

STADSPLANEBESTÄMMELSER
tillhörande
förslag till
stadsplan för
del av
MALÖGA INDUSTRIOMRÅDE
(västra delen)
i Trollhättans kommun
uppgjort i augusti 1982

082 2598-8

Beteckningarna hänför sig till stadsplanekarta 1/81.

1 § STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

1 mom. Byggnadskvarter

- a) Med Ch betecknat område får användas endast för sådant kommersiellt, socialt eller kulturellt ändamål som har anknytning till stadsdelscentrum.
- b) Med J betecknat område får användas endast för industriändamål.

2 mom. Specialområde

- a) Med Ta betecknat område får användas endast för gatutrafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.
- c) Med El betecknat område får användas endast för högspänningsledning och därmed samhörigt ändamål.
- d) Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.
- e) Med S betecknat område skall utgöra specialområde för profilregleringsändamål. Inom området får även framdragas ledningar för teknisk försörjning såväl över som under mark. Byggnader sammanhängande med områdets funktion får uppföras i erforderlig utsträckning där så provas lämpligt.

2 § MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

3 § SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR ALLMÄN TRAFIK OCH FÖR ALLMÄNNA LEDNINGAR

- 1 mom. Med x betecknad del av specialområde för profilreglering, järnvägs- eller ledningsområde skall hållas tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik.

- 2 mom. Inom med x betecknad del av byggnadskvarter får icke vidtagas anordningar som hindrar att området används för allmän gång- och cykeltrafik.
- 3 mom. Med z betecknad del av järnvägs- eller ledningsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.
- 4 mom. På med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande och underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

4 § SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR VISSA GEMENSAMMA ANORDNINGAR

På med gt betecknad mark får icke vidtas anordningar som hindrar markens användning för gemensamt trafikområde.

5 § BYGGNADS UTFORMNING

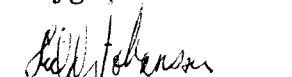
- 1 mom. Där våningsantal ej finns angivet får byggnad uppföras med det antal våningar som bestämmelserna angående byggnads höjd möjliggör.
- 2 mom. På med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger. Inom med J betecknat område får dock för särskilt fall kunna medges den större höjd som påvisas vara erforderlig och som med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet eller trafiksäkerhet samt i övrigt ur allmän synpunkt provas lämplig.

Trollhättan i augusti 1982
STADSARKITEKTKONTORET

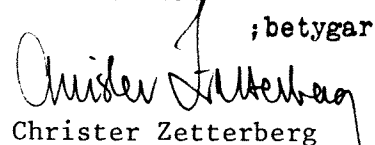

Leif Ahlbom
stadsarkitekt


Lars Karlsson
stadsplaneingenjör

Tillhör kommunfullmäktiges beslut
§ 185 av den 26 september 1983
betygar


Hilding Johansson
kommunfullm. ordf

**Tillhör Länsstyrelsens i
Älvsborgs län beslut den**
3 oktober 1984


;betygar
Christer Zetterberg

Byggnadsnämnden i Trollhättans kommun
461 83 TROLLHÄTTAN

84. -10 04

Kopia till

Akten

St planverk

Planenh

St naturvårds-

verk + delg

Lantmenh

Nvenh

Vfn

Knstyr

Knfullm

SGI

Pressen

Trollhättan-Väners-

borgs Flygplats

Flygplatschef

Iage Simonsson

Box 998

461 29 TROLLHÄTTAN

Fyrstads Flygplats

AB

Box 998

461 29 TROLLHÄTTAN

rek

Vattenfall

Box 907

461 29 TROLLHÄTTAN

Luftfartsverket

Vikboplan 11

601 79 NORRKÖPING

Annals
KS

1981.366 003.313

10

Fastställelse av förslag till stadsplan för del av Malöga indu-
striområde (västra delen) i Trollhättans kommun

Kommunfullmäktige i Trollhättans kommun antog den 26 september
1983 förslaget som upprättats i augusti 1982 av Leif Ahlbom och
Lars Karlsson.

Förslaget innebär jämväl ändring av gällande stadsplan.

