

ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR BANGÅRDS- OCH HAMNOMRÅDENA I

SUNDSVALL

UPPRÄTTAD I MARS 1919 AV
KOMMUNALTEKNISKA BYRÅN
STOCKHOLM

W. Sjöström

Sittet i Mungl. Byrå den 11 december
1922 till kommunstyrelsen i Västmanlands
län bebyggelse- och affärs-
ex officio:
W. Sjöström

Kartan är sammanställd
från stadsplanekarter fast-
ställda 1890, 1893, 1907, 1908,
1910 och 1913 samt från
Järnvägsstyrelsens karta
N 659 A (1-65)

Beteckningar

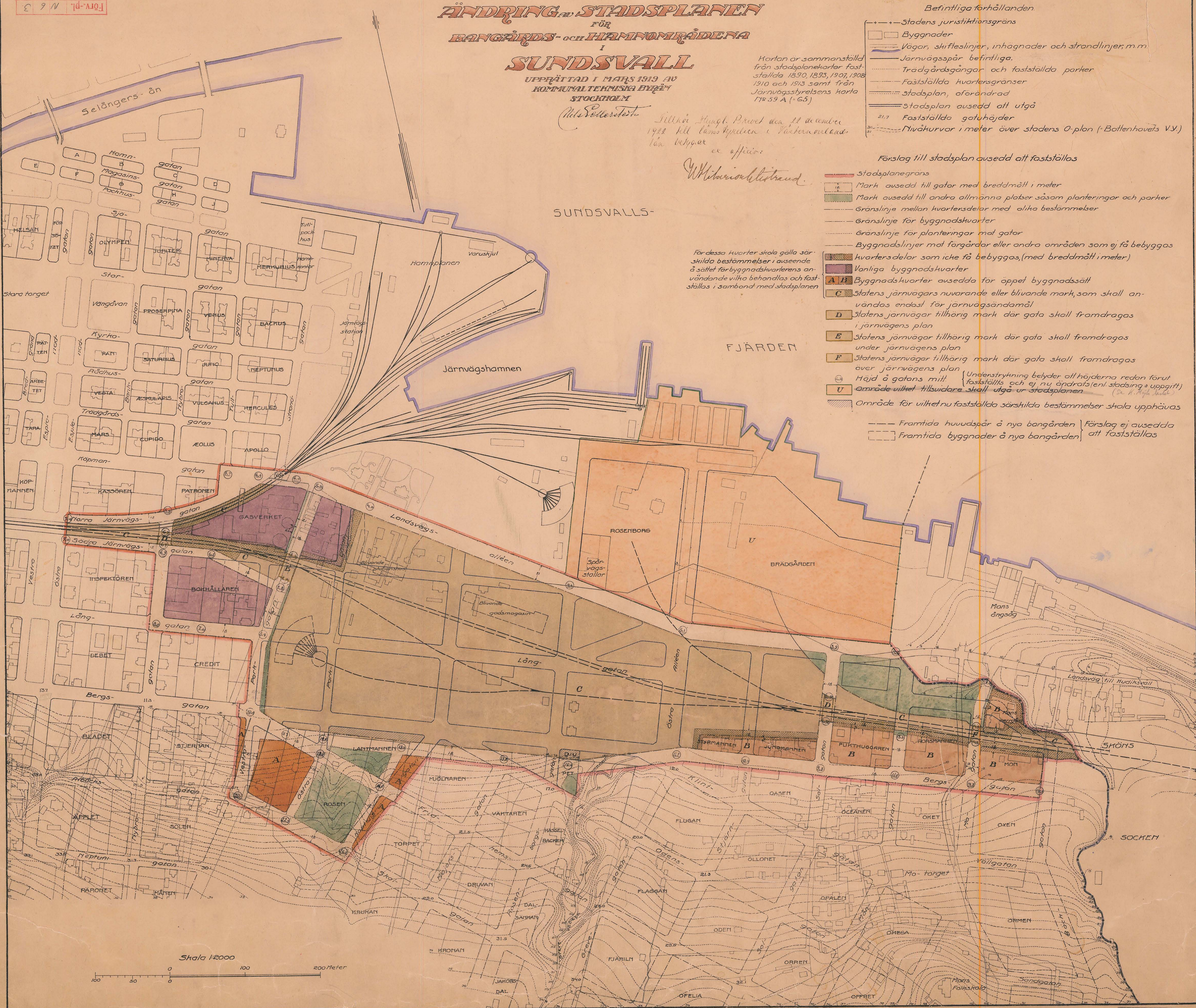
Befintliga förhållanden

- Stadsplanens gränser
- Byggnader
- Vägar, skifleslinjer, inhägnader och strandlinjer, m.m.
- Järnvägsspår befintliga
- Trädgårdsgångar och fastställda parker
- Fastställda kvartersgränser
- Stadsplan, oförändrad
- Stadsplan avsedd att utgå
- 21.7 Fastställda gatuhöjder
- 30-35 Nivåkurvor i meter över stadens 0-plan (= Bottenhavets V.Y.)

Förslag till stadsplan avsedd att fastställas

- Stadsplanegränser
- Mark avsedd till gator med breddmått i meter
- Mark avsedd till andra allmänna platser såsom planteringar och parker
- Gränslinje mellan kvartersdelar med olika bestämmelser
- Gränslinje för byggnadskvarter
- Gränslinje för planteringar mot gator
- Byggnadslinjer mot förgårdar eller andra områden som ej få bebyggas
- kvartersdelar som icke få bebyggas (med breddmått i meter)
- Vanliga byggnadskvarter
- A B Byggnadskvarter avsedda för öppet byggnadssätt
- C Statens järnvägars nuvarande eller blivande mark, som skall användas endast för järnvägsändamål
- D Statens järnvägar tillhörig mark där gata skall framdragas i järnvägens plan
- E Statens järnvägar tillhörig mark där gata skall framdragas under järnvägens plan
- F Statens järnvägar tillhörig mark där gata skall framdragas över järnvägens plan
- Höjd å gatans mitt (Understrykning betyder att höjderna redan förut fastställts och ej nu ändrats enl. stadsinsyns uppgift)
- U område vilket tillsvidare skall utgå ur stadsplanen
- Område för vilket nu fastställda särskilda bestämmelser skola upphävas

--- Framtida huvudspår å nya bangården (Förslag ej avsedda att fastställas)



Skala 1:2000

0 100 200 Meter