



# Detaljplan för **VÄG 45** /delen Holmsvägen—Göteborgsvägen/

## 06 K ANTAGANDEHANDLING

### PLANBESKRIVNING

#### Antagandehandlingar

- plankarta med bestämmelser
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- utlåtande efter utställning

#### Övriga handlingar

- grundkarta
- fastighetsförteckning
- arbetsplan väg 45 inkl MKB
- samrådsreogörelse

### PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

En utbyggnad av väg 45 genom Trollhättan har diskuterats sedan lång tid tillbaka. Bland annat har studier av förbifarter såväl öster som väster om tätorten genomförts. I Trollhättans översiktsplan redovisas ett västligt alternativ. En västlig förbifart bedöms dock inte kunna inrymmas i några vägplaner de närmaste åren.

Under hösten 2004 kom besked från regeringen om medel till ett infrastrukturpaket med syfte att skapa goda förutsättningar för industrin i Trollhättan. Projektet ses som en viktig del i den regionala utvecklingen. Infrastrukturpaketet redovisar fyra körfält på väg 45 mellan Angeredsbron, norr om Göteborg, och Trollhättan med start under 2006. Vägutbyggnaden går dessutom hand i hand med pågående järnvägsutbyggnad av Norge-Vänerlänken.

Detaljplanearbetet syftar i första hand till att anpassa gällande detaljplaner till den arbetsplan Vägverket upprättat för väg 45 på delsträckan Stenröset—Gärdhemsvägen, etappen Holmsvägen—Göteborgsvägen. Enligt Vägverkets förslag skall väg 45 byggas ut till fyrfältighet på sträckan samt erforderliga korsningar med vägen byggas om, med syfte att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet. Breddning av befintlig väg, ny vägsträckning genom Sylte samt ny förbindelseväg mellan Holmsvägen och Lextorpsvägen gör ingrepp i såväl naturmark som kvartersmark. Detaljplanen begränsas till att omfatta arbetsplanens etapp 2.

Detaljplanen behandlar också de förändringar av markanvändningen i vägens närområde som blir aktuella genom utbyggnaden.

Parallellt med denna detaljplan upprättas även ny detaljplan för väg 45 på delen Göteborgsvägen—Gårdhemsvägen (arbetsplanens etapp 3).

Detaljplanen hänvisar i "detaljfrågor" till arbetsplanen för väg 45 och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

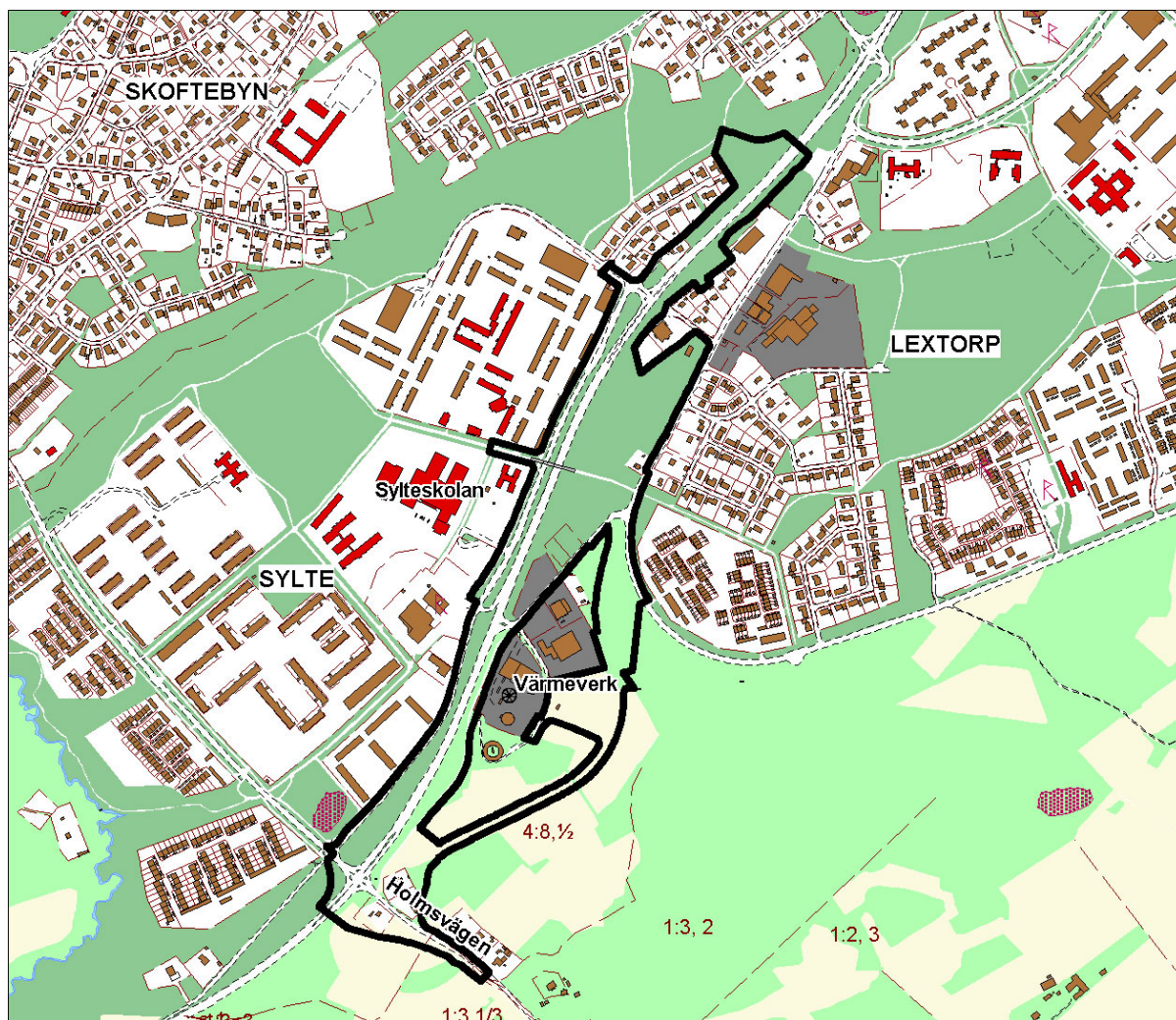
## PLANDATA

Planområdet är beläget sydost om Trollhättans centrum och omfattar cirka 1,5 km av väg 45 inklusive dess närområden. Vägområdet innehålls inom planområdet liksom en anpassning till gällande plangränser/kvartersgränser.