Vattenfall, Trollhätte Kraftverk, har i skrivelse den 9 februari
1983 erinrat om att en kraftledning inom planområdet måste byggas
om och föreslagit att ledningen kablfieras. Trollhätte Kraftverk
yrkar att kablfieringen sker på kommunens bekostnad. Frågor om
ledningsombyggnaden hänför sig till genomförandet av planförslaget
och bör inte föranleda någon ändring av förslaget. Skrivelsen ut-
gör därför inte hinder mot fastställelse.

Luftfartsverket har i skrivelse den 17 februari 1983 inte haft
något att erinra mot förslaget men erinrar om de bestämmelser
om civil luftfart - flygplatser - som gäller. Verket framhåller
vidare att eventuella byggnadshöjder som överstiger i planför-
slaget redovisade värden och påverkar hinderytorna för flygplatser
kräver prövning i särskild ordning i enlighet med vad som anges
i BCL-F 2.2 mom 14.3. (Bestämmelser för civil luftfart-Flygplatser)

Andra skrivelser har inte inkommit rörande förslaget.

Geoteknisk utredning med stabilitetsbedömning har utförts av
Geo-Väst AB den 26 maj 1983. Stabilitetsbedömningen, som är över-
siktlig men tillräcklig för planläggning, visar att stabilitets-
förhållandena är godtagbara under nuvarande förhållanden. En över-

belastning av marken inom S-området (profilreglering) kan emellertid leda till ett lokalt skred så att vallen genombrytes, varvid bakomliggande områden riskerar bli översvämmade. För stor markbelastning inom norra delen av industriområdet närmast älven kan få samma följder. Det är därför viktigt att åtgärder som innebär ökad markbelastning inom S- och J-områdena provas av byggnadsnämnden med hänsyn till stabiliteten mot Göta älv. Dessa förutsättningar redovisas inte i planförslaget och bör därför av nämnden delges markägarna på lämpligt sätt.

Strandskyddsområde enligt 15 § naturvårdslagen för Göta älv berörs av förslaget. Större delen av planområdet är redan inanspråtaget av befintlig industribbyggelse. Utefter stranden finns utlagt ett allmänt gång- och cykelstråk. Särskilda skäl att upphäva strandskyddet föreligger.

Länsstyrelsen fastställer, med stöd av 26 § andra och tredje styckena byggnadslagen, det underställda stadsplaneförslaget. Vidare upphäver länsstyrelsen, med stöd av 15 § tredje stycket naturvårdslagen, gällande strandskydd inom planområdet.

Länsstyrelsen förutsätter att vad luftfartsverket anfört i det ovan nämnda yttrandet beaktas av byggnadsnämnden, bl a vid byggnadslovsprövningen.

Besvärshänvisning enligt formulär 9 (bilaga).

Beslut i ärendet har fattats av länsarkitekten Stigler. I den slutliga handläggningen har deltagit förste byråingenjören Zetterberg, föredragande, samt företrädare för juridiska enheten, naturvårdsenheten, lantmäterienheten och vägförvaltningen.

Börje Stigler

Christer Zetterberg

BESKRIVNING

över
förslag till
stadsplan för
del av
MALÖGA INDUSTRIOMRÅDE
(västra delen)
i Trollhättans kommun
uppgjort i augusti 1982

Tillhör kommunfullmäktiges beslut
§ 185 av den 26 september 1983
betygar

Hilding Johansson
Hilding Johansson
kommunfullm. ordf

Kopian bestyrkes.

På tjänstens vägnar:

Leif Aulten

082 2598-8

HANDLINGAR

Förslaget är redovisat på stadsplanekarta 1/81 (2 blad i skala 1:1000) med tillhörande stadsplanebestämmelser och denna beskrivning. Till förslaget hör dessutom fastighetsförteckning och karta över ägoförhållandena.

PLANDATALägesbestämning.

Planområdet utgör en del av det sammanhängande Stallbacka-Malöga industriområde som är beläget på Göta älvs östra strand i norra delen av Trollhättans tätort.

Planområdet begränsas i nordväst av Göta älv, i sydväst av Stallbacka-bron (riksväg 45), i sydost av Flygfältsvägen. I nordost avgränsas området av den bebyggda delen av Saab-Scanias industriområde.

Arealer och markanvändning.

Stadsplaneområdets totalareal uppgår till ca 128,5 hektar varav ca 109 hektar utnyttjas för industriändamål.

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGARBefintliga planer och förordnande.

Kommunöversikt

antagen av kommunfullmäktige 1977-03-24 redovisar planområdet som område D1b där detaljplanering pågår eller avses påbörjas.

