

BULLERUTREDNING FÖR TUVELYCKAN ETAPP 2, OMRÅDE B & C, BÅSTAD KOMMUN

SAMMANFATTNING

Trafikbullerberäkningar har utförts för området Tuvelyckan Etapp 2, område B & C, Båstads kommun, där beräkningarna jämförts mot gällande riktvärden enligt Förordning (2015:216) t.o.m SFS 2017:359 samt Naturvårdsverkets Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik på ny skolgård. Bullerkällorna i beräkningen är Inre Kustvägen och Västkustbanan. Beräkningen har genomförts för tre scenarier av färdigställande av området (A, B och C enligt nedan) samt för två hastigheter på norra delen av Inre Kustvägen (40 km/h och 70 km/h). Beräkningsresultaten för ekvivalent och maximal ljudnivå är sammanfattade i tabell 1.

- A. Område B&C samt även område A är fullt utbyggt.
- B. Område B&C är fullt utbyggt. Område A är inte utbyggt.
- C. Område B&C är utbyggt förutom husraden närmast Inre Kustvägen. Område A är inte utbyggt.

			§3		§4 (undantag 1)		Summering
			Exponerad sida Ekvivalent ljudnivå vid fasad	Uteplats Ekvivalent och maximal ljudnivå	Skyddad sida Ekvivalent ljudnivå vid fasad	Skyddad sida Maximal ljudnivå vid fasad	
			§3.1 ≤ 60 dBA Eq (≤ 65 dBA Eq vid boyta ≤ 35 m2)	§3.2 ≤ 50 dBA Eq / ≤ 70 dBA Max	§4.1 ≤ 55 dBA Eq	§4.2 ≤ 70 dBA Max (mellan kl 22.00 och 06.00)	
Scenario	Kvarter	Hastighet					
A	C	40	62*	≤ 50 / ≤ 65	48	67	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	D		62*	≤ 50 / ≤ 65	44	66	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	E		63*	≤ 50 / ≤ 65	45	64	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	F		63*	≤ 50 / ≤ 65	44	64	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	C		63*	≤ 50 / ≤ 70	49	67	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	D		62*	≤ 50 / ≤ 70	45	69	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	E		62*	≤ 50 / ≤ 65	45	65	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	F		63*	≤ 50 / ≤ 65	43	65	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
C	C		60	≥ 55 / ≥ 75	57 (gavel)	75 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	D		61*	≥ 50 / ≥ 70	57 (gavel)	74 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	E		61*	≥ 50 / ≥ 70	58 (gavel)	75 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	F		60	≤ 50** / ≤ 70			Ok enligt §3
A	C	70	67	≤ 50 / ≤ 65	49	67	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	D		67	≤ 50 / ≤ 65	53	69	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	E		65*	≤ 50 / ≤ 65	46	64	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	F		62*	≤ 50 / ≤ 65	44	64	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	C		67	≤ 50 / ≤ 70	50	68	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	D		67	≤ 50 / ≤ 70	53	69	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	E		65*	≤ 50 / ≤ 65	46	65	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	F		63*	≤ 50 / ≤ 65	44	65	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
C	C		64*	≥ 55 / ≥ 75	60 (gavel)	75 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	D		64*	≥ 55 / ≥ 75	61 (gavel)	75 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	E		63*	≥ 50 / ≥ 70	61 (gavel)	75 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	F		60	≤ 50** / ≤ 70**			Ok enligt §3

*: klarar riktvärdet vid boyta ≤ 35 m2

** : man behöver gå en bit inom kvarteret

Tabell 1: Sammanfattning av beräkningsresultat för de utsatta kvarteren vs krav. Grön markering betyder kraven uppfyllda, röd markering betyder att kraven ej uppfyllts och gul markering betyder att kraven är delvis uppfyllda*. Med hastighet menas tillåten hastighet på Inre Kustvägen norr om Mellanvägen

Resultaten visar att riktvärdena för bostäder enligt Förordning (2015:216) kan uppfyllas enligt §4 i scenario A och B i båda hastigheterna, med de åtgärder som redan finns i form av vallar och bullerplank längs Västkustbanan. I scenario C klarar kvarter F riktvärdena enligt §3, medan kvarteren C, D och E behöver ytterligare bullerbegränsande åtgärder för att klara riktvärdena enligt §3 eller §4. De klarar dock kraven för lägenheter ≤ 35 m².

Notera att det inte hela byggnaden behöver anpassas för att ett fåtal ytor på fasaden visar för höga värden utan endast de delar där kravet överskrids.

För att uppfylla förordningens riktvärden fullt ut för högsta ekvivalenta ljudnivå för samtliga scenarier finns ett antal åtgärder man kan göra där nivån överskridits:

1. Bullerbegränsande åtgärder typ plank eller ökat avstånd till ljudkällorna (Inre Kustvägen och Västkustbanan). Då den huvudsakliga bullerkällan för ekvivalent ljudnivå är Inre Kustvägen bör bullerbegränsande åtgärder eller ökat avstånd göras väster om denna.
2. Bostäder vid dessa fasader behöver byggas som högst 35 kvadratmeter. Då säger förordningen att riktvärdet för högsta ekvivalenta ljudnivån vid fasad är 65 dBA (§3). I det fallet skulle följande kvarter bli helt godkända enligt riktvärdena:

Scenario	Kvarter	Hastighet
A	C	40
A	D	
A	E	
A	F	
B	C	
B	D	
B	E	
B	F	
C	C	
C	D	
C	E	
C	F	

Scenario	Kvarter	Hastighet
A	E	70
A	F	
B	E	
B	F	
C	C	
C	D	
C	E	
C	F	

Tabell 2: Kvarter, i de olika scenarierna, som skulle bli helt godkända med lägenheter om max 35 m² på exponerad sida där kraven överskrids.

3. Bostäderna vid fasader där 60 dBA ekvivalent ljudnivå överskridits måste vara genomgående, där minst hälften av bostadsrummen bör vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå nattetid (mellan kl. 22.00 och 06.00) inte överskrids vid fasaden (§4). I det fallet skulle följande kvarter bli helt godkända enligt riktvärdena:

Scenario	Kvarter	Hastighet
A	C	40
A	D	
A	E	
A	F	
B	C	
B	D	
B	E	
B	F	
C	F	

Scenario	Kvarter	Hastighet
A	C	70
A	D	
A	E	
A	F	
B	C	
B	D	
B	E	
B	F	
C	F	

Tabell 3: Kvarter, i de olika scenarierna, som skulle bli helt godkända med lägenheter där minst hälften av bostadsrummen bör vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå nattetid (mellan kl. 22.00 och 06.00) inte överskrids vid fasaden (§4).

Det som gör att kvarteren C, D och E i scenario C inte klarar sig, för någon av hastigheterna, är att de inte har någon skyddad sida eftersom husets gavel är den exponerade sidan. Dessa nämnda kvarter behöver ytterligare bullerbegränsande åtgärder, typ plank eller ökat avstånd, för att klara riktvärdena. Ändrad orientering på byggnaderna kan också påverka positivt. Riktvärden för högsta ljudnivå vid uteplats, vilket är en delmängd av §3 i förordningen, uppfylls i scenario A och B för större delen av området mellan byggnaderna inom kvarteren, i skymundan från närliggande vägar.

Vad gäller scenario C så är det för ljudligt mellan husen, både mellan och inom kvarteren (både ekvivalent ljudnivå och max ljudnivå, se bilagorna 3.1, 9.1, 6.1 och 12.1).

Alternativet att anlägga uteplats på taken i de utsatta kvarteren i scenario C kan gå på den skyddade sidan av de lägenheter som placerats indragna på taken. Övriga platser på taken klarar inte riktvärdena utan andra bullerbegränsande åtgärder.

Att anlägga uteplats i anslutning till byggnaderna längre från Inre Kustvägen (nordväst om kvarteren) går inte då det ska anläggas väg där.

Det är därmed inte möjligt att anlägga en gemensam uteplats i dessa utsatta kvarter utan bullerbegränsande åtgärder. Enligt förordningen är det tillräckligt om de boende har tillgång till minst en uteplats i anslutning till byggnaden som uppfyller gällande riktvärden. Om en det finns en gemensam uteplats som uppfyller gällande riktvärden behövs inga bullerreducerande åtgärder vid balkonger.

För ytan utanför förskolan (i kvarter B) uppfylls Naturvårdsverkets Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik på ny skolgård i samtliga scenarier.

1. UPPDRAGSGIVARE

Båstads Kommun, Samhällsbyggnad, 269 80 Båstad

Kontaktperson: Camilla Nermark, 0431 – 770 72, camilla.nermark@bastad.se

2. UPPDRAG

Att utföra en trafikbullerberäkning för området Tuvelyckan Etapp 2, område B & C, Båstads kommun, där resultaten från beräkningarna jämförts mot gällande riktvärden enligt Förordning (2015:216) t.o.m SFS 2017:359 samt Naturvårdsverkets Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik på ny skolgård. Beräkningarna görs för att bedöma hur nya bostäder och förskolan i området påverkas av trafikbuller från Inre Kustvägen och järnvägsbuller från Västkustbanan.

Beräkningen ska genomföras för tre scenarier av färdigställande av området samt för två hastigheter på norra delen av Inre Kustvägen (40 km/h och 70 km/h):

- A. Område B&C samt även område A är fullt utbyggt.
- B. Område B&C är fullt utbyggt. Område A är inte utbyggt.
- C. Område B&C är utbyggt förutom husraden närmast Inre Kustvägen. Område A är inte utbyggt.

3. RIKTVÄRDEN

För bostäder gäller nedanstående riktvärden för buller från spår- och vägtrafik som beskrivs i 3§, 4§ och 5§ i Förordning (2015:216) t.o.m SFS 2017:359, se nedan.

- Ekvivalent ljudnivå avser medelljudnivå för spårtrafik och vägtrafik, beräknad som ett frifältsvärde och som ett medelvärde per dygn under ett år.
- Maximal ljudnivå avser ljudnivå för spårtrafik och vägtrafik av den mest bullrande fordonstypen med tidsvägning F, beräknad som ett frifältsvärde.
- Enligt Boverkets *Frågor och svar om buller*, daterad 2016-06-01 punkt 33 är det tillräckligt om de boende har tillgång till minst en uteplats som uppfyller högsta ekvivalenta och maximala ljudnivå vid uteplats.

3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad. Förordning (2017:359).

4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Vid en sådan ändring av en byggnad som avses i 9 kap. 2 § första stycket 3 a plan- och bygglagen (2010:900) gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att minst ett bostadsrum i en bostad bör vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden.

5 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

För förskolor gäller Naturvårdsverkets Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik på ny skolgård enligt nedanstående tabell 4:

Del av skolgård	Ekvivalent ljudnivå för dygn (dBA)	Maximal ljudnivå (dBA, Fast)
De delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet	50	70
Övriga vistelseytor inom skolgården	55	70 ¹

Tabell 4: Naturvårdsverkets riktlinjer för skolgård

1) Nivån bör inte överskridas mer än 5 ggr per maxtimme under ett årsmedeldygn, under den tid då skolgården nyttjas (exempelvis 07–18).

Riktvärdena för ny skolgård utgör en utgångspunkt för bedömning av bullersituationen på skolgårdar då tillsynsmyndigheten besvarar remitterade planer och bygglov för nya skolor, förskolor och fritidshem samt vid handläggning av anmälan enligt 38 §, förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

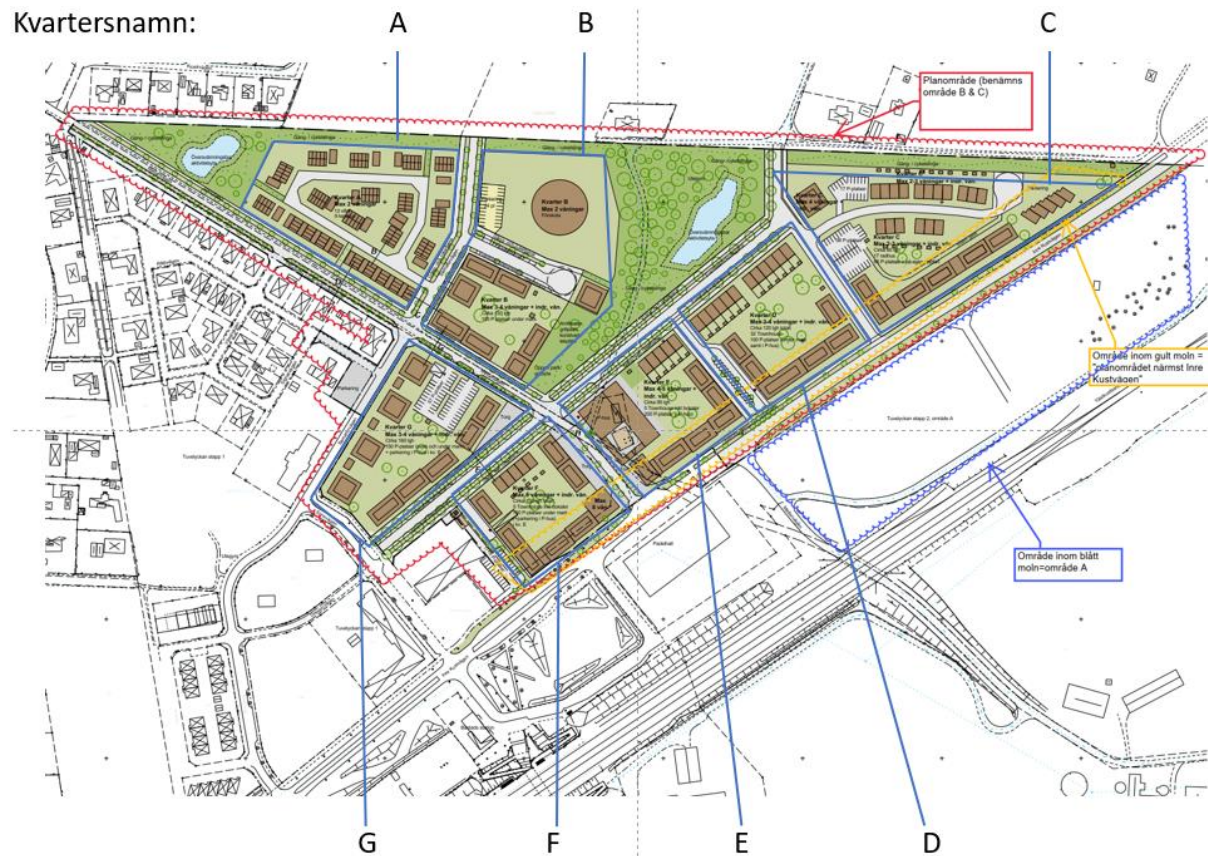
På ny skolas skolgård som exponeras för buller från väg- eller spårtrafik bör den ekvivalenta bullernivån 50 dBA, räknat som årsmedeldygn, underskridas på delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet. Vidare bör den maximala nivån 70 dBA underskridas på dessa ytor. Dessa nivåer motsvarar de nivåer som enligt 3 § i förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader bör underskridas på en uteplats vid nya bostadsbyggnader för att förebygga olägenhet för människors hälsa. En målsättning kan vara att övriga vistelseytor inom skolgården har högst 55 dBA som ekvivalent nivå samt att den maximala nivån 70 dBA överskrids maximalt 5 ggr per genomsnittlig maxtimme under den tid som skolgården nyttjas.

4. BERÄKNINGAR

Beräkningar av trafikbuller har utförts med programvaran SoundPLAN v8.2 Update: 2022-08-30 enligt Nordisk beräkningsmodell efter nedanstående förutsättningar.

- I SoundPLAN har en tredimensionell modell av området byggts upp utifrån underlag från metria.se och planskisser från uppdragsgivaren. Byggnaderna är mellan 2-8 våningar höga, med i många fall en extra indragen våning ovanpå huset, se Figur 1 där även byggnadernas placering framgår.
- Beräkningarna räknar med tre reflektioner från ljudkälla till beräkningspunkt.
- Ljudnivåer i bullerutbredningskartan har beräknats 1,5 m ovanför marknivå där varje beräkningspunkt tar hänsyn till tre reflektioner.
- Ljudnivåer vid fasad har beräknats 1,8 m ovanför marknivå, och successivt 3 m högre för varje våningsplan.

Kvartersnamn:



Figur 1: Utformning och placering av de planerade byggnaderna i de olika kvarteren. Röd linje i figur markerar hela planområdet (område B & C). Blå linje markerar område A (ej med i beräkningsscenario B och C) och gul linje markerar husraden närmast Inre Kustvägen (ej med i beräkningsscenario C)

5. TRAFIK

Vägtrafikdata som ligger till grund för beräkningarna redovisas i Tabell 5, och har tillhandahållits från Båstads kommun genom rapport ”Trafikstudie Exploatering Nordöstra Båstad” av Reinertssen (2013-08-13). Samtliga trafikmängder har räknats upp till motsvarande trafikmängd för prognosår 2040 med hjälp av Trafikverkets trafikuppräkningsstal för EVA. Enligt ”Planbeskrivning_del av Hemmeslöv 5_14, Tuvelyckan etapp 2, omr BoC-kompr” vill man att Inre Kustvägen ska ha en tillåten hastighet på 40 km/h förbi planområdet. Gällande hastighetsbegränsning är 70 km/h norr om södergående delen av Mellanvägen.

Väg	ÅDT 2040 Ursprungligt flöde / Beräknat flöde (fordon/dygn)	Andel tung trafik (%)	Andel trafik kl. kl. 06 – 22 (%)	Hastighet (km/h)
Inre Kustvägen Norr om planområdet	9 100 / 9 753	5,3	95	70
Inre Kustvägen Norr om Mellanvägen	9 100 / 9 753	5,3	95	40 ¹
Inre Kustvägen Norr om Mellanvägen	9 100 / 9 753	5,3	95	70 ²
Inre Kustvägen Söder om Mellanvägen	10 700 / 11 468	5,3	95	40

¹ 40 km/h är önskad hastighetsgräns förbi planområdet

² 70 km/h är gällande hastighetsgräns förbi planområdet norr om Mellanvägen

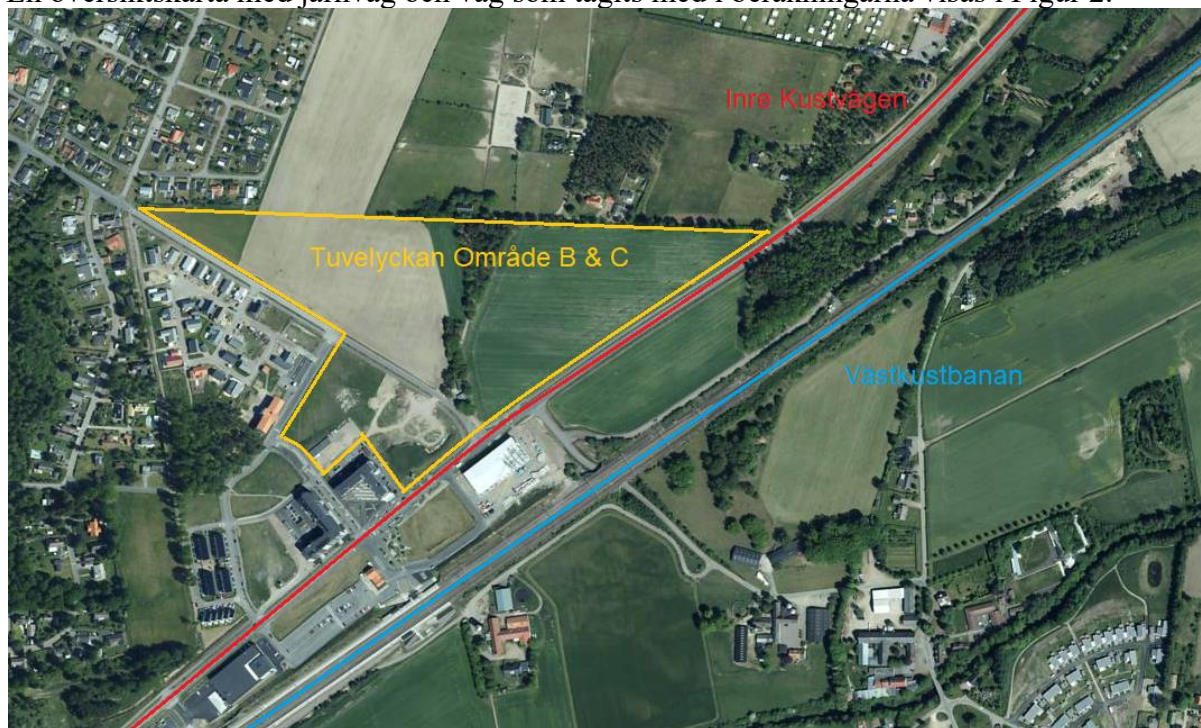
Tabell 5: Vägtrafik som använts i beräkningarna, prognosår 2040.

Järnvägstrafik som ligger till grund för beräkningarna redovisas i Tabell 6, och har tillhandahållits från Trafikverket via deras fil ”2022-05-02_jvgtrafik_for_buller_t22_o_prognos-2040”.

Tågtyp	Längd (m)	Antal	Hastighet (km/h)
S-Goods medel	607	12,8	100
S-Goods max	630	1	100
S-X31 / 32	160	59,6	180
S-X52 / 53	110	24,5	200
S-X60	150	14	160

Tabell 6: Tågtrafik som använts i beräkningarna, prognosår 2040.

En översiktskarta med järnväg och väg som tagits med i beräkningarna visas i Figur 2.



Figur 2: Väg och järnväg som tagits med i bullerberäkningarna.

6. RESULTAT

Resultat för de olika beräkningsfallen presenteras i följande bilagor.

Övergripande bilder över hela planområdet med högsta ljudnivå oavsett våningsplan och med bullerutbredningskarta 1,5 m ovan mark visas som första bild i varje bilaga.

Detaljerade 3D-bilder visas för varje kvarter (både husens framsida och baksida) närmast Inre Kustvägen och Västkostbanan.

För kvarteren bakom dessa främre, mer utsatta kvarter uppfylls riktvärdena i samtliga scenarier. För dessa visas inga detaljerade bilder.

För ljudnivå vid fasad presenteras frifältsvärden fördelade längs med varje våningsplan för varje byggnad för vart och ett av de främre kvarteren i de detaljerade 3D-bilderna.

Bilagor som bifogas har följande innehåll:

Ekvivalenta ljudnivåer samt ljudutbredningskarta:

- 2469-R1-B1: Scenario A, 40 km/h på Inre Kustvägen: Område B&C samt även område A är fullt utbyggt
- 2469-R1-B2: Scenario B, 40 km/h på Inre Kustvägen: Område B&C är fullt utbyggt. Område A är inte utbyggt
- 2469-R1-B3: Scenario C, 40 km/h på Inre Kustvägen: Område B&C är utbyggt förutom husraden närmast inre kustvägen. Område A är inte utbyggt
- 2469-R1-B7: Scenario A, 70 km/h på Norra delen av Inre Kustvägen: Område B&C samt även område A är fullt utbyggt
- 2469-R1-B8: Scenario B, 70 km/h på Norra delen av Inre Kustvägen: Område B&C är fullt utbyggt. Område A är inte utbyggt

- 2469-R1-B9: Scenario C, 70 km/h på Norra delen av Inre Kustvägen: Område B&C är utbyggt förutom husraden närmast inre kustvägen. Område A är inte utbyggt

Maximala ljudnivåer samt ljudutbredningskarta

- 2469-R1-B4: Scenario A, 40 km/h på Inre Kustvägen: Område B&C samt även område A är fullt utbyggt
- 2469-R1-B5: Scenario B, 40 km/h på Inre Kustvägen: Område B&C är fullt utbyggt. Område A är inte utbyggt
- 2469-R1-B6: Scenario C, 40 km/h på Kustvägen: Område B&C är utbyggt förutom husraden närmast inre kustvägen. Område A är inte utbyggt
- 2469-R1-B10: Scenario A, 70 km/h på Norra delen av Inre Kustvägen: Område B&C samt även område A är fullt utbyggt
- 2469-R1-B11: Scenario B, 70 km/h på Norra delen av Inre Kustvägen: Område B&C är fullt utbyggt. Område A är inte utbyggt
- 2469-R1-B12: Scenario C, 70 km/h på Norra delen av Inre Kustvägen: Område B&C är utbyggt förutom husraden närmast inre kustvägen. Område A är inte utbyggt

Beräkningsresultaten för bostäder är sammanfattade i tabell 7, där respektive paragraf och underparagraf i förordningen har en egen kolumn.

			§3		§4 (undantag 1)		Summering
			Exponerad sida Ekvivalent ljudnivå vid fasad	Uteplats Ekvivalent och maximal ljudnivå	Skyddad sida Ekvivalent ljudnivå vid fasad	Skyddad sida Maximal ljudnivå vid fasad	
			§3.1 ≤ 60 dBA Eq (≤ 65 dBA Eq vid boyta ≤ 35 m2)	§3.2 ≤ 50 dBA Eq / ≤ 70 dBA Max	§4.1 ≤ 55 dBA Eq	§4.2 ≤ 70 dBA Max (mellan kl 22.00 och 06.00)	
Scenario	Kvarter	Hastighet					
A	C	40	62*	≤ 50 / ≤ 65	48	67	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	D		62*	≤ 50 / ≤ 65	44	66	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	E		63*	≤ 50 / ≤ 65	45	64	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	F		63*	≤ 50 / ≤ 65	44	64	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	C		63*	≤ 50 / ≤ 70	49	67	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	D		62*	≤ 50 / ≤ 70	45	69	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	E		62*	≤ 50 / ≤ 65	45	65	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	F		63*	≤ 50 / ≤ 65	43	65	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
C	C		60	≥ 55 / ≥ 75	57 (gavel)	75 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	D		61*	≥ 50 / ≥ 70	57 (gavel)	74 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	E		61*	≥ 50 / ≥ 70	58 (gavel)	75 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	F		60	≤ 50** / ≤ 70			Ok enligt §3
A	C	70	67	≤ 50 / ≤ 65	49	67	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	D		67	≤ 50 / ≤ 65	53	69	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	E		65*	≤ 50 / ≤ 65	46	64	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
A	F		62*	≤ 50 / ≤ 65	44	64	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	C		67	≤ 50 / ≤ 70	50	68	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	D		67	≤ 50 / ≤ 70	53	69	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	E		65*	≤ 50 / ≤ 65	46	65	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
B	F		63*	≤ 50 / ≤ 65	44	65	Ej Ok enligt §3 men Ok enligt §4
C	C		64*	≥ 55 / ≥ 75	60 (gavel)	75 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	D		64*	≥ 55 / ≥ 75	61 (gavel)	75 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	E		63*	≥ 50 / ≥ 70	61 (gavel)	75 (gavel)	Ej Ok enligt §3 eller §4
C	F		60	≤ 50** / ≤ 70**			Ok enligt §3

* : klarar riktvärdet vid boyta ≤ 35 m2

** : man behöver gå en bit inom kvarteret

Tabell 7: Sammanfattning av beräkningsresultat för de utsatta kvarteren vs krav. Grön markering

betyder kraven uppfyllda, röd markering betyder att kraven ej uppfyllts och gul markering betyder att kraven är delvis uppfyllda*.

Beräkningsresultaten för förskolans skolgård är sammanfattade i tabell 8, där respektive riktvärde är redovisat.

			Ekvivalent ljudnivå (Ytor avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet)	Övriga vistelsezoner
		Krav	≤ 50 dBA Eq / ≤ 70 dBA Max	≤ 55 dBA Eq / ≤ 70 dBA Max ¹
Scenario	Kvarter	Hastighet		
A	Förskola	40	≤ 50 / ≤ 65	≤ 50 / ≤ 65
B	Förskola		≤ 50 / ≤ 65	≤ 50 / ≤ 65
C	Förskola		≤ 50 / ≤ 70	≤ 50 / ≤ 70
A	Förskola	70	≤ 50 / ≤ 65	≤ 50 / ≤ 65
B	Förskola		≤ 50 / ≤ 65	≤ 50 / ≤ 65
C	Förskola		≤ 50 / ≤ 70	≤ 50 / ≤ 70

1: Nivån bör inte överskridas mer än 5 ggr per maxtimme under ett årsmedeldygn, under den tid då skolgården nyttjas (exempelvis 07–18).

Tabell 8: Sammanfattning av beräkningsresultat för skolgård vid förskolan

7. SLUTSATSER

Resultaten visar att riktvärdet för bostäder enligt Förordning (2015:216) kan uppfyllas i beräkningsscenario A och B i båda hastigheterna, med de åtgärder som redan finns i form av vallar och bullerplank längs Västkustbanan. I beräkningsscenario C klarar kvarteren F riktvärdena enligt §3, medan kvarteren C, D och E behöver ytterligare bullerbegränsande åtgärder för att klara riktvärdena enligt §3 eller §4. De klarar dock kraven för lägenheter ≤ 35 m².

Samtliga bakomliggande kvarter, kvarter A, B och G klarar alla riktvärden i samtliga beräkningsscenarier.

I området för förskolans skolgård (i kvarter B) uppfylls samtliga riktvärden i samtliga beräkningsscenarier.

För samtliga beräkningsscenarier har Inre Kustvägen en större betydelse för beräknade ekvivalentnivåer än vad Västkustbanan har.

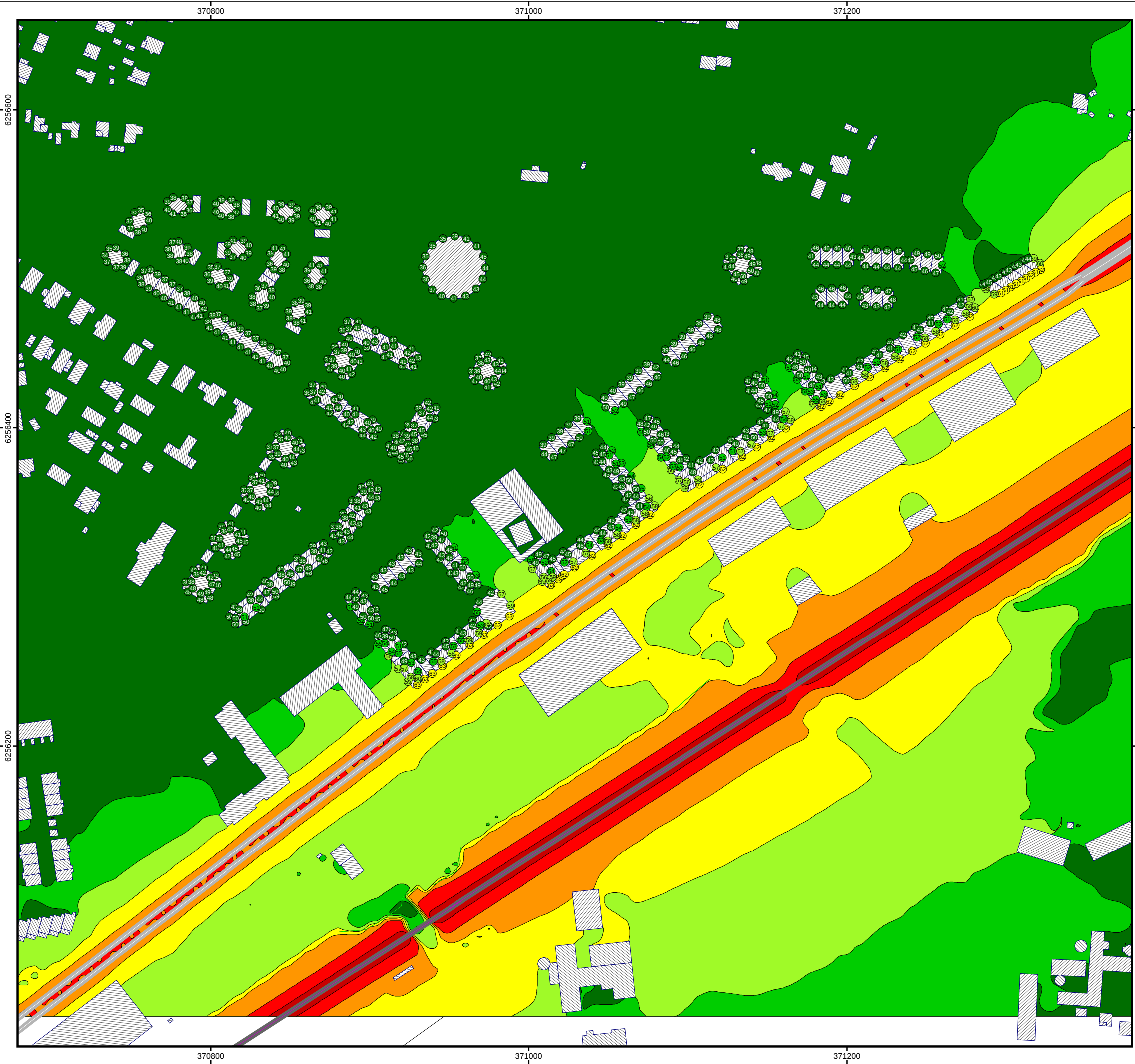
Byggnader mellan Västkustbanan och Inre Kustvägen, såsom Padelhallen kan påverka ekvivalentnivåerna på bostadskvarteren negativt. Dessa utsätts för både direktljud från Inre Kustvägen samt ljudreflexer där ljudet från Inre Kustvägen reflekteras i byggnader som Padelhallen

Vad gäller maxljudet så bidrar Inre Kustvägen och Västkustbanan i ungefär lika stor grad där ljudreducerande åtgärder som vallar och plank vid Västkustbanan saknas. Där dessa åtgärder finns bidrar de till en lägre total maxljudsnivå som då domineras av Inre Kustvägen.