Totalt omfattar planområdet cirka 21,5 hektar varav tillkommande verksamhetsområden (industri och kontor) utgör cirka 2,0 hektar. Resterande mark är allmän platsmark.

Kvartersmark som avgår:

|    |                     |        |
|----|---------------------|--------|
| B  | En bostadsfastighet | 0,1 ha |
| A  | Allmänt ändamål     | 1,4 ha |
| Gt | Bensinstation       | 0,6 ha |
| J  | Industrimark        | 0,5 ha |



Planområdets läge

Gator/vägar och andra allmänna platser är i huvudsak i kommunens ägo. I några fall blir inlösen av fastigheter nödvändig. Föreslagen kvartersmark för småindustri ägs av Trollhättans Stad.

## **PLANENS FÖRENLIGHET MED MILJÖBALKEN**

Sammantaget bedöms detaljplanen vara förenlig med en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurser enligt 3 kap. Miljöbalken.

## **BEDÖMNING AV MILJÖPÅVERKAN**

När detaljplan eller program för detaljplan upprättas, skall kommunen ta ställning till om den bedömer att en miljöbedömning enligt MKB-förordningen (SFS 2005:356) måste göras eller inte. Detta ställningstagande skall motiveras.

Miljöbedömning krävs inte för planer/program som avser "små områden på lokal nivå" under förutsättning att de inte omfattas av kriterierna i MKB-förordningens bilaga 4.

Länsstyrelsen har 2005-09-09 beslutat att vägprojektet inte medför betydande miljöpåverkan. Det innebär att detaljplanen inte heller kan anses medföra betydande miljöpåverkan och därför inte behöver genomgå miljöbedömning.

## **TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN**

### **Översiktsplan**

Översiktsplan 2003, *Vårt framtida Trollhättan*, antogs av kommunfullmäktige 2004-02-16. Under rubriken "Stadens trafikstruktur—dess skelett" redovisas följande:

#### **Förbifart**

*(vägar för trafik som skall passera Trollhättan)*

*Väg 45 byggs som en 4-fältig väg i ny sträckning väster om Trollhättan. Vägen är en nationell stamväg i den nord-sydliga förbindelsen Göteborg—Tvåstad—Karlstad och vidare till Norrland. Vägens exakta sträckning är ännu inte klarlagd, en förnyad vägutredning och tillståndsprövning ska ske enligt Miljöbalken.*

Vägsträckningen har i dagsläget inte prioriterats i den "nationella vägplanen" och någon ny vägutredning inte påbörjats.

#### **Genomfart/infart av primär betydelse**

*(vägar för trafik till och genom staden)*

*Edsborgsleden (nuvarande väg 45) utgör ryggraden genom staden för den regionala och lokala trafiken. Den utgör huvudtillfart till staden från väg 45 i söder och från väg 44 i norr..... Den avses att byggas ut till 4 körfält från Gärdhemsvägen söderut till den nya trafikplatsen med väg 45 samt med vissa förbättrade korsningar/rondeller.*

Av Översiktsplanens fördjupning på stadsdelsnivå, *Karlstorp, Kronogården, Lextorp, Sylte*, framgår under rubriken **"Rekommendationer för utveckling, förnyelse och bevarande"** följande:

*Edsborgsleden avses att byggas ut till 4 körfält. Åtgärder måste vidtas för att minska miljöstörningarna vid bostäderna. Korsningspunkter bör ses över, samtidigt bör GC-portar under vägen förbättras. Riskfrågorna skall belysas i samband med markanvändningsförändringar invid trafikleden.*

### **Riksintressen mm**

Väg 45 utgör riksintresse för vägtrafiken.