Program

för utbyggnad av Trollhättans centralort, antaget av kommunfullmäktige 1976-09-30.

Trafikledsplan

för Trollhättans centralort. Samrådsrapport upprättad av kommunstyrelsen och VBB i september 1980.

Dispositionsplan

Upprättad dispositionsplan (områdesplan) föreligger. Planen har ej framförts till kommunfullmäktige för antagande.

Detaljplaner

Södra delen av planområdet berörs av stadsplan fastställd av länsstyrelsen 1973-10-31.

Utomplansbestämmelser

Länsstyrelsen fastställde 1962-11-19 att utomplansbestämmelser enligt 29§ byggnadsstadgan skulle gälla för de ej planlagda delarna av Trollhättans stad.

Strandskydd

Länsstyrelsen förordnade 1975-06-16 med stöd av 15§ naturvårdslagen om 100 meter strandskyddsområde utmed Göta älv.

Befintliga förhållanden.

Bebyggelse

Planområdet har sedan mitten av 1930-talet successivt tagits i anspråk och bebyggt för industriändamål och är idag till största delen utbyggt. I området ligger Trollhättans två största industrier, Saab-Scania med ca 5.500 anställda och Volvo-Flygmotor med ca 2.900 anställda. I anslutning till dessa finns mindre serviceinrättningar inrymmande bl a resebyrå och banker. Under år 1982 har uppförandet av ett nytt centrumhus påbörjats.

Vägar och trafik

Planområdet gränsar i sydväst till trafikområdet för Stallbackabron. Flygfältsvägen (väg 1015) är belägen i områdets sydöstra del. Till Flygfältsvägen ansluter i söder Stallbackavägen (väg 5610) och i norr Saabvägen. Ca 200 meter söder om Saabvägen ansluter från öster och väster enskilda anslutningsgator från industrierna. Del av Stallbackavägen och Saabvägen genomkorsar planområdets mitt i nord-sydlig respektive öst-västlig riktning.

Järnvägsspår med anslutning till SJ:s huvudbangård är beläget i planområdets sydöstra del.

Parallellt med Stallbackavägen och Flygfältsvägen leder gång- och cykelvägar med anslutningar till industrierna. För tillgängligheten av strandkanten utmed Göta älv och invallningsdiket har en grusväg anlagts utmed diket.

Profilreglering av Göta älv

Högsta Domstolen har 1926-06-17 fastställt vattendom för profilreglering av Göta älv mellan Trollhättan och Vargön. Profilregleringens genomförande har bl a medfört att en vall anlagts utmed älven mellan Stallbackaån och den längre norrut i älven uttrinnande Bastån samt att vid vallens insida grävts ett dike med utlopp i Stallbackaån för upptagande av nederbörden inom områdena innanför vallen. Vattnet från det invallade området avleds i tunnel från Stallbackaån med utlopp i älven vid den s k Olidehålan.

Teknisk försörjning

Vatten- och avlopp är anslutet till kommunens va-anläggning. Ytvatten från älven utnyttjas av industrierna som process- och kylvatten. Processvattnet renas i egna anläggningar och släpps ut i invallningsdiket.

Kommunens huvudvattenledningar passerar planområdet dels i den norra och östra delen och dels utmed invallningsdiket. En 500 mm avloppsledning är belägen i områdets östra del ca 20 m från huvudvattenledningen och i huvudsak parallellt med denna.

Elektriska högspänningsledningar för områdets försörjning finns i områdets östra del, parallellt med järnvägsspåret.

Utmed invallningsdiket finns, förutom ovannämnda huvudvattenledning, ett flertal elektriska högspänningsledningar såväl över som under mark.

Markägförhållanden

Marken ägs huvudsakligen av Saab-Scania och Volvo-Flygmotor. Området inrymmande vall och invallningsdike ägs till största delen av Statens Vattenfallsverk. I övrigt tillhör marken kommunen.

Klimat

Mätningar av vindförhållandena i Trollhättan har utförts av kommunens hälsovårdskontor. Dessa visar att de förhärskande vindriktningarna är sydvästliga och nordostliga.

Luftföroreningar

Saab-Scania har ett utsläpp av lösningsmedel på 600-700 ton /år. Utsläppen kan vid viss väderlek och vindriktning medföra luktförnimmelser inom områdena.

