



STADSSINGENJÖRSKONTORET

SKÖVDE

STADSSINGENJÖREN

R. T. 829

Tillhör stadsfullmäktiges i Skövde
protokoll den 28 maj 1956, § 41,
betygar

KONSTANT-OLM.
Mkd. 7 17 1956

Ex officio:

Stadsfullmäktiges sekreterare
BESKRIVNING

hörande till förslag till
ändring och utvidgning av
stadsplan för
KV. GÖKEN M.M. i Skövde
stad.

För området öster om järnvägen gäller stadsplan för Vasa-
staden, fastställd av Kungl. Maj:t den 19 maj 1944 samt ändring
av gatuhöjder, fastställda av länsstyrelsen den 28 juli 1948.

I och med Skaravägens omläggning måste befintlig småindustri-
område väster om järnvägen beredas utfartsmöjlighet till trafik-
platsen öster om järnvägen. Denna utfart ligger i järnvägens
plan. Småindustriområdet jämte del av järnvägens mark har intagits
i stadsplanen. I samband med nu aktuell planläggning för Söder-
malm, Karlsro, del av Persberg m.m. kommer fortsättningen av
järnvägsmarken i sydost att intagas i denna kommande stadsplan.
Nya Skaravägen ledes i två nu påbörjade vägportar under Skara-
järnvägen och industrispåren till Gullhögens Bruk & Persberg ¹.

Betr. trafikkarusellen har Väg- och Vattenbyggnadsverket
uttryckt önskemål om viss inkräktning å tomtmarken i kv. Geten
för att möjliggöra en förbättrad utformning av trafikapparaten.

Bensin- och serviceanläggningen i kv. Göken har enligt
uppgjorda förslagsritningar flyttats åt sidan.

Skövde den 22 februari 1956

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 18 januari 1957.
Stockholm i Kommunikationsdepartementet
Ex officio:

Erik Vallin
Stadsingeniör



Tillhör stadsfullmäktiges i Skövde
protokoll den 28 maj 1956, § 41,
betygar

Ex officio:

[Signature]

Stadsfullmäktiges sekreterare

STADSINGENJÖRSKONTORET

SKÖVDE

STADSINGENJÖREN

R. T. 829

KOMMUNIK.-DEPT.

Skövde 27 NOV. 1956

BESTÄMMELSER

hörande till förslag till
ändring och utvidgning av
stadsplan för
KV. GÖKEN M.M. i Skövde
stad.

§ 1. Områdets användning.

- 1 mom. Med I/1 betecknat område får användas endast för småindustriändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brand-säkerhet och trevnad, samt för med verksamheten sam-hörigt bostadsändamål.
- 2 mom. Med T/b betecknat område får bebyggas endast med för motortrafiken erforderlig byggnad.
- 3 mom. Med T/j betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.
- 4 mom. Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.
- 5 mom. Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

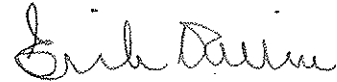
§ 2. Byggnadshöjd.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver.

§ 3. Del av tomt som får bebyggas.

Av tomt som omfattar med I/1 betecknat område
får högst en tredjedel bebyggas.

Skövde den 22 februari 1956



Erik Vallin
Stadsingeniör

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 18/februari 1957.
Stockholm i Kommunikationsdepartementet
Ex officio:

