

FÖRSLAG TILL STADSPLAN FÖR SYDVÄSTRA DELEN
AV STADSDELEN
GALGVRETEN
I
ENKÖPING
UPPRÄTTAT Å STADSARKITEKTKONTORET I ENKÖPING DEN 28 FEBRUARI 1964

Bo Björkman
BO BJÖRKMAN
STADSARKITEKT

STADSPLANEKARTA

A. GRÄNSBETECKNINGAR

- STADSPLANEGRÄNS
- GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS
- AVSEDD ATT UTGÅ
- GATU- KVARTERS OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS
- SÄRSKILD OMRÅDESGRÄNS (ANORDNANDE AV STÅNGSEL)
- BESTÄMMELSEGRÄNS
- GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

B. OMRÅDESBETECKNINGAR

- ALLMÄN PLATS
- GATA ELLER TORG
- PARK ELLER PLANTERING
- BYGGNADSKVARTER
- BS OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, SAMMANBYGGDA HUS
- BF OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, FRISTÅENDE HUS
- G OMRÅDE FÖR GARAGEÄNDAMÅL
- ES TRANSFORMATORSTATION

SPECIALOMRÅDEN

- TRAFIKOMRÅDE
- P OMRÅDE FÖR PARKERINGSÄNDAMÅL

C. ÖVRIGA BETECKNINGAR

- MARK SOM IKKE FÅR BEBYGGAS
- X OMRÅDE TILLGÅNGLIGT FÖR UNDERJORDISK GÅNGTRAFIK
- +0 GATUHÖJD
- I III ANTAL VÅNINGAR
- 15 BYGGNADSHÖJD

Att landsstyrelsen i Uppsala län den
21 juli 1964 fastställt denna stadspplan
för sydvästra delen av stadsdelen Galg-
vreten i Enköping samt att beslutet
jämfört 150 § tredje stycket byggnads-
lagen vunnit laga kraft i betyggar Upp-
sala slott i landshövdingens namn.
På tjänstens vägnar:
Nils Söderberg
Nils Söderberg

Stpl. 2:-

GRUNDKARTA (BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN)

- VÄGAR
- JÄRNVÄGSSPÅR
- ELEKTRISK HÖGSPÄNNINGSLEDNING MED STÖD
- BÖSTADSHUS RESP. UTUUS ELLER LAGERBYGGNAD
- INDUSTRI-ELLER VERKSTADSBYGGNAD
- VATTENDRAG
- DIKE
- NIVÅKURVOR HÖJDSIFFROR I METER
- RUTNÄTSPUNKT
- HÖJDPUNKT
- POLYGONPUNKT
- STENMUR
- STÖDMUR
- SLÄNT
- STAKET
- HÄCK

FÖRSLAGET UPPRÄTTAT PÅ GRUNDKARTA, UPP-
RÄTTAD Å STADSARKITEKTKONTORET ÅR 1964

Att förslaget varit utställt under
tiden från den 16 mars tom 8 april
1964 på stadsarkitektkontoret i Enköp-
ping

betygas i tjänsten

Bo Björkman
Stadsarkitekt

Tillhör byggnadsnämndens i Enköp-
ping beslut den 9 april 1964 § 73.

betygas i tjänsten

Holger Fredriksson
tf. sek.

Tillhör stadshulmaktiges i Enköping
beslut den 17 april 1964 § 56.

betygas i tjänsten

Folke Björck
sek.

Kopians likhet med originalet
bestyrkes.
Bo Björkman
Stadsarkitekt

50 40 30 20 10 0 50 100 150 200 M

SKALA 1:2000



STADSARKITEKTEN

LANDSKANSLIET

UPPSALA

Ink. 29 APR 1964

Planeringssektionen

III 61-9-64

Landsarkitektkontoret
Uppsala

Ink 5 MAJ 1964

Dnr *du 202-64*

STADSPLANEBESTÄMMELSER

tillhörande förslag till stadsplan
för sydvästra delen av stadsdelen
Galgvreten i Enköping.

Tillhör stadsfullmäktiges i Enköping
beslut den 17 / 4 1964 § 56.

betygas i tjänsten

Sekr.

Tillhör byggnadsnämndens i Enköping

beslut den 914 1964 § 73

betygas i tjänsten

Holger Fredriksson

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Mom. 1. Byggnadskvarter.

- a) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- b) Med G betecknat område får användas endast för garageändamål.
- c) Med Es betecknat område får användas för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.

Mom. 2. Specialområden.

- a) Med P betecknat område får användas endast för parkeringsändamål.

§ 2.

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR ALLMÄN TRAFIK.

Med x betecknad del av gatu- eller parkmark skall hållas tillgänglig för allmän gångtrafik i tunnel under gatan.

§ 4.

BYGGNADSSÄTT.

Mom. 1.

Å med S betecknat område skall byggnad uppföras i gräns mot grann-tomt, där sådan gräns förekommer inom området.

Mom. 2.

Med F betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföras fristående.

§ 5.

VÅNINGSENTAL.

Å med I eller III betecknat område får byggnad uppföras med respek-tive högst en och tre våningar.

§ 6.

BYGGNADS HÖJD.

Mom. 1. Å med I eller III betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 4,4 och 10,6 meter.

Mom. 2. Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver.

§ 7.

ANORDNANDE AV STÄNGSEL I VISST FALL.

I kvarters- eller annan områdesgräns som betecknats med ringar skall med hänsyn till trafiksäkerheten fastighet förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medgiver körbar utfart mot gata. Befrielse från här angiven skyldighet att anordna stängsel må dock medgivas beträffande fastighet från vilken med hänsyn till dess höjdläge eller andra omständigheter utfart ej kan väntas äga rum. Ävensom fastighet vars behov av utfart icke kan på annat sätt behörligen tillgodoses.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 28 februari 1964.

Bo Björkman

Bo Björkman
Stadsarkitekt

Färdig lämnat i byråns arkiv den 21 juli 1964, betyg

*På tjänstens vägnar,
Barbro Heine*