Volvo-Flygmotor har ett utsläpp av ca 30 ton oförbränt reabränsle/år. Detta har stundtals orsakat lukt inom området. Utsläppet sker vid provning av jetmotorer.

Buller

Buller från Saab-Scania härrör främst från evakuerings- och ventilationsanläggningar samt från normalt verkstadsarbete, transporter etc.

De största enskilda källorna till buller vid Volvo-Flygmotor är provhusen för jetmotorer. Bullermätningar har utförts av Volvo-Flygmotor och kommunens hälsovårdskontor. Följande värden har uppmätts (ekvivalent kontinuerlig ljudnivå).

Överby gård vid Göta älvs nordvästra strand ca 800 meter från Volvo-Flygmotor

1974-04-26--07-05	44,1 - 55,5 dB	(A)
1975-05-06--05-07	50,9 - 52,4 dB	(A)

Stg 151 å Edsvid vid Göta älvs nordvästra strand ca 600 meter från Volvo-Flygmotor

1975-05-15	62,9 - 63,8 dB	(A)
------------	----------------	-----

Förändringar vid Volvo-Flygmotors industrianläggning efter mättillfällena beräknas ej i nämnvärd grad ha förändrat bullernivån.

Fornlämningar

Fornminnen ingående i den inventering som utfördes av riksantikvarieäm-

betet åren 1961 och 1962 berörs av planförslaget enligt nedan. Fornminnena har registrerats på ekonomiska kartbladen 88 Vänersborg 3j, Halvorstorp nr 08139 och 88 Vänersborg 4i, Restad nr 08149.

Nr 75 består av 15 älvkvarnar på en flack berghäll i planområdets sydvästra del. Området kring fornminnet utgör parkmark.

Nr 105 består av en minnessten invid Saab-Scanias nuvarande huvudport.

Nr 106 består av två älvkvarnstenar ca 60 meter väster om Mellanvägens ändpunkt.

Nr 108 består av ca 70 älvkvarnar i häll beläget på låg kulle i betesmark ca 20 meter utanför plangränsen i sydost.

Nr 100 och 107 bör enligt ekonomiska kartans redovisning vara belägna ca 40 respektive 10 meter innanför plangränsen i sydost. Fornminnena har trots efterforskningar på marken ej kunnat återfinnas.

Kommunala ställningstaganden

Kommunala beslut

I samband med Flygfältsvägens utbyggnad har sedan flera år tillbaka framställningar gjorts från både Volvo-Flygmotor och Saab-Scania om att från kommunen få förvärva vissa delar av vägmarken i Stallbackavägen genom respektive företags industriområde. Kommunstyrelsens arbetsutskott har med anledning härav 1981-04-14 §217 uppdragit åt byggnadsnämnden att skyndsamt upprätta stadsplan för Malöga industriområde i enlighet med de riktlinjer som givits i det av Kommunfullmäktige antagna programmet för utbyggnad av Trollhättans centralort.

PLANFÖRSLAG

Föreliggande stadsplaneförslag överensstämmer i huvudsak med det av kommunfullmäktige år 1976 antagna programmet för utbyggnad av Trollhättans centralort och upprättad dispositionsplan.

Bebyggelseområden

Industri

Förslaget innebär i huvudsak en planlegalisering av de utbyggda industriområdena.

Centrum

För en samlad centrumfunktion har i områdets mitt redovisats ett ca 3.000 m² stort område för centrumanläggning.

Vägar och trafik

Vägnät

F d Stallbackavägen och Saabvägen, som genomkorsar planområdet centralt har i planförslaget redovisats som kvartersmark för industriändamål. Stallbackavägen avslutas som allmän gatumark ca 50 meter norr om passagen under Stallbackabron och Saabvägen ca 100 meter från anslutningen till Flygfältsvägen. I och med detta finns möjlighet för kommunen att

tillgodose industriernas framställningar om markförvärv. Mellanvägen, som idag är en interngata för industrierna, redovisas i planförslaget som allmän gatumark. Volvo-Flygmotors industriområde erhåller på detta sätt dels angöring söderifrån från den avkortade Stallbackavägen och dels angöring norrifrån från Flygfältsvägen - Mellanvägen. Saab-Scania erhåller angöring från Flygfältsvägen - Mellanvägen och Flygfältsvägen-Saabvägen. För att möjliggöra den ökade trafikbelastningen på Flygfältsvägen har denna givits en bredare sektion med utökat antal körfält. Ca 430 meter söder om Mellanvägens anslutning redovisas i planförslaget en ny anslutning från sydost. Denna kommer att betjäna de i översiktsplanen redovisade framtida industriområdena.