### **Detaljplaner**

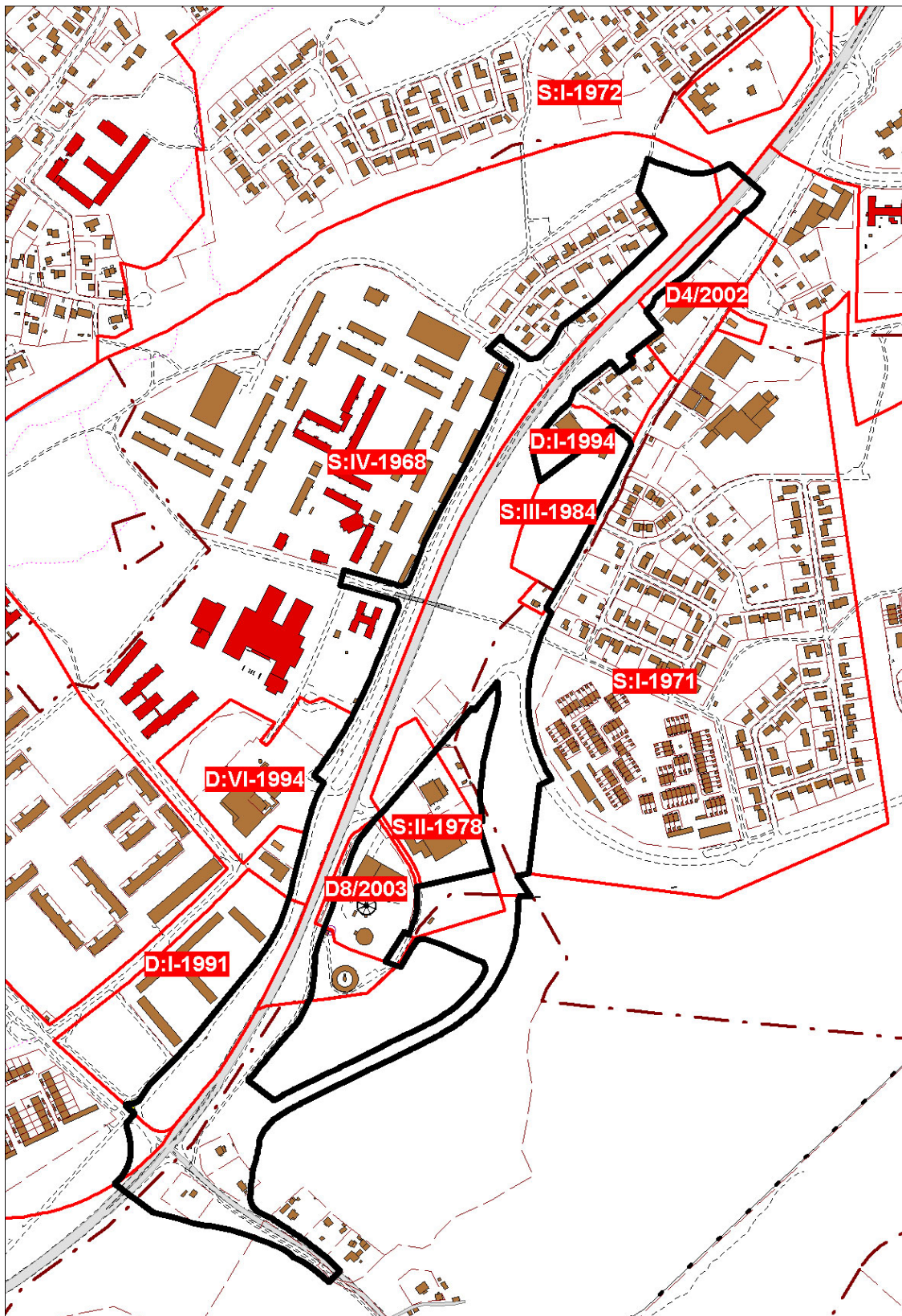
*Inom planområdet*

|            |                                                                                    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| S:IV/1968  | <i>Stadsplan för Sylte</i>                                                         |
| S:I/1971   | <i>Stadsplan för Lextorp</i>                                                       |
| S:I/1972   | <i>Stadsplan för Skoftebyn (Eriksro m m)</i>                                       |
| S:II/1978  | <i>Stadsplan för kv Bromsen m m</i>                                                |
| S:III/1984 | <i>Stadsplan för del av Lextorp<br/>(kv Riddarfjärilen och Silkesfjärilen m m)</i> |
| D1/1991    | <i>Detaljplan för kv Tordyveln m m</i>                                             |
| D4/2002    | <i>Detaljplan för kv Silkesfjärilen</i>                                            |
| D8/2003    | <i>Detaljplan för kv Getingen m m</i>                                              |

*Angränsande till planområdet*

|         |                                                |
|---------|------------------------------------------------|
| D1/1994 | <i>Detaljplan för del av kv Riddarfjärilen</i> |
| D6/1994 | <i>Detaljplan för kv Ekoxen m m</i>            |

Detaljplanerna D4/2002 (kv Silkesfjärilen) och D8/2003 (kv Getingen m m) har genomförandetider som slutar 2007-12-31 respektive 2009-12-31. Övriga detaljplaner (stadsplaner) saknar genomförandetid men gäller som detaljplaner enligt PBL.



Gällande detaljplaner

### Riskhanteringsplan

Ny riskhanteringsplan—farliga ämnen och farligt gods—antogs av kommunfullmäktige 2004-01-28. Planen skall utgöra underlag vid bland annat upprättande av detaljplaner. Föreslagna rekommendationer skall kunna användas direkt i det enskilda fallet och minska behovet av utredningar.

## **Planprogram**

Särskilt planprogram erfordras inte. Detaljplanen upprättas i huvudsaklig överensstämmelse med översiktsplanens intentioner. Som underlag för detaljplanen finns en av Vägverket framtagna förstudie, "Väg 45 genom Trollhättan, delen Stenröset—Stallbacka" (samrådshandling daterad 2005-05-31). Denna har varit utställd för inhämtande av synpunkter under juni 2005. Efter Länsstyrelsens beslut om "betydande miljöpåverkan" har förstudien fått status som "beslutshandling", dat 2005-12-16.

## **Miljökonsekvensbeskrivning**

När arbetsplan för ett vägprojekt upprättas, skall den även innehålla en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Särskild MKB har upprättats av Vägverket Konsult och ingår i arbetsplanen som särskild bilaga. MKB:n skall godkännas av Länsstyrelsen vilket skedde genom särskilt beslut 2006-12-18. En sammanfattning av miljökonsekvensbeskrivningen redovisas i denna planbeskrivning som särskild punkt.

## **Tillåtlighetsprövning enligt 17 kapitlet Miljöbalken**

Regeringen har i beslut 2006-12-21 meddelat att den inte finner skäl att pröva tillåtligheten av den aktuella vägutbyggnaden, då den inte omfattas av kravet på obligatorisk tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. Miljöbalken.

## **HANDLÄGGNING AV VÄGPROJEKT**

*Planeringsprocessen för vägprojekt är reglerad i Väglagen.*

### Förstudie

Denna är huvudsakligen ett program- och inventeringsskede. Aktuellt område avgränsas, förutsättningar, problem samt konsekvenser och konflikter beskrivs översiktligt. Förstudien ställs ut för inhämtande av synpunkter. När dessa sammanställts och förstudien kompletterats beslutar Länsstyrelsen om projektet kan medföra betydande miljöpåverkan. Förstudien benämns, efter utställning och beslut om betydande miljöpåverkan, för beslutshandling.

### Arbetsplan

Denna handläggs enligt Väglagen och utgör en formell handling som också fastställs. Arbetsplanen reglerar bland annat vägens fysiska och miljömässiga intrång. Enskilda och allmänna intressen vägs mot vägens funktion och standard. En MKB som skall godkännas av Länsstyrelsen upprättas. Om projektet ryms inom detaljplan och är förenlig med denna behöver arbetsplanen inte fastställas. En arbetsplan får inte vara i strid med en gällande detaljplan.

### Byggghandling

Denna kompletterar arbetsplanen till en färdig handling för utbyggnad av vägen.