Patrik Torehov

Granskad av Johan Jernstedt, 2022-11-16



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B1
BILAGA 1_1: Område A och B&C fullt utbyggda. Översiktsbild
Ekvivalent ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

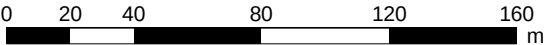
	≤	50
50 <	≤	55
55 <	≤	60
60 <	≤	65
65 <	≤	70
70 <	≤	75
75 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



Skala 1:2373



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B1
BILAGA 1_2: Område A och B&C fullt ut byggda. Kvarter C Ekvivalent ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

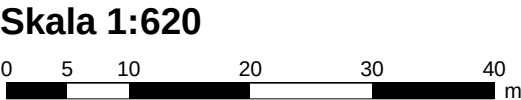
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <		

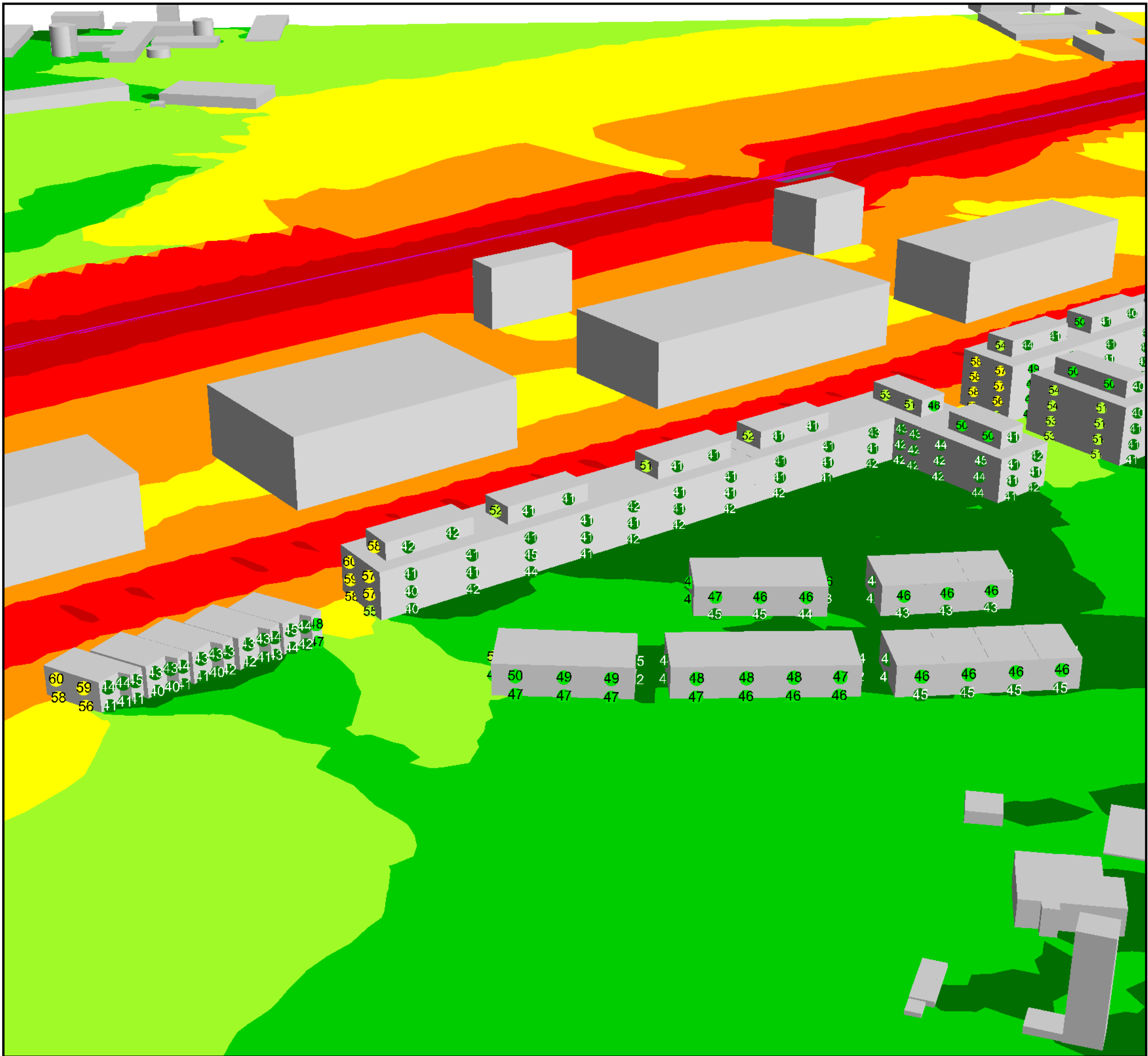
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B1
BILAGA 1_3: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter C Ekvivalent ljudnivå skyddad sida (max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då exponerad sida överskrider 60 dBA), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

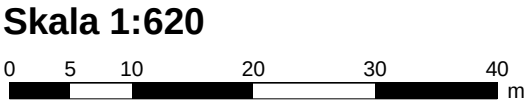
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

	<=	45
45 <	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <		

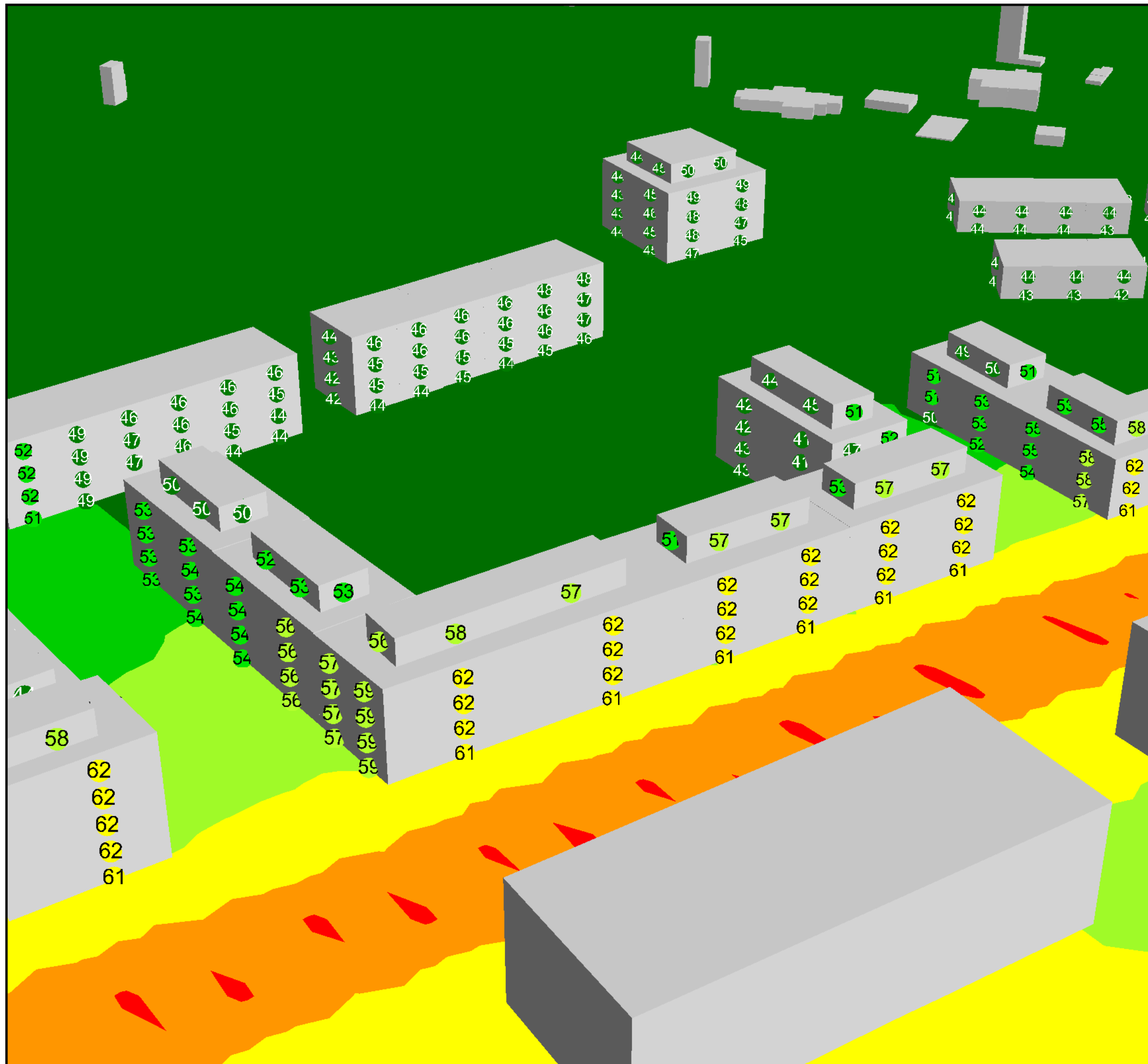
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B1
BILAGA 1_4: Område A och B&C fullt
utbyggda. Kvarter D Ekvivalent ljudnivå
exponerad sida (max 60 dBA ekvivalent
ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå

L_{Aeq} dB

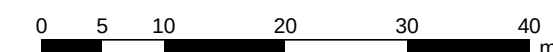
		$\leq$	50
50 <		$\leq$	55
55 <		$\leq$	60
60 <		$\leq$	65
65 <		$\leq$	70
70 <		$\leq$	75
75 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



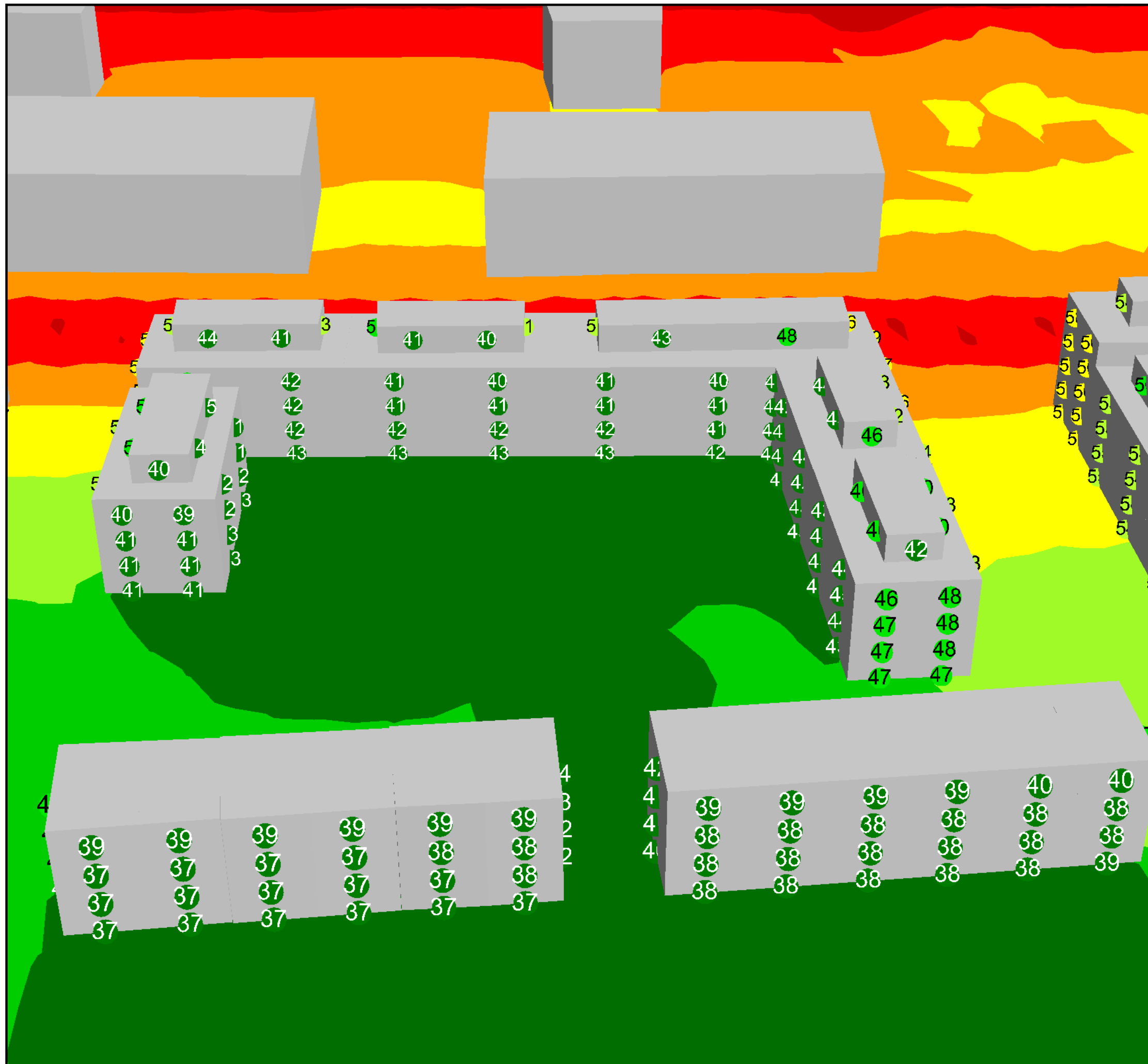
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B1
BILAGA 1_5: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter D Ekvivalent ljudnivå skyddad sida (max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då exponerad sida överskrider 60 dBA), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

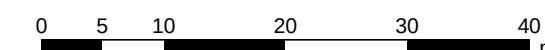
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
	<= 45		Ljudkälla
45 <	<= 50		Byggnad
50 <	<= 55		Skärm
55 <	<= 60		Beräkningspunkt
60 <	<= 65		Area
65 <	<= 70		
70 <			



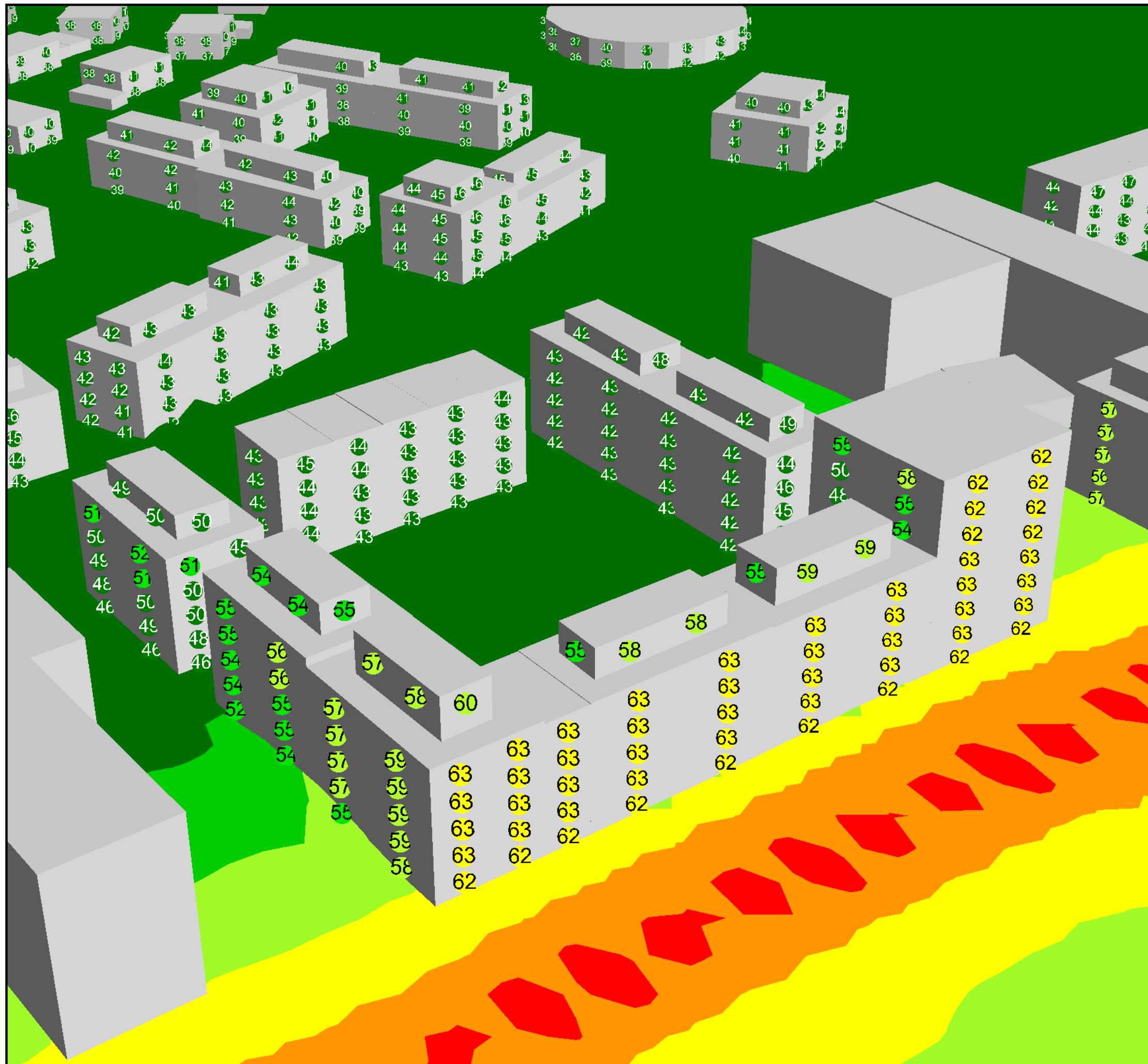
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B1
BILAGA 1_8: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter F Ekvivalent ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå

L_{Aeq} dB

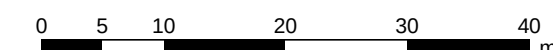
		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



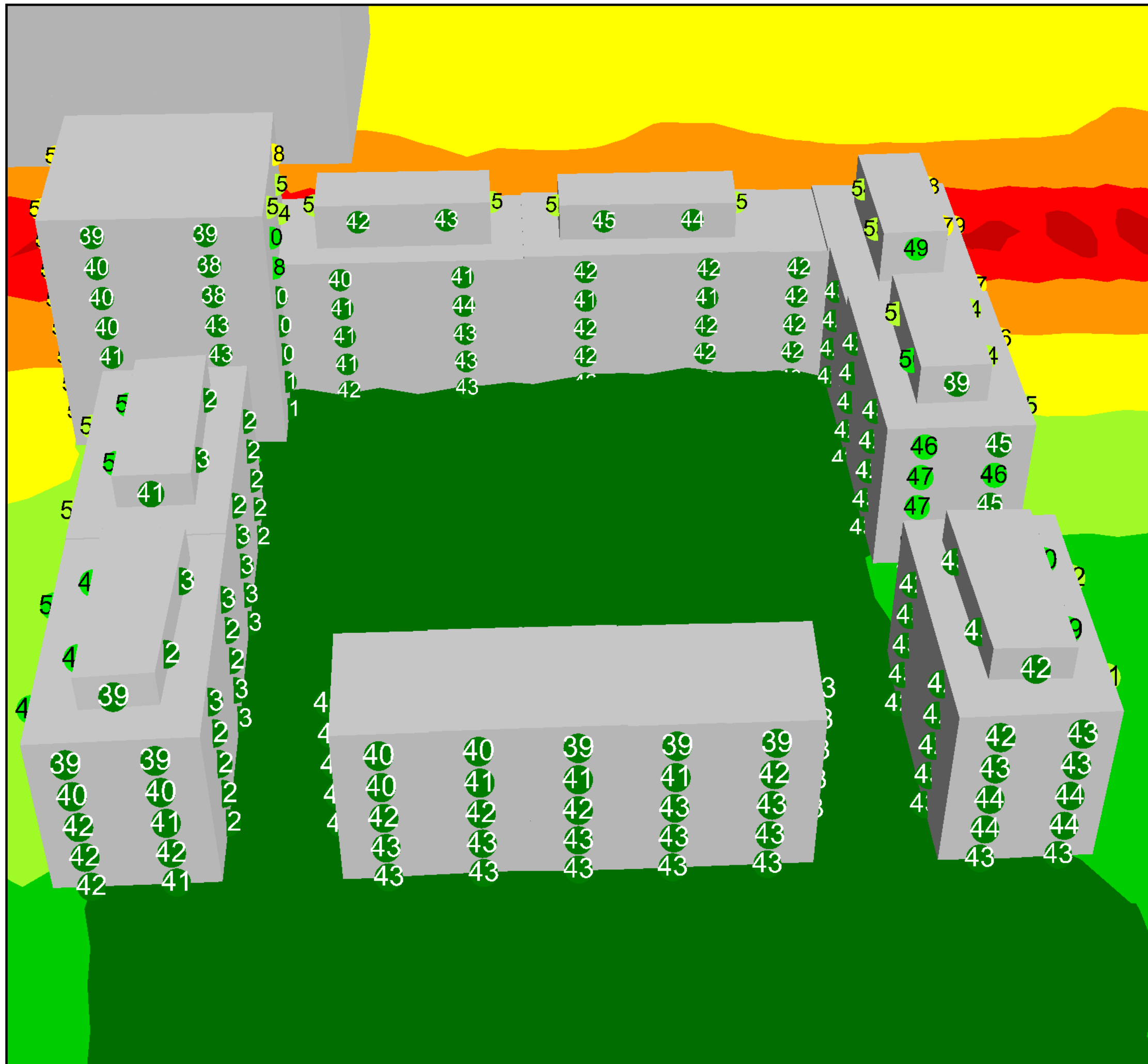
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



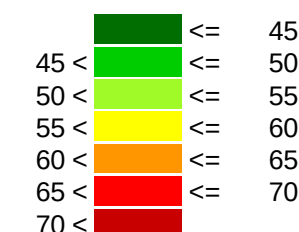
Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B1
BILAGA 1_9: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter F Ekvivalent ljudnivå skyddad sida (max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då exponerad sida överskrider 60 dBA), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
 L_{Aeq} dB

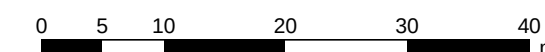


Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



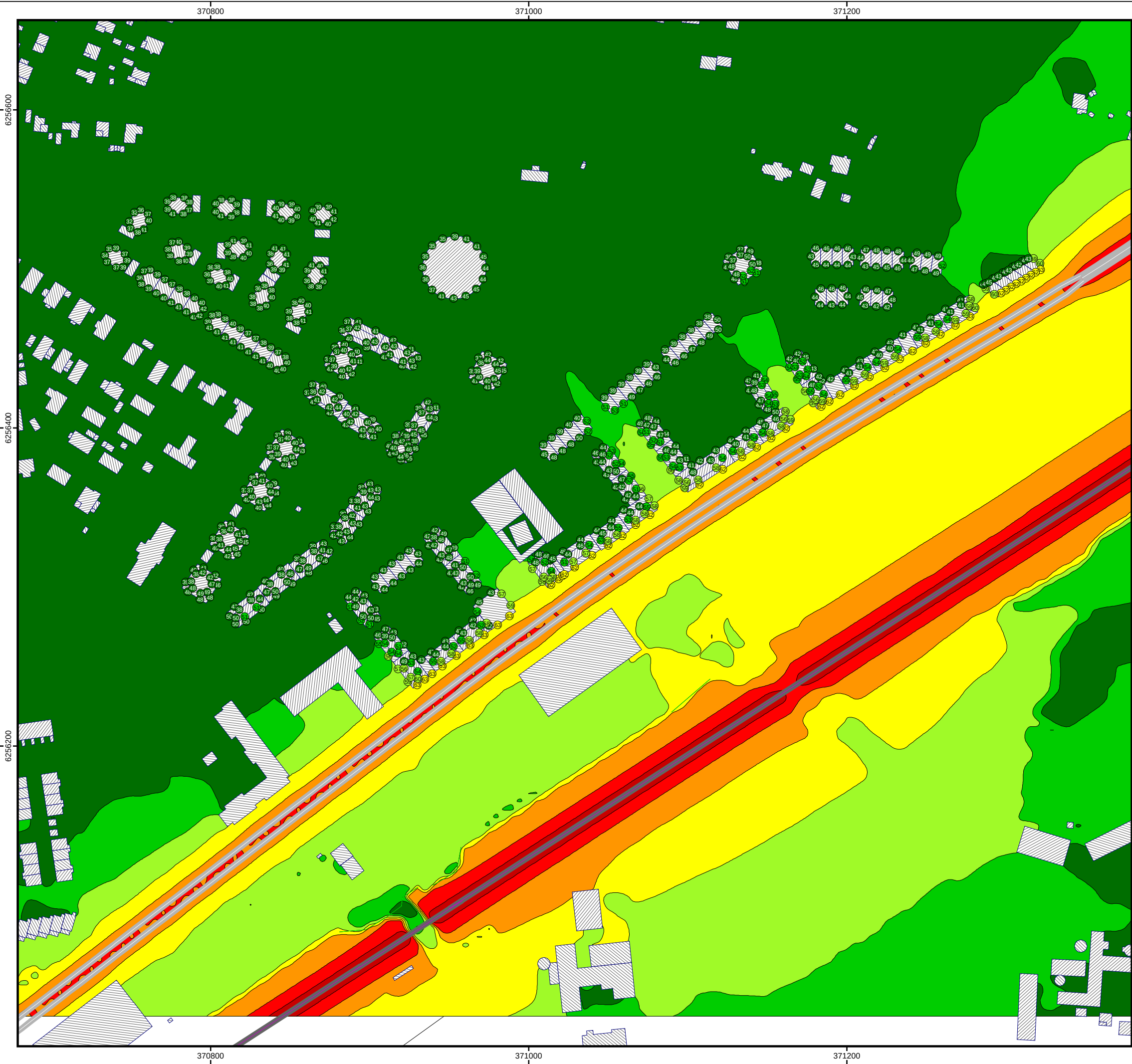
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B2
BILAGA 2_1: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Översiktssbild
Ekvivalent ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

	≤	50
50 <	≤	55
55 <	≤	60
60 <	≤	65
65 <	≤	70
70 <	≤	75
75 <		

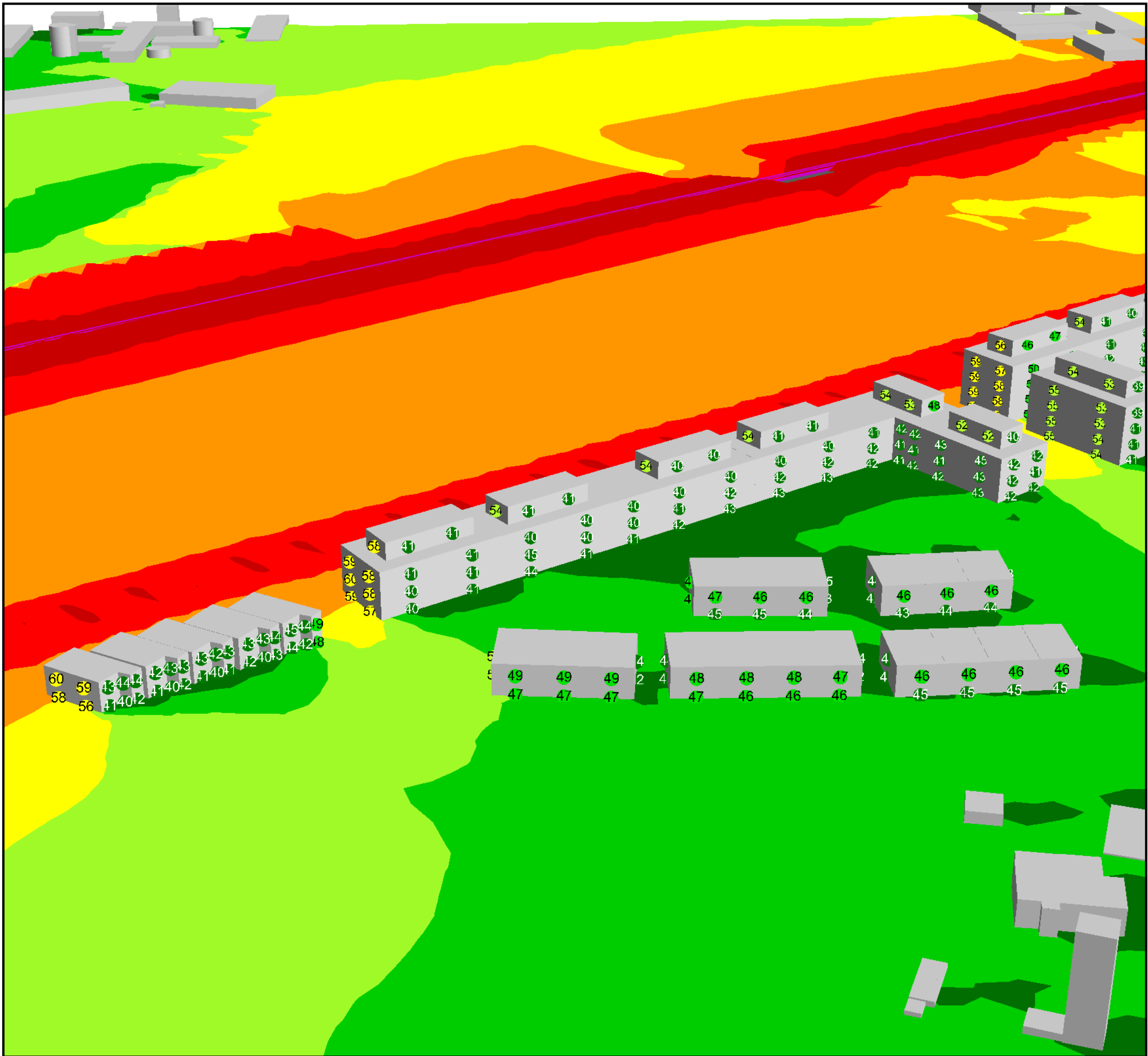
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

Skala 1:2373

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B2
BILAGA 2_3: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter C
Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
(max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
exponerad sida överskrider 60 dBA),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

	<=	45
45 <	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <		

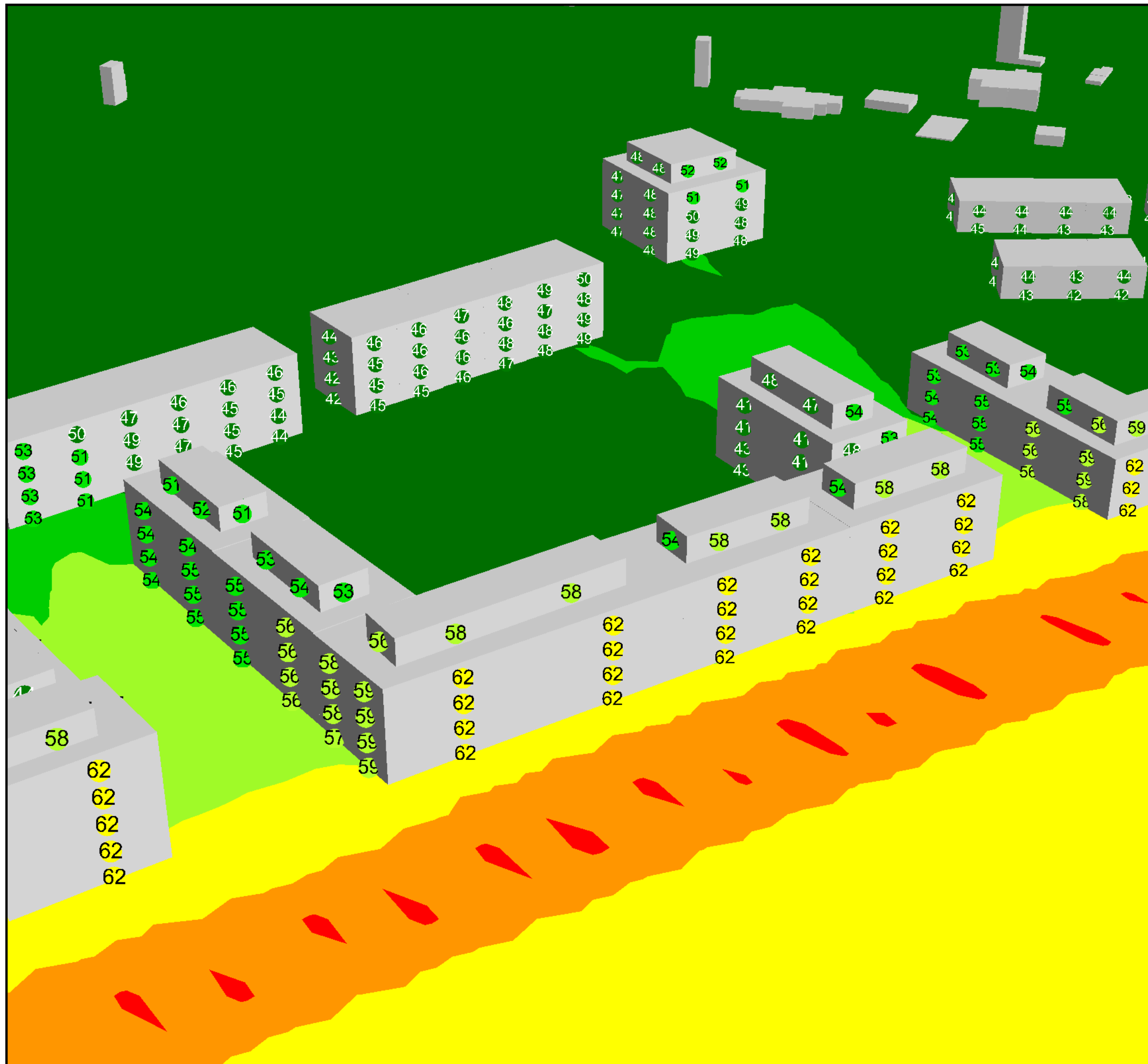
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B2
BILAGA 2_4: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter D
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå

L_{Aeq} dB

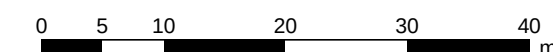
		$\leq$	50
50 <		$\leq$	55
55 <		$\leq$	60
60 <		$\leq$	65
65 <		$\leq$	70
70 <		$\leq$	75
75 <			

Teckenförklaring

-  Ljudkälla
-  Byggnad
-  Skärm
-  Beräkningspunkt
-  Area



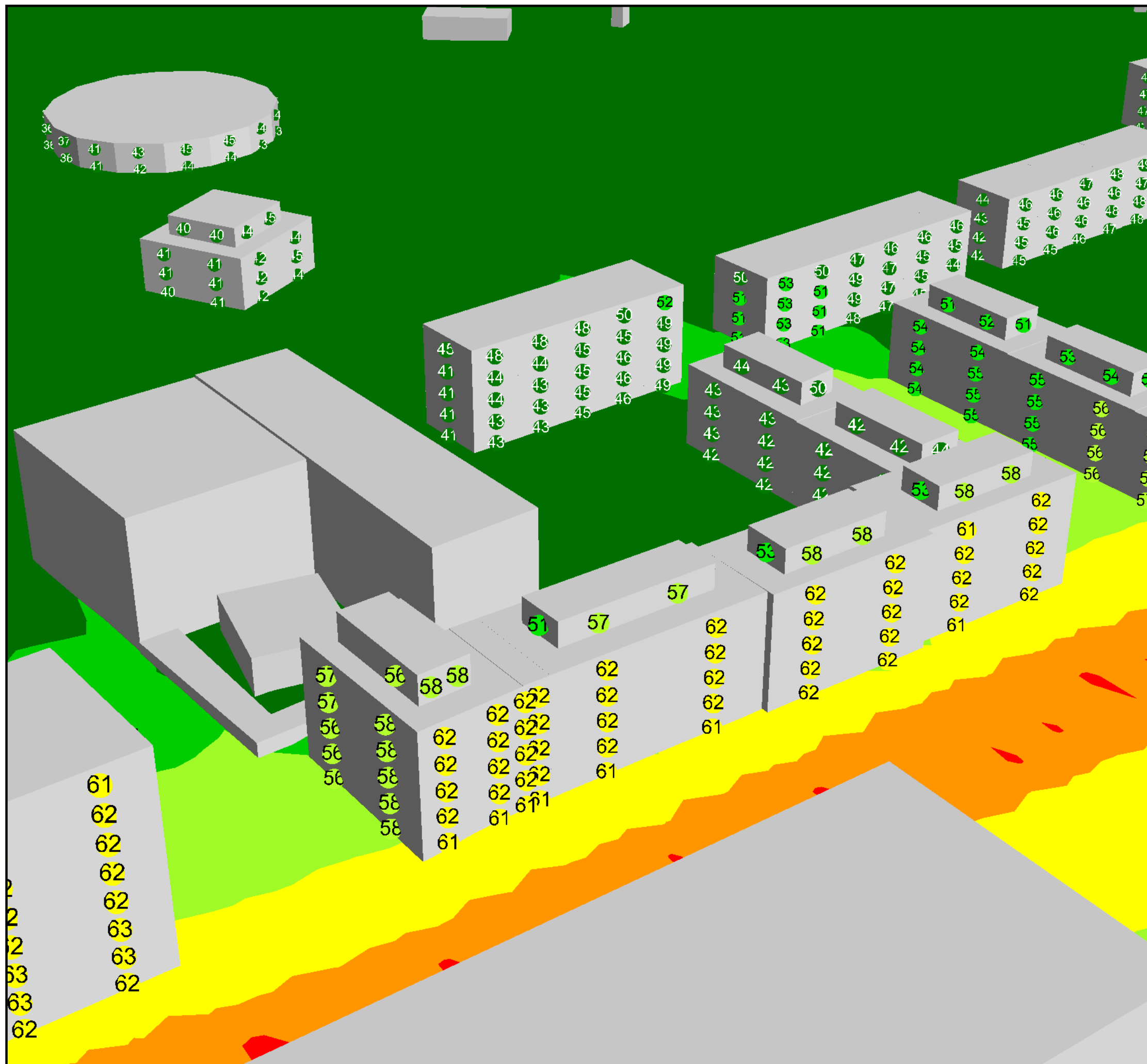
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
 Projekt: 2469
 Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B2
 BILAGA 2_6: Område B&C fullt utbyggda.
 Område A ej utbyggt. Kvarter E
 Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
 (max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
 Prognosår 2040.
 Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
 samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå

L_{Aeq} dB

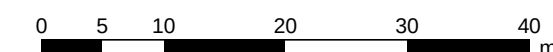
		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



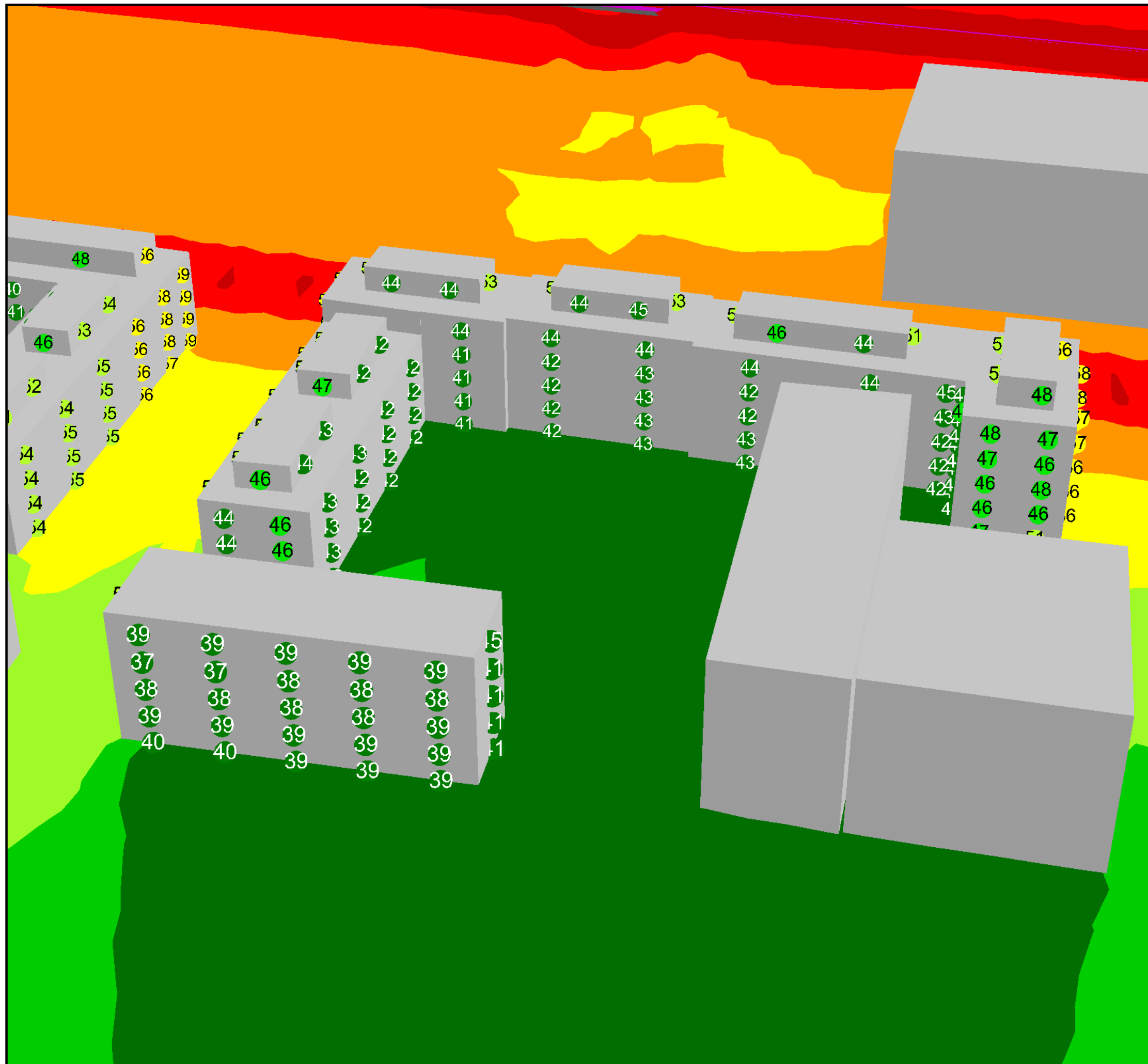
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
 2022-11-15
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
 Projekt: 2469
 Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B2
 BILAGA 2_7: Område B&C fullt utbyggda.
 Område A ej utbyggt. Kvarter E
 Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
 (max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
 exponerad sida överskrider 60 dBA),
 Prognosår 2040.
 Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
 samt på Västkustbanan

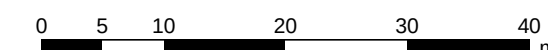
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
 frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
	<= 45		Ljudkälla
45 <	<= 50		Byggnad
50 <	<= 55		Skärm
55 <	<= 60		Beräkningspunkt
60 <	<= 65		Area
65 <	<= 70		
70 <			



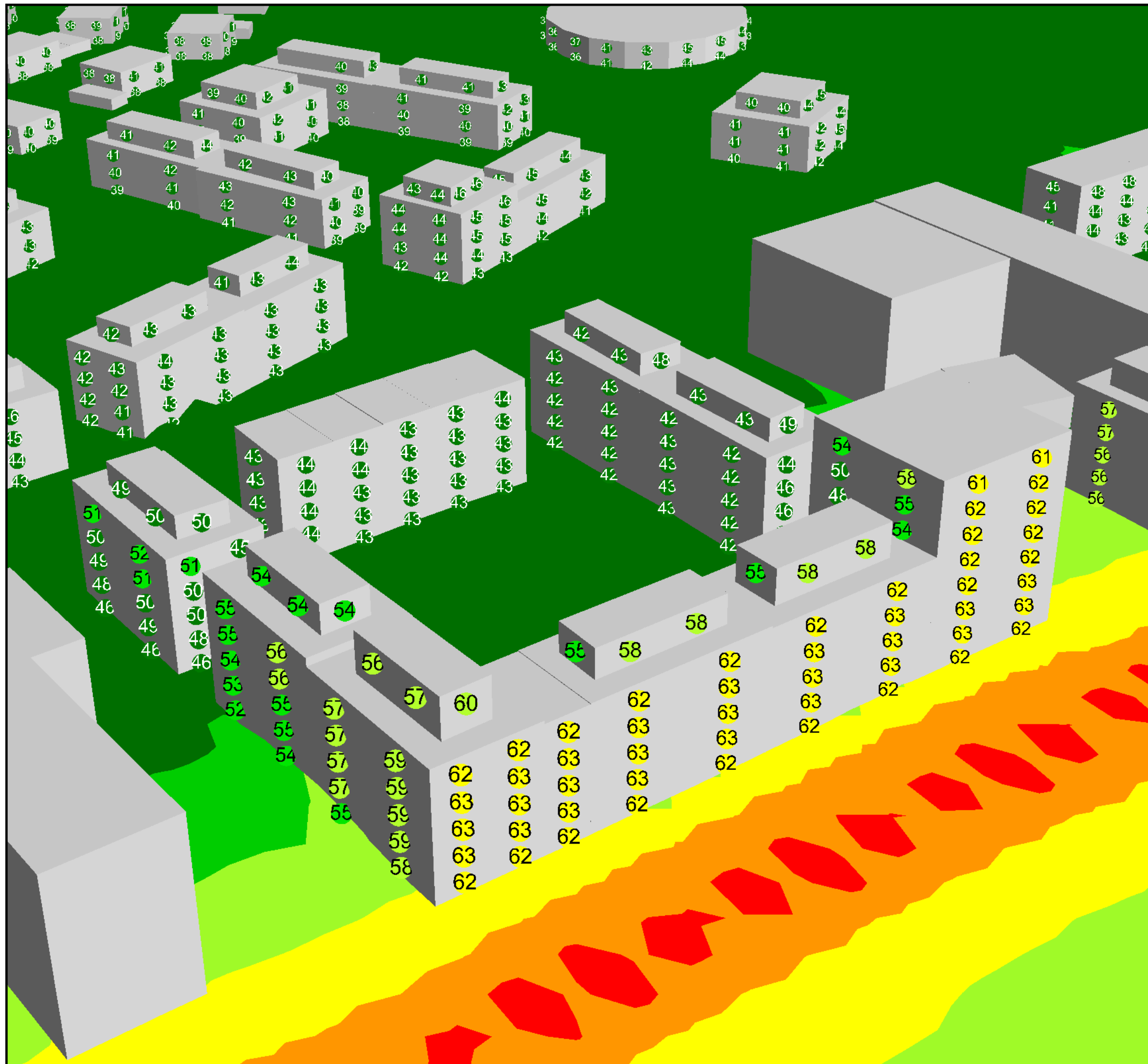
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
 2022-11-15
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B2
BILAGA 2_8: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter F
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

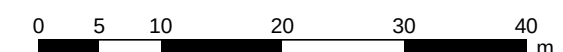
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
	<= 50		Ljudkälla
50 <	<= 55		Byggnad
55 <	<= 60		Skärm
60 <	<= 65		Beräkningspunkt
65 <	<= 70		Area
70 <	<= 75		
75 <			



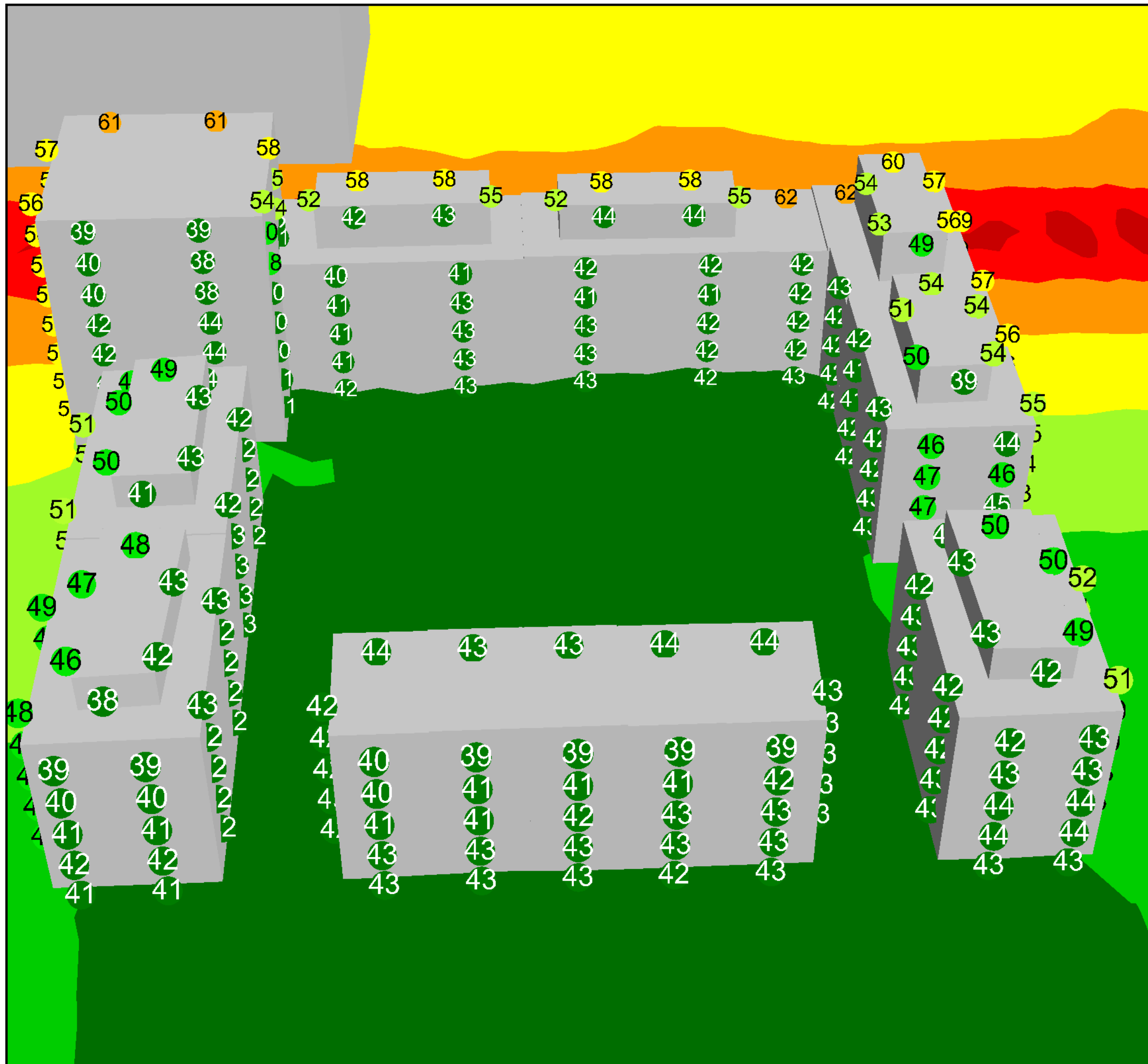
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B2
BILAGA 2_9: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter F
Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
(max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
exponerad sida överskrider 60 dBA),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

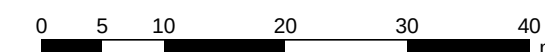
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
≤ 45	≤ 45	●	Ljudkälla
45 < ≤ 50	≤ 50	▨	Byggnad
50 < ≤ 55	≤ 55	—	Skärm
55 < ≤ 60	≤ 60	●	Beräkningspunkt
60 < ≤ 65	≤ 65	□	Area
65 < ≤ 70	≤ 70		
70 <			



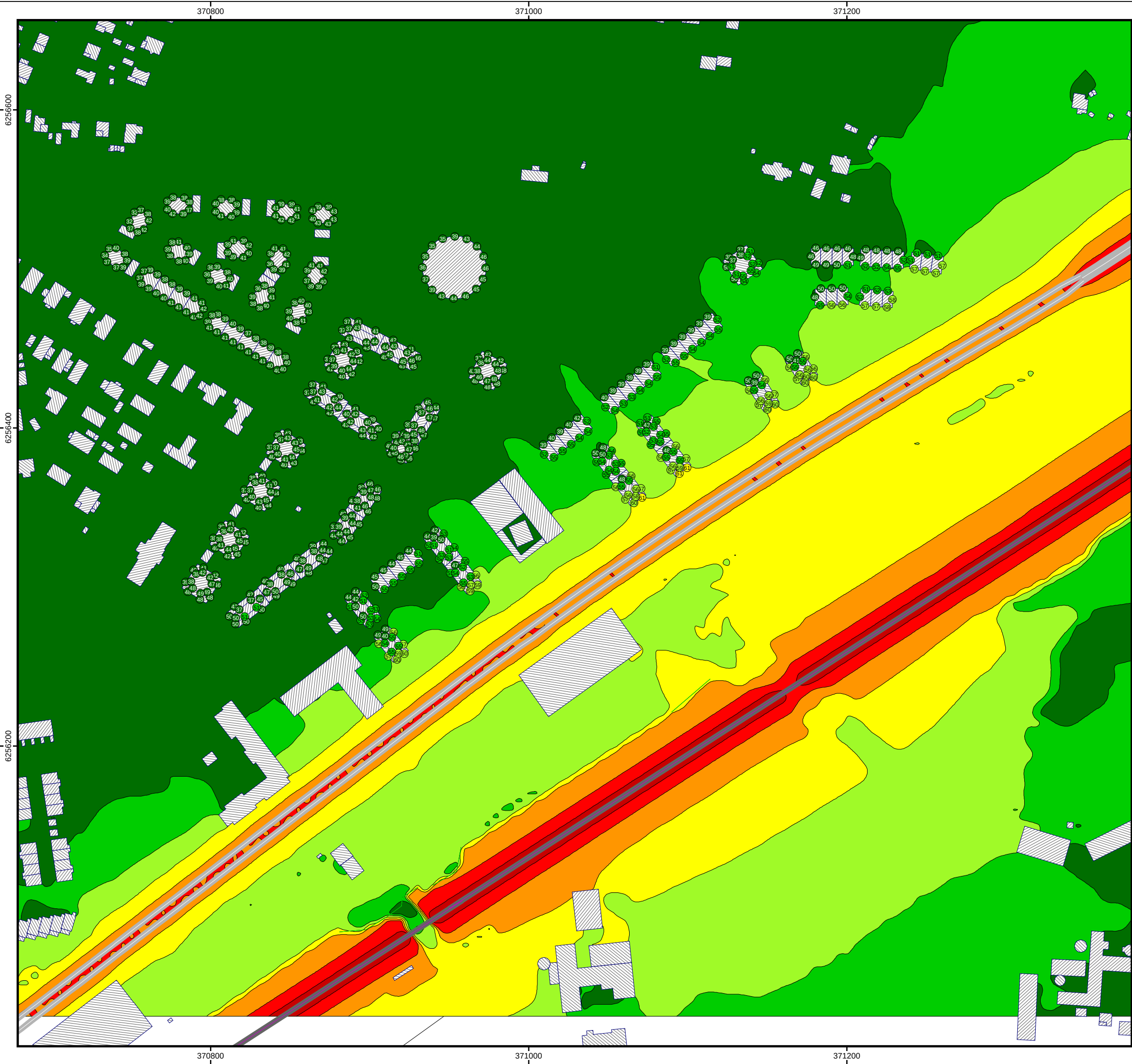
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B3
BILAGA 3_1: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Översiktsbild
Ekvivalent ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

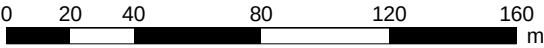
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
	<= 50		Ljudkälla
50 <	<= 55		Byggnad
55 <	<= 60		Skärm
60 <	<= 65		Beräkningspunkt
65 <	<= 70		Area
70 <	<= 75		
75 <			

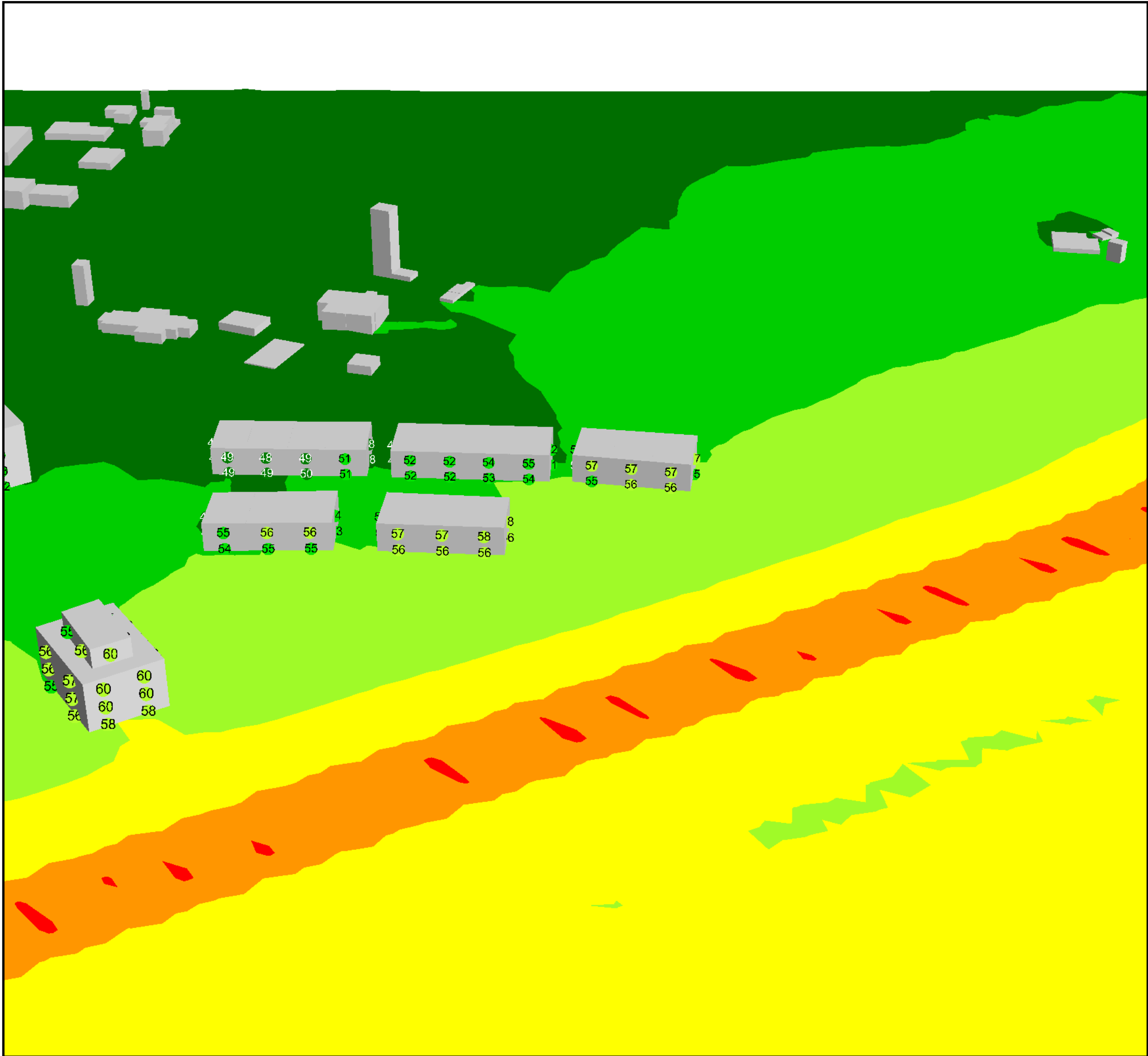


Skala 1:2373



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B3
BILAGA 3_2: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter C
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			Ljudkälla
 ≤ 50			Byggnad
50 <  ≤ 55			Skärm
55 <  ≤ 60			Beräkningspunkt
60 <  ≤ 65			Area
65 <  ≤ 70			
70 <  ≤ 75			
75 <  ≤ 75			

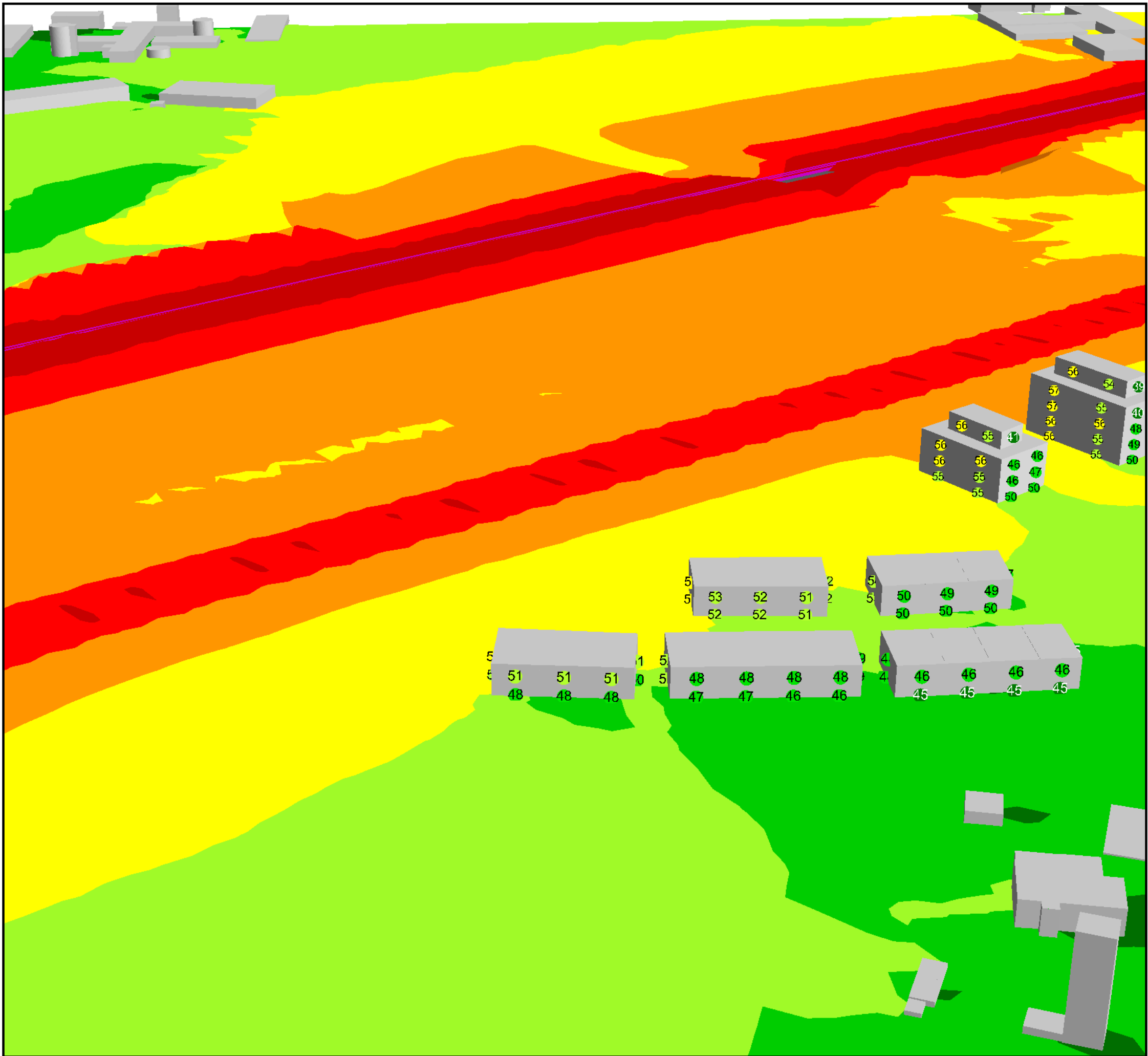


Skala 1:620
0 5 10 20 30 40 m



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30

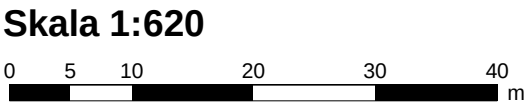


Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B3
BILAGA 3_3: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter C
Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
(max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
exponerad sida överskrider 60 dBA),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

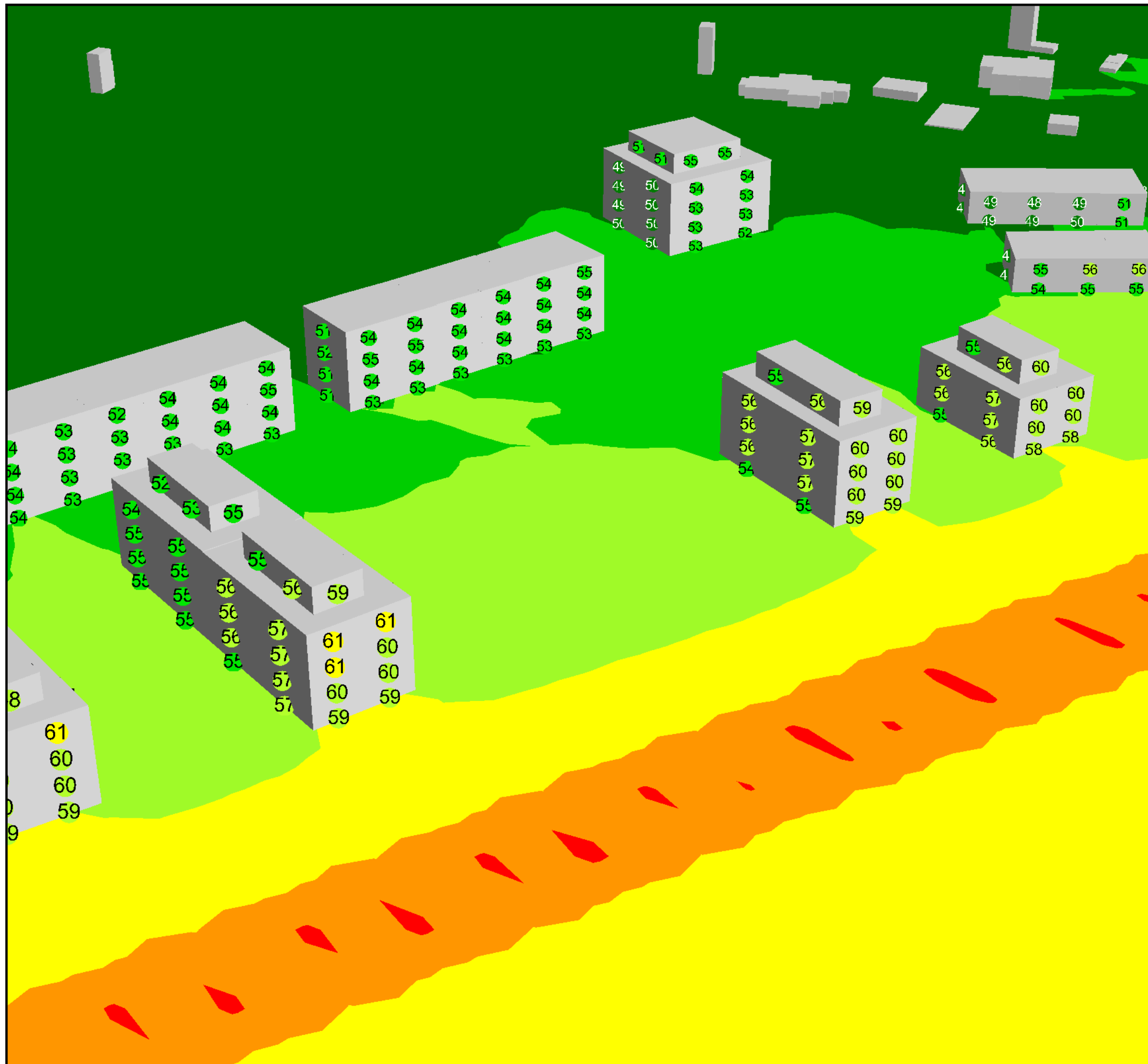
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			Ljudkälla
			Byggnad
			Skärm
			Beräkningspunkt
			Area
		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <			



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B3
BILAGA 3_4: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter D
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
 L_{Aeq} dB

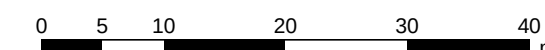
		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



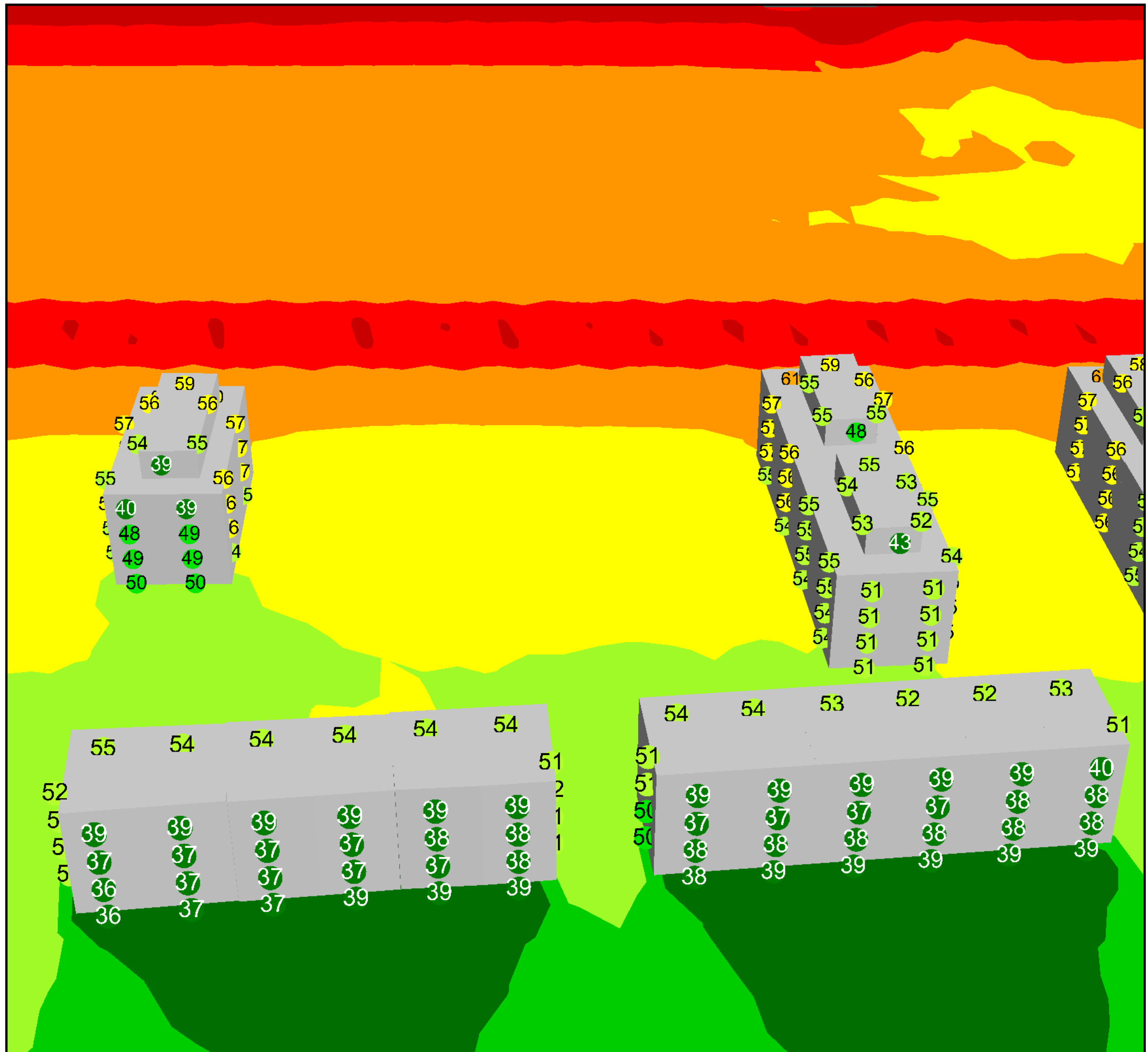
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30

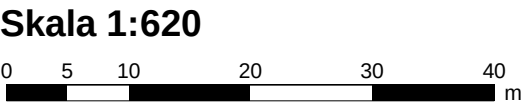


Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B3
BILAGA 3_5: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter D
Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
(max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
exponerad sida överskrider 60 dBA),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

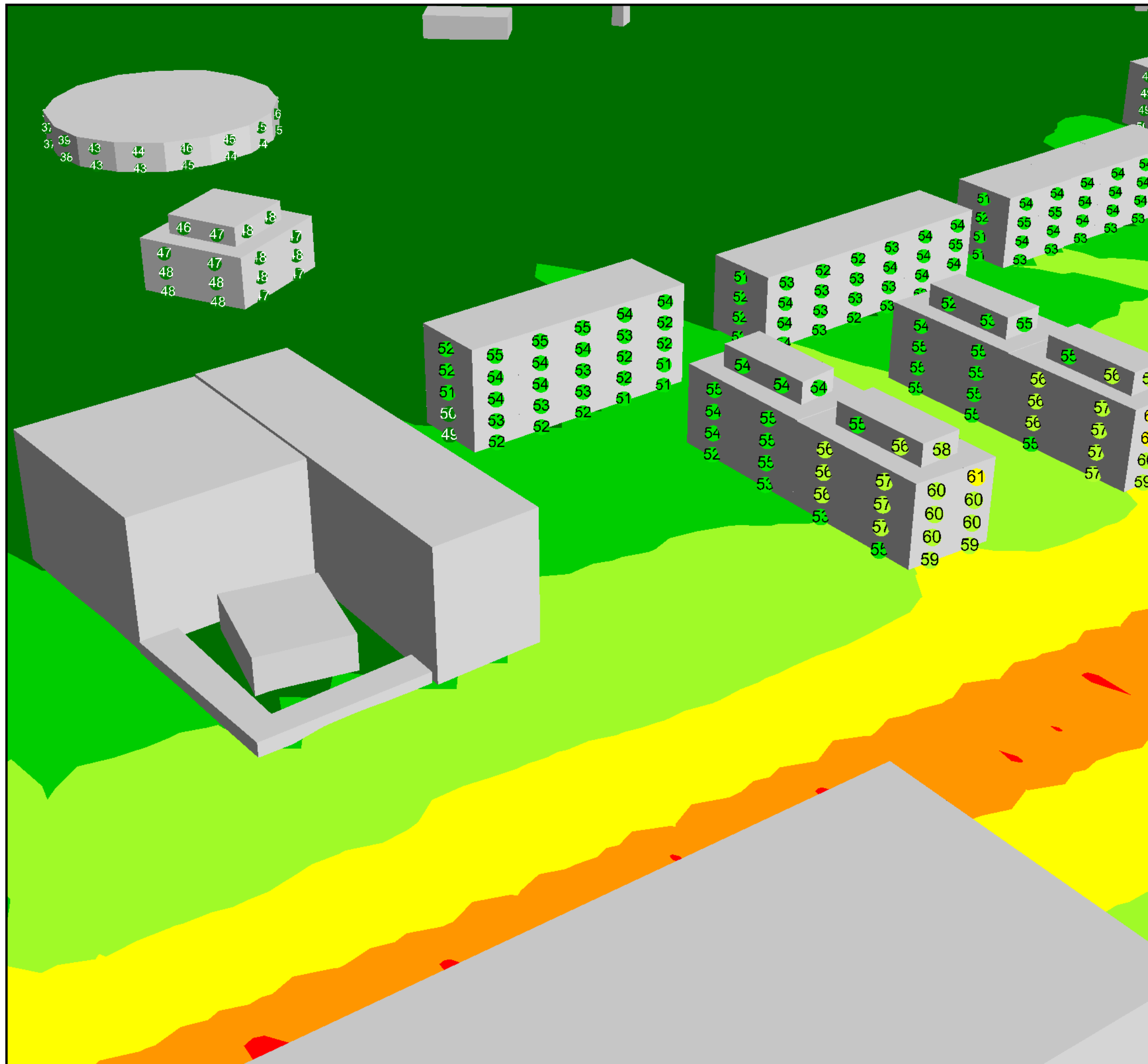
Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
			Ljudkälla
			Byggnad
			Skärm
			Beräkningspunkt
			Area
45 <=	45		
45 <	50		
50 <	55		
55 <	60		
60 <	65		
65 <	70		
70 <			



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B3
BILAGA 3_6: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter E
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

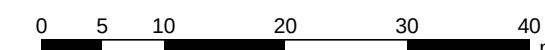
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB		Ljudkälla	
	<= 50	Byggnad	
50 <	<= 55	Skärm	
55 <	<= 60	Beräkningspunkt	
60 <	<= 65	Area	
65 <	<= 70		
70 <	<= 75		
75 <	<= 75		



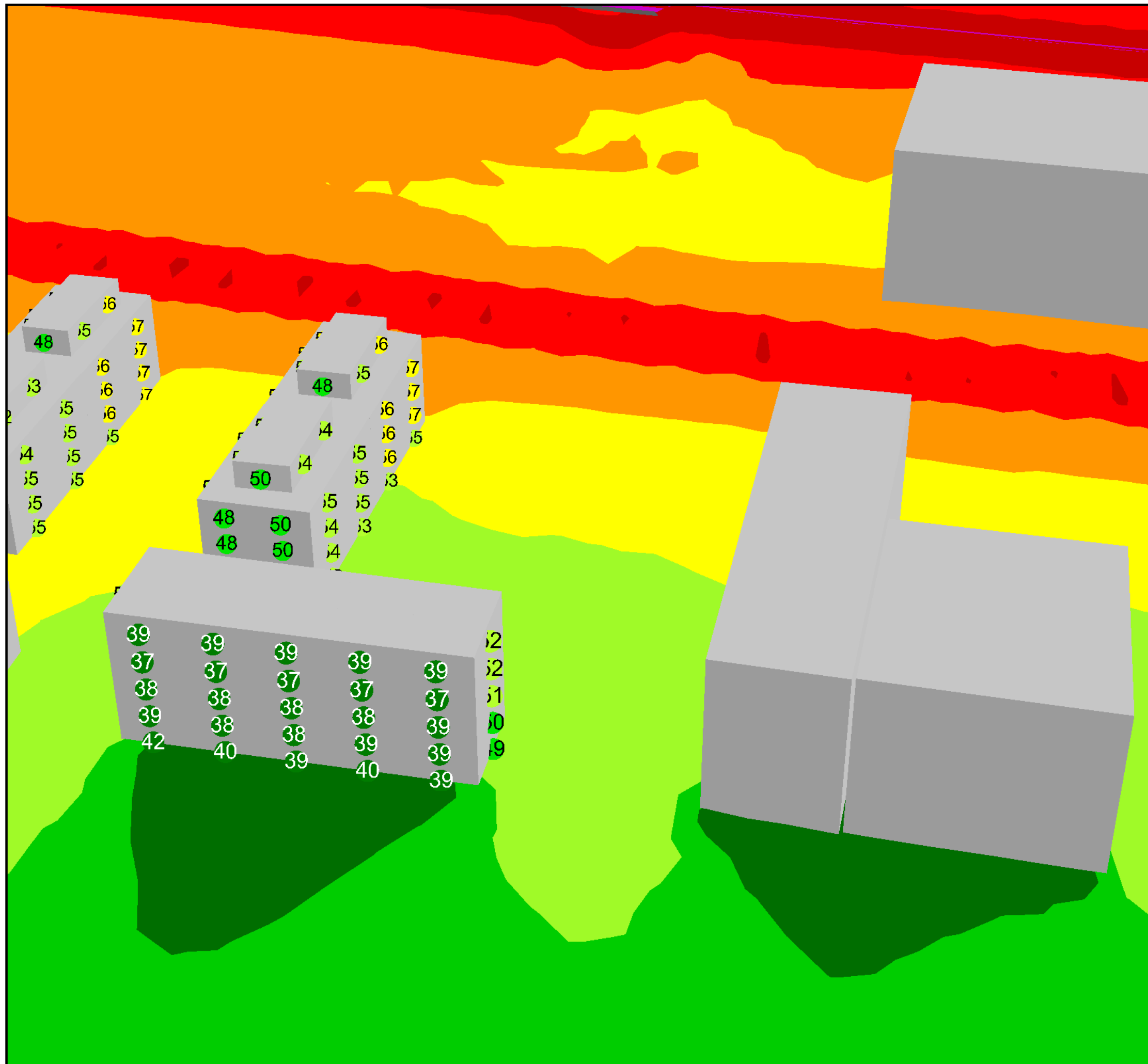
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B3
BILAGA 3_7: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter E
Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
(max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
exponerad sida överskrider 60 dBA),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå

L_{Aeq} dB

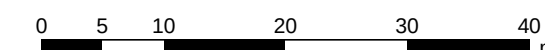
		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



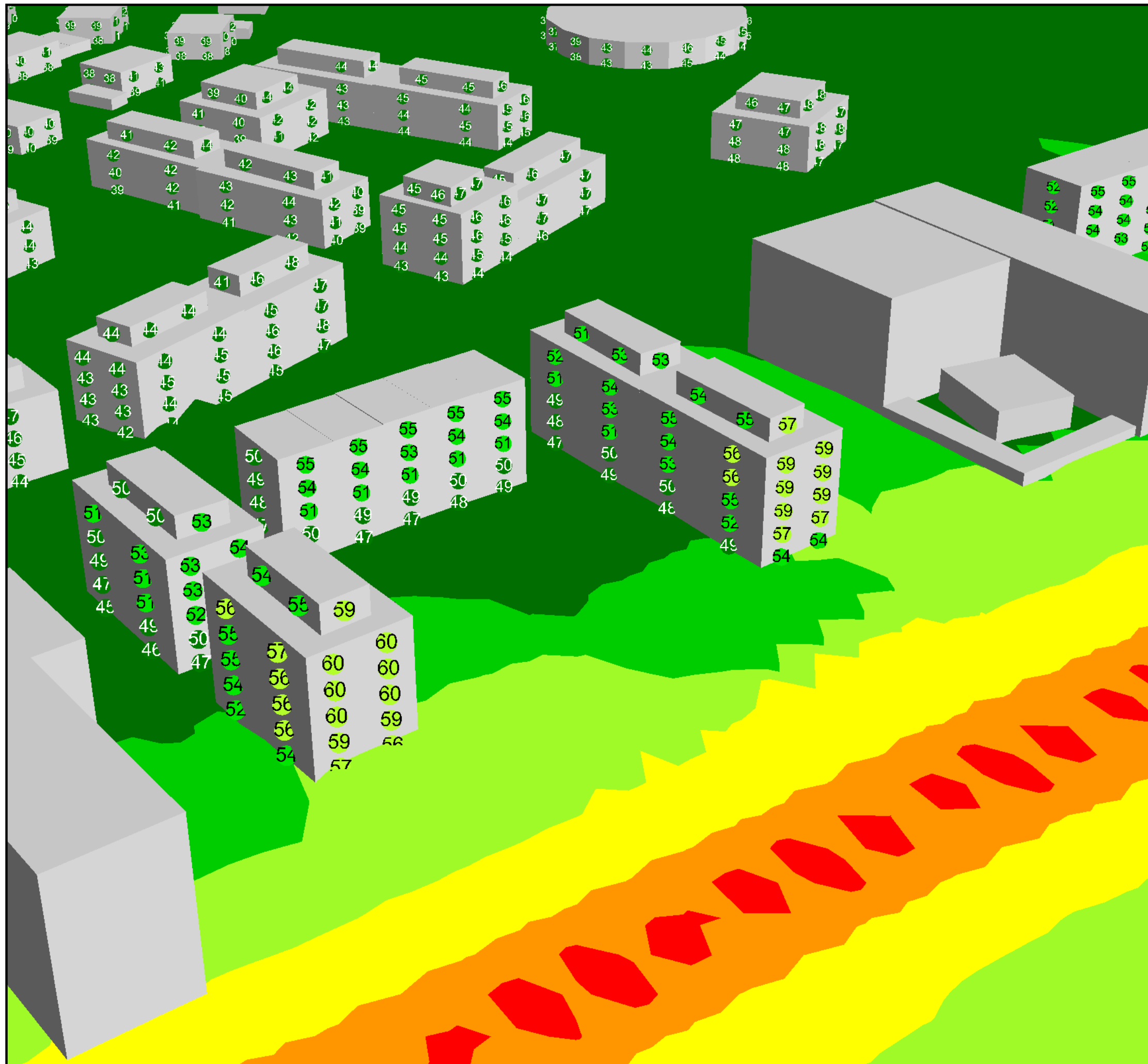
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B3
BILAGA 3_8: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter F
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

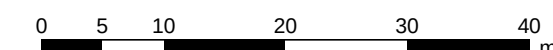
	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



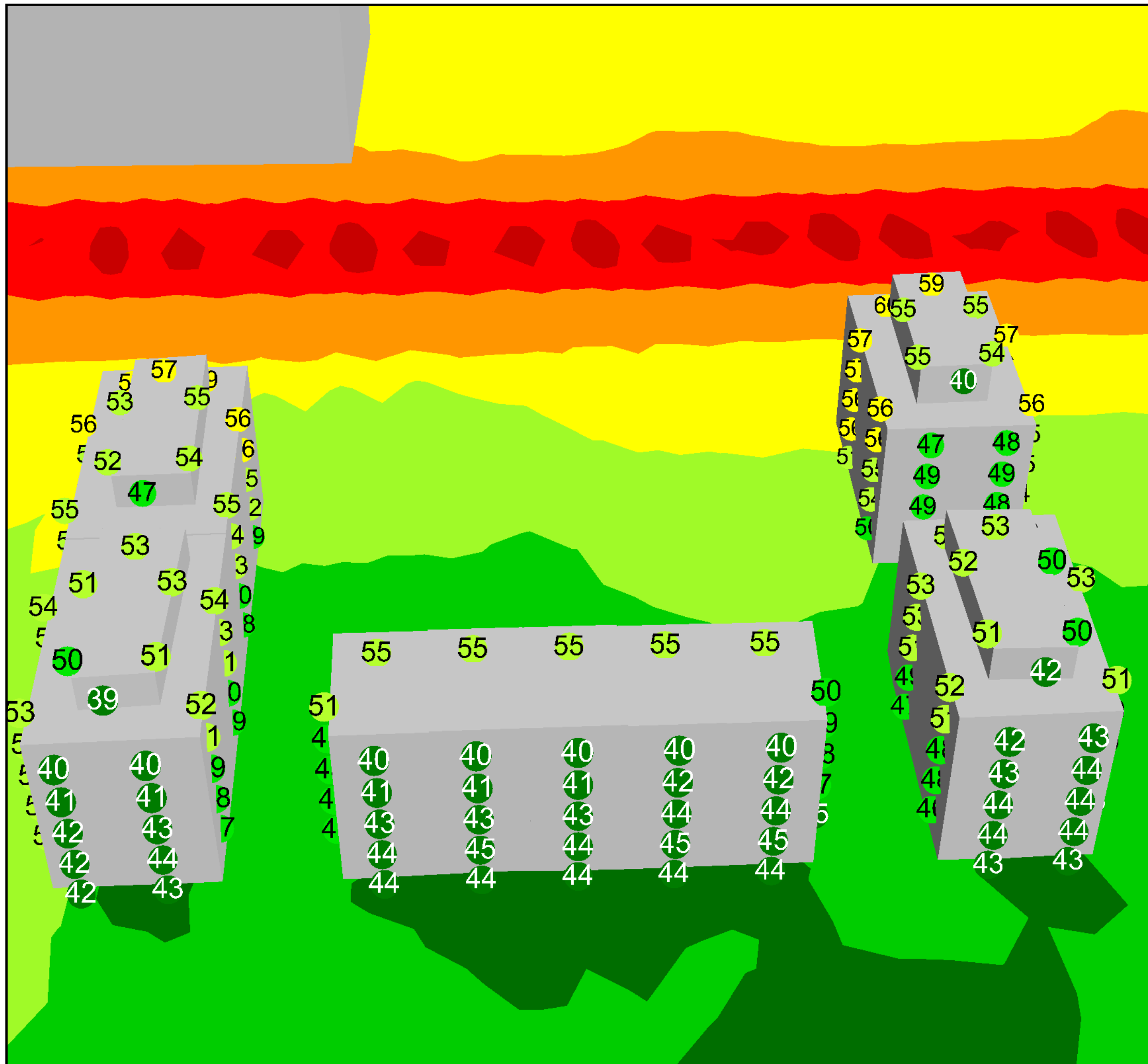
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B3
BILAGA 3_9: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter F
Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
(max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
exponerad sida överskrider 60 dBA),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

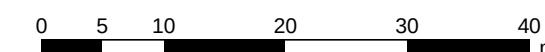
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
≤ 45	≤ 45	●	Ljudkälla
45 <	≤ 50	▨	Byggnad
50 <	≤ 55	—	Skärm
55 <	≤ 60	●	Beräkningspunkt
60 <	≤ 65	□	Area
65 <	≤ 70		
70 <			



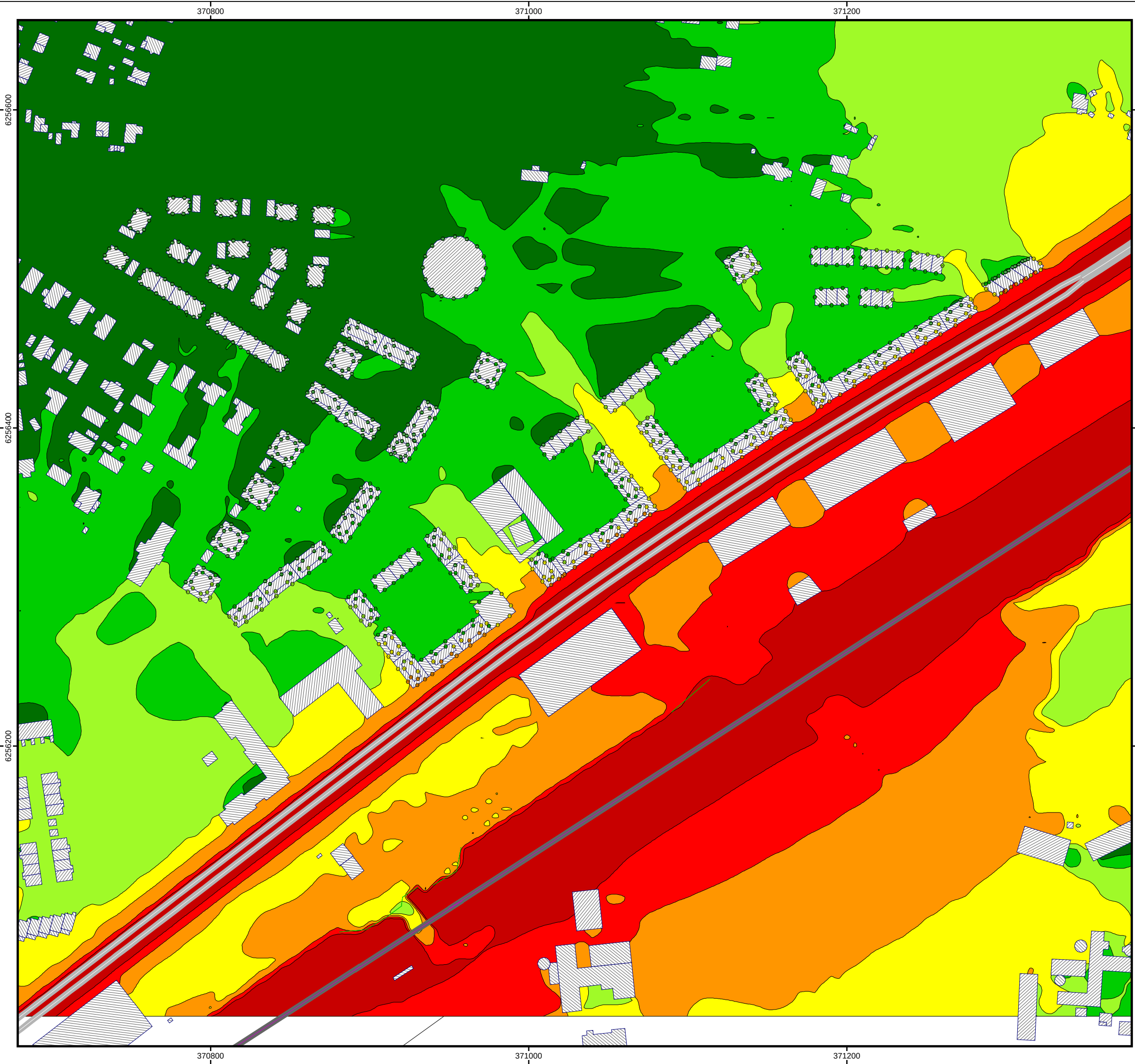
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B4
BILAGA 4_1: Område A och B&C fullt utbyggda. Översiktsbild Maximal ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

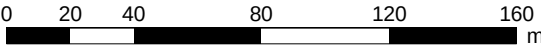
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

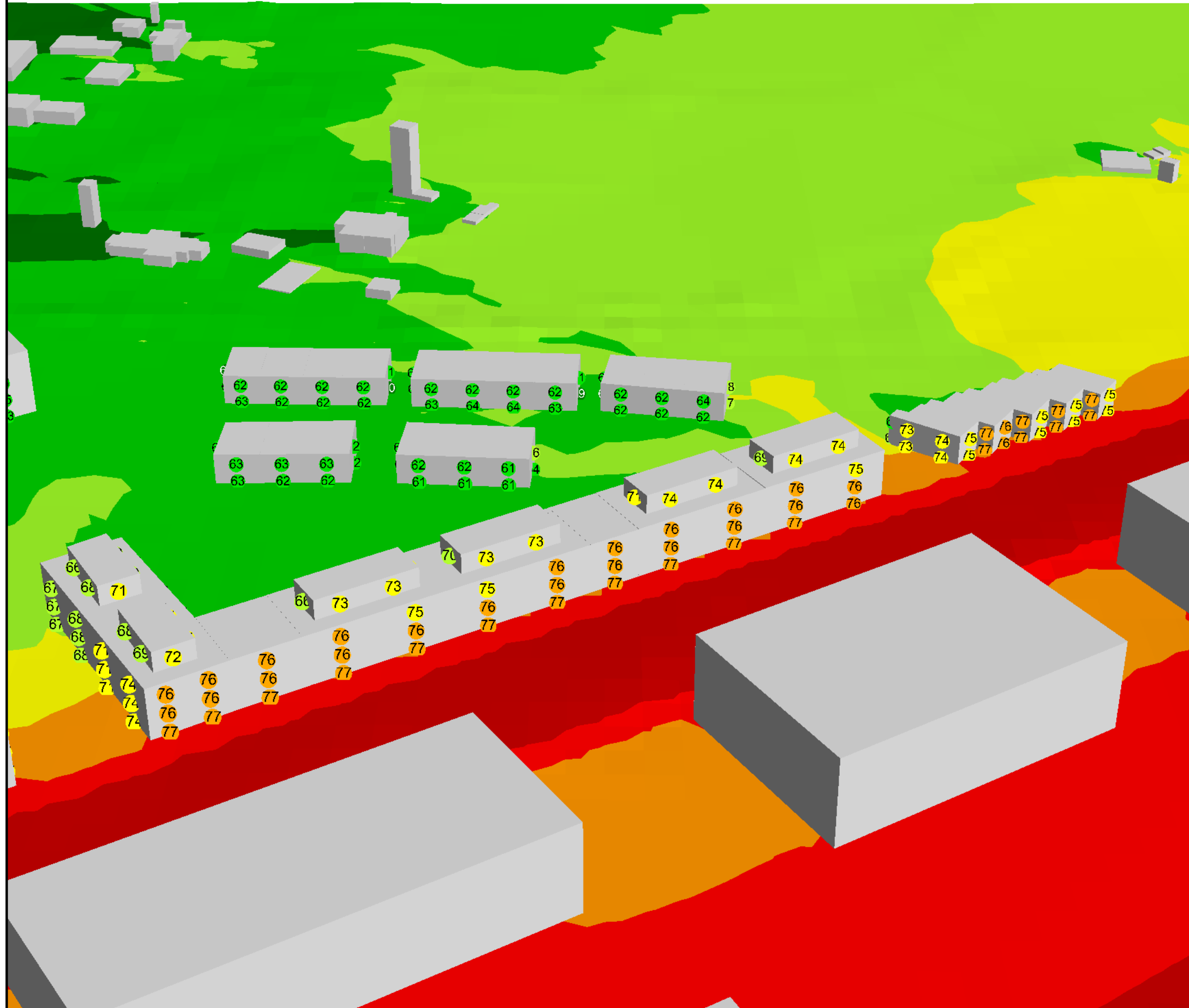


Skala 1:2373



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
 Projekt: 2469
 Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B4
 BILAGA 4_2: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter C Maximal ljudnivå, Prognosår 2040.
 Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_{Afmax} dB

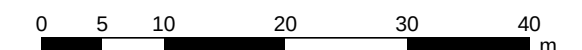
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



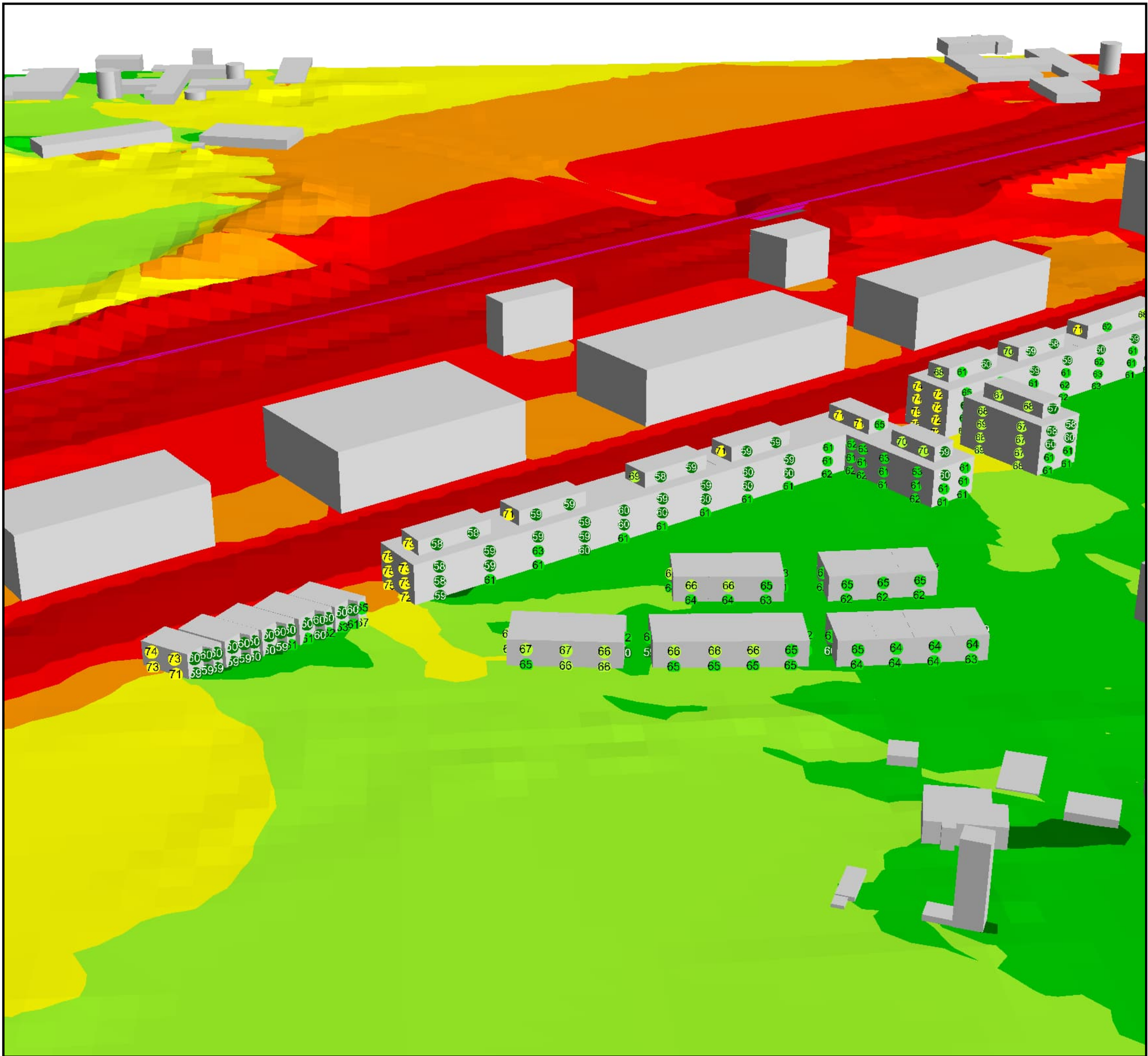
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
 2022-11-15
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B4
BILAGA 4_3: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter C Maximal ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då exponerad sida överskrider 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

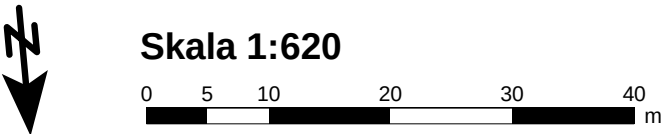
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

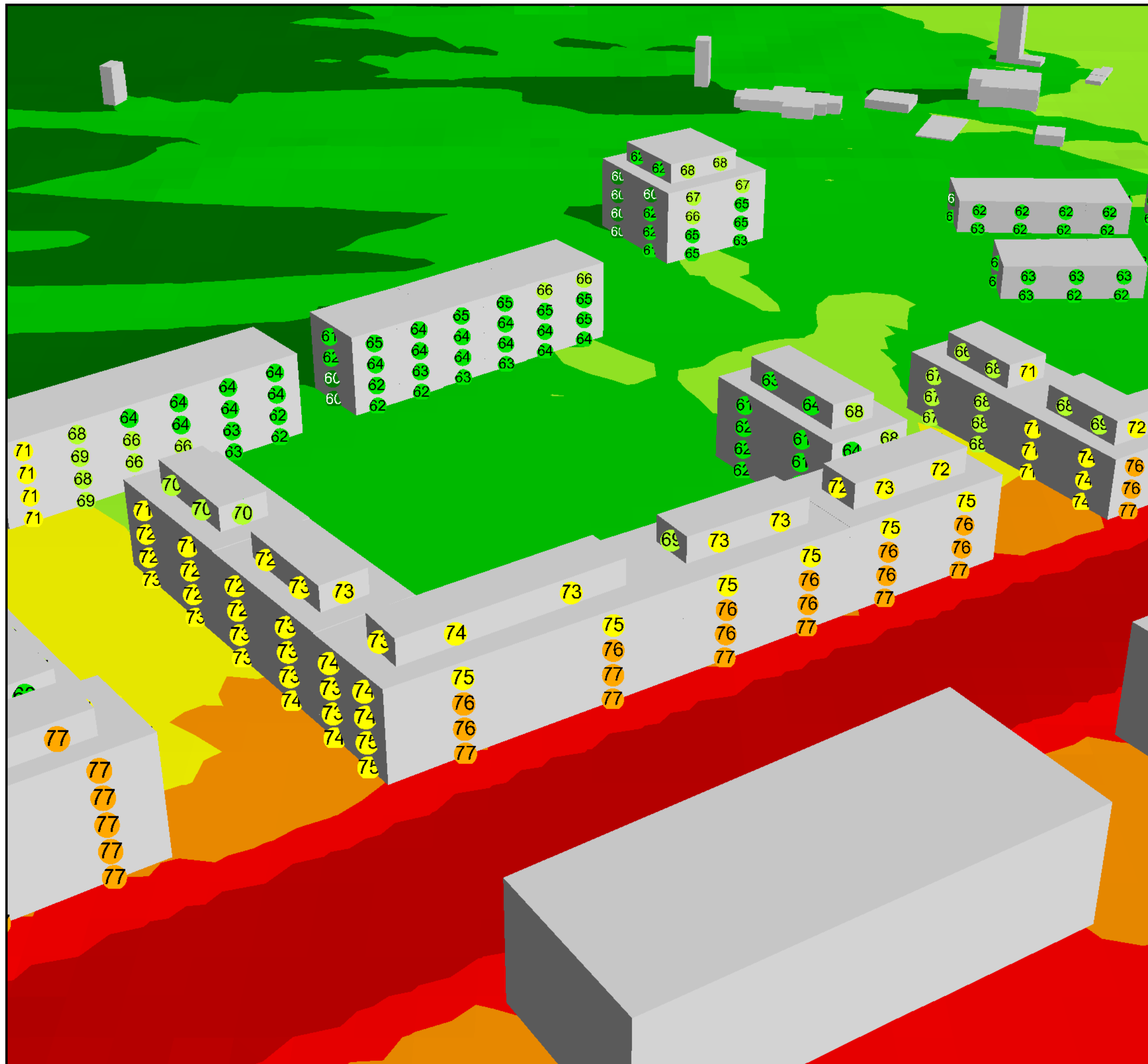
Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area





Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B4
BILAGA 4_4: Område A och B&C fullt
utbyggda. Kvarter D Maximal ljudnivå,
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Väst kustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_{Afmax} dB

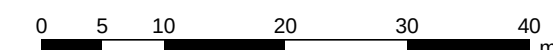
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



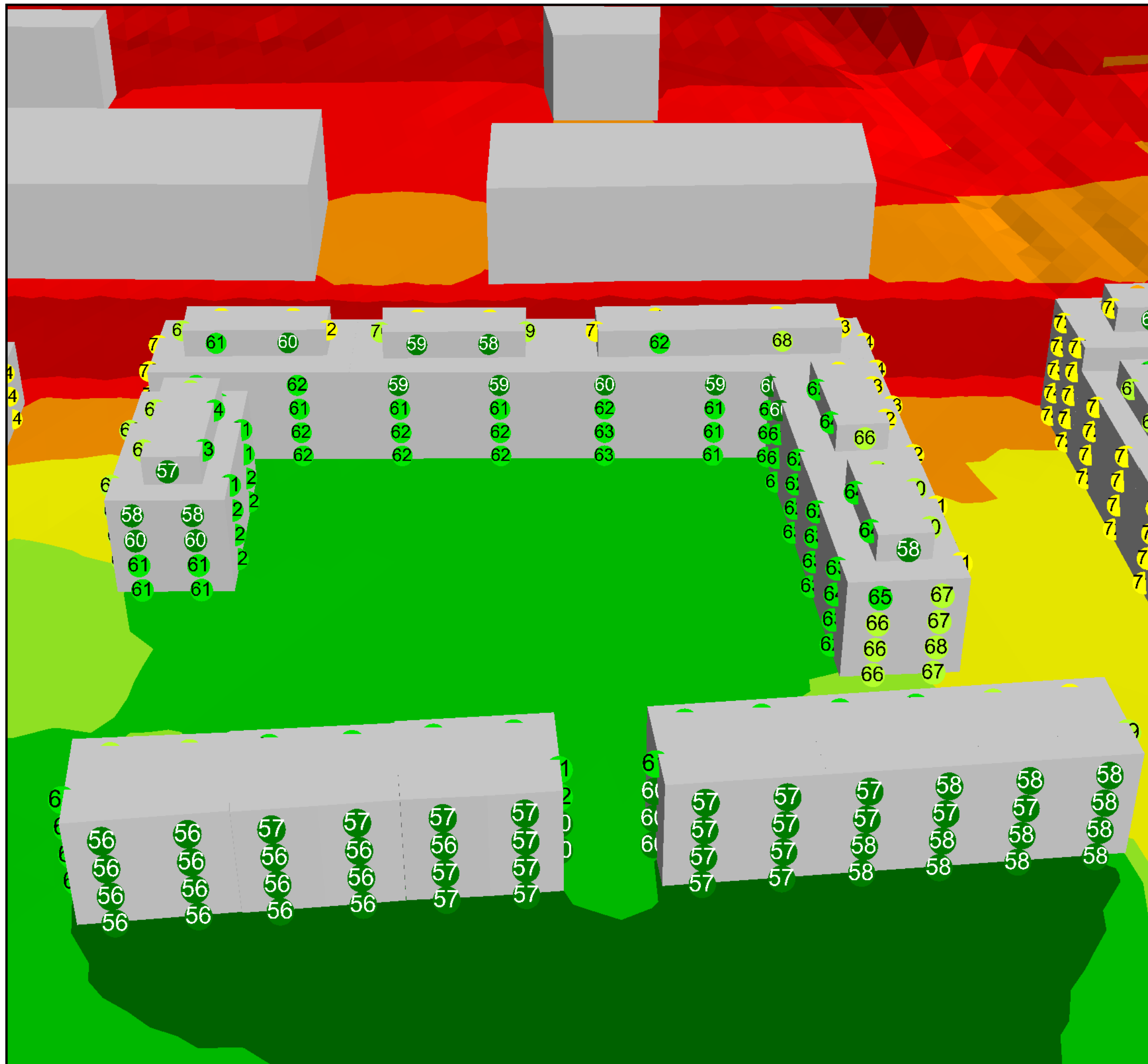
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B4
BILAGA 4_5: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter D Maximal ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då exponerad sida överskrider 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_Amax dB

