

Ändring av detaljplan för Hasslum, väster om kv Kylaren, 1496K- DP608

Planbeskrivning

Gäller tillsammans med detaljplan 1496K - DP608, laga kraft 2008-12-04

Antagandehandling

Dnr PLAN.2020.21

Laga kraft 2021-07-01

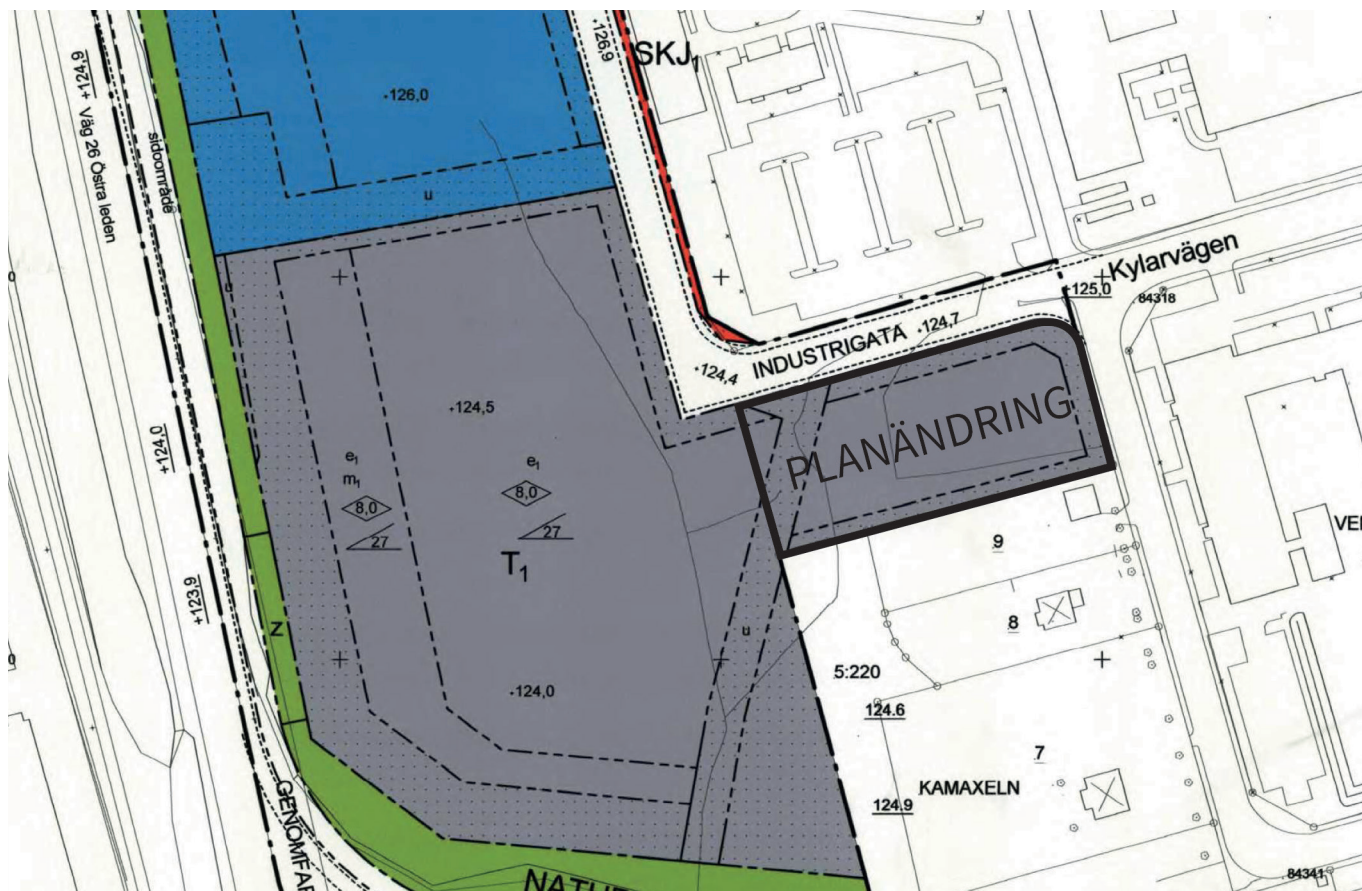
Upprättad 2021-05-17

Sektor samhällsbyggnad

Antagen av kommunfullmäktige 2021-06-07, § 105/21



Planområdets läge och avgränsning



INNEHÅLL

TIDPLAN	2
PLANHANDLINGAR	3
PLANBILAGOR	3
PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG	3
AVVÄGNING ENLIGT MILJÖBALKEN	3
PLANDATA	4
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN	5
PLANENS HANDLÄGGNING	6
FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR	7
BEYGGELSEOMRÅDEN	12
GENOMFÖRANDE AV DETALJPLANEN	13
ADMINISTRATIVA FRÅGOR	14

TIDPLAN

Preliminära tider är kursiverade

2020-2021

18/11	BSB (Beredning samhällsbyggnad)
30/11	KS - Beslut om uppdrag, samråd (och ev. granskning)
v.50-53	Samrådsperiod (7/12 - 28/12)
v.13-15	Granskningsperiod
7/6	KS - Beslut om antagande
	3 veckor överklagandetid
1/7	Laga kraft

PLANHANDLINGAR

Plankarta med bestämmelser
Planbeskrivning
Samrådsredogörelse
Granskningsutlåtande

PLANBILAGOR

- A. Behovsbedömning 2020-09-29
- B. Planbeskrivning (1496K - DP608), 2008-12-04