### Anmärkning

*I detta vägprojekt valde Vägverket, i enlighet med förstudiens beslutshandling, att utföra en genomförbarhetsstudie som underlag för val av utformningsalternativ som skall gälla i det fortsatta arbetet. Genomförbarhetsstudien är inte lagreglerad.*

## FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

### Natur

#### *Mark, vegetation, naturmiljöer*

Planområdet utgörs huvudsakligen av ianspråktagen mark för väg 45 samt befintliga och tillkommande huvud- och lokalgator. Intill vägområdena förekommer naturmark i form av slänter och skyddsområden. Sammanhängande skogbeksådda grönområden samt öppen jordbruksmark ingående i gröstrukturen finns söder om Lextorp och sträcker sig vidare mot Alingsåker. En djurkyrkogård ansluter till ett mindre höjdparti söder om fjärrvärmeverket. Öster om föreslagen förbindelseväg som ansluter till Holmsvägen finns ett vackert trädbevuxet höjdparti. Förbindelsevägen förläggs i randzonen mellan höjdpartiet och den öppna marken och vidare över åkermarken mot Lextorpsvägen. Intrånget i skogspartiet närmast Lextorpsvägen begränsas så att en skyddande trädridå kan bibehållas.



*Väg 45 genom Sylte samt skogspartiet i anslutning till Syltebron och Lextorpsvägen*

Mellan väg 45 och kv Skinnbaggen/Skalbaggen finns idag en uppvuxen trädridå. Denna kommer att försvinna i samband med uppförande av nödvändiga bullerskyddsanordningar.

Ett gestaltningsprogram för väg 45 arbetas fram med planerat färdigställande under våren 2007. Det skall ge riktlinjer för gestaltning av cirkulationsplatser, byggnadsverk, slänter, terrängmodelleringar/bullerskydd samt vägområdets anpassning till den befintliga miljön.

#### *Geotekniska förhållanden*

Geotekniska utredningar har genomförts av Vägverket.

Jordarterna i området består i huvudsak av finlera samt områden med berg. Ett smalare område med mossmark samt mindre områden bestående av utfyllnader, framförallt kring Sylte och Skoftebyn, berörs.

En breddning av befintlig väg kan komma att medföra vissa geotekniska åtgärder, framförallt för att undvika sättningsskillnader mellan tillbyggd och befintlig väggropp. Utöver detta kan även lokalt stabilitetshöjande åtgärder komma att erfordras för områden med lös jord.

#### *Radon*

Enligt kommunens översiktliga geostrålningskartor bedöms planområdet utgöra normalradonmark. Byggnader inom område där människor stadigvarande vistas

skall uppföras med radonskyddad grundkonstruktion om inte särskild utredning visar att annat utförande är lämpligt.

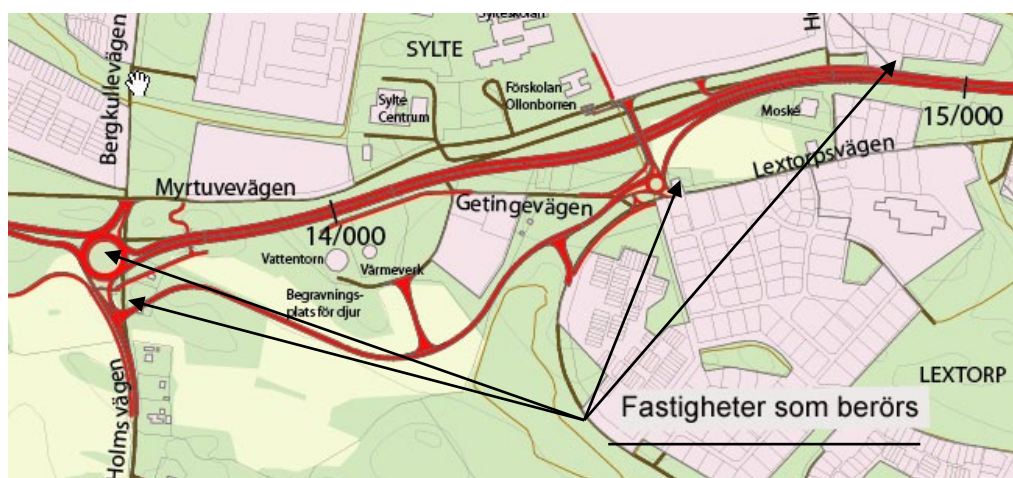
### *Fornlämningar*

Inga kända fornlämningar berörs av utbyggnaden. En särskild arkeologisk utredning utfördes under hösten 2006 av Lödöse Museum. Utredningen resulterade i att för ett område söder om Syltebron föreslås en förundersökning. Denna kommer att ge besked om lämningens art och avgränsning samt de villkor som bör gälla om lämningen eventuellt måste tas bort.

## **Bebyggelseområden**

### *Bostäder*

Utbyggnad av väg 45 samt ny förbindelseväg mellan Holmsvägen—Lextorpsvägen innebär inlösen av fyra bostadsfastigheter, Alingsåker 4:9-10 vid Holmsvägen, Riddarfjärilen 1 vid Lextorpsvägen samt Skinnbaggen 9, norr om Humlevägen.



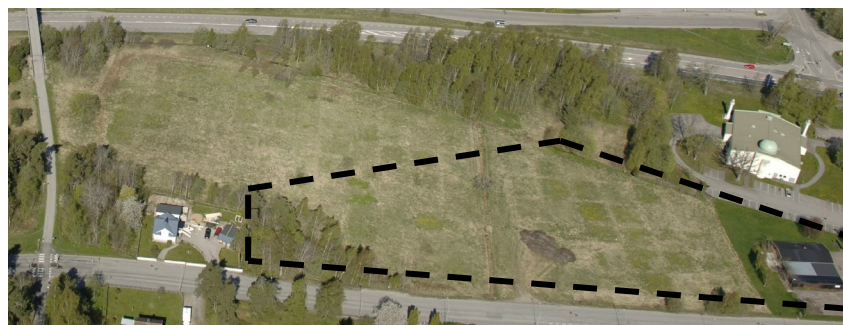
*illustration vägutbyggnad*

Planområdet angränsar till bostadsbebyggelse i kvarteren Tordyveln, Humlan, Skinnbaggen, Skalbaggan, Silkesfjärilen, Apollofjärilen, Rostvingen, Ekflyet samt längs Holmsvägen. Dessa fastigheter berörs inte av markintrång. Längs kv Skinnbaggen/Skalbaggan föreslås en bullervall som dock påverkar fastigheternas närmiljö.

### *Andra verksamheter*

En f d bilfirma påverkas av utbyggnaden i korsningen vid Holmsvägen. Föreslagen cirkulationsplats tar i anspråk fastigheten Alingsåker 4:6 vilken måste lösas in.