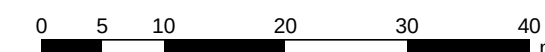
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



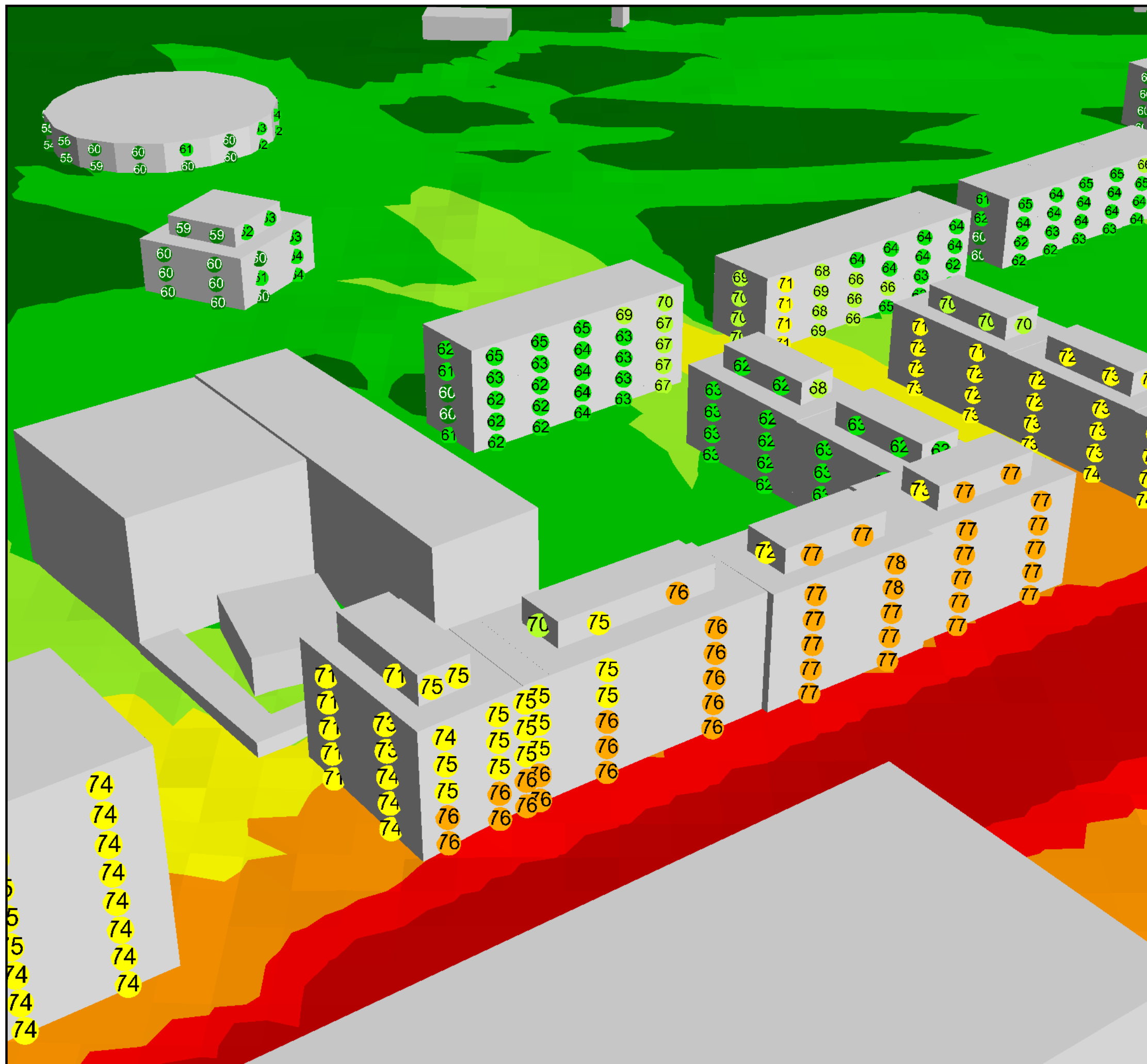
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B4
BILAGA 4_6: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter E Maximal ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

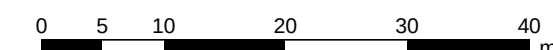
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



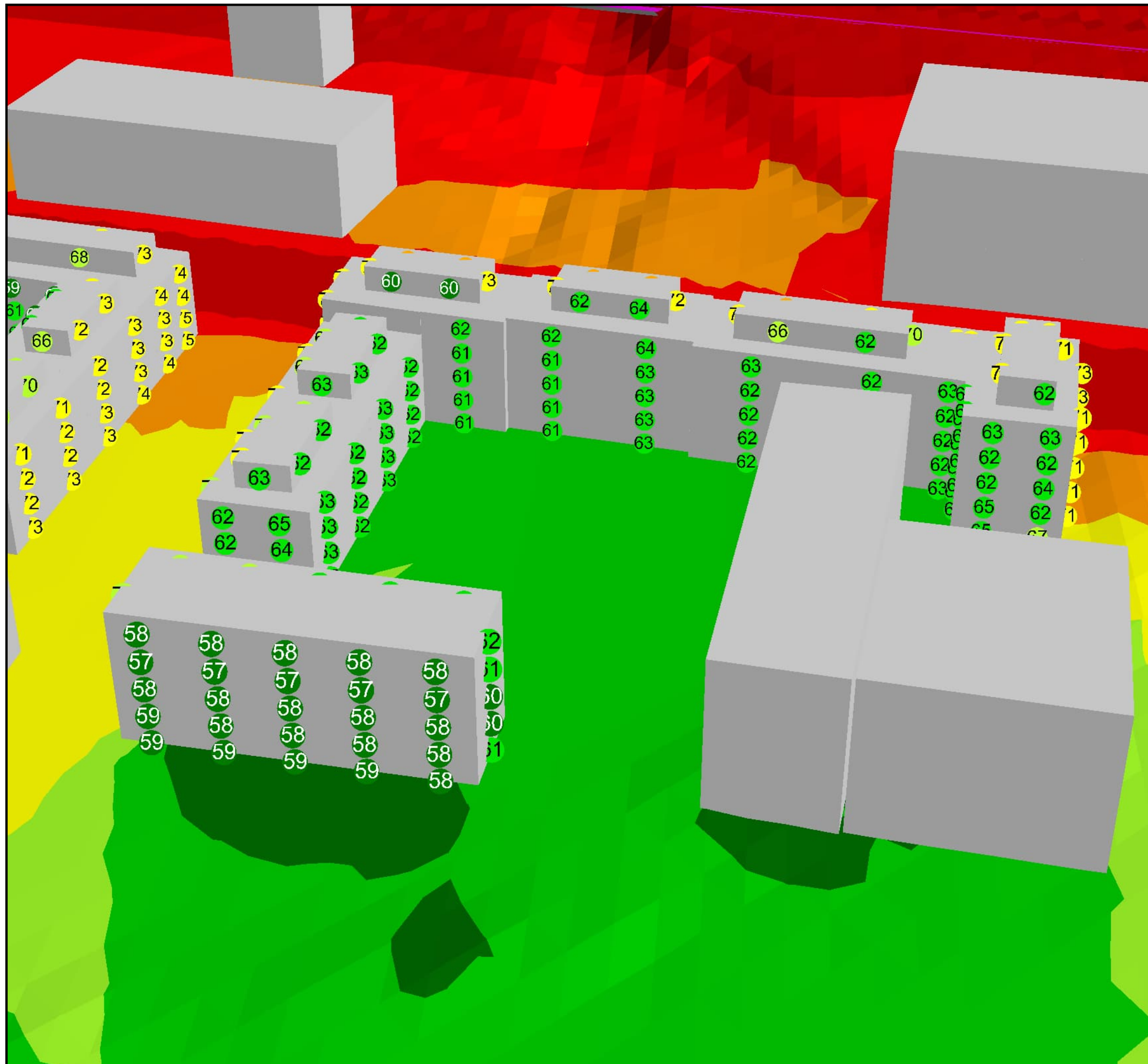
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B4
BILAGA 4_7: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter E Maximal ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då exponerad sida överskrider 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_Amax dB

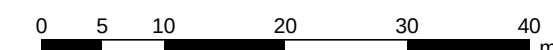
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



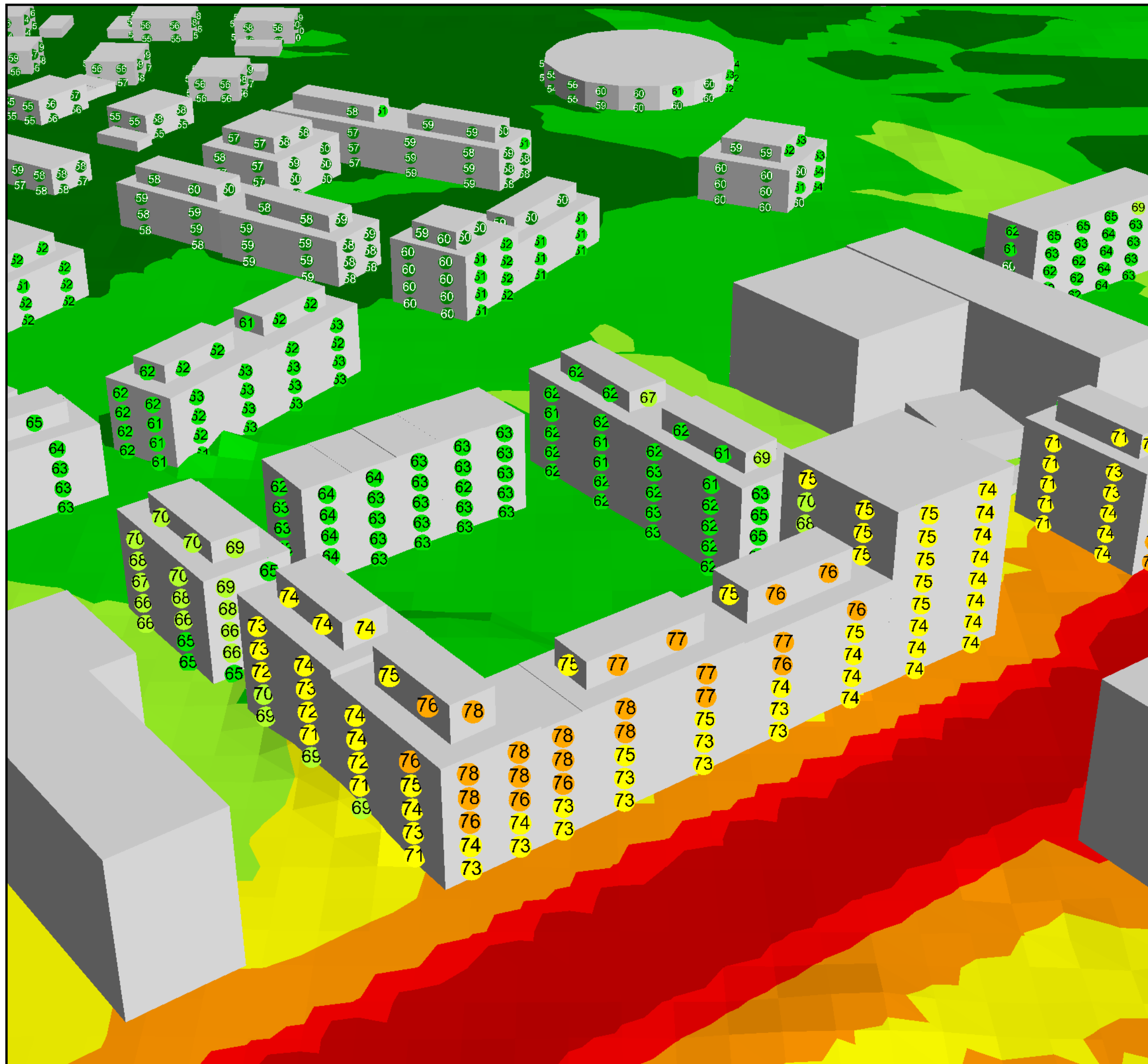
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B4
BILAGA 4_8: Område A och B&C fullt
utbyggda. Kvarter F Maximal ljudnivå,
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_{Amax} dB

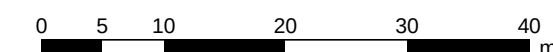
		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		≤ 80
80 <		≤ 85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



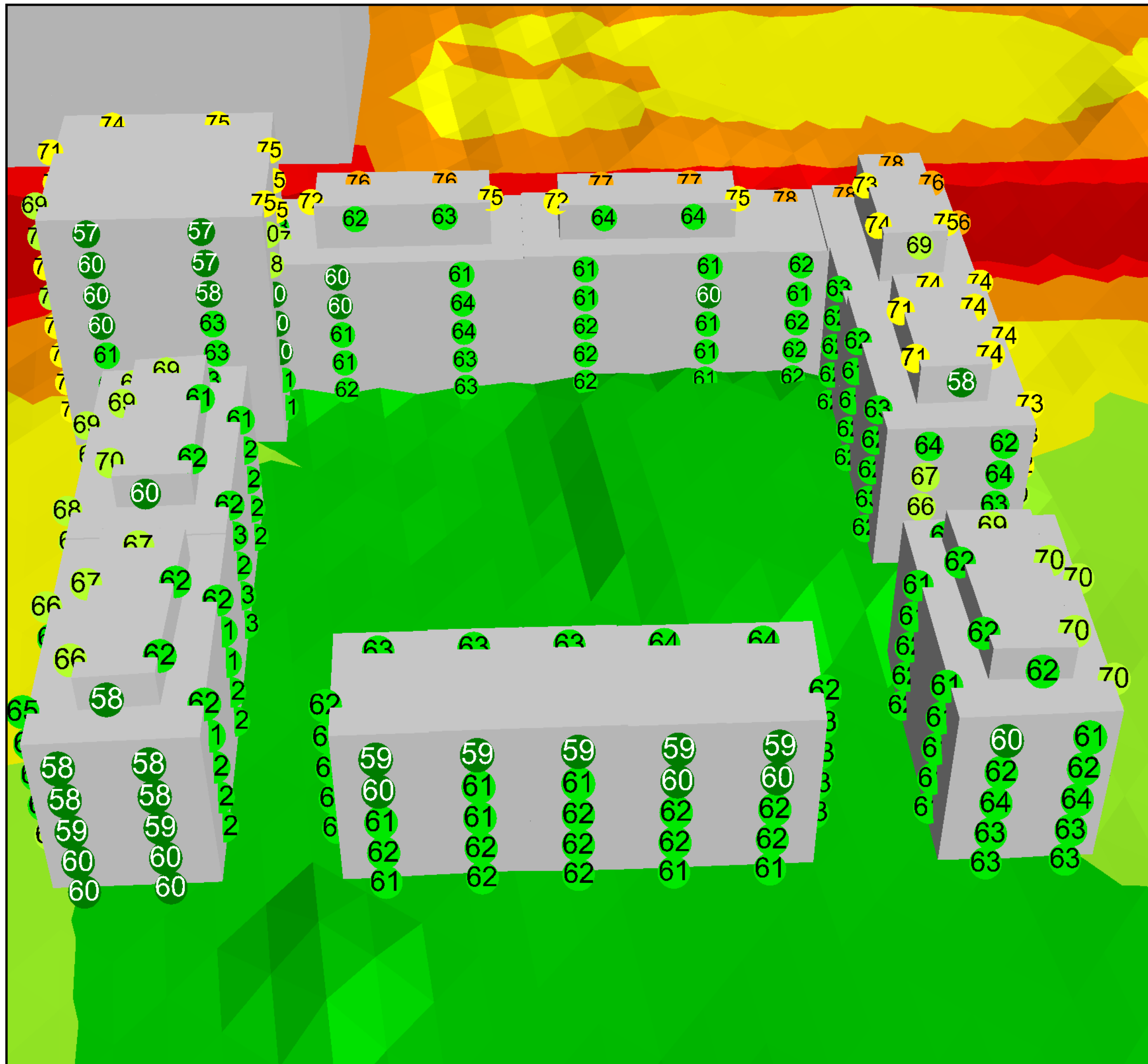
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



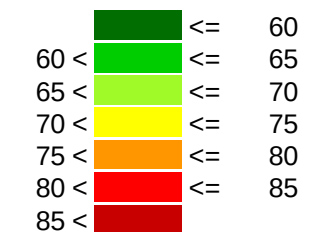
Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B4
BILAGA 4_9: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter F Maximal ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då exponerad sida överskrider 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
 $L_{A_{fmax}}$ dB

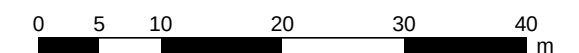


Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



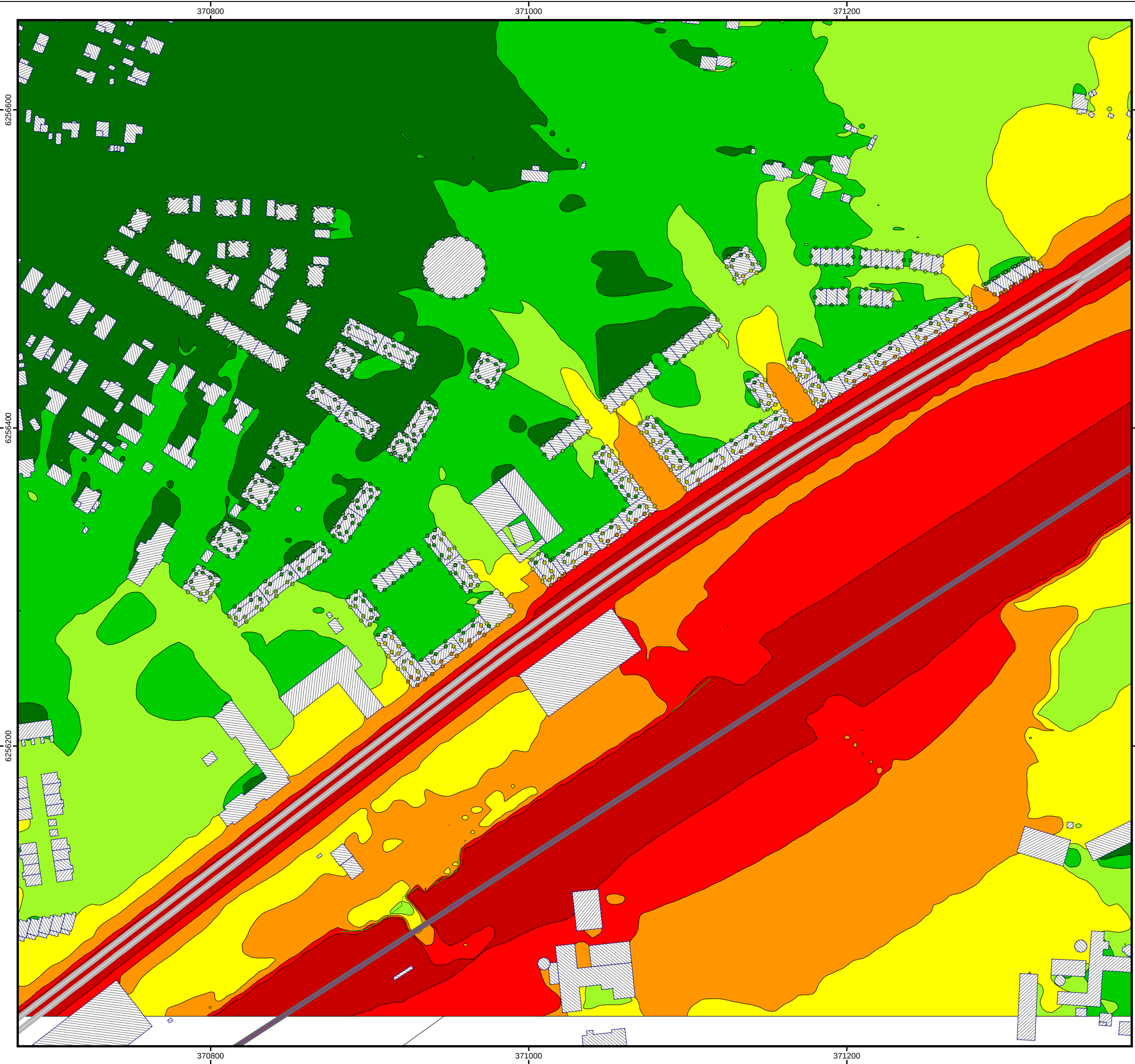
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B5
BILAGA 5_1: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Översiktsbild
Maximal ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Väst kustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

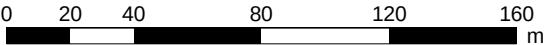
L _{Afmax} dB		
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

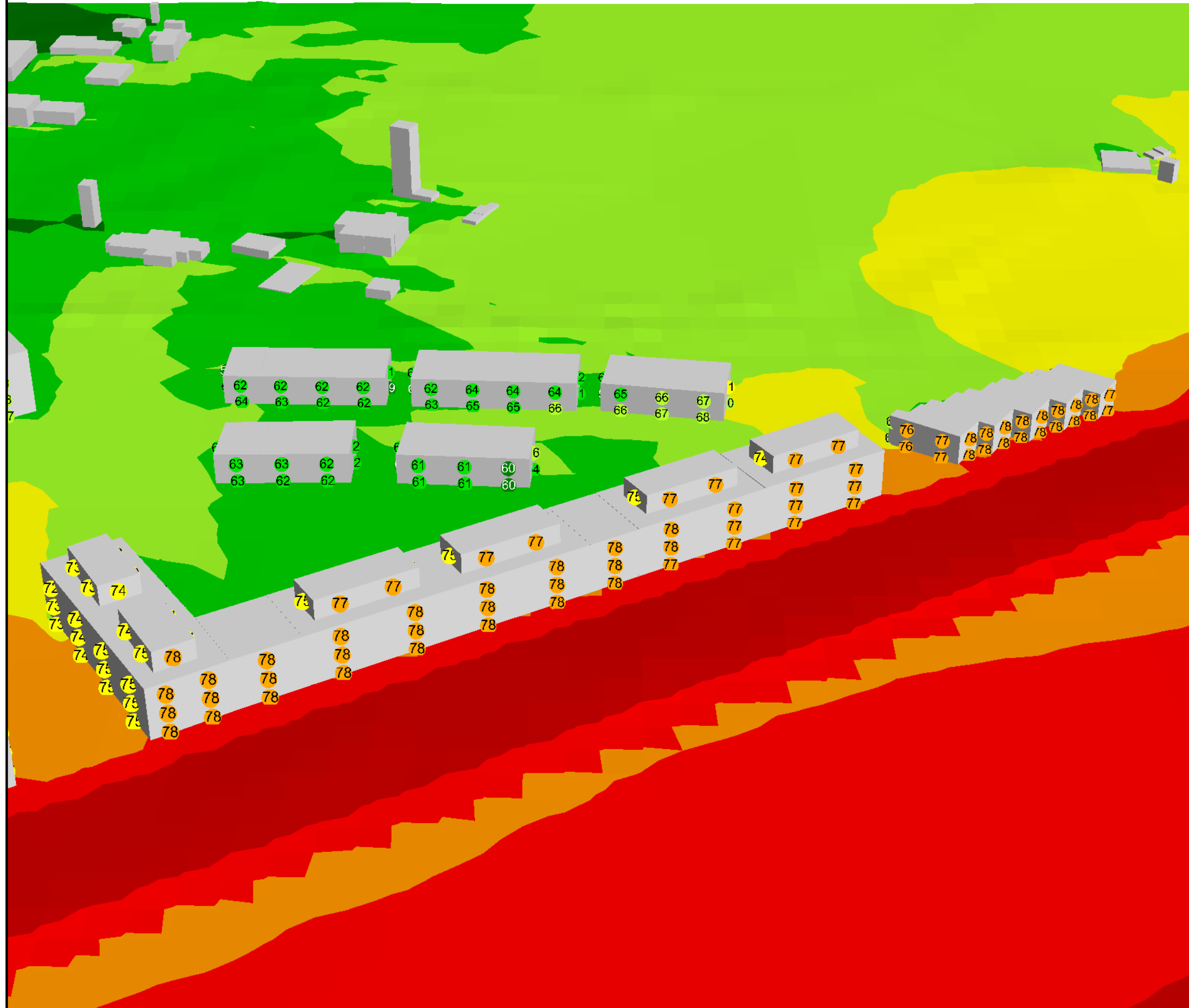


Skala 1:2373



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B5
BILAGA 5_2: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter C Maximal
ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_Amax dB

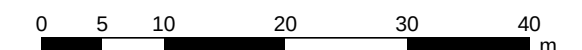
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



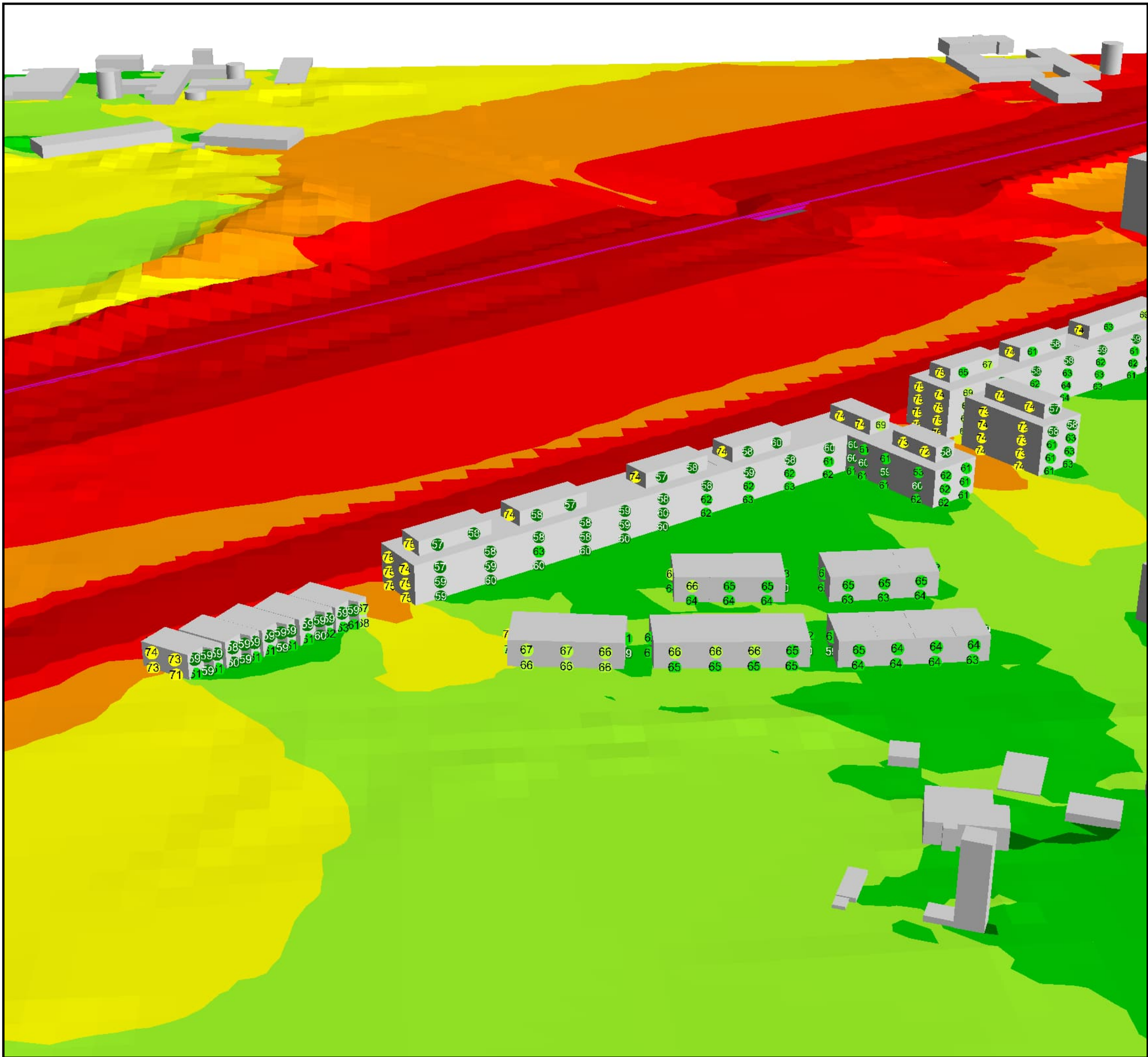
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B5
BILAGA 5_3: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter C Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Väst kustbanan

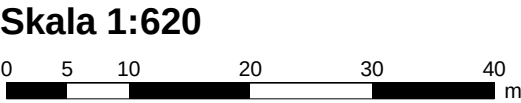
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_Amax dB

	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

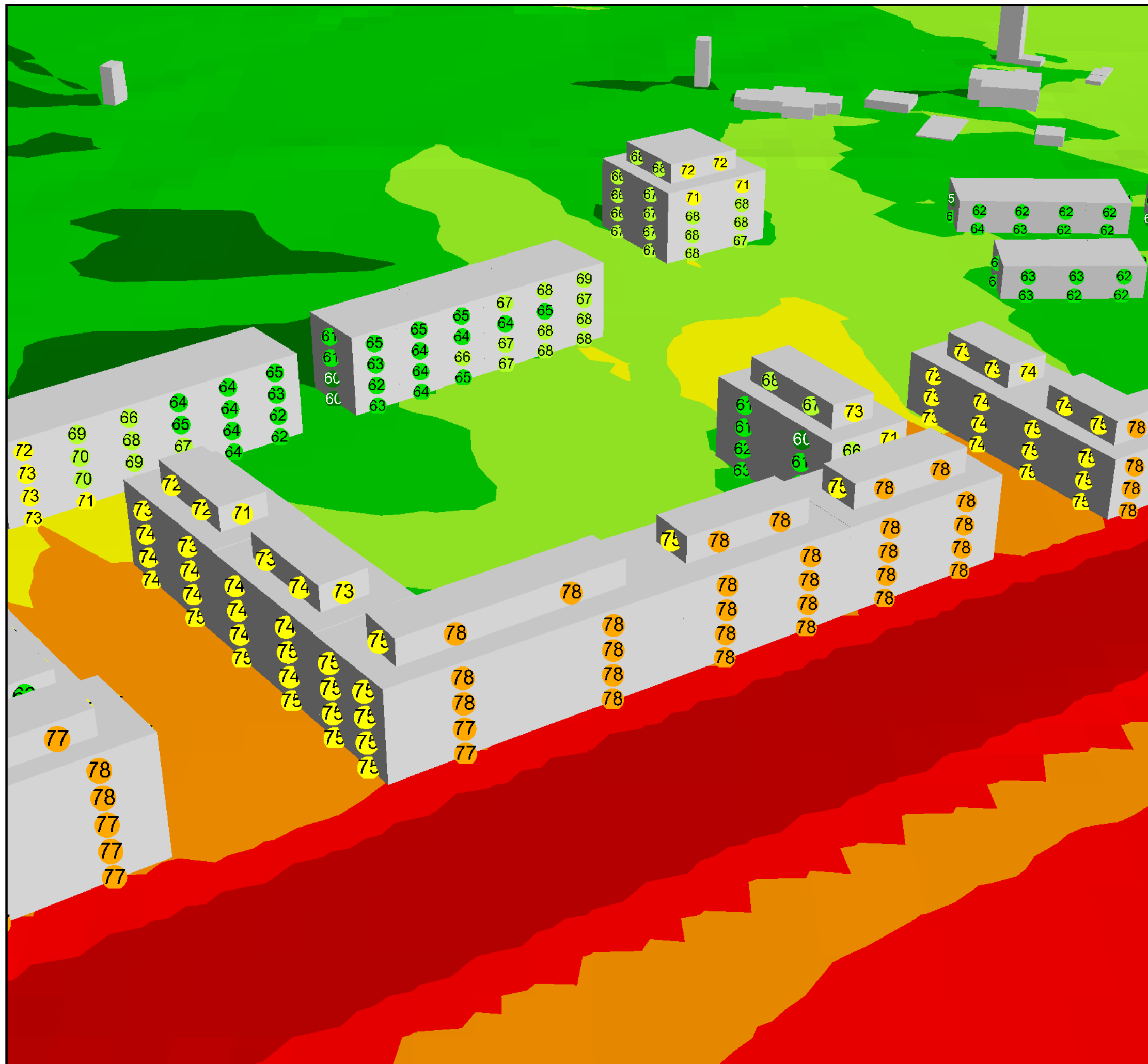
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B5
BILAGA 5_4: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter D Maximal
ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_{Amax} dB

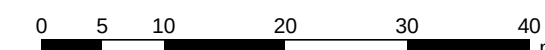
		$\leq$	60
60 <		$\leq$	65
65 <		$\leq$	70
70 <		$\leq$	75
75 <		$\leq$	80
80 <		$\leq$	85
85 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