- C. Översiktlig miljöteknisk undersökning, 2021-03-26

PLANENS SYFTE

Syftet med planändringen är att möjliggöra för etablering av verksamheter inom en del av ett område som idag är planlagt för brandstation.

PLANENS HUVUDDRAG

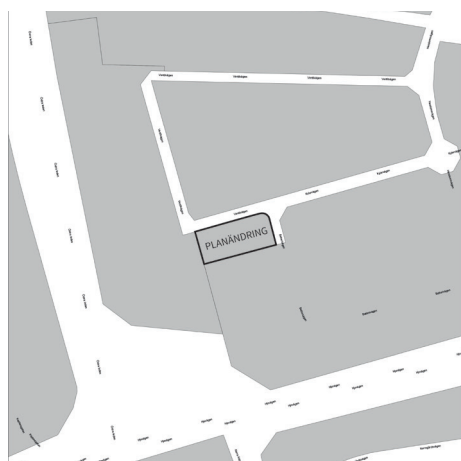
Planändringen innebär att en del av ett område som idag är planlagt för brandstation (T_1) utökas med markanvändningen verksamheter (Z). Bestämmelsen Z innebär att olika typer av verksamheter som har begränsad omgivningspåverkan kan etableras, så som lokaler för serviceverksamheter, tillverkning, lager och verkstäder. Handel med varor som produceras inom området kan ingå i användningen, men handel med skrymmande varor ingår inte. De egenskapsbestämmelser som gäller inom området idag gäller även efter planändringen.

Den föreslagna ändringen bedöms rymmas inom syftet med Detaljplan för Hasslum, väster om kv Kylaren.

Planändringen har initierats av Skövde kommuns sektor samhällsbyggnad.

AVVÄGNING ENLIGT MILJÖBALKEN

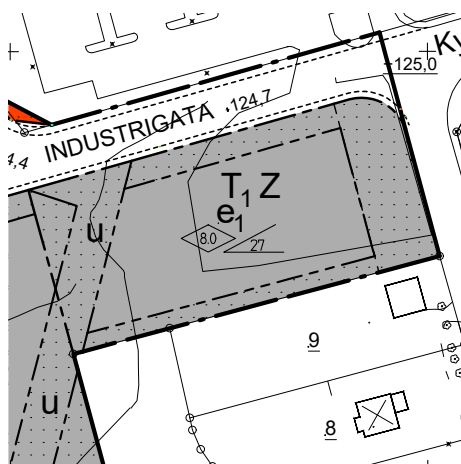
Planförslaget bedöms vara förenligt med miljöbalkens grundläggande hushållningsbestämmelser (MB 3 och 4 kap). Området bedöms vara lämpligt för föreslagen användning.