Kollektivtrafik

Området får sin kollektivtrafikförsörjning tillgodosedd genom det kommunala trafikbolagets bussförbindelser. Bussarna kommer att trafikera Stallbackavägen - Flygfältsvägen.

Vid fullt genomförd stadsplan avses angöring till industrierna ske via Mellanvägen och uppställningsplats anordnas i anslutning till centrumanläggningen. För detta har i planförslaget redovisats ett område tillgängligt för gemensamt trafikändamål vilket förutsättes anordnas enligt anläggningslagen.

Parkering

Parkering för anställda och besökare skall anordnas inom industriernas områden. Därest särskilda parkeringsutredningar ej genomförs, torde parkeringsbehovet kunna beräknas efter statens planverks publikation nr 13.

Gång-och cykeltrafik

Befintliga gång-och cykelvägar bibehålls i huvudsak i sina nuvarande lägen. För att underlätta korsningen av Mellanvägen föreslås här en planskild korsning i form av tunnel.

För att trygga tillgången till stranden åt allmänheten har den befintliga grusvägen parallellt med invallningsdiket till största delen getts en planbestämmelse som möjliggör tillgänglighet för allmän gång-och cykeltrafik. I planområdets sydvästra del har en 3,5 m bred remsa utmed älven erhållit samma bestämmelse.

Skyddsrum

För Trollhättans tätort finns skyddsrumspan fastställd av länsstyrelsen 1978-05-22. Planområdet är beläget inom skyddsrumsområde 5.

På industriområdena finns f n ett stort antal skyddsrumspatser. Mellan Volvo-Flygmotor och Saab-Scania finns ett avtal som medger Saab-Scania att utnyttja ett visst antal skyddsrumspatser på Volvo-Flygmotors område. Byggnadsnämnden bevakar i samråd med industriföretagen att antalet skyddsrumspatser motsvarar det största antalet samtidigt närvarande anställda och besökande och att avståndet mellan skyddsrum och arbetsplats blir såpass litet att skyddsrummen kan nås inom förvarningstiden. Det åligger industriföretagen att vid sin planering ta hänsyn till att all personal skall ha tillgång till plats i skyddsrum inom rimligt gångavstånd.

Det är lika viktigt att utrymmen som byggs såsom skyddsrum utnyttjas under fredstid till sådan verksamhet som medför så små ändringar som möjligt vid övergång till skyddsrumsdraft

Natur

I och med fastställandet av föreliggande stadsplaneförslag skall förordnandet om strandskydd utmed Göta Älv upphävas inom planområdet.

SAMRÅD

Under planarbetets gång har sammanträffande skett kontinuerligt med företrädare för de berörda industrierna. Vidare med Statens Vattenfallsverk företrädare av representanter för Trollhätte Kraftverk och Trollhätte Kanalverk samt med företrädare för berörda kommunala förvaltningar.

Planförslaget har före utställningen varit föremål för länsstyrelsens samrådsprövning samt översänts till kommunala och statliga organ samt industrierna enligt följande:

- Kommunstyrelsen
- Planerings-och ekonomikontoret
- Tekniska nämnden
- Fritidsnämnden
- Kulturnämnden
- Hälsovårdsnämnden
- Socialnämnden
- Skolstyrelsen
- Brandchefen
- Konsumentnämnden
- Trollhättans TrafikAB
- Fastighetsbildningsmyndigheten
- Trollhättans FjärrvärmeAB
- Polisstyrelsen
- Televerket
- Trollhätte Kraftverk
- Trollhätte Kanalverk
- Statens Järnvägar
- Volvo-Flygmotor AB
- Saab-Scania AB

I inkomna yttranden har i huvudsak följande anförts:

Länsstyrelsens planenhet: Godkännande av planförslaget från Luftfartsverket skall redovisas till fastställelsen.

Statens Geotekniska Institut: Vid fastställelse bör av planhandlingarna framgå att stabiliteten utefter Göta älv medger den föreslagna markanvändningen.

