



STADSBYGGNADSNÄMNDEN

Protokoll 2019-12-12

§ 21

Antagande - dp för cirkulationsplats vid Kartberget

Dnr SBN-2018-253 Dpl 80

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Detaljplan för cirkulationsplats vid Kartberget inom Romstad och Bellevue antas enligt PBL 5 kap 27§.

Protokollsanteckning

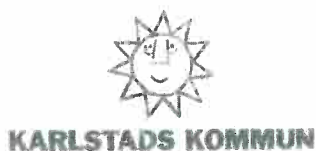
Lena Grip (V) meddelar att hon lämnar en protokollsanteckning. Se bilaga 1 till § 21.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat förslag till detaljplan för Cirkulationsplats vid Kartberget. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en ny trafikplats i korsningen Ullebergsleden/Skoghallsvägen. Trafikplatsen möjliggör att trafik från den planerade bron över västra älvgrenen kan anslutas till befintlig infrastruktur. Förslaget har varit på samråd under tiden 17 oktober – 19 november 2018 och tillgängligt för granskning under tiden 26 september till den 19 oktober 2019.

De synpunkter som kommit in under samrådet och granskningen, rörde från remissinstanserna i huvudsak riskfrågor, synpunkter på korsningen Ullebergsleden/Skoghallsvägen (järnvägs-korsning), trafikbuller, utformning av trafikplatsen i relation till gång- och cykeltrafik och bussprioritering, plats för återvinning samt markavvattnings.

Från boende och en förening i närområdet rör synpunkterna framförallt trafikbuller. Det finns en oro kring de ökade bullernivåerna som väntas i samband med utbyggnaden av en ny bro och gata. Flera av de aspekter som lyfts såsom brons placering och bullervallen mot Skoghallsvägen är utredda i detaljplanen för Kartberget. Önskemål finns att skapa fler bullerskärmar/vallar i det området. I det nu aktuella planarbetet har översiktliga bulleravskärmande åtgärder utretts, dessa kommer fördjupas och förbättras i pågående detaljprojektering för bro och väg och utföras i det byggprojektet men den aktuella detaljplanen kan dock inte säkerställa



dem med bestämmelser. Det finns också önskemål att förstärka planteringen i anslutning till planerad gata och cirkulationsplats.

Inom de delar som planen kan reglera kvarstår inga synpunkter. De synpunkter som framkommit från boende i detta planarbete försöker Karlstads kommun arbeta in i pågående projektering så långt det ger effekt och är tekniskt och ekonomiskt möjligt men denna detaljplan kan inte säkerställa dessa åtgärder då de ligger utanför planområdet.

De inkomna synpunkterna med kommentarer och förslag till åtgärder redovisas i sin helhet i samrådsredogörelsen och i granskningsutlåtandet.

En avvägning har gjorts mellan olika enskilda och allmänna intressen vilket har resulterat i en samlad bedömning. Stadsbyggnadsförvaltningen anser därmed att detaljplanen är klar för antagande enligt plan- och bygglagens 5 kap 27 §.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse den 22 november 2019.

Planbeskrivning den 22 november 2019.

Plankarta med bestämmelser den 6 november 2019.

Granskningsutlåtande den 22 november 2019.

Samrådsredogörelse den 4 september 2019.

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsförvaltningen

Teknik- och fastighetsförvaltningen



Stadsbyggnadsnämnden 20191212

Protokollsanteckning ärende 21

Antagande – dp för cirkulationsplats vid kartberget

Vänsterpartiet är inte emot en bro över västra älvgrenen i sig, men vi motsätter oss att den ska vara öppen för biltrafik. Att underlätta för biltrafik kommer alltid leda till mer biltrafik, och vill vi göra en omställning till ett ekologiskt hållbart samhälle måste vi våga tänka nytt och inte planera i samma gamla hjulspår som vi gjort sedan mitten av 1900-talet, där bilen alltid kommer först. Om bron byggs för gång- och cykeltrafikanter och för kollektivtrafik, och dessutom möjliggör för blåljustrafik, så skapar vi förutsättningar för alternativa transportsätt med restider som kan konkurrera med biltrafik – som dessutom är hållbara!

Vänsterpartiet hade därför hellre sett en detaljplan med trafiklösningar för att prioritera cykel, kollektivtrafik samt blåljustrafik.

För vänsterpartiet
Lena Grip


Lx