Två föreslagna verksamhetsområden ingår i detaljplanen. Det norra utgör del av befintligt kvarter avsett för allmänt ändamål mellan moskén och Lextorpsvägen. Området som i stort sett är obebyggt (en byggnad finns i dess norra del) har tidigare använts för odlingslotter. Här föreslås få uppföras lokaler för kontorsverksamheter.



*Föreslaget område för kontorsverksamheter i kv Riddarfjärilen*

Det södra verksamhetsområdet, kvarteret Bromsen, innehåller verksamheter av småindustrikaraktär. I dess södra del finns en obebyggd tomt avsedd för bensinstation som till viss del påverkas av ny lokalgata till värmeverket. Resterande del av tomten föreslås istället få innehålla småindustri/kontor.

Norra delen av kvarteret innehåller en avstyckad men obebyggd industrifastighet (Bromsen 2). Denna kommer att ingå i vägområdet och måste lösas in.



Verksamhetsområde i kv Bromsen samt värmeverket m m i kv Getingen

Angränsande till planområdet finns en förskola (kv Ollonborren) samt en moské (kv Riddarfjärilen).

## Gator och trafik

### Väg 45—dagens situation

Väg 45 är en viktig länk i riksvägnätet mellan Göteborg/Västkusten och vidare mot Värmland och norra Sverige, den s k Inlandsvägen. Den är också den stora genomfartsleden i Trollhättan för nord-/ sydgående trafik och en viktig transportled för industrin på Stallbacka. Vägen har också stor betydelse för den lokala trafiken inom Trollhättans tätort.

Vägens bredd genom Trollhättans tätort (Bergkullevägen/Holmsvägen—Stallbackarondellen) varierar mellan 13-17 meter. Norr om Gärdhemsrondellen har vägen 4 körfält, söder därom, mellan Gärdhemsrondellen och Lasarettsvägen är det 3 körfält och vidare söderut 2 körfält. På sträckan finns ett tiotal korsningspunkter av varierande standard; cirkulation, ljussignal, avsvängande fält. Skyltad hastighet är 70 km/h. Trafikmängderna (årsmedeldygnstrafiken, ÅDT, år 2005) varierar mellan 16.500 fordon i söder (vid Bergkullevägen—Holmsvägen) till 22.500 fordon i norr (vid Gärdhemsrondellen). Andelen tung trafik uppgår till drygt 10%. Trafikprognoserna pekar på att trafikmängderna ökar till cirka 23.000—31.000 fordon år 2020.



Kv Humlan

Myrtuvevägen

Väg 45

Dagens vägsektion vid Sylte

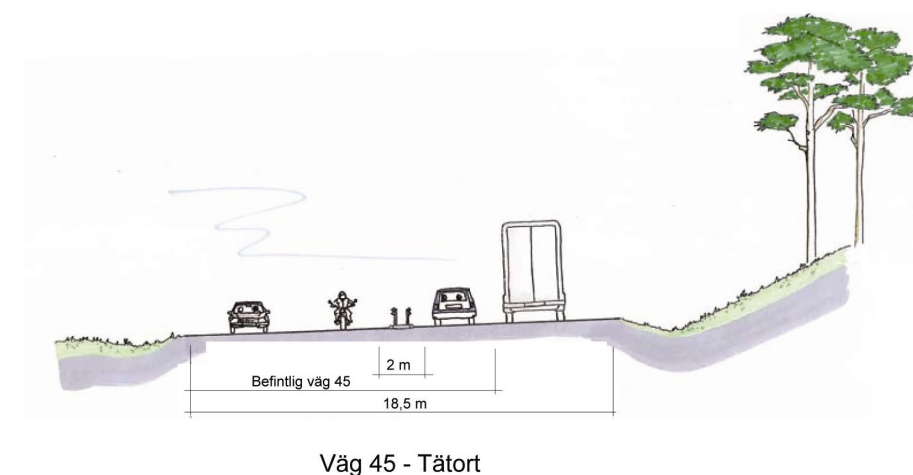
Framkomligheten på vägen är begränsad under framförallt högtrafiktimmarna på morgon och eftermiddag. Det påverkar också anslutande lokala vägnät där köer byggs upp, framförallt i de signalreglerade korsningspunkterna.

Trafiksäkerheten har studerats genom tillgång till Vägverkets olycksdatabas. På sträckan Stenröset—Gårdhemsvägen har flera allvarliga olyckor, med dödlig utgång respektive svårt skadade, rapporterats under perioden 2001-2005. En stor andel olyckor är s k upphinnandeolyckor, dödsolyckorna representerar oskyddade trafikanter.

Sammanfattningsvis kan konstateras att det stora antalet korsningar är en av de största bristerna på väg 45. Dessa förorsakar störningar för transporterna på vägen samt bedöms vara en bidragande orsak till det höga antalet upphinnandeolyckor. Även vägens standard, 2 körfält, är en brist m h t vägens störningskänslighet kontra dess funktion som transportstråk till industrin.

#### *Väg 45—förslag till utbyggnad*

Förslaget innebär att vägen breddas till 4 körfält med en vägbredd av 18,5 meter. Antalet korsningspunkter minskas genom att Humlevägens och Getingevägens anslutningar till väg 45 stängs liksom nuvarande avfart till Sylte centrum. Vägbanan förses, av trafiksäkerhetsskäl, med mitträcke.



#### Korsning Holmsvägen/Bergkullevägen

Korsningen förses med cirkulationsplats och signalerar entrén till staden i likhet med infarten till staden norrifrån (Stallbackarondellen). Tre privata fastigheter påverkas av vägområdet och föreslås bli inlösta.

#### Delsträcka Sylte—etappgräns söder kv Champinjonen

Tre olika alternativ studerades i Vägverkets genomförbarhetsstudie. Med hänsyn till anläggningskostnad, samhällsekonomisk nytta, tillgänglighet samt trafik under byggtiden förordades alternativ 2. Alternativet innebär följande:

Väg 45 får delvis en ny sträckning förbi Sylte centrum genom att vägen sänks och flyttas åt öster. Det påverkar fastigheten Bromsen 2 vilken måste lösas in. Ny lokalgata för bil- och gc-traffic förläggs på bro över väg 45, norr om befintlig gc-bro som rivs. Vid vägbrons anslutning till Lextorpsvägen byggs en mindre cirkulationsplats och en påfart till väg 45 i riktning norr. Trafikplatsens läge och de

störningar som uppkommer från trafiken, innebär att fastigheten Riddarfjärilen 1 måste lösas in.

Fastigheten Getingen 1 (värmeverket) påverkas av vägens breddning genom att gc-vägen flyttas cirka 3.5 meter åt öster.

Vägbrons anslutning på västra sidan sker i plan med Myrtuvevägen. Avsvängande körfält från väg 45 mot Myrtuvevägen anläggs och ger tillfart till Sylte centrum och bostadsbebyggelsen i kv Humlan m m.

Behovet av bullerskyddsåtgärder påverkar bebyggelsen i kv Skinnbaggen och Skalbaggen. Fastigheten Skinnbaggen 9 är mycket störd av trafikbuller och kommer att lösas in. Bullervall uppförs i anslutning till kvarteren.

Söder om kv Champinjonen ansluter vägområdet till arbetsplanens etapp 3.



*Illustration, väg 45 genom Sylte inklusive vägbro samt "trafikplats"*

#### Ny förbindelseväg mellan Holmsvägen—Lextorpsvägen

En ny gata byggs ut mellan Holmsvägen och Lextorpsvägen som ersättning för att Getingevägen stängs av mot väg 45. Den ansluter till Holmsvägen cirka 50 meter öster om den nya cirkulationsplatsen och följer längs höjdpartiets västra sida, vidare över åkermarken norrut, där den ansluter till ny cirkulationsplats vid Lextorpsvägen i vägbrons förlängning.



*Ny förbindelseväg samt anslutning till kv Getingen och Bromsen*

Verksamheterna i kv Getingen och Bromsen får tillfart till gatan genom att ny lokalgata byggs ut.

#### *Kommunala huvud- och lokalgator*

Myrtuvevägen, Lextorpsvägen, Humlevägen samt Getingevägen ingår i det kommunala huvud- och lokalgatunätet. Genom att befintliga anslutningar mot väg 45 stängs av/förändras, ny förbindelseväg anläggs mellan Holmsvägen och Lextorpsvägen, ny vägbro byggs över väg 45 och en cirkulationsplats anläggs vid Lextorpsvägen med direktpåfart norrut till väg 45, omfördelas trafikströmmarna. Trafikbelastningen på Lextorpsvägen och Myrtuvevägen påverkas endast i mindre omfattning genom förändringarna.

Bergkullevägen påverkas i mindre omfattning. Genom utbyggnad av cirkulationsplats i korsningen med väg 45 fås god framkomlighet i alla riktningar.

Utbyggnad av vägbro vid Sylte förbättrar kontakterna mellan stadsdelarna på ömse sidor av väg 45.

### *Gång- och cykeltrafik*

Separerade gång- och cykelvägar finns längs väg 45 utmed större delen av sträckan. Det finns också en planskild korsning med väg 45, bron vid Sylte. Då väg 45 utgör en barriär mellan stadsdelarna på ömse sidor om vägen förekommer platser där oskyddade trafikanter korsar väg 45 i plan. Det gäller speciellt vid Holmsvägen och vid Humlevägen/moskén med olyckstillbud som följd.

I utbyggnadsförslaget föreslås en ny gc-port vid Holmsvägen utformad enligt dagens standardkrav. Tillsammans med den gemensamma vägbron vid Sylte och den nya gc-porten söder om kv Champinjonen (ingår i detaljplanen för den norra etappen), får oskyddade trafikanter gena och trafiksäkra förbindelser samtidigt som den barriäreffekt vägen ger upphov till minskar.

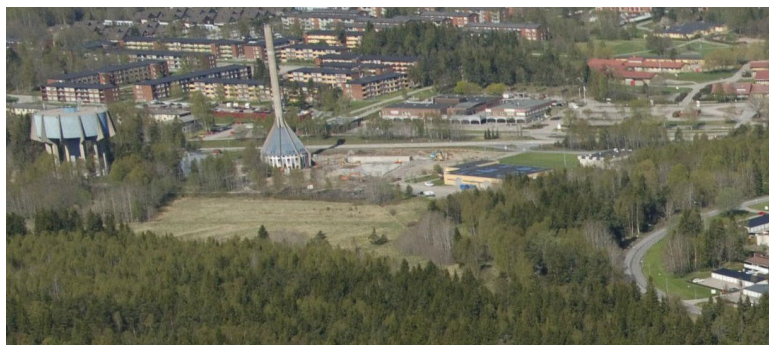
### *Kollektivtrafik*

Kollektivtrafiken påverkas i mindre omfattning av förslaget. Viss förändrad linjesträckning blir nödvändig genom Humlevägens avstängning liksom flyttning av hållplatslägen på Myrtuvevägen söderut. Det innebär en viss försämring av tillgängligheten till kollektivtrafiken för boende i kv Humlan. Samtidigt förbättras kollektivtrafiken längs Lextorpsvägen.

Västtrafik har framfört önskemål om plats för en "omstigningsterminal" mellan regional- och lokaltrafiken vid Sylte. Möjlig lokalisering av framtida busshållplatser kan vara i anslutning till cirkulationsplatsen vid Bergkullevägen/Holmsvägen. Pendelparkering är möjlig att anordna i närområdet om/när en utbyggnad blir aktuell.

### **Rekreation och friluftsliv**

Enligt kommunens översiktsplan skall det, inom 500 meter från bostaden, finnas tillgång till natur- och grönområden som kan nås till fots utan hindrande barriärer. Speciella hänsyn bör tas till att områdena skall vara kopplade till varandra.



*Friluftsområde vid Lextorp*

Grönområdena i anslutning till väg 45 utgör viktiga strövmråden för de boende, ex.vis "Eriksro—Myrtuve—Sylteparken" och friluftsområdet kring Lextorp/Lextorpsparken med motionsspår. Lokalvägens dragning har anpassats till motionsspåret.

Söder om Sylte/väster om väg 45 finns stora friluftsområden kring Hörlycke/Slätthult av regionalt intresse. Till detta kan tilläggas naturvärdena kring Ryrbäcken med pågående reservatsbildning. Tillgängligheten till dessa områden påverkas inte negativt av vägutbyggnaden.