Länsantikvarien framhåller att fornlämning 75, belägen på parkmark, tillfredsställande har inarbetats i planförslaget. Fornlämningarna 105 och 106 är enligt förslaget belägna på mark avsedd för industriändamål. Länsantikvarien erinrar om fornminneslagens bestämmelser om att åtgärd som kan komma att beröra fornlämningarna och dess miljö ej får ske utan länsstyrelsens tillstånd. Beträffande fornlämningarna 107, 109 och 110 har dessa ej samrådsbehandlats med länsantikvarien i samband med gatukontorets arbetsplan för utbyggnad av Flygfältsvägen. Anmälan till riksantikvarieämbetet om fornlämningarnas borttagande kommer att göras av länsantikvarien.

Trollhätte Kraftverk påtalar att kraftverket har en ej brott-säker kraftledning inom profilregleringsområdet. Ledningen för-ser Volvo-Flygmotor och Saab-Scania med elkraft. Den uppfyller ej kraven på kraftledning inom planlagt område och måste därför byggas om på exploatörens bekostnad. Lämpligast kablfieras led-ningen. Vidare framförs önskemål om en utökning av Es-området i planområdets östra del.

Volvo-Flygmotor AB framhåller att det måste vara möjligt att bygga till befintliga eller uppföra nya pumpstationer utmed äl-ven.

Vidare att möjlighet bör finnas att i framtiden eventuellt för-lägga gång- och cykelvägen utanför Volvo-Flygmotors område.

Saab-Scania AB framhåller att redovisningen av det gemensamma trafikområdet för framtida bussuppställning inte är acceptabel. Yta måste reserveras för personalrestaurangen och cykelparkering. Dessutom att gång- och cykelväg bör utföras utmed hela Mellan-vägen fram till centrumhuset.

Övriga har ej anfört några erinringar mot det upprättade planförslaget.

Åtgärder och bemötanden med anledning av inkomna yttranden.

Med anledning av vad som anförts av länsstyrelsens planenhet och Sta-tens Geotekniska Institut kommer planförslaget vid fastställelsepröv-ningen att kompletteras med begärda handlingar.

Kraftverkets önskemål om utökat Es-område har tillgodosetts.

Inom Volvo-Flygmotors område har marken närmast älven punktprickats (marken får ej bebyggas.) För inpumpning av älvvatten för industripro-cessen har pumpstationer anlagts i vissa lägen inom detta område. Till-byggnad av pumpstationerna och/eller uppförande av nya kan framdeles bli aktuellt. Detta har ej kunnat fastläsas i föreliggande planför-slag utan får provas från fall till fall varvid byggnadsnämnden med stöd av 67§ byggnadsstadgan har möjlighet att lämna erforderlig dis-pens.

Att förlägga gång- och cykelvägen utanför Volvo-Flygmotors område tor-de kunna ske efter överenskommelse med Trollhätte Kanalverk och er-forderlig vattendom. Om flyttningen skulle aktualiseras finns även möjlighet att ändra stadsplanen vid denna tidpunkt.

Vad Saab-Scania AB anfört beträffande utformningen av det gemensamma trafikområdet och yta för personalrestaurang och cykelparkering har ej kunnat åtgärdas på annat sätt än att förgårdsmarken mellan trafik-området och industritomten minskats till 4,5 meter. Den befintliga restaurangen ges på så sätt möjlighet till viss tillbyggnad. Trafik-området har givits sådan storlek att erforderligt antal bussar kan uppställas på ett godtagbart sätt. Genomförande av planförslaget i detta avseende kan ej ske utan att en förrättning enligt anläggnings-lagen kommer till stånd.

Gång- och cykelväg utefter hela Mellanvägen är ej erforderligt ur all-män synpunkt. Industritomtens tillgänglighet för dessa trafikanter har getts en tillfredsställande lösning genom att en tunnel har anlagts under Mellanvägen. Den flyttning av befintliga cykelställ som kan er-fordras är av sådan omfattning att den får accepteras.

Trollhättan i augusti 1982
STADSARKITEKTKONTORET

Leif Ahlbom
Leif Ahlbom
stadsarkitekt

Lars Karlsson
Lars Karlsson
stadsplaneingenjör

Tillhör Länsstyrelsens i
Älvsborgs län beslut den
3 oktober 1984

Christer Zetterberg ;betygar
Christer Zetterberg