Utsnitt ur ÖP 2025, med planändringsområdet utpekad



Gällande detaljplaner för och angränsande till planändringsområdet



Föreslagen planändring

PLANDATA

LÄGESBESKRIVNING

Planändringsområdet är beläget i Hasslums verksamhetsområde i östra delen av Skövde stad. Angränsande vägar är Ventilvägen och Batterivägen. Området angränsas i norr av NTI (gymnasie för tech, science och IT), och i öster av Praktiska gymnasiet med bland annat program inom fordon, transport, bygg, anläggning, vård och omsorg m.m. I söder kommer en bilprovning snart att uppföras. Även andra typer av verksamheter, såsom bilförsäljning, installationsverksamhet (Asseblin), Assistanskår m.m. är beläget i närheten. Planändringsområdet är idag obebyggt.

AREAL

Planändringsområdet omfattar en total areal av ca. 3800 kvadratmeter.

MARKÄGOFÖRHÅLLANDEN

Planområdet berör den kommunägda fastigheten Skövde 5:177.

ÄNDRING AV DETALJPLAN 1496K-DP608

Enligt Boverket kan en ändring av detaljplan göras för att anpassa planen till nya förhållanden och hålla den aktuell utan att genomföra hela den lämplighetsbedömning som görs vid upprättandet av en ny detaljplan. Ändringen ska uppfylla plan- och bygglagens, PBL:s, krav på tydlighet och rymmas inom syftet för den ursprungliga detaljplanen.

ÄNDRINGAR

Ändringen berör fastigheten Skövde 5:177 som omfattas av Detaljplan för Hasslum, väster om kv Kylaren (1496K - DP608). Följande ändringar görs:

- En del av ett område som idag är planlagt för brandstation (T₁), utökas med markanvändningen verksamheter och ges beteckningen T₁Z.
- Andelen prickad mark (mark som inte får förses med byggnad) utökas inom den östra delen av planändringsområdet, samt i planändringsområdets nordvästra del.
- En ny fastighetsgräns illustreras i öster. Detta eftersom verksamheten i söder har önskemål om att utnyttja den östra (prickade) delen framöver.

PLANÄNDRINGENS KONSEKVENSER

Sektor samhällsbyggnad bedömning är att den föreslagna ändringen är förenlig med detaljplanens syfte samt att ändringen i övrigt inte innebär några olägenheter.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

ÖVERSIKTSPLAN 2025

Planändringsområdet ligger inom en yta som i Skövde kommuns översiktsplan, ÖP 2025, utpekats för befintliga verksamheter. Inom en radie av ca. 400 meter runt planområdet utpekats verksamheter som lämplig markanvändning.

Förslaget bedöms som förenligt med ÖP 2025 efterom området även fortsättningsvis avses att användas för verksamheter.

PLANPROGRAM FÖR MARIESJÖ

Kommunstyrelsen gav 2016-05-02 § 98/16, sektor samhällsbyggnad i uppdrag att ta fram ett planprogram för Mariesjöområdet. Planprogrammet redovisar förslag till en omvandling av Mariesjöområdet, från verksamhetsområde till kvartersstad med blandat innehåll av bostäder, kontor och service samt lokaler för utbildning, forskning och teknikpark.

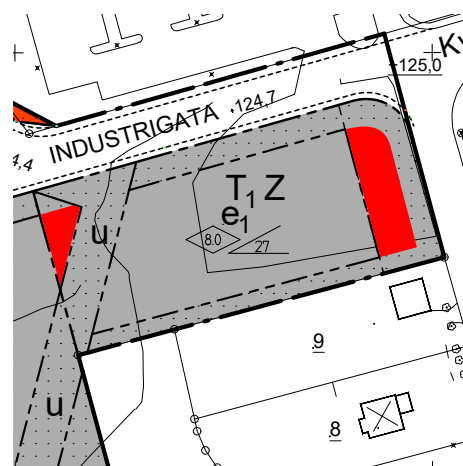
För att frigöra mark i Mariesjö, behöver befintliga verksamheter flyttas till en ny plats. Eftersom hela markytan inom det område som idag är avsett för brandstation inte kommer att behövas framöver, är delar av området lämpligt att nyttja vid flytt av den typ av verksamheter som idag är belägna i Mariesjö.