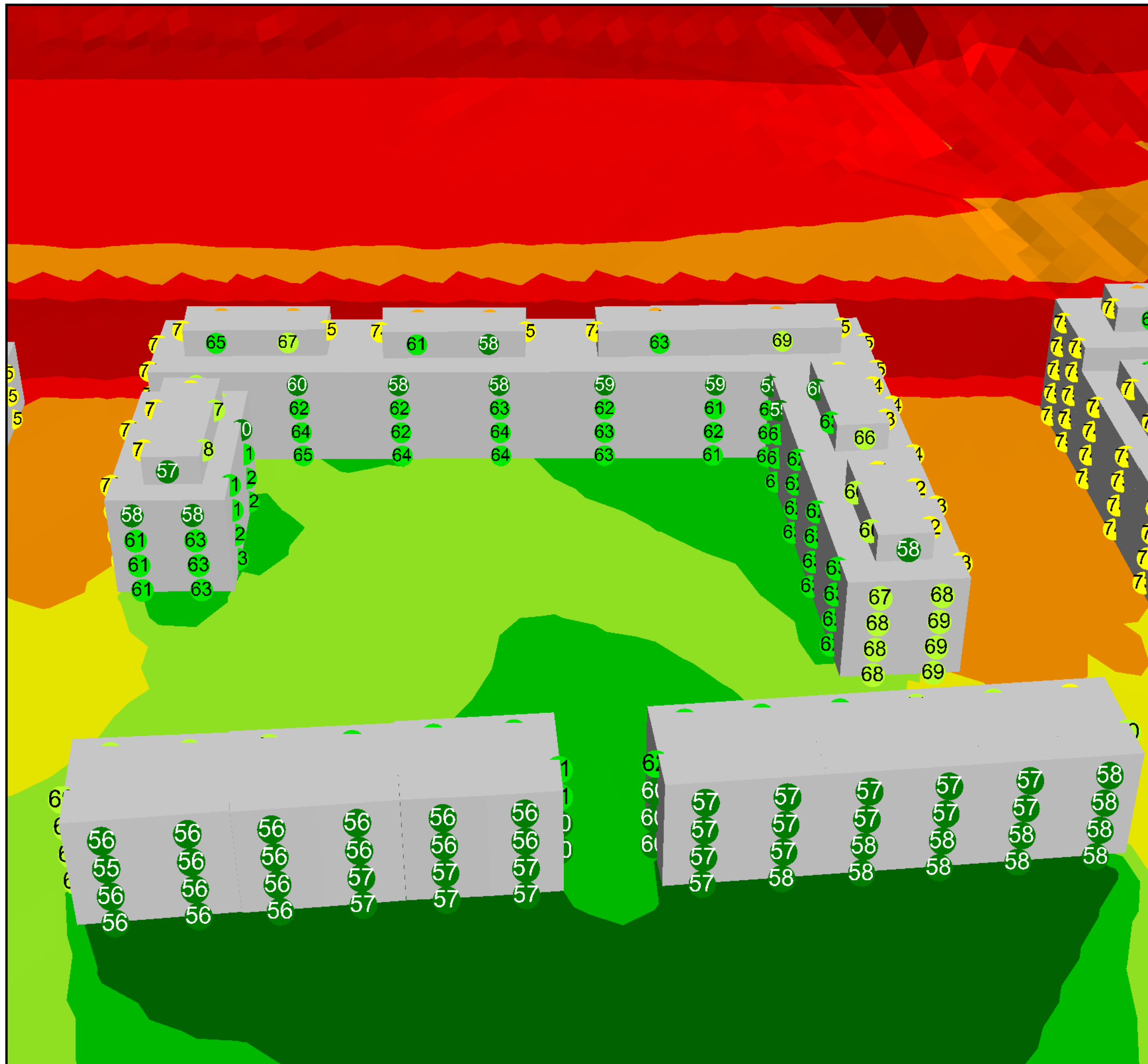
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B5
BILAGA 5_5: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter D Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Väst kustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_Amax dB

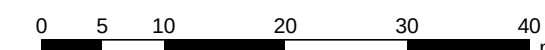
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



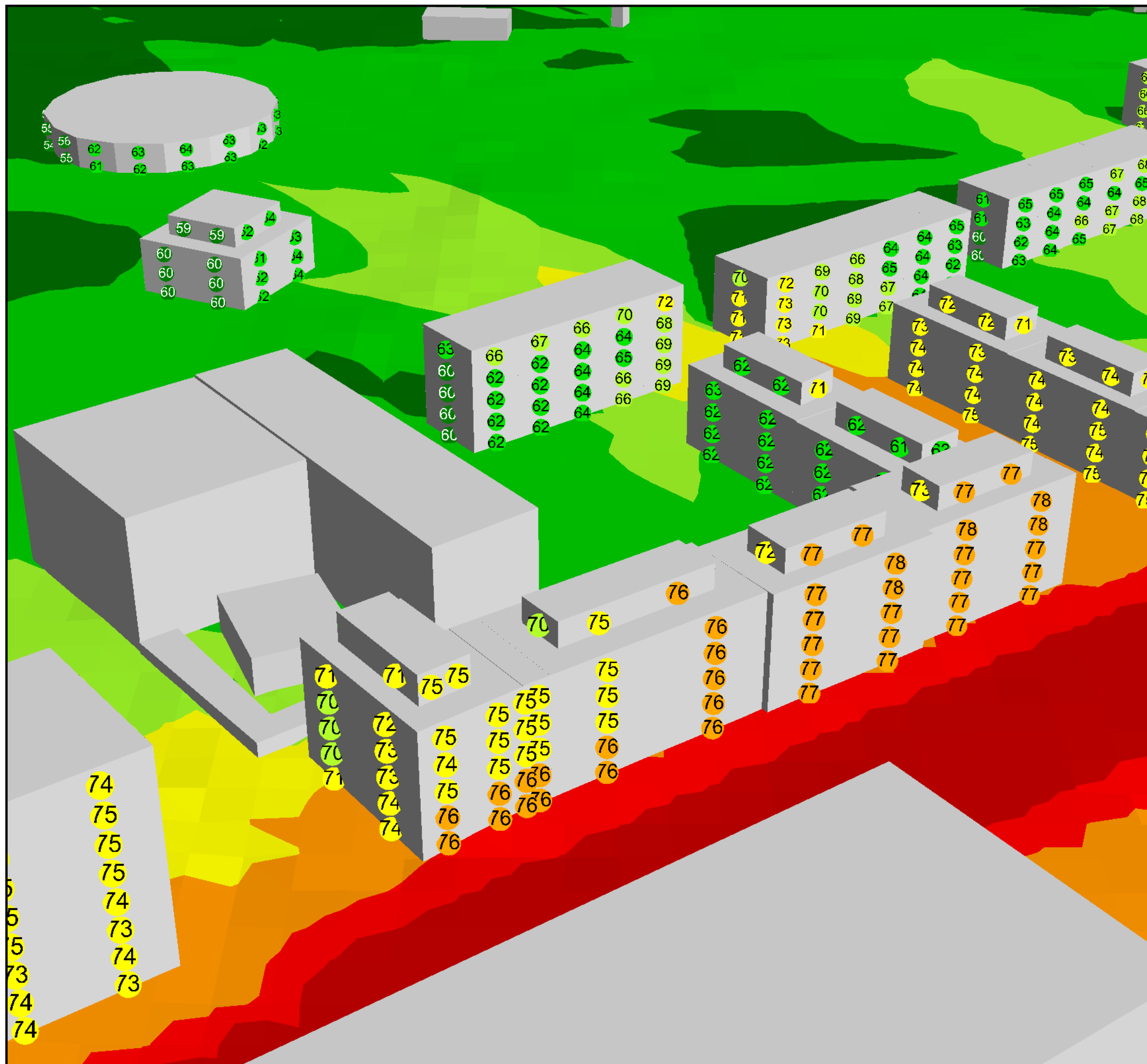
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



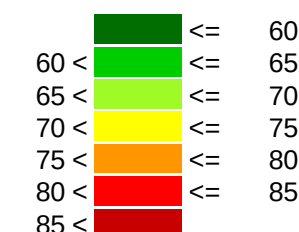
Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B5
BILAGA 5_6: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter E Maximal
ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

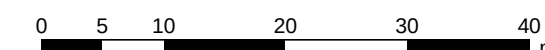


Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



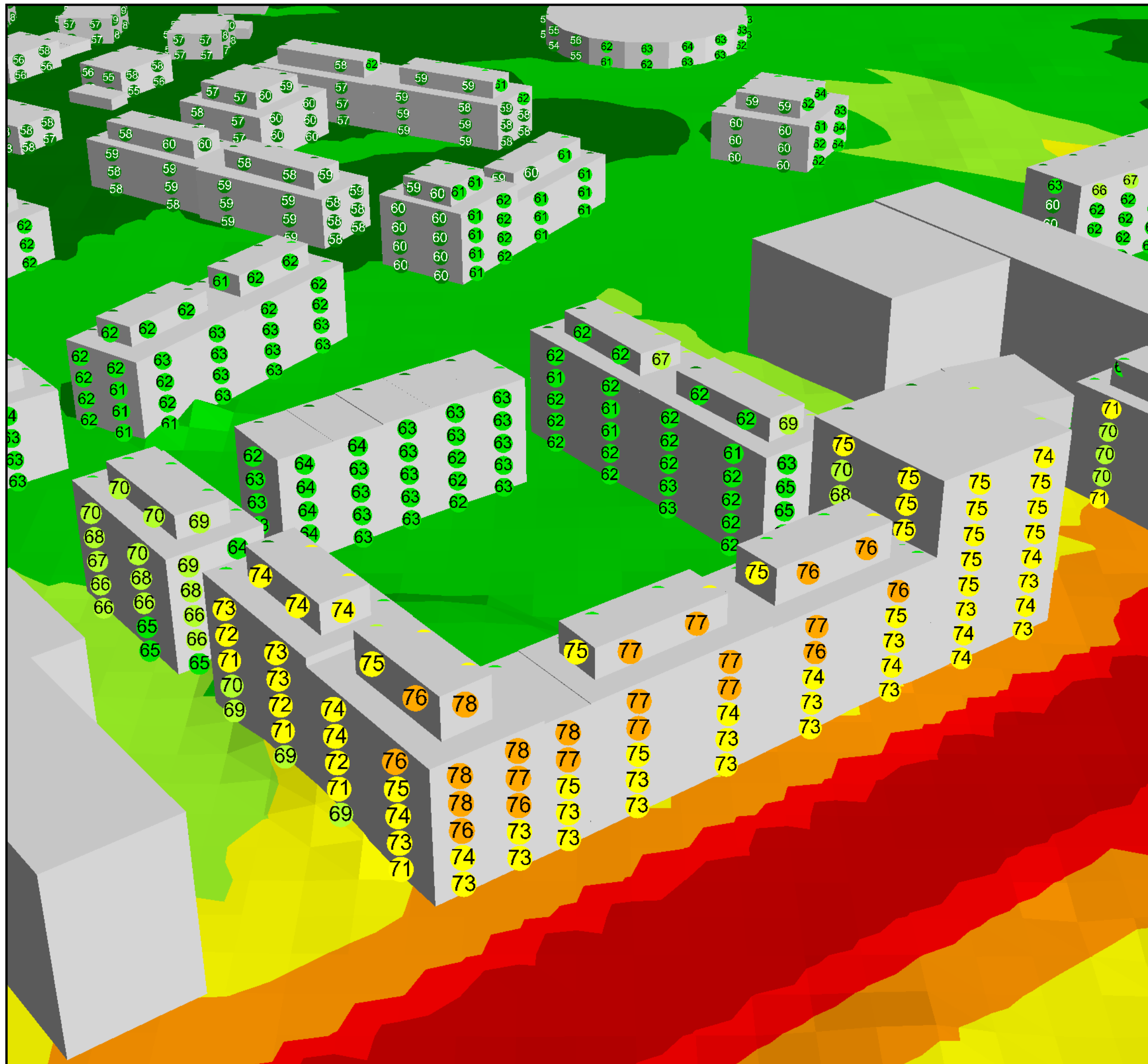
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B6
BILAGA 5_8: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter F Maximal
ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

$L_{A_{fmax}}$ dB

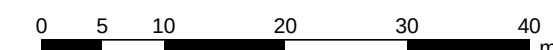
		$\leq$	60
60 <		$\leq$	65
65 <		$\leq$	70
70 <		$\leq$	75
75 <		$\leq$	80
80 <		$\leq$	85
85 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area
- Facade point



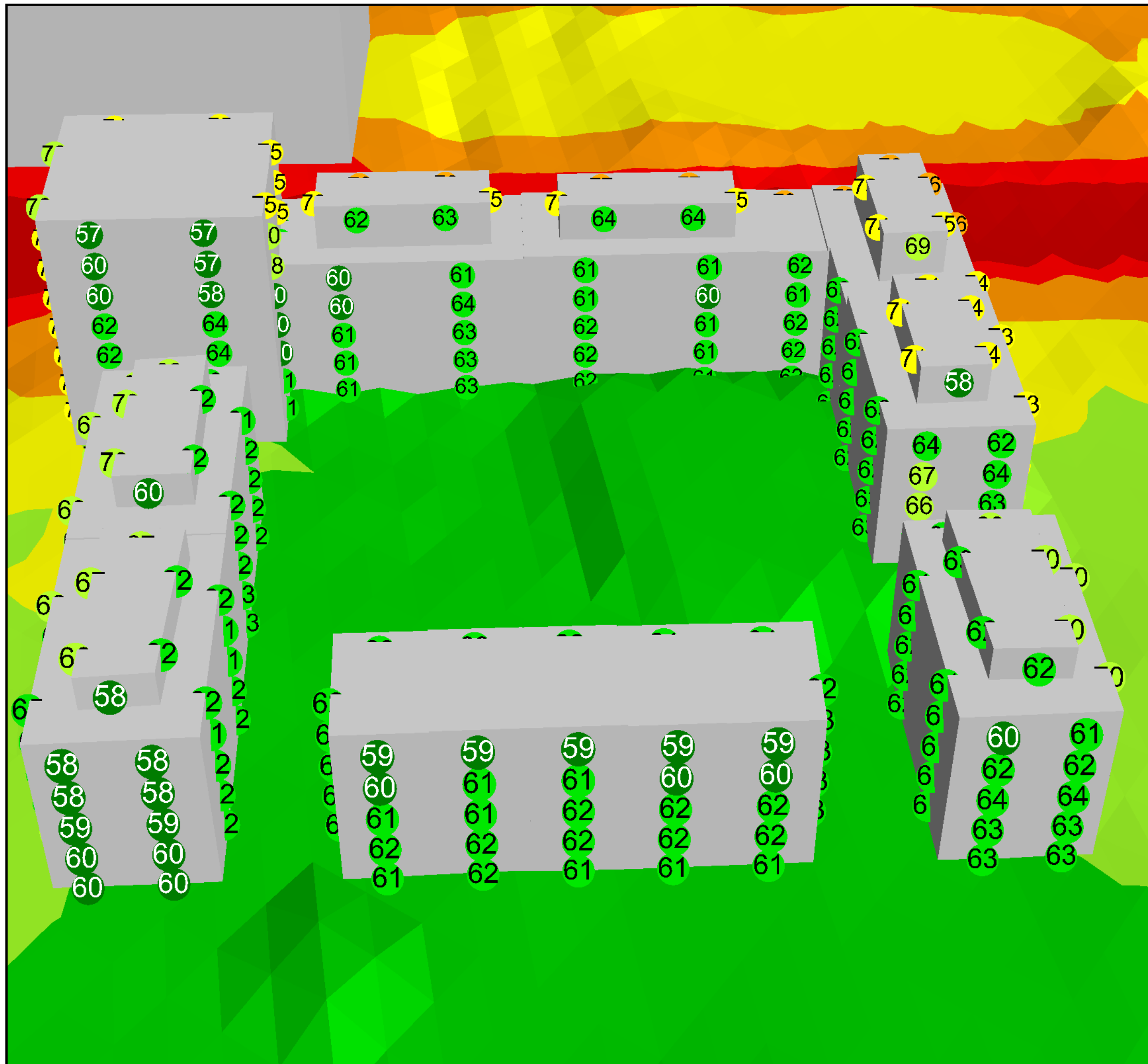
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B5
BILAGA 5_9: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter F Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
 $L_{A_{fmax}}$ dB

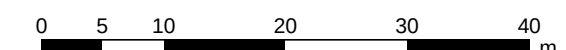
		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <		<=	80
80 <		<=	85
85 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



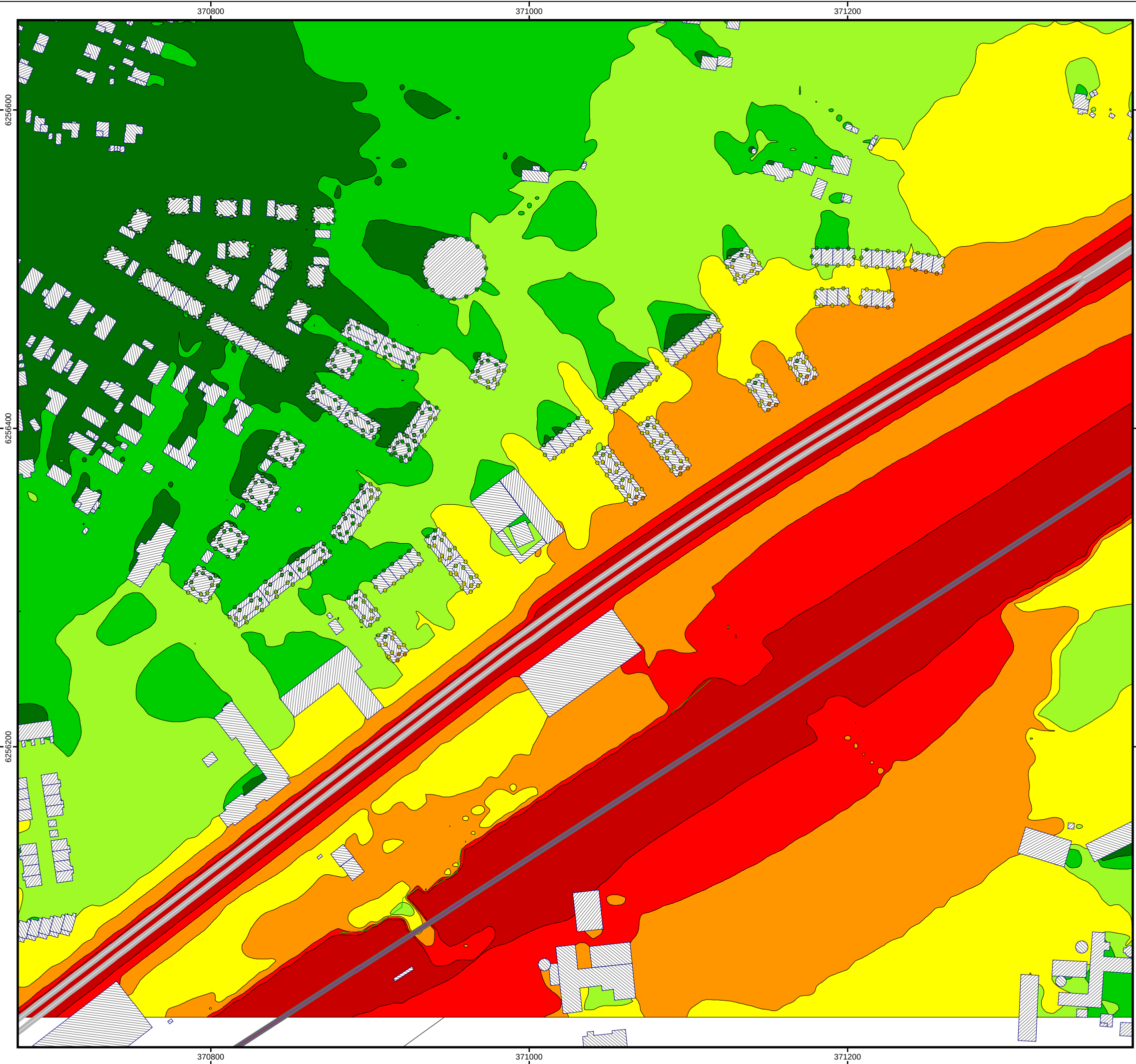
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B6
BILAGA 6_1: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Översiktsbild
Maximal ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_{Afmax} dB

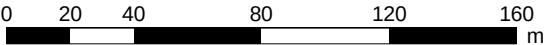
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

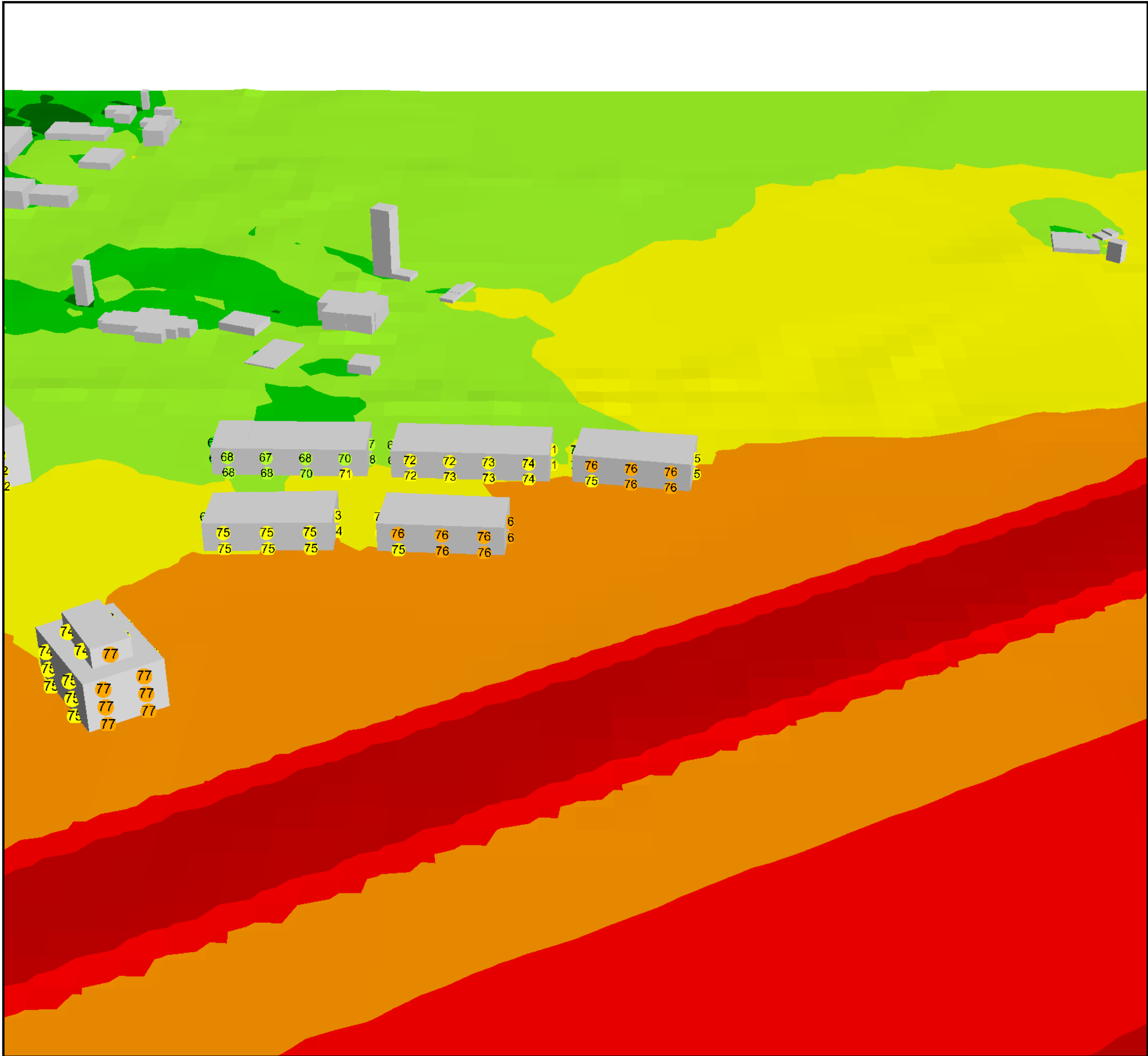


Skala 1:2373



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B6
BILAGA 6_2: Område B&C utbyggda förutom husen närmast Inre Kustvägen. Område A ej utbyggt. Kvarter C Maximal ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040. Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

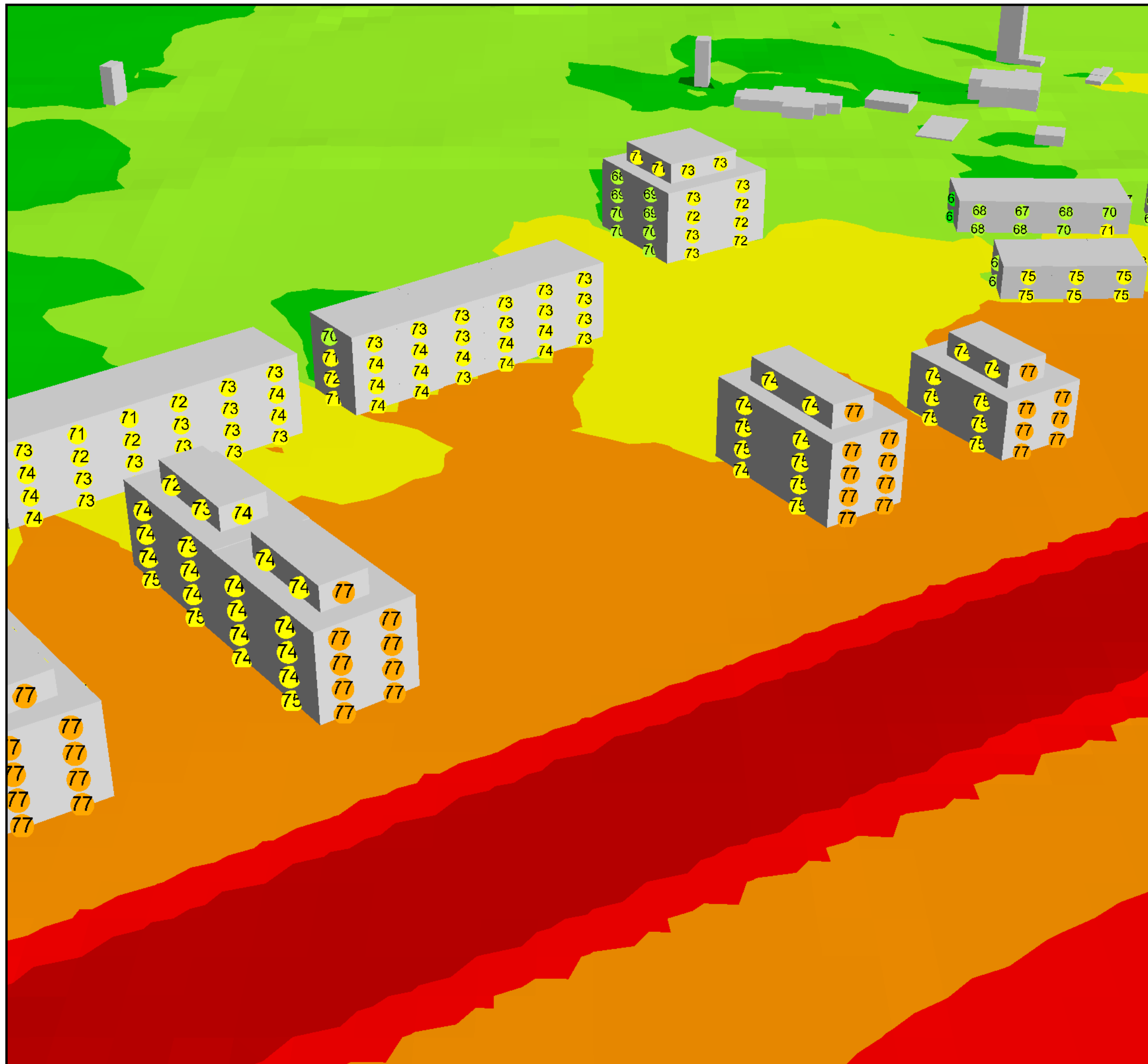
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

Skala 1:620

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B6
BILAGA 6_4: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter D Maximal
ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

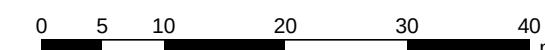
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



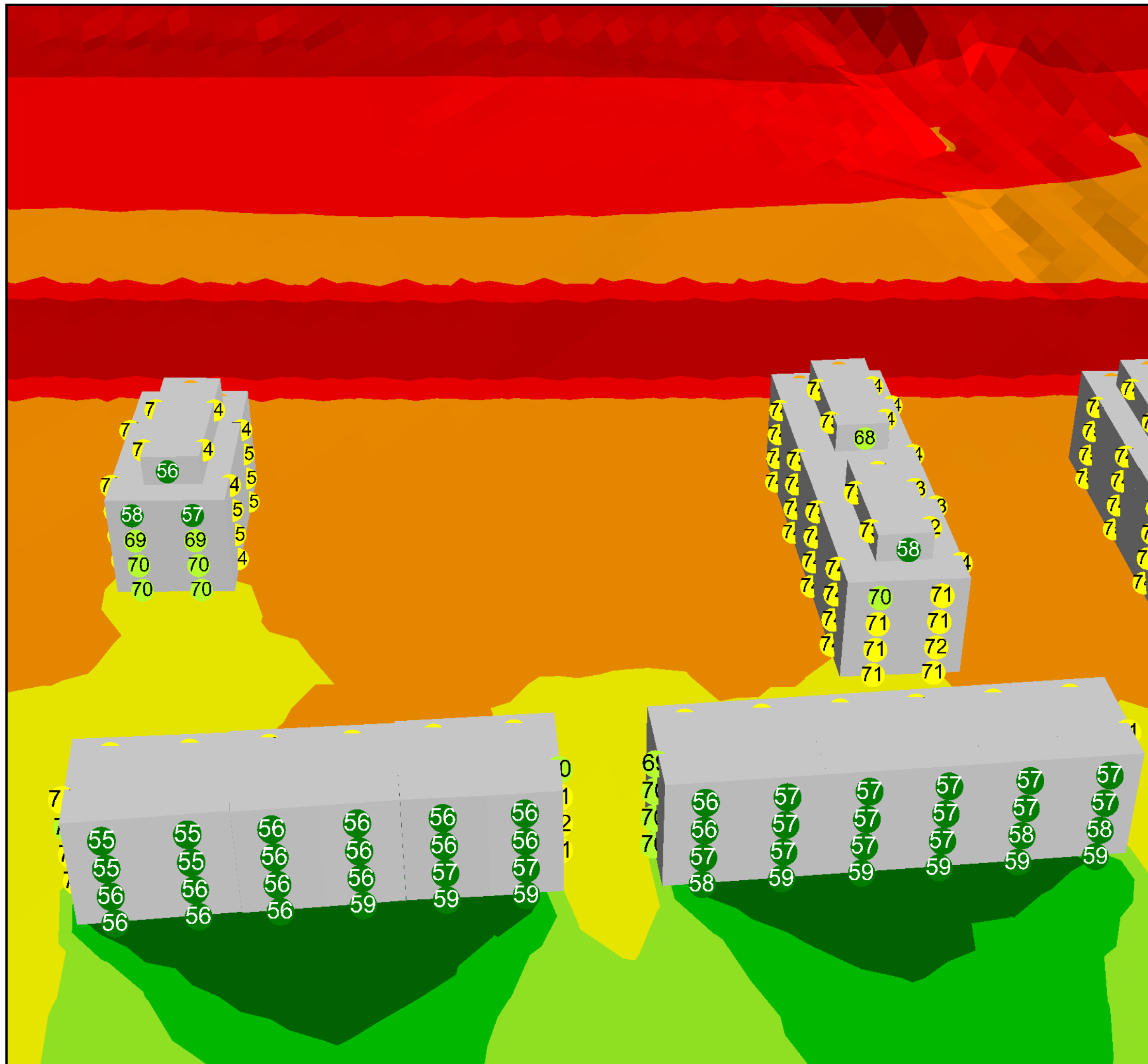
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B6
BILAGA 6_5: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter D Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

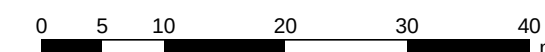
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



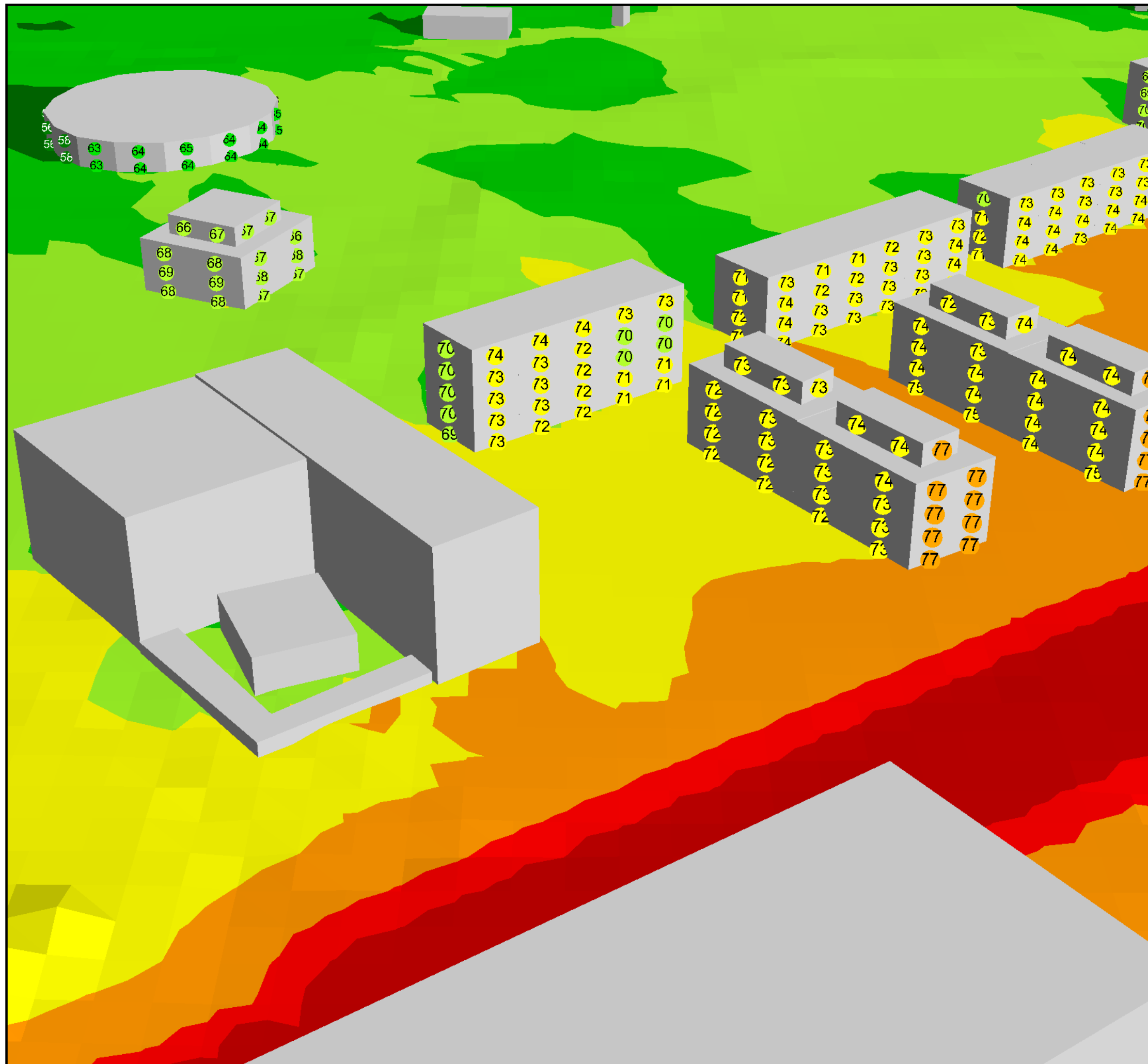
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B6
BILAGA 6_6: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter E Maximal
ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

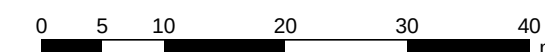
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



