-75
Beslutet har vunnit laga kraft.

Beviljat