GÄLLANDE DETALJPLAN

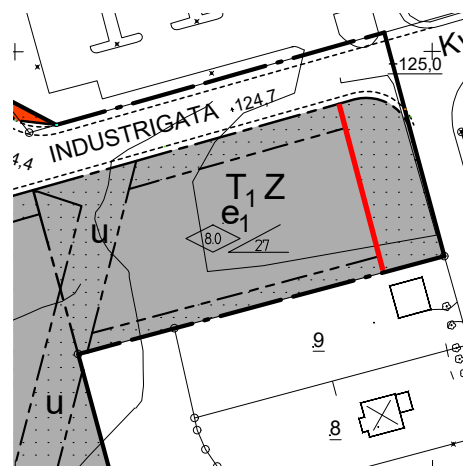
Planens syfte är ”...att skapa förutsättningar för en utökning av verksamhetsområden i Hasslum och att reservera mark för en framtida placering av en ny brandstation. Områdets lokalisering i direkt anslutning till Östra leden (väg 26) innebär ett strategiskt lämpligt läge för en framtida brandstation. Området är sedan tidigare planlagt som trafik- och parkområde.”

Sektor samhällsbyggnad har gjort bedömningen att den föreslagna ändringen är förenlig med gällande detaljplans syfte. Dels med hänsyn till att planändringen möjliggör för den utökning av verksamhetsområden i Hasslum som eftersträvas, och dels då planändringen inte motverkar att en ny brandstation kan etableras inom området.

Gällande detaljplan (1496K - DP608) fick laga kraft 2008-12-04. Genomförandetiden är 15 år från den dag planen vunnit laga kraft, och är således slut 2023-12-04. Eftersom genomförandetiden inte har gått ut, så gäller den återstående tiden även för planändringen.



Ytor där prickad mark tillkommer
(markerat i rött)



Illustrerad ny fastighetsgräns
(markerad i rött)

PLANENS HANDLÄGGNING

FÖRFARARANDE

Detaljplanearbetet sker med utgångspunkt från reglerna i plan- och bygglagen (PBL 2010:900) i dess lydelse efter januari 2015. Med hänsyn till att planändringen bedömdes som en liten åtgärd, med en liten samrådsrets, valdes ett *begränsat standardförfarande* inför samrådet.

Under samrådet inkom synpunkter, vilket innebar att en övergång krävdes från *begränsat standardförfarande* till *standardförfarande*. I enlighet med standardförfarandet ska en granskning av planen genomföras innan planen kan tas upp för antagande. Inför granskningen informerades den politiska beredningsgruppen för samhällsbyggnad (BSB) om de synpunkter som kommit in under samrådstiden, samt de förändringar som därefter gjorts.

MILJÖBEDÖMNING OCH MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

Om genomförandet av planen kan antas få en betydande miljöpåverkan, ska enligt plan- och bygglagen (PBL 4 kap. 34 §) miljökonsekvenserna redovisas i omfattning och innehåll som följer av 6 kap. 11, 12 och 16 §§ miljöbalken.

När kommunen tar ställning till om planens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan görs en behovsbedömning (undersökning om betydande miljöpåverkan). Om behovsbedömningen visar på en betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning göras och resultatet redovisas i form av en miljökonsekvensbeskrivning.

Sektor samhällsbyggnad bedömer, utifrån framtagna behovsbedömning (bilaga A), att ett genomförande av planen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Kommunstyrelsen beslutade i samband med beslut om planuppdrag, att genomförandet av planförslaget inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan varför något behov av en strategisk miljöbedömning inte föreligger.