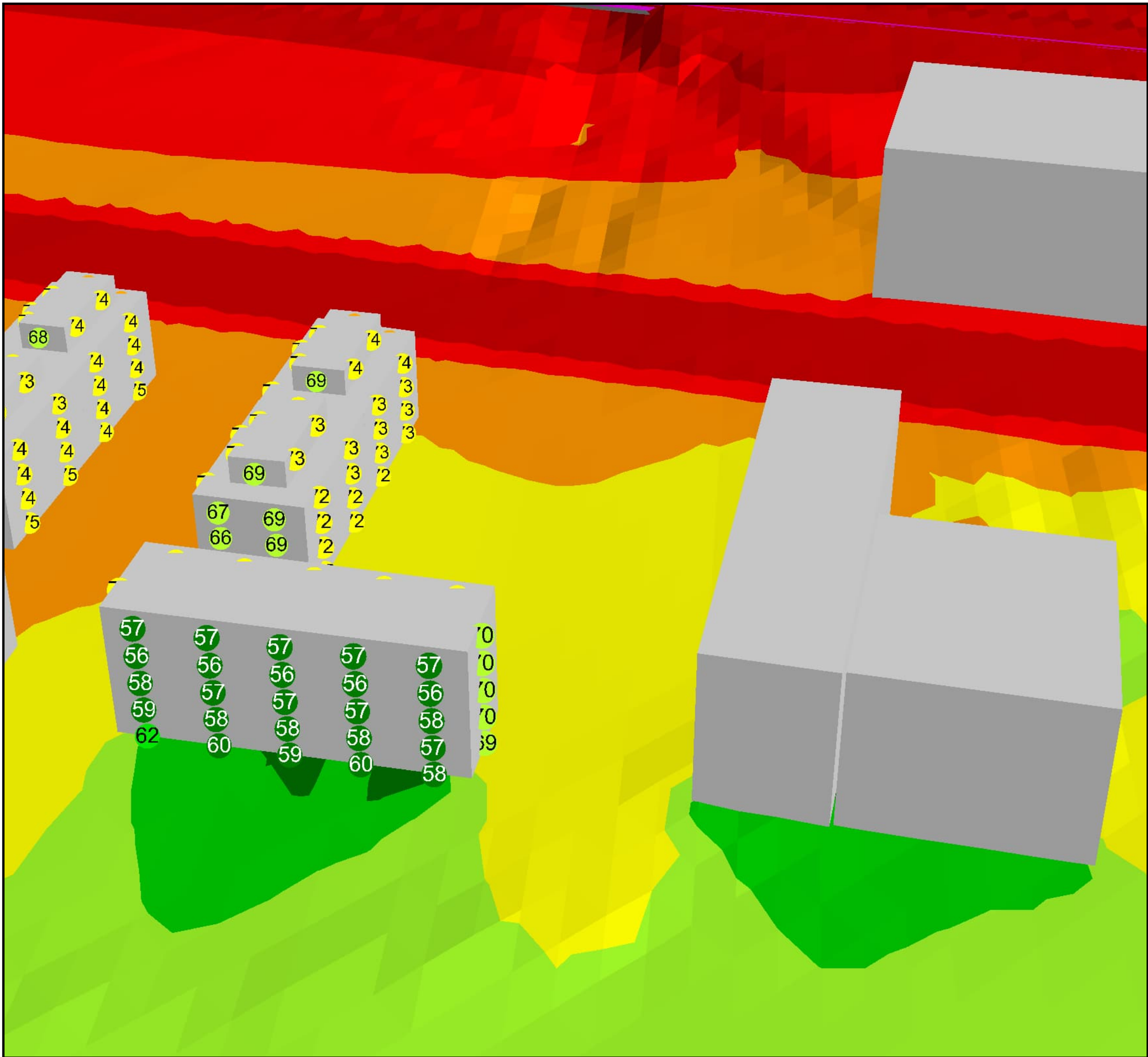
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30

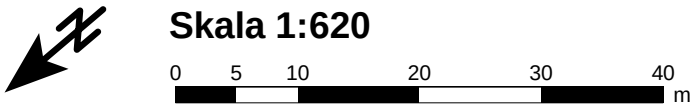


Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B6
BILAGA 6_7: Område B&C utbyggda förutom husen närmast Inre Kustvägen. Område A ej utbyggt. Kvarter E Maximal ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då exponerad sida överskrider 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040. Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h) samt på Västkustbanan

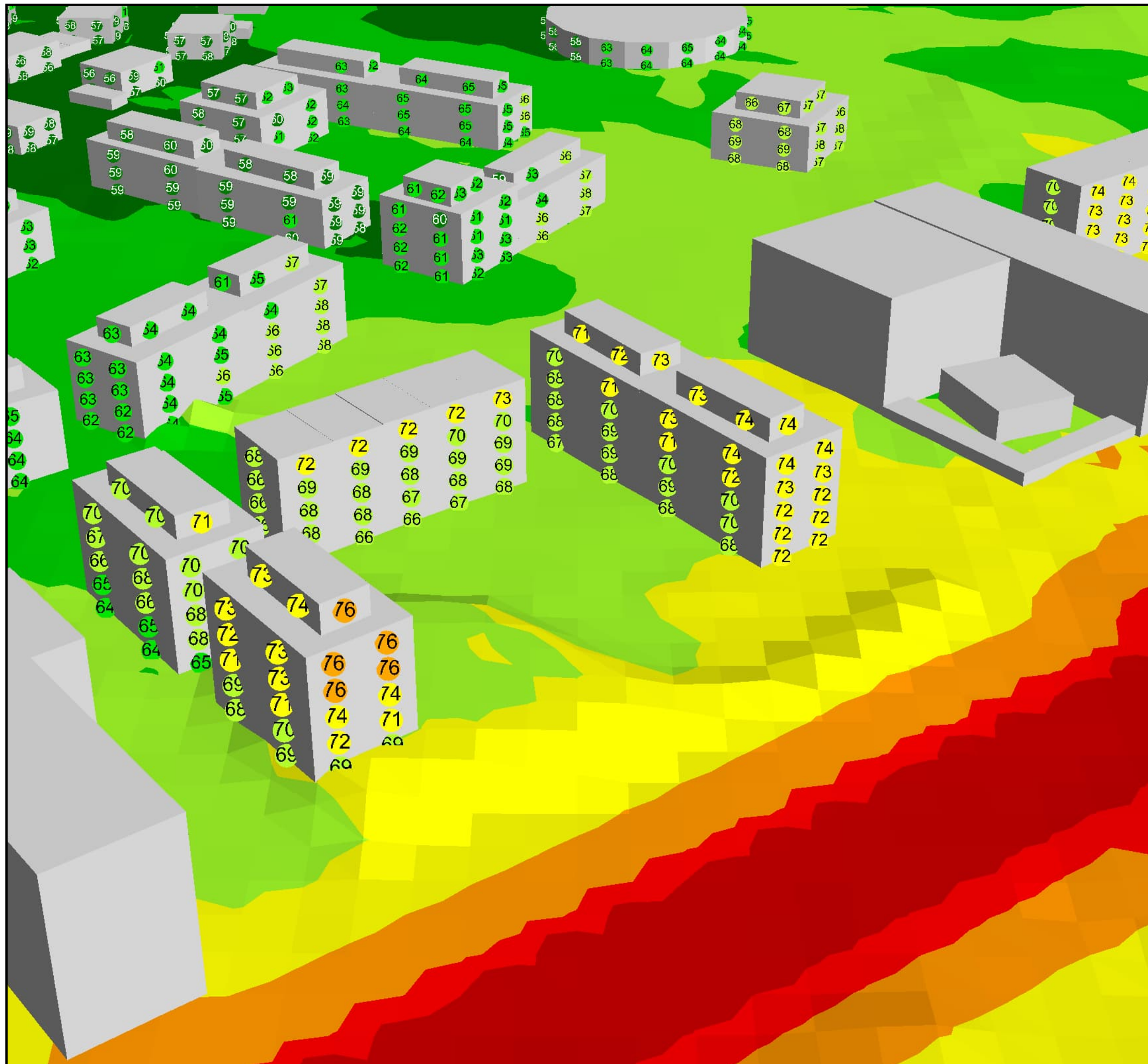
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå	Teckenförklaring
L _{Afmax} dB	
<= 60	Ljudkälla
60 < <= 65	Byggnad
65 < <= 70	Skärm
70 < <= 75	Beräkningspunkt
75 < <= 80	Area
80 < <= 85	
85 <	



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B6
BILAGA 6_8: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter F Maximal
ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

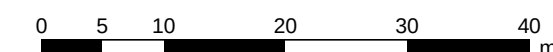
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area
- Facade point



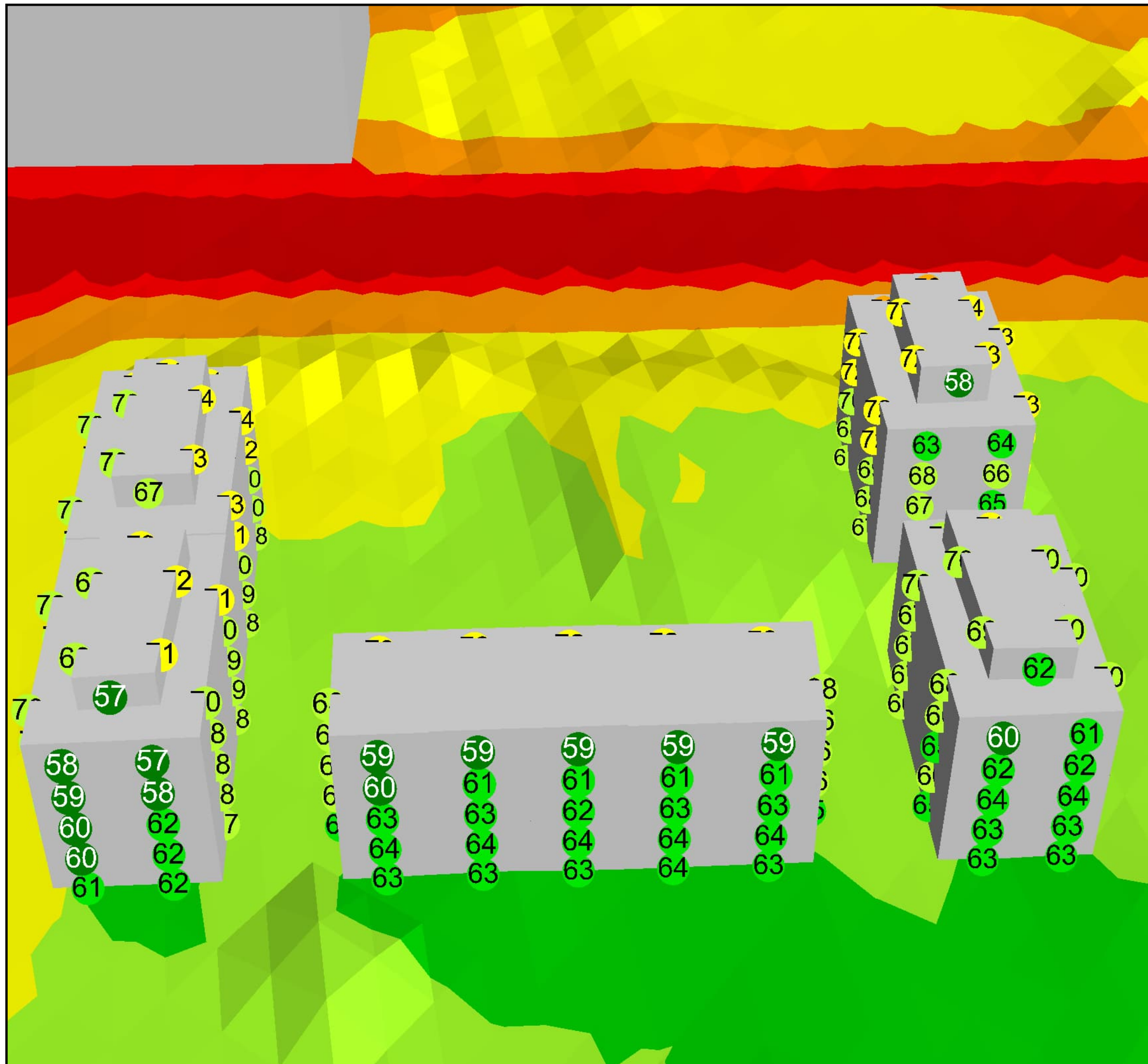
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B6
BILAGA 6_9: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter F Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (40 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

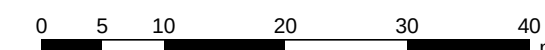
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



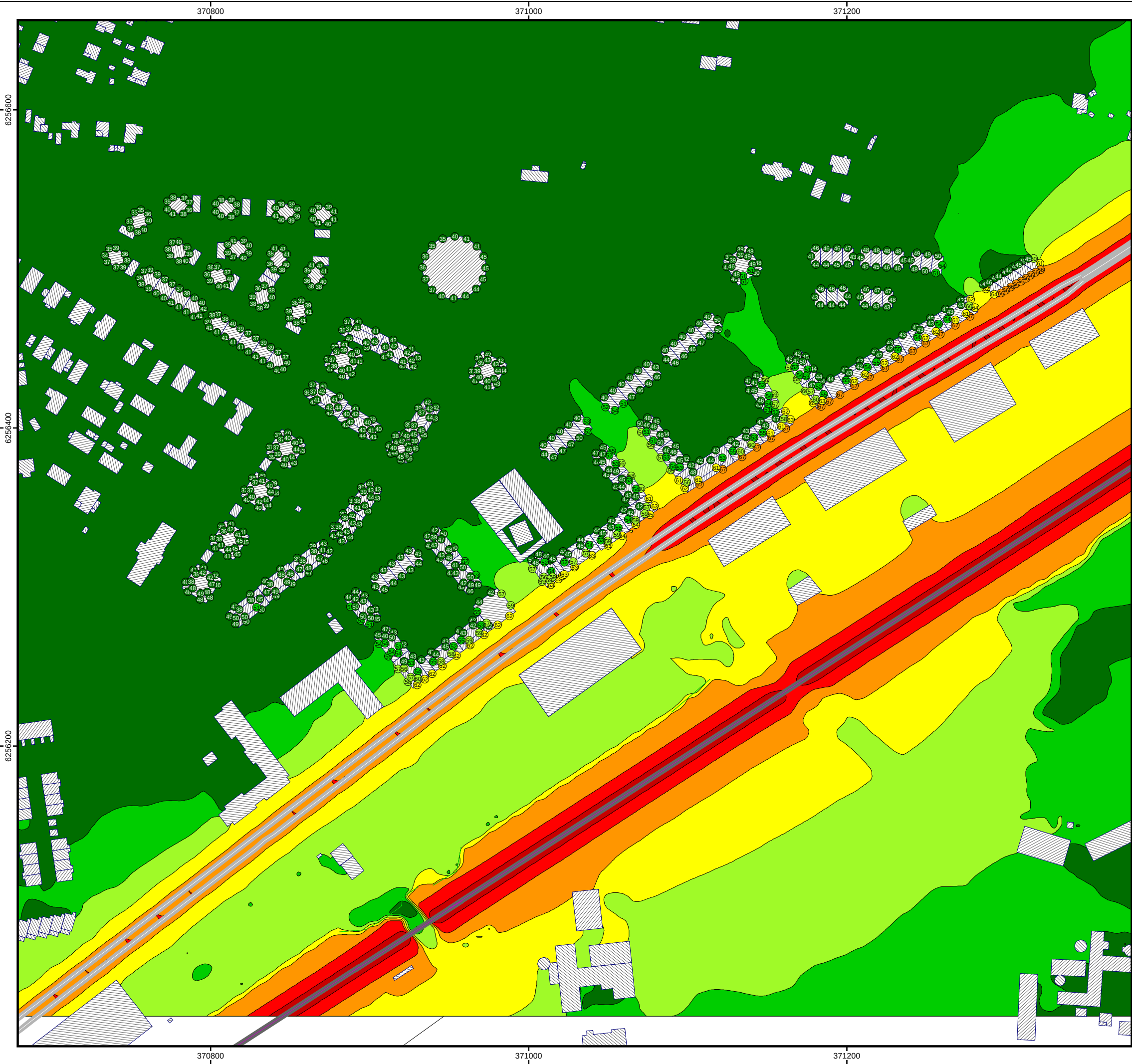
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B7
BILAGA 7_1: Område A och B&C fullt utbyggda. Översiktsbild
Ekvivalent ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

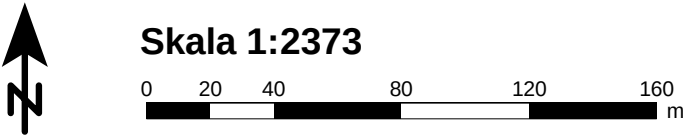
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

	≤	50
50 <	≤	55
55 <	≤	60
60 <	≤	65
65 <	≤	70
70 <	≤	75
75 <		

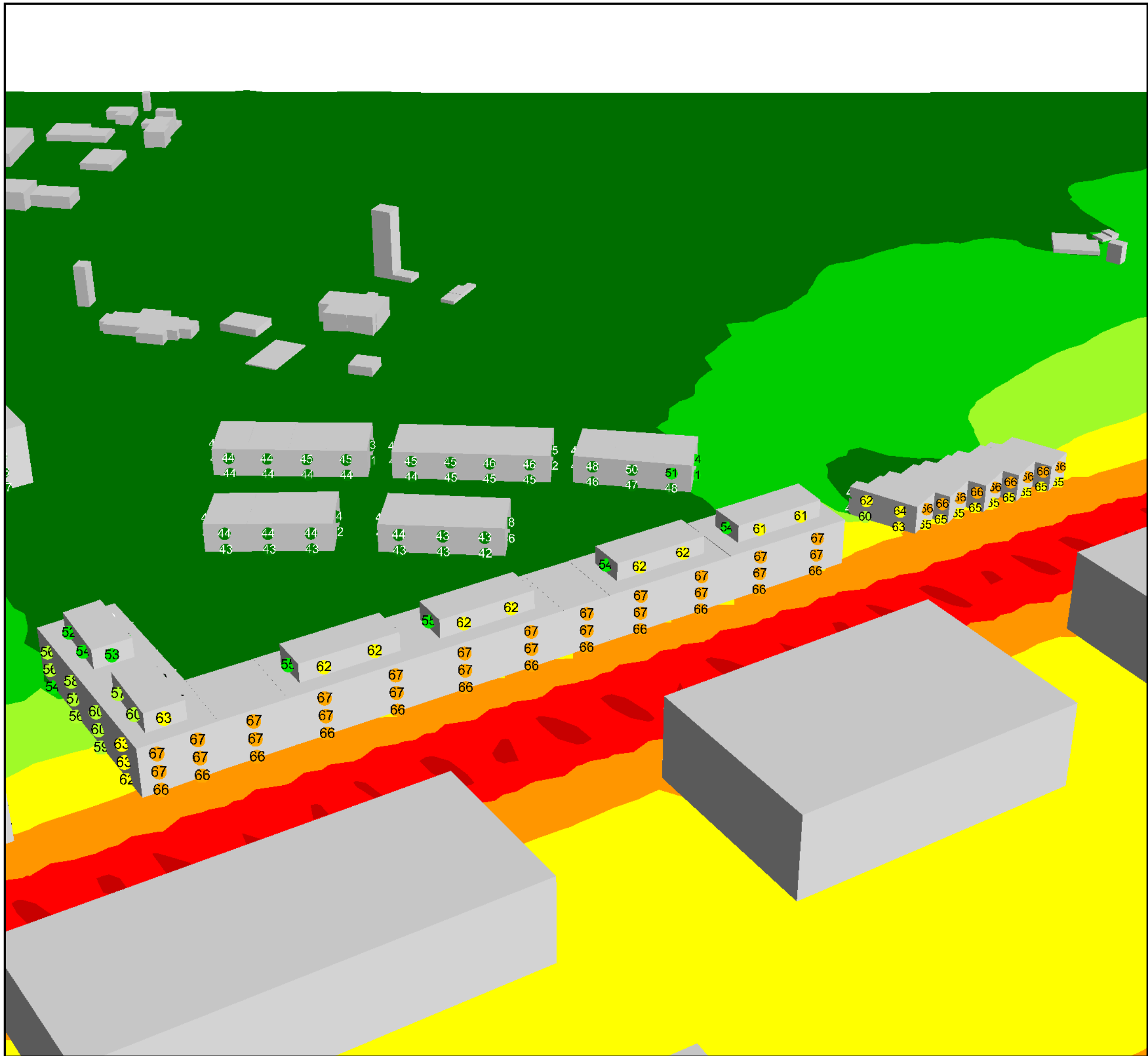
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B7
BILAGA 7_2: Område A och B&C fullt ut byggda. Kvarter C Ekvivalent ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <		

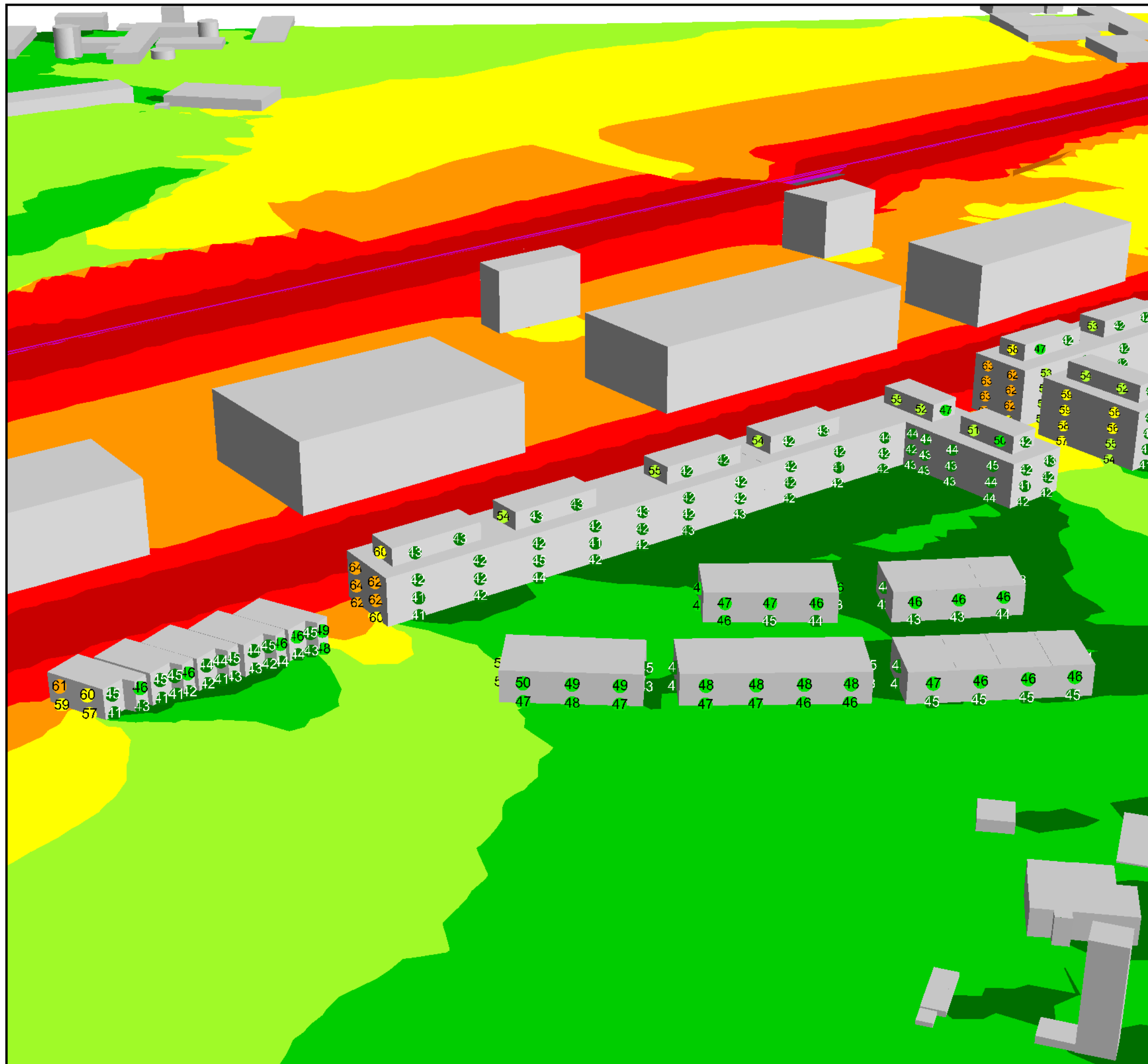
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B7
BILAGA 7_3: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter C Ekvivalent ljudnivå skyddad sida (max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då exponerad sida överskrider 60 dBA), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå

L_{Aeq} dB

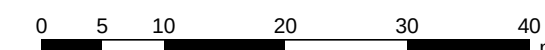
		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



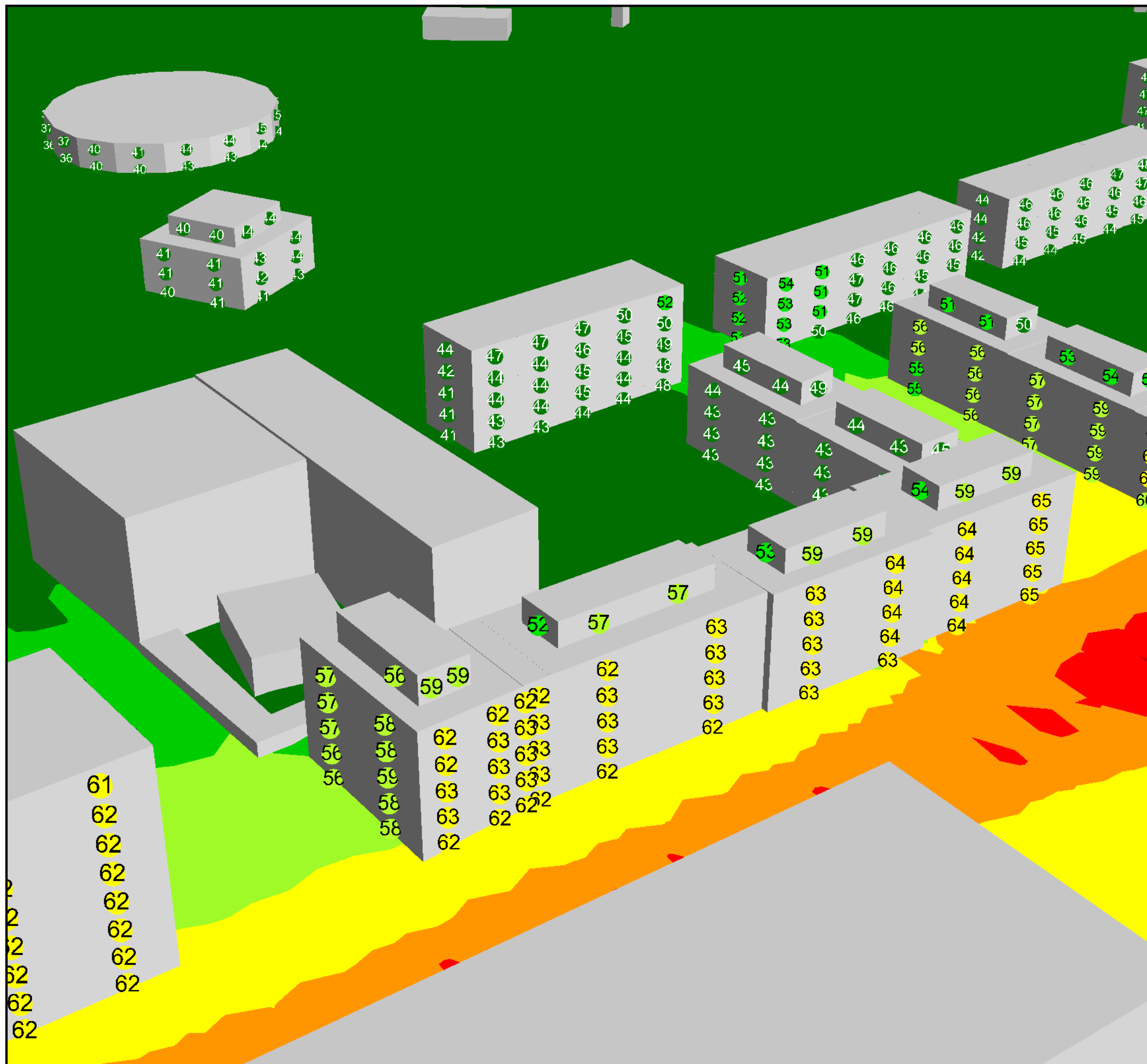
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
 Projekt: 2469
 Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B7
 BILAGA 7_6: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter E Ekvivalent ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
 Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
	<= 50	●	Ljudkälla
50 <	<= 55	▨	Byggnad
55 <	<= 60	—	Skärm
60 <	<= 65	●	Beräkningspunkt
65 <	<= 70	□	Area
70 <	<= 75		
75 <			

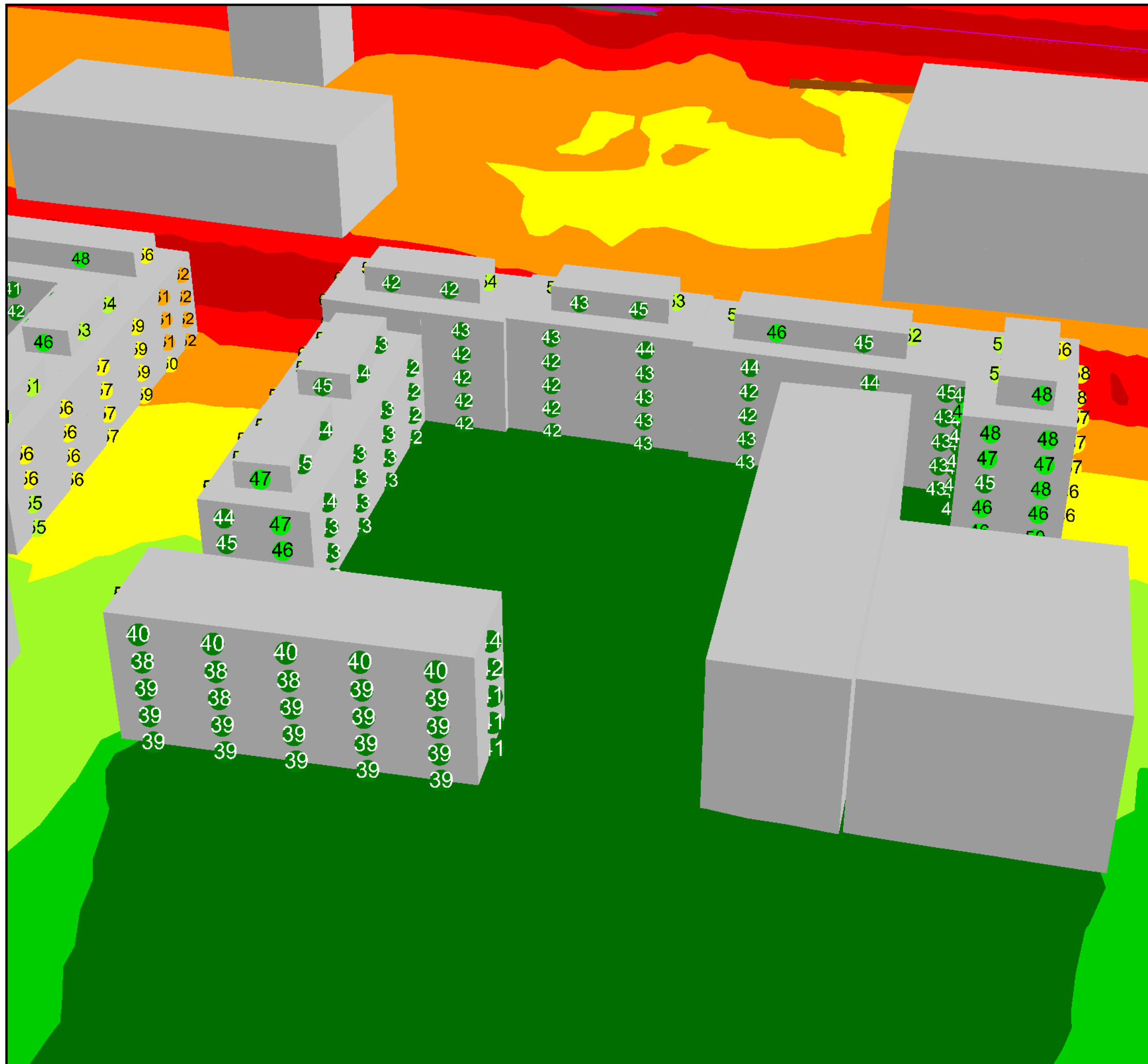


Skala 1:620



Akustikverkstan Konsult AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
 2022-11-15
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B7
BILAGA 7_7: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter E Ekvivalent ljudnivå skyddad sida (max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då exponerad sida överskrider 60 dBA), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

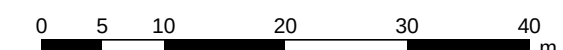
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
	<= 45		Ljudkälla
45 <	<= 50		Byggnad
50 <	<= 55		Skärm
55 <	<= 60		Beräkningspunkt
60 <	<= 65		Area
65 <	<= 70		
70 <			



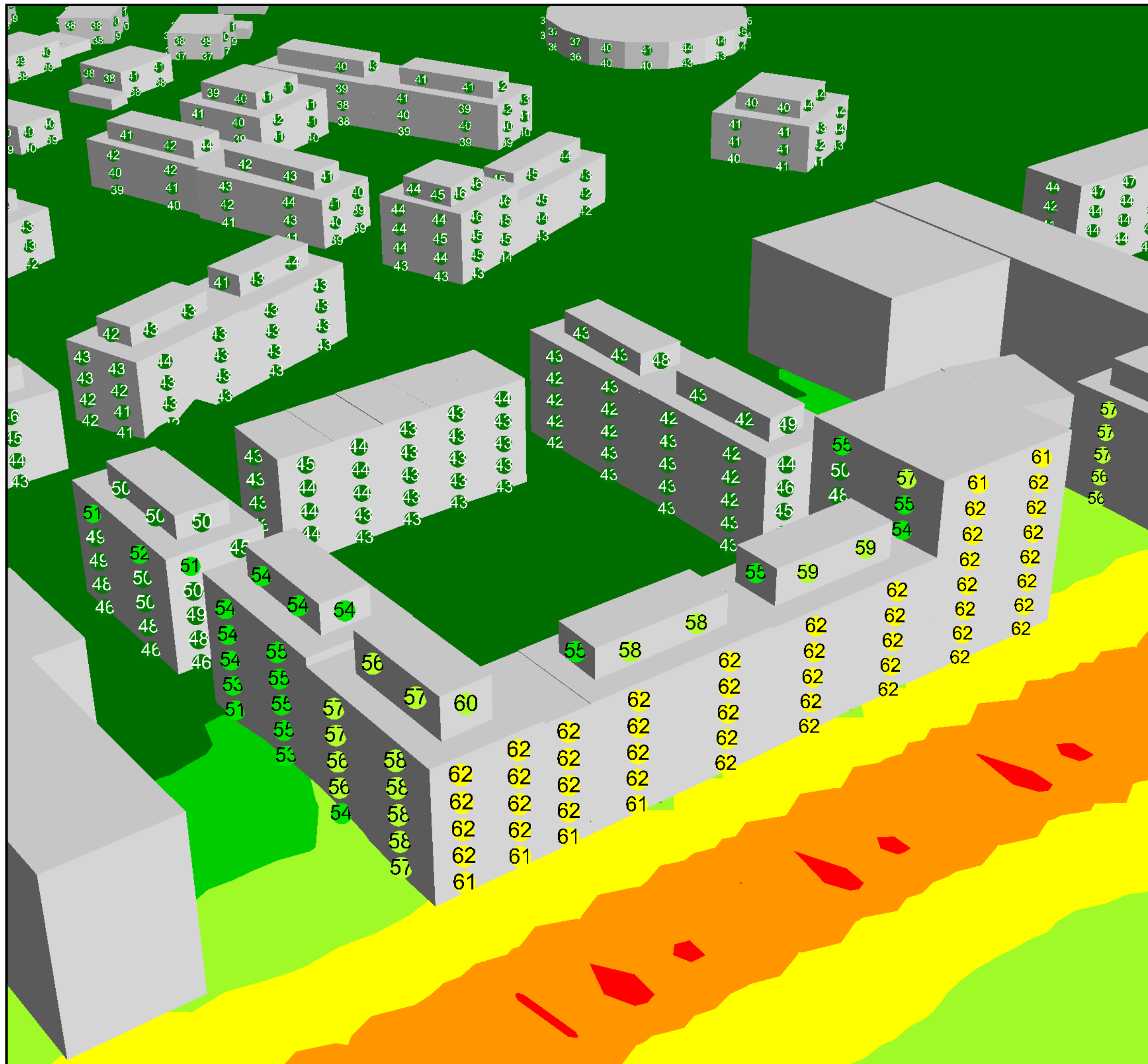
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B7
BILAGA 7_8: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter F Ekvivalent ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå

L_{Aeq} dB

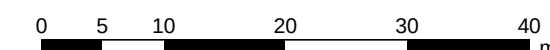
		$\leq$	50
50 <		$\leq$	55
55 <		$\leq$	60
60 <		$\leq$	65
65 <		$\leq$	70
70 <		$\leq$	75
75 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



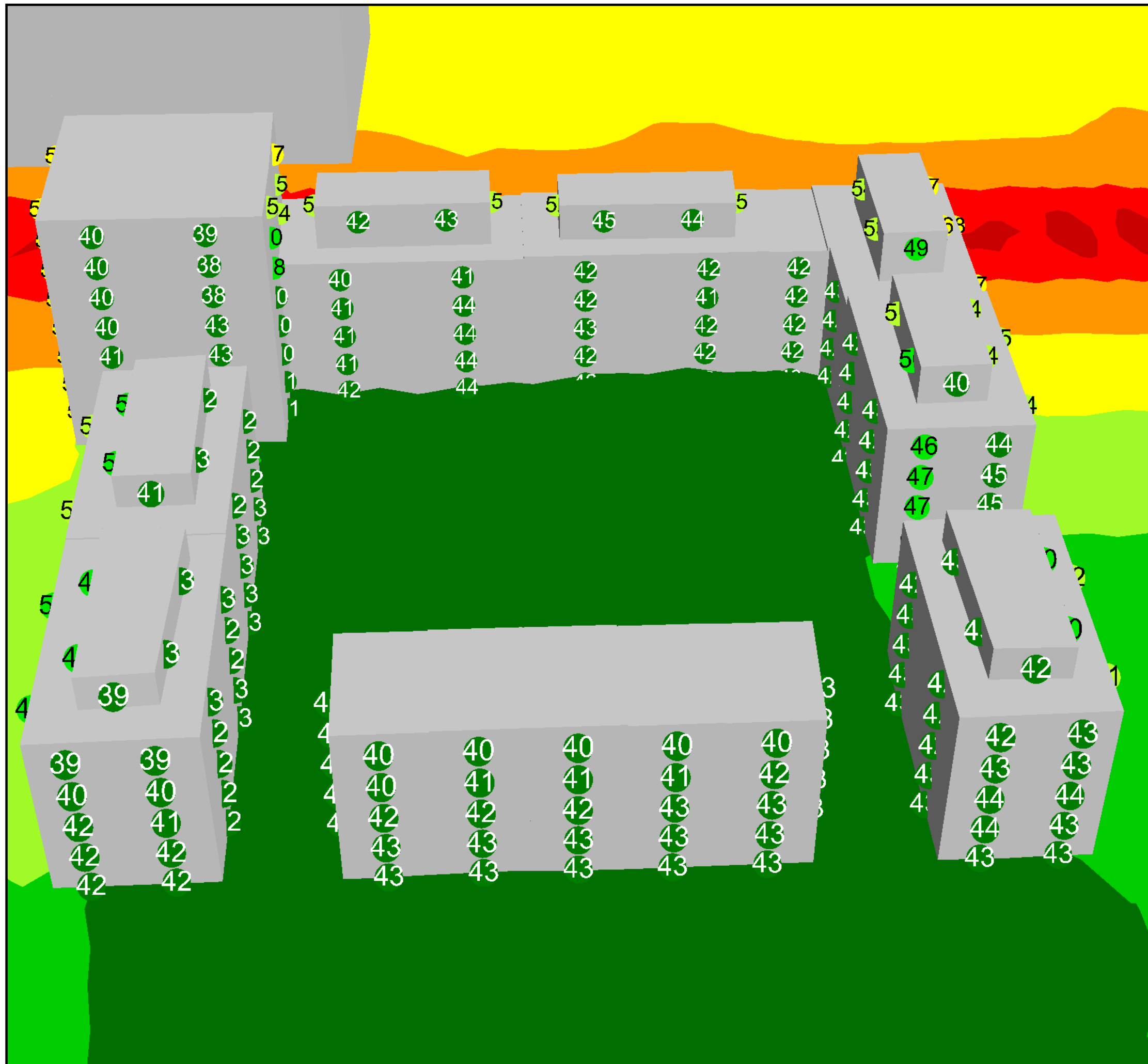
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



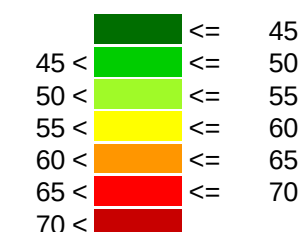
Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B7
BILAGA 7_9: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter F Ekvivalent ljudnivå skyddad sida (max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då exponerad sida överskrider 60 dBA), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
 L_{Aeq} dB

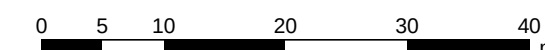


Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



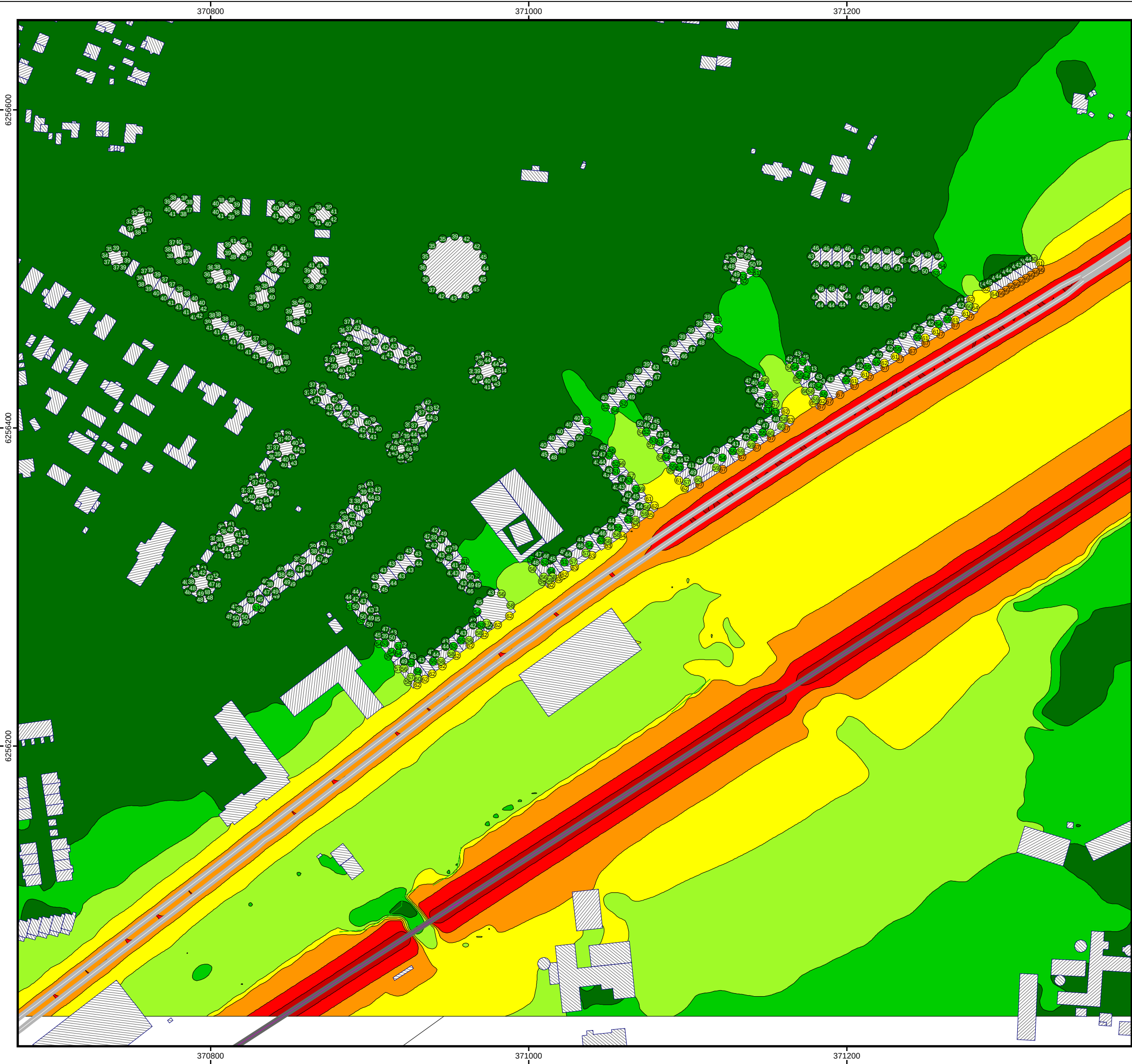
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



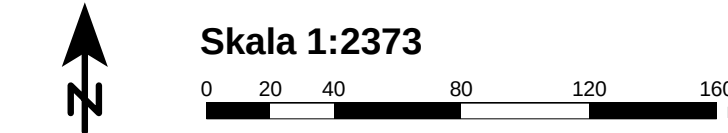
Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B8
BILAGA 8_1: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Översiktsbild
Ekvivalent ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

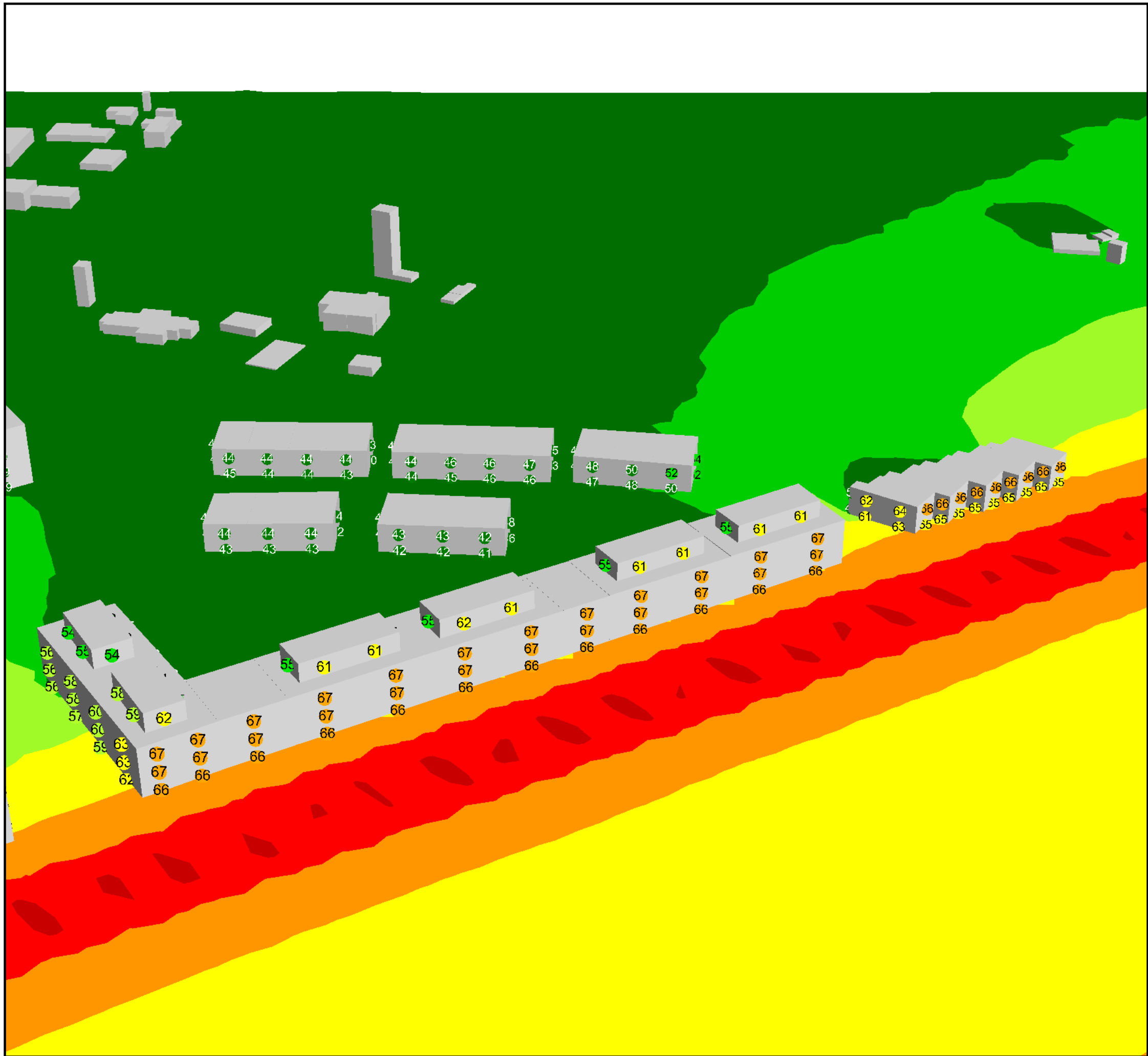
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
	≤ 50	•	Ljudkälla
50 <	≤ 55	▨	Byggnad
55 <	≤ 60	—	Skärm
60 <	≤ 65	•	Beräkningspunkt
65 <	≤ 70	□	Area
70 <	≤ 75		
75 <			



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B8
BILAGA 8_2: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter C
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

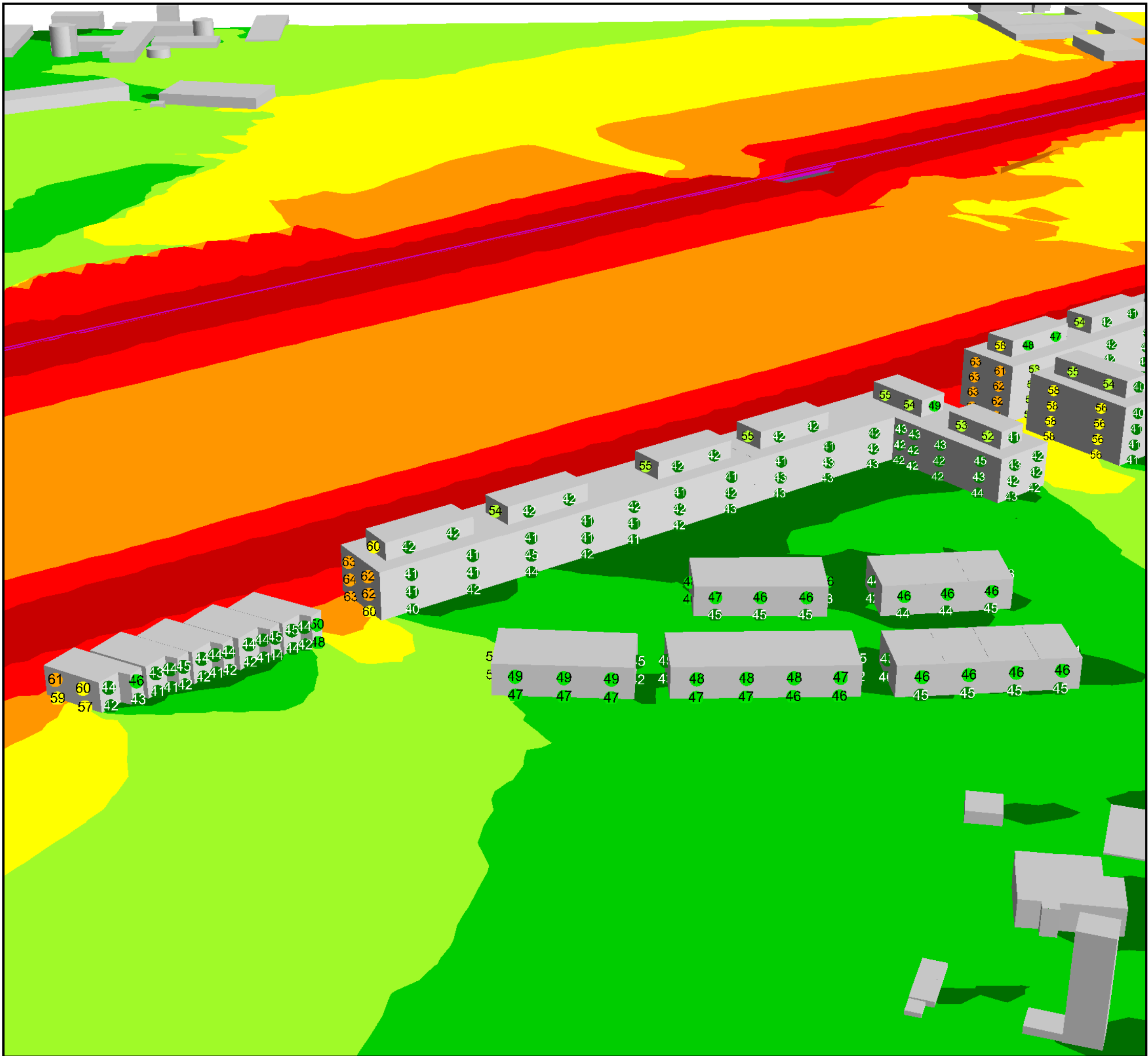
Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

Skala 1:620

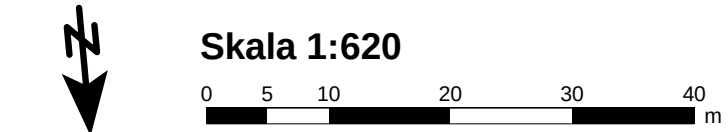


Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B8
BILAGA 8_3: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter C
Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
(max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
exponerad sida överskrider 60 dBA),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

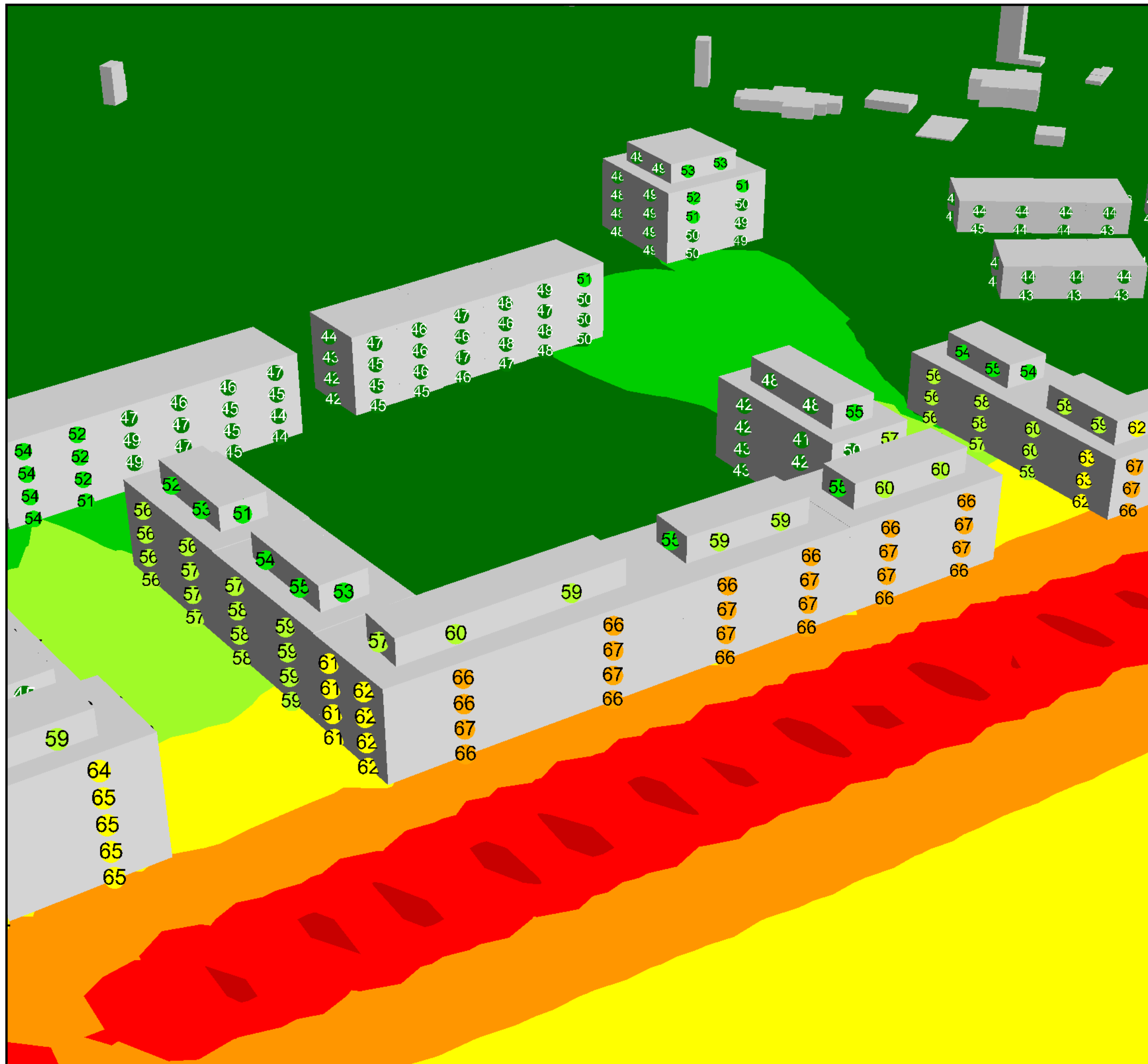
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <			
		Ljudkälla	
		Byggnad	
		Skärm	
		Beräkningspunkt	
		Area	



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B8
BILAGA 8_4: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter D
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

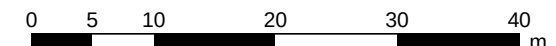
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB		Ljudkälla	
	<= 50	Byggnad	
50 <	<= 55	Skärm	
55 <	<= 60	Beräkningspunkt	
60 <	<= 65	Area	
65 <	<= 70		
70 <	<= 75		
75 <	<= 75		

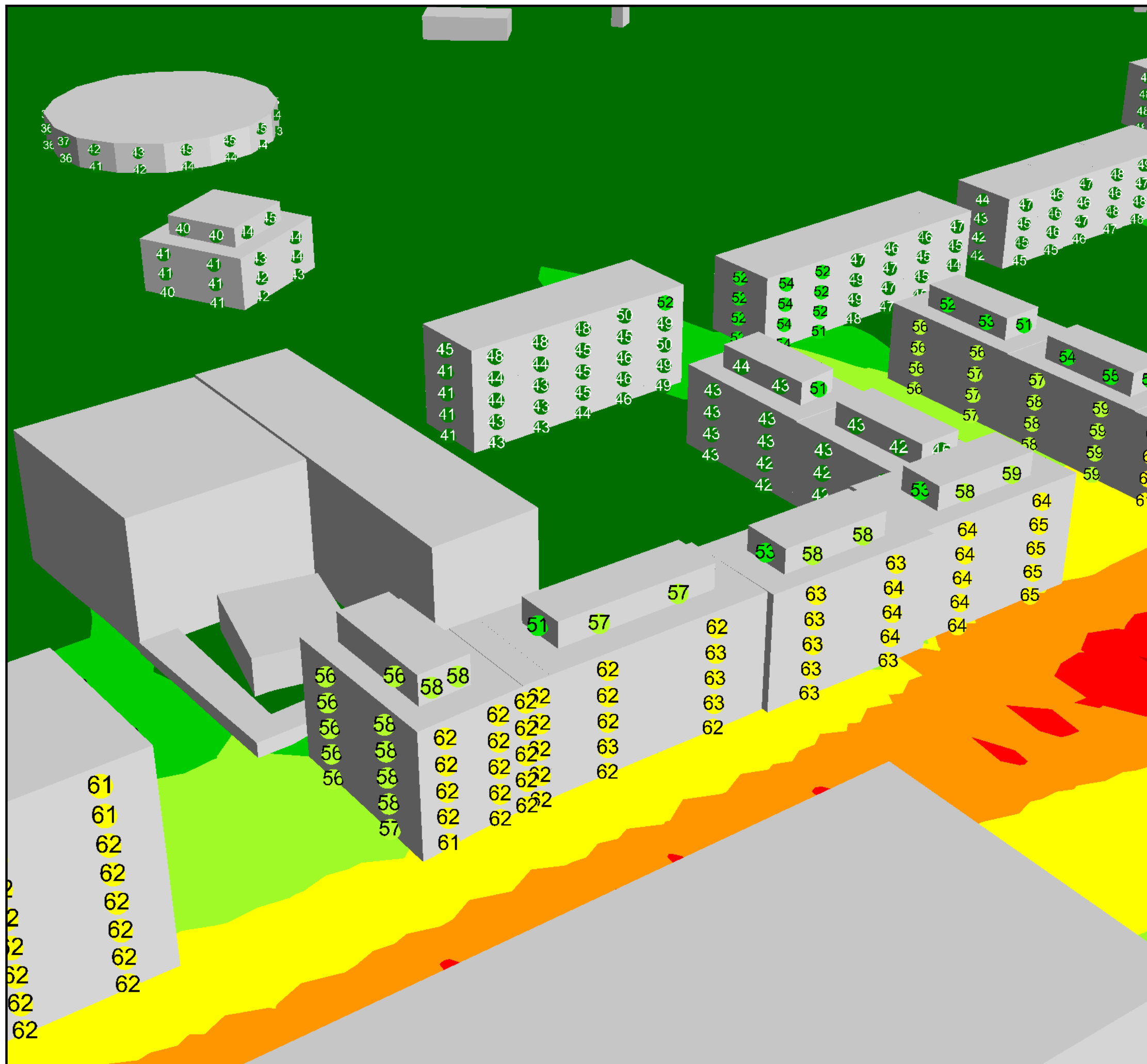


Skala 1:620



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B8
BILAGA 8_6: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter E
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå

L_{Aeq} dB

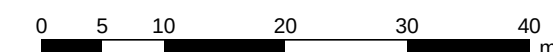
		$\leq$	50
50 <		$\leq$	55
55 <		$\leq$	60
60 <		$\leq$	65
65 <		$\leq$	70
70 <		$\leq$	75
75 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



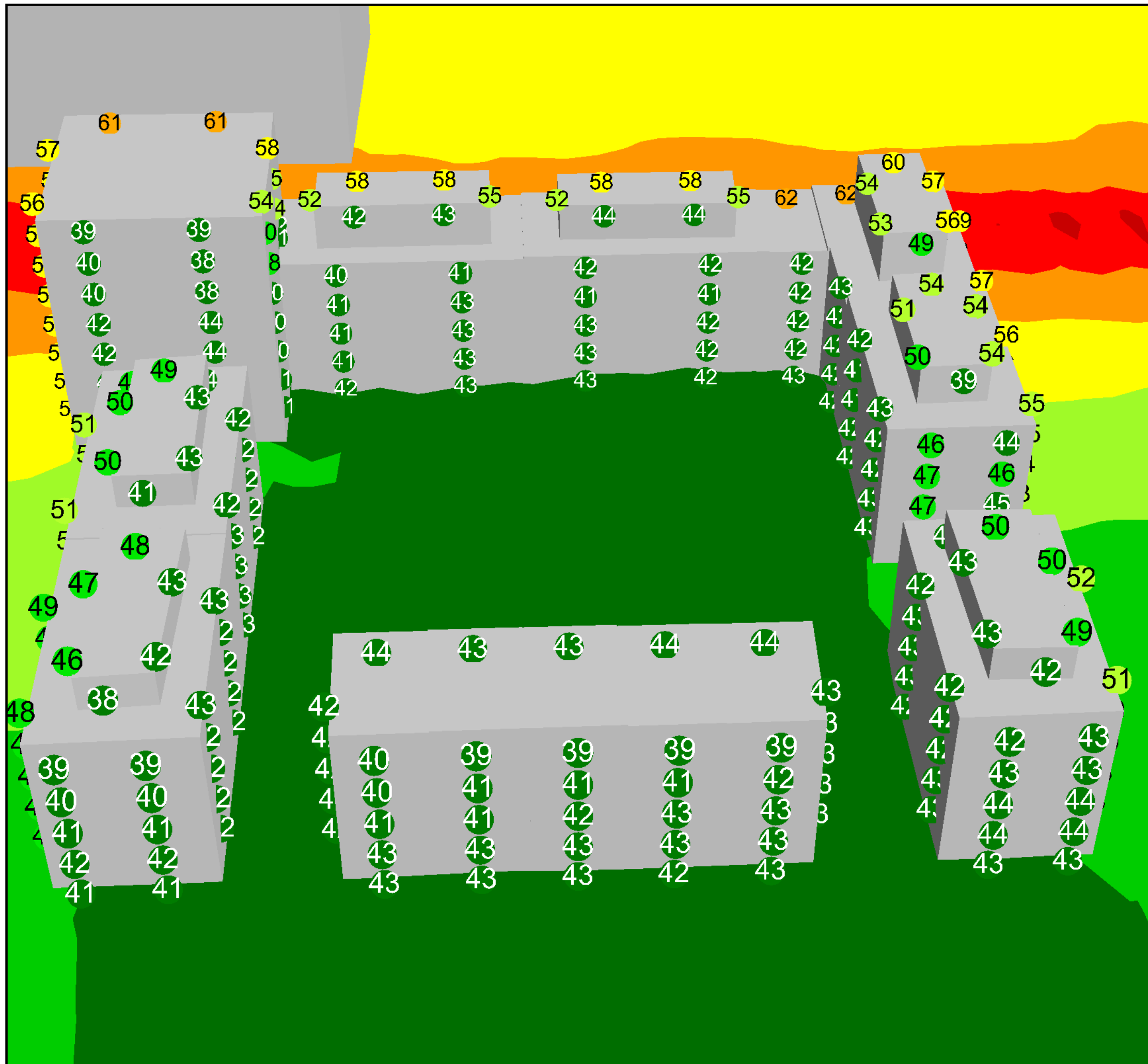
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
 Projekt: 2469
 Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B8
 BILAGA 8_9: Område B&C fullt utbyggda.
 Område A ej utbyggt. Kvarter F
 Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
 (max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
 exponerad sida överskrider 60 dBA),
 Prognosår 2040.
 Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
 samt på Västkustbanan

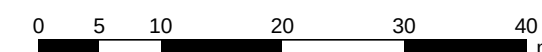
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
 frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
≤ 45		●	Ljudkälla
45 < ≤ 50		▨	Byggnad
50 < ≤ 55		—	Skärm
55 < ≤ 60		●	Beräkningspunkt
60 < ≤ 65		□	Area
65 < ≤ 70			
70 <			



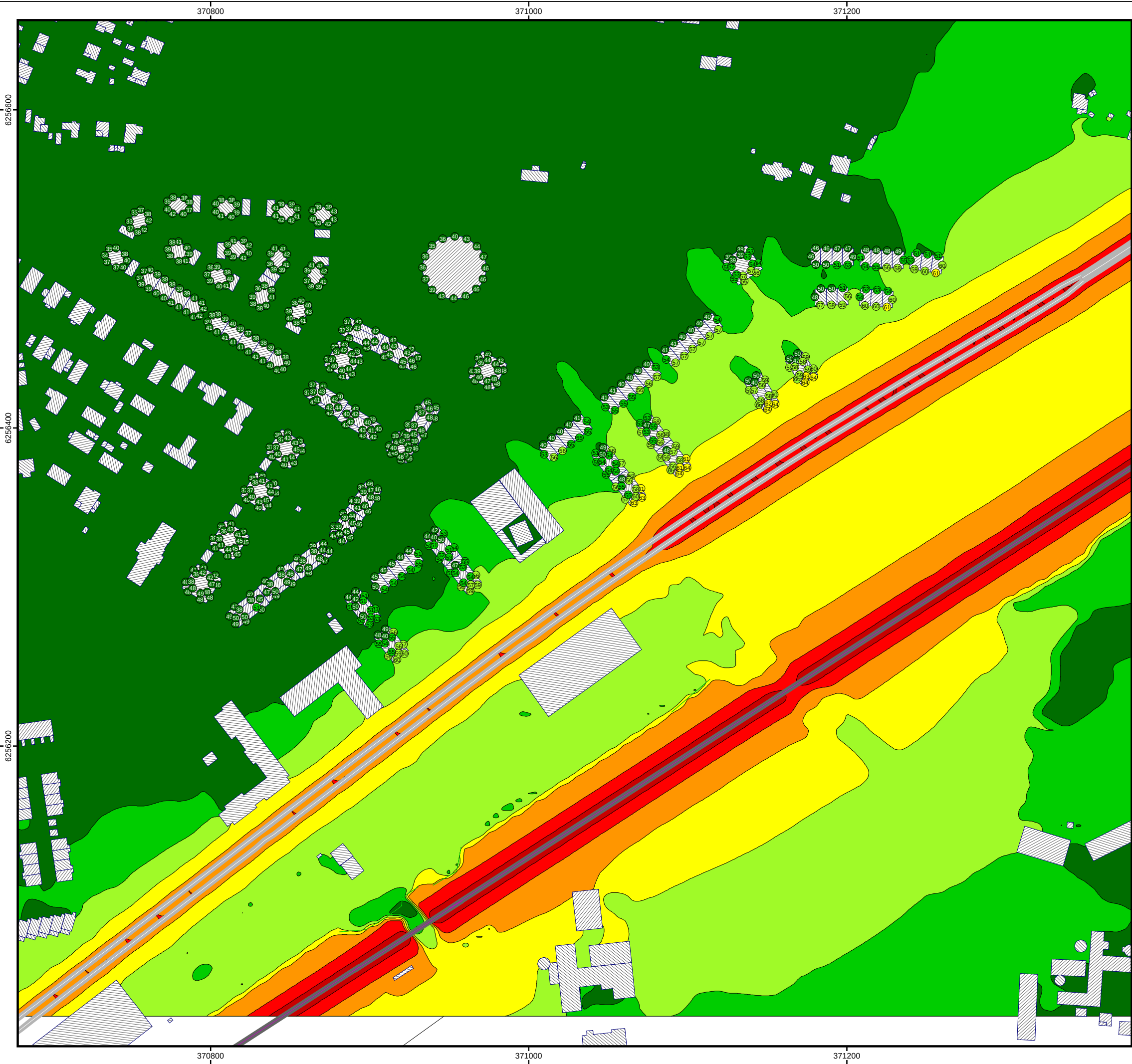
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
 2022-11-15
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B9
BILAGA 9_1: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Översiktsbild
Ekvivalent ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

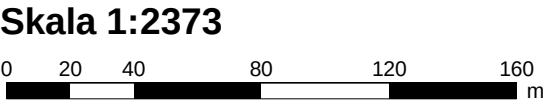
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <		