Väg 45 utgör en "barriär" vad gäller den fysiska kopplingen mellan strövmrådena på bägge sidor om vägen. Rätt placerade gc-portar/-broar underlättar kontakten mellan naturområdena. Utbyggnad av gc-portar i anslutning till Sylteparken/kv Champinjonen och Holmsvägen/Bergkullevägen förbättrar kontakterna mellan friluftsområdena och minskar barriäreffekten.

## Hälsa och säkerhet

### Trafiksäkerhet

Korsningen mellan väg 45 och Gärdhemsvägen byggdes om till cirkulationsplats år 2000. Tillgänglig olycksstatistik visar en kraftig minskning av antalet skadade personer i anslutning korsningen efter ombyggnaden. Sammantaget pekar detta på trafiksäkerhetsmässiga fördelar med en utbyggnad av cirkulationsplatser i samtliga korsningspunkter med väg 45. Efter genomförd samhällsekonomisk analys har Vägverket ändå valt att behålla trafiksignaler i flertalet korsningar längs väg 45 genom staden.

Utbyggnad av cirkulationsplats i korsningen Holmsvägen/Bergkullevägen—väg 45, stängningen av Humlevägens och Getingevägens anslutningar till väg 45 samt nya gc-portar påverkar trafiksäkerheten positivt.

### Buller

Längs väg 45 finns ett stort antal bostäder och verksamheter som påverkas av trafikbuller. Bullerreducerande åtgärder har delvis utförts längs vägen samt fasadåtgärder på bostadshus med ekvivalenta bullernivåer som överstiger 65 dBA utomhus. Enligt Vägverkets inventering av bullerutsatta bostadshus finns på sträckan Holmsvägen—Göteborgsvägen såväl flerbostadshus som enbostadshus med bullernivåer överstigande 55 dBA utomhus. Dessutom är förskolan i kv Ollonborren utsatt för bullerstörningar.

I samband med Infrastrukturpropositionen 1997 fastställde riksdagen riktvärden för trafikbuller, se nedan. Dessa bör normalt inte överskridas vid nybyggnad av bostäder eller vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av infrastruktur. Tillämpningen bör också ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. I de fall utomhusnivåerna inte kan reduceras till riktvärdena bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids. Avsteg från riktvärdena bör alltid motiveras tydligt.

| <u>Utrymme</u>                       | <u>Trafikbullernivå dBA</u> |                     |
|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------|
|                                      | Ekvivalentnivå              | Maximalnivå         |
| Inomhus                              | 30                          | 45 (nattetid 22-06) |
| Utomhus frifältsvärden:<br>vid fasad | 55                          |                     |
| på uteplats                          |                             | 70                  |

Anm. För lägenheter där sovrummen gränsar mot områden med låg ljudnivå bör en högre ljudnivå kunna accepteras vid den mest utsatta fasaden.

Sänkning samt flyttning av väg 45 åt öster genom Sylte inverkar positivt ur bullersynpunkt, framförallt för bebyggelsen väster om Myrtuvevägen. Bullerskyddsåtgärder i form av fönsteråtgärder föreslås inom del av kv Humlan och Tordyveln. Bullervall samt fönsteråtgärder föreslås för enbostadshusen i kv Skinnbaggen och två bostadshus i kv Skalbagen. Bullerplank uppförs vid förskolan Ollonborren och komplettering av bullervallen vid kv Silkesfjärilen föreslås, se vidare upprättad miljökonsekvensbeskrivning.

Särskild asfalt med mindre stenstorlek kommer att användas som beläggning. Enligt utförda tester ger denna generellt en dämpning av ljudnivån med 1-2 dBA, jämförd med "normal" asfalt.

#### *Luft—miljökvalitetsnormer*

Trafiken förorsakar utsläpp av luftföroreningar. I trafikmiljön undersöks ofta halterna av kvävedioxid och partiklar, då dessa är bra indikatorer även på utsläpp i övrigt från trafiken.

Miljöförvaltningen utför mätningar vid några platser inom Trollhättans centrum. Vinterhalvårsmedelvärdena har sjunkit år från år och uppmätta halter av kvävedioxid understiger de gränsvärden som utgör miljökvalitetsnorm. Mätningar i anslutning till väg 45 har utförts vid förskolan Ollonborren. Inga höga värden konstaterades. Partikelhalten (PM 10) har vid enstaka tillfällen i centrum konstaterats överskrida gällande miljökvalitetsnormer. Mätpunkter längs väg 45 saknas.

Luftföroreningshalterna har teoretiskt beräknats, dels för dagens väg och trafikmängder, dels för ombyggd väg med trafikmängder år 2020. Inga miljökvalitetsnormer överskrids enligt beräkningarna.

#### *Transporter av farligt gods*

Väg 45 är transportled för farligt gods. Enligt Trollhättans Stads "Riskhanteringsplan" rekommenderas vissa skyddsavstånd för bebyggelse invid "farligt godsleder". Rekommendationerna gäller i första hand vid etablering av ny bebyggelse inom 100 meter från vägen. Särskild riskanalys kan komma att erfordras i det enskilda fallet.

En särskild riskanalys har arbetats fram. Riskerna för olyckor med farligt godstransporter kommer, i jämförelse med dagens situation, att minska till följd av att vägen förses med mitträcke, slänter flackas ut och vägområdet utanför vägrenen utformas som säkerhetszon.

Sänkningen av väg 45 genom Sylte samt uppförande av bullervall tillsammans med föreslagen terrängmodellering/bullervallar ger även skydd mot farligt godsolyckor. Vid moskén förses väg 45 med ett fast sidoräcke.

#### *Förorenad mark*

Provtagning har gjorts av vägdikesmassor och eventuell asfalt med stenkolstjära. Inga förhöjda värden som kräver särskilda åtgärder har påträffats.

### **Teknisk försörjning**

#### *Vatten och avlopp*

Det kommunala ledningsnätet påverkas i några få fall där ledningar måste flyttas.

#### *Dagvatten*

Dagvatten avleds från planområdet via det kommunala ledningsnätet alternativt befintliga diken. Vid en lågt belägen gc-port (Holmsvägen), krävs pumpning.

#### *Fjärrvärme, el och tele*

Ledningar och kablar i mark påverkas i vissa fall av vägombyggnaden och måste flyttas.

## MILJÖKONSEKVENSER

Nedan följer en sammanfattning av den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som upprättats av Vägverket Konsult.

### Utbyggnadsförslaget

Den föreslagna utbyggnaden av väg 45 innebär att vägen blir 18,5 meter bred med två körfält i vardera riktningen separerade av ett mitträcke. Alla direktanslutna vägar tas bort. Korsningen med Holmsvägen/Bergkullevägen byggs om till cirkulationsplats. Syltebron rivs och ersätts med ny vägbro för både biltrafik och gång- och cykeltrafik. Väg 45 går bitvis i ny sträckning (flyttas åt öster) och sänks för att komma under den nya bron. Ny påfart föreslås från Lextorp norrut samt en avfart mot Sylte i riktning söder.

En ny lokalväg byggs mellan Holmsvägen och Lextorpsvägen för bland annat transporter till värmeverket. Strax norr om Holmsvägen byggs en gc-port.

### Miljökonsekvenser

Eftersom utbyggnaden till största delen sker i befintlig sträckning är miljökonsekvenserna begränsade.

Störst påverkan på *landskapsbilden* sker där väg 45 sänks och ny bro tillkommer. Vägens exponering i staden minskar och bron kan bli en ny "stadsport". Cirkulationsplatsen vid Holmsvägen tar mycket mark i anspråk men kan gestaltas för att markera stadens början.

Bullerskydd, vallar och plank, kommer att uppföras på flera ställen och avskärma vägen. Befintlig vegetation närmast kv Skinnbaggen måste avverkas. Gestaltningen av de bullerreducerande vallarna blir viktig för slutresultatet.

Den nya lokalvägen kommer att gå i ny sträckning men påverkar inte landskapsbilden.

Påverkan på *naturmiljön* är liten. Vägen gör visst intrång i befintliga spridningskorridorer vilket är negativt för flora och fauna.

Inga negativa konsekvenser för *kulturmiljön*. En arkeologisk förundersökning kommer att genomföras enligt beslut av Länsstyrelsen.

*Rekreation och friluftsliv* påverkas inte negativt. Positiva effekter fås genom ökad tillgänglighet i och med nya gc-portar vid Holmsvägen och Sylteparken (kv Champinjonen).

*Boendemiljön* påverkas negativt av väg 45. Vägen är redan idag en barriär och fastigheterna utmed vägen bullerstörda. Ett antal fastigheter kommer att lösas in. Bullerreducerande åtgärder kommer att utföras vid bostäder och förskola. De planskilda korsningarna fyller en viktig funktion för att minska barriäreffekten. Ny port vid Holmsvägen och överfarten vid Sylte ger positiva konsekvenser för sträckans södra del. Den föreslagna porten vid Sylteparken (kv Champinjonen) minskar vägens barriäreffekt för områdena vid Göteborgsvägen/Lantmannavägen (ingår i den norra etappen).

*Nuvarande markanvändning* kommer inte att ändras i någon större omfattning. Den nya lokalvägen passerar genom ett blivande "verksamhetsområde" enligt Trollhättans Stads översiktsplan och får ett läge som överensstämmer med Stadens intentioner.

Provtagning har genomförts när det gäller *förorenad mark* för vägdikesmassor och eventuell asfalt med stenkolstjära. Inga förhöjda värden som kräver särskilda åtgärder har påträffats.

#### Nollalternativet

Nollalternativet innebär att ingen ombyggnad görs på väg 45 mer än normalt underhåll. Det innebär att väg 45 kommer att behålla sin nuvarande standard, d v s låg framkomlighet och trafiksäkerhet. Fastigheterna närmast väg 45 förblir bullerstörda.

Fram till år 2020 förväntas trafiken öka med 39% på väg 45. I nollalternativet innebär det att alla dagens problem kvarstår och förvärras. För Trollhättan och hela regionens näringsliv kan ytterligare försämring av trafiksäkerheten vara förödande. De många direktutfarterna mot väg 45 finns kvar och trafiksäkerheten kring dessa minskas ytterligare. De bullerstörda fastigheterna kommer möjligen att få bullerskyddsåtgärder utförda ner till 65 dBA men inte ner till 55 dBA som riktvärdet för väsentlig ombyggnad medför.

De viktiga planskilda passagerna för de oskyddade trafikanterna byggs inte vilket medför fortsatt begränsad tillgänglighet och trafiksäkerhet för denna grupp.

#### Överensstämmelse med miljömålen

De 16 miljömålen blir i princip oförändrade eftersom väg 45 huvudsakligen byggs om i befintlig sträckning. Åtta av målen är inte relevanta för projektet och de övriga påverkas marginellt.

Bättre framkomlighet leder till ökad trafik, vilket påverkar *Begränsad klimatpåverkan*, *Ingen övergödning* och *Frisk luft* negativt. Ökad framkomlighet för gång- och cykeltrafik samt kollektivtrafik minskar de negativa effekterna på samma miljömål.

Miljömålen *Levande sjöar och vattendrag* och *Grundvatten av god kvalitet* finns med i vattenfrågorna för hantering av "vägdagvatten".

*God bebyggd miljö* ges något bättre förutsättningar då bullerreducerande åtgärder genomförs och ett gestaltningsprogram är under framtagande för att säkerställa de gestaltningsmässiga värdena.

Ett *Rikt växt- och djurliv* påverkas marginellt då väg 45 redan idag utgör en barriär mellan grönsstrukturen på ömse sidor om vägen.

## **ADMINISTRATIVA FRÅGOR**

### **Lovplikt**

Detaljplanens innehåll motiverar ingen ökad eller minskad lovplikt.

### **Genomförandetid**

Genomförandetiden slutar 2012-12-31. Före genomförandetidens utgång får, mot berörda fastighetsägares bestridande, detaljplanen ändras eller upphävas endast om det är nödvändigt på grund av nya förhållanden av stor allmän vikt, vilka inte kunnat förutses vid planläggningen.

Efter genomförandetidens slut har kommunen större frihet att ändra eller upphäva planen. Detaljplanen är dock gällande även efter genomförandetidens utgång, tills den ändras eller upphävs.

Trollhättan i april 2007

**Stadsbyggnadsförvaltningen**  
**STADSARKITEKTKONTORET**

Leif Löf  
stadsarkitekt

Leif Carlsson  
planarkitekt