Undersökningssamråd har hållits med Länsstyrelsen i Västra Götaland som, enligt yttrande daterat 2020-10-14, delar sektor samhällsbyggnads bedömning att genomförandet av planförslaget inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRING

OMGIVNINGSPÅVERKAN

Markanvändning

Befintlig detaljplan är ca 5,7 hektar stor, där ungefär hälften av området är reglerat med markanvändning för industri (J) som inte får vara störande, och den andra hälften med markanvändning för brandstation (T_1). Användningen T_1 innebär att en brandstation kan etableras, samt alla de byggnader och anläggningar som kan behövas, t.ex. magasin, verkstäder och lastanordningar.

En planändring innebär att även verksamheter kommer att tillåtas inom en del av det område som idag är avsett för brandstation. Bestämmelsen innebär att verksamheter med begränsad omgivningspåverkan kan etableras, så som lokaler för serviceverksamheter, tillverkning, lager och verkstäder. Handel med varor som produceras inom området kan ingå i användningen, men handel med skrymmande varor ingår inte.

Det bör nämnas att markanvändningen industri (J) tillåts inom angränsande detaljplaner. I sydost under benämningen Jm (Område för småindustriändamål), och i öster under benämningen JKB (Industri, verksamheten får inte vara störande för omgivningen). Nordost om planändringsområdet gäller användningen SKJ₁ (Skola, kontor och industri med ringa påverkan för omgivningen). Angränsande gatustruktur är planlagd som industrigata.

Som nämns tidigare, bedöms den föreslagna ändringen som förenlig med syftet med Detaljplan för Hasslum, väster om kv Kylaren. Den tillkommande bestämmelsen (Z) innebär att andra typer av verksamheter och funktioner än de som tillåts idag, kommer att beviljas inom ändringsområdet. I vissa avseenden tillåts dock även sådant som redan idag ryms inom markanvändningen T_1 (brandstation), så som verkstad och lastanordning. Med hänsyn till att angränsande detaljplaner tillåter industri med ringa påverkan för omgivningen, bedöms den föreslagna planändringen inte medföra en stor påverkan på omgivningen ur ett större perspektiv.

Vad gäller trafikmängder, alstrar en brandstation trafikrörelser bestående av uttryckningar av större och mindre fordon, samt av bilburen personal och besökare. Huruvida den tillkommande markanvändningen (T_1Z) kan tänkas alstra mer eller mindre trafik, är beroende av verksamhetens karaktär.

Vid en etablering av en ny brandstation planeras uttryckning ske direkt ut på väg 26 (västerut), och därför bedöms inte framkomlighet eller uttryckningstider påverkas negativt till följd av den föreslagna planändringen.

Påverkan på närliggande skolverksamhet

Öster om planändringsområdet, inom fastigheten Ventilen 1, finns en skolverksamhet med tillhörande studentbostäder. Bostäderna är belägna som närmast 15 meter från planändringsområdet.

Skövde kommuns översiktliga trafikbullerkartering visar att bostäderna idag nås av mellan 55 och 60 dBA ekvivalent ljudnivå. Ett genomförande av planändringen bedöms inte innebära en sådan trafikökning att angivna riktvärden för trafikbuller riskerar att överskridas. För en bostad om högst 35 kvadratmeter bör den ekvivalenta ljudnivån inte överskrida 65 dBA vid bostadsbyggnadens fasad, enligt Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader.

Bestämmelsen Z anger att endast sådana verksamheter med begränsad omgivningspåverkan kan etableras inom ändringsområdet.

Områdets historik med avseende på föroreningsrisk

De fastigheter som finns i planområdets närhet vilka föranlett misstankar om möjlig markförorening, är Kylaren 1 samt Ventilen 1. På Kylaren 1 har det förekommit bland annat ytbehandling, och på Ventilen 1 har det funnits verkstäder av olika slag. De byggnader där de mest förorenande aktiviteterna har ägt rum är lokaliserade 110 meter (Ventilen 1) respektive 65 meter (Kylaren 1) från planändringsområdet. Fastigheterna söder om planändringsområdet (Kamaxeln 8-9) är äldre bostadsfastigheter som inte använts för industriändamål, och på Generatoren 8 (nordväst) finns en verktygsbutik som uppfördes runt år 2014. Innan verktygsbutiken uppfördes var fastigheten obebyggd. Skövde 5:177 är ännu obebyggd.

Vad gäller spridningsförutsättningarna via grundvattnet, är planändringsområdet beläget på ungefär samma höjdnivå som angränsande fastigheter. Grundvattnets strömningsriktning bedöms följa markens topografi, enligt en grundundersökning av Skövde 5:177 och Generatoren 8, daterad 2007.

Ingen formsand (sotsand) förekommer inom planändringsområdet, enligt de översiktliga karteringar som finns. Eftersom det finns formsand i närområdet finns det ändå skäl att vara uppmärksam på detta. Om formsand påträffas ska vägledningen för "Schaktning i områden utfyllda med formsand", beslutad av Miljönämnden Östra Skaraborg 2014-12-10, § 67, följas.



Byggnader inom fastigheterna Kylaren 1 (nordost) och Ventilen 1 (sydost) avsedda för verkstäder och motsvarande. Bebyggelsen närmast planändringsområdet är avsedd för bostäder, gymnastiksal, matsal, lärosalar och dylikt.

Den västra halvan av ändringsområdet har tidigare sluttat ner mot en sänka i väster. På senare tid har jordmassor i anslutning till sänkan avbanats, och därefter har stora delar av sänkan fyllts ut. De fyllnadsmassor som tillförts planändringsområdet har placerats inom den västra halvan och härrör i huvudsak från KSS och Volvo.

Markmiljöutredning

Provtagning av marken inom planändringsområdet har utförts i tre punkter; i sydväst, i områdets mitt, samt i nordost. I samtliga punkter genomfördes jordprover, och i den mittersta punkten utfördes även ett grundvattenprov. Resultatet (se bilaga C) visar att alifater i halter över riktvärdet för känslig markanvändning (KM), men under riktvärdet för mindre känslig markanvändning (MKM), påträffades i en provpunkt. Föroreningen påträffades 1-1,5 meter under markytan. Underliggande jordmassor påvisar inga förhöjda halter.

Baserat på de resultat som erhållits från undersökningen och den tilltänkta markanvändningen, så bedöms ingen oacceptabel risk föreligga för människors hälsa eller miljön. Det är dock av vikt att det under exploatering av området hålls noga uppsikt på eventuell förekomst av avvikande jord som kan tyda på förorening.

Ingen åtgärd bedöms nödvändig för att uppfylla krav på den tilltänkta markanvändningen.

Grundvattnets sårbarhet

Drastickarteringen över Skövde kommun visar grundvattnets sårbarhet för föroreningar, och ju lägre värde desto lägre sårbarhet. Planändringsområdet ligger inom ett lerområde med drastivärde 92. I jämförelse med övriga delar av Skövde kommun, ligger planändringsområdet inom en yta med ett förhållandevis lågt drastivärde. Endast områden med kalksten överlagrad av moränlera har ett lägre drastivärde.

Området ligger inte inom grundvattenskyddsområde.

Den marktekniska undersökningen (bilaga C) visar att grundvattennivån vid provtagningen låg på 4,37 meter under markytan.



Vy över planändringsområdet och brandstationstomten från nordväst (bild från Översiktlig miljöteknisk undersökning, bilaga C).

Dagvatten och skyfall

Med hänsyn till att planändringsområdet idag är obebyggt, kan ett genomförande av planen leda till förändrade ytvattenflöden. Skövde kommuns skyfallskartering visar att det idag inte finns några större ytor inom planändringsområdet där vatten ansamlas vid skyfall. I dagsläget leds dagvattnet från planändringsområdet, både ytledes och under mark, i riktning mot sydväst och vidare till Egnells dammar. Ytvattnet leds så sett naturligt i topografin och vidare söderut mot recipienten.

Ett genomförande av planändringen kan innebära att mer ytvatten än tidigare når brandstationstomten i väster. Mot bakgrund av de markarbeten som nyligen gjorts, där såväl brandstationstomten som ändringsområdet planats ut, bedöms risken för att större ytvattenmängder från ändringsområdet ska nå brandstationstomten som små. Brandstationstomten ligger inte heller instängt, vilket innebär att det finns goda förutsättningar att leda vidare ytvattnet. Väster och söder om brandstationstomten finns ytor planlagda för "natur", dit vattnet är tänkt att ledas vidare. Eftersom planändringsområdet och brandstationstomten kan bebyggas till som mest en tredjedel av fastighetens yta, finns det även goda förutsättningar för infiltration och avledning. Både planändringsområdet och brandstationstomten omgärdas av prickad mark där exempelvis diken kan anordnas.

Med tanke på att utryckningsvägen från brandstationen ut på Östra leden planeras i väst/sydväst, behöver brandstationstomtens nuvarande topografi i stort behållas i detta läge, så att en lämplig anslutning till Östra leden uppnås. Även efter ett uppförande av en ny brandstation bedöms avrinningen därför ske västerut.

De dagvattenhanteringsplaner som ska tas fram, både inför byggnationen av planändringsområdet och av brandstationstomten, bedöms som tillräckliga för att utreda dagvatten- och skyfallsfrågan. En dagvattenhanteringsplan visar vilka detaljlösningar som krävs, samt hur dagvattenhanteringen ska utföras. Planen ska visa på tillkommande hårdgjorda ytor, och att avrinningen från fastigheten inte ökar jämfört med i dagsläget. Dagvattenhanteringsplanen ska godkännas före byggsamrådet. Dimensioneringen av de dagvattenanläggningar som föreslås bör anpassas efter dagens förhållanden med klimatfaktor.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Miljökvalitetsnormer anger den miljökvalitet som ska uppnås för varje enskild vattenförekomst och vid vilken tidpunkt den senast ska vara uppfylld.

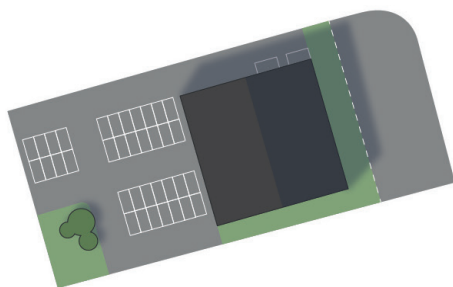
I detta fall leds vattnet idag ytledes i riktning mot Egnells dammar, och planeras att även fortsättningsvis göra det. Den naturmark som finns i anslutning till Egnells dammar ger möjlighet att infiltrera och rena vattnet innan det når dammarna. Från dammarna leds vattnet via Ömboån till recipienten Ösan i öster. Inom avrinningsområdet i stort, bedöms den ekologiska statusen som "måttlig" och den kemiska "uppnår ej god status". Målsättningen är att både Ömboån och Ösan ska nå en "god ekologisk status 2027" och en "god kemisk ytvattenstatus".

Förorenande markanvändning, som till exempel industrier och verkstäder, ger ofta upphov till högre föroreningsinnehåll. Att förebygga föroreningar, samt rena dagvattnet där föroreningarna uppkommer, kan minska påverkan på vattenkvaliteten.

Genomförandet av planändringen bedöms inte motverka att miljökvalitetsnormen för Ömboån och Ösan uppnås. Denna bedömning grundas främst på att området är förhållandevis litet samt att mindre verkstäder och lättare industri som ger små risker för miljö, hälsa och säkerhet, kan etableras. Utöver detta finns det möjlighet för vattnet att renas innan det når recipienten.

Övrigt

Planområdet ingår inte i riksintresse, naturskydd eller område för höga naturvärden. Inga fornlämningar eller andra kulturhistoriskt värdefulla områden finns i planområdet. En sökning i artportalen på rödlistade arter registrerade år 2000-2020 visar inga fynd inom planändringsområdet.



Exempel på hur parkering kan lösas, om fastigheten styckas av och därefter bebyggs med en verksamhet motsvarande 30 procent av fastigheten i två våningsplan

BEBYGGELSEOMRÅDEN

PLANERAD BEBYGGELSE

Prickad mark

Andelen prickad mark (mark som inte får förses med byggnad) föreslås utökas inom den östra delen av planändringsområdet. Detta eftersom det finns intresse att framöver nyttja detta område som in-/utfart för den bilprovning som ska etableras direkt söder om planändringsområdet.

Även en mindre markyta i det nordvästra hörnet av planändringsområdet föreslås prickas.

Övriga egenskapsbestämmelser

De övriga egenskapsbestämmelser som gäller idag, kommer att gälla även fortsättningsvis inom planändringsområdet. Dessa bestämmelser är e₁ (Högst en tredjedel av fastigheten får bebyggas), en högsta byggnadshöjd på 8 meter, samt en största taklutning på 27 grader.

PARKERING

Den framtida verksamhetens parkeringsbehov bedöms kunna tillgodoses inom fastigheten. Som underlag för bedömningen av antalet parkeringsplatser används Skövde kommuns riktlinjer för att beräkna parkeringsbehov inom Skövde kommun. Riktlinjerna anger det antal bilplatser (bpl) som krävs för en viss typ av verksamhet, i förhållande till bebyggelsens bruttoarea (BTA). I detta fall får högst en tredjedel av fastigheten bebyggas, vilket motsvarar ca. 1270 kvadratmeter. Om fastigheten styckas av, enligt den fastighetsgräns som illustreras i plankartan, får ca. 940 kvadratmeter uppföras.

Nedanstående bör ligga till grund för bedömningen:

Industri, tillverkning: (utanför stadskärnan)	15 bpl/1000 m ² BTA
--	--------------------------------

Industri, lager eller grossist: (utanför stadskärnan)	8 bpl/1000 m ² BTA
--	-------------------------------

Industri, serviceföretag: (utanför stadskärnan)	20 bpl/1000 m ² BTA
--	--------------------------------

Parkeringsnormen anger även riktlinjer för uppställningsplatser för cykel (cpl) enligt nedan:

Industri:	4 cpl/1000 m ² BTA
-----------	-------------------------------

TILLGÄNGLIGHET

Tillgängligheten inom kvartersmark ska följa gällande byggregler.

SKYDDSRUM

Inom en radie på 150 meter finns totalt 374 skyddsrumspplatser.

GENOMFÖRANDE AV DETALJPLANEN

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Planprocess

Standardförfarandet är indelat i tre skeden; samrådsskede, granskningsskede och antagandeskede.

Tidplan

Beslut om uppdrag, samråd (samt granskning vid behov) togs i KS den 30/11 2020. Samråd pågick mellan den 7/12 och den 28/12 2020. Planens granskning pågick mellan den 2 april och den 19 april 2021. Planen antas i juni 2021.

Ansvarsfördelning och huvudmannaskap

Planändringen berör ingen allmän platsmark.

Inom kvartersmark ansvarar berörd fastighetsägare för projektering och genomförande av ny bebyggelse samt ansvarar för eventuellt anläggande och framtida drift av servisledningar på kvartersmark.

Avtal

Planavtal har upprättats mellan Sektor samhällsbyggnads enhet Mark- och exploatering samt Planenheten.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

Ledningsrätt

Det u-område som idag finns inom planändringsområdet ska finnas kvar.

EKONOMISKA FRÅGOR

Detaljplanekostnader

Kostnaderna för framtagandet av detaljplanen har reglerats i avtal mellan sektor samhällsbyggnads enhet för mark- och exploatering samt enhet plan.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

GENOMFÖRANDETID

Genomförandetiden för gällande detaljplan (1496K- DP608) utgår 2023-12-04. Eftersom genomförandetiden inte har gått ut, så gäller den återstående tiden även för planändringen.

Sektor samhällsbyggnad

Caroline Hagström
Sektorchef Samhällsbyggnad

Bodil Lorentzon
Planarkitekt



SKÖVDE

Sektor samhällsbyggnad

Postadress 541 83 SKÖVDE Telefon 0500-49 80 00 Hemsida www.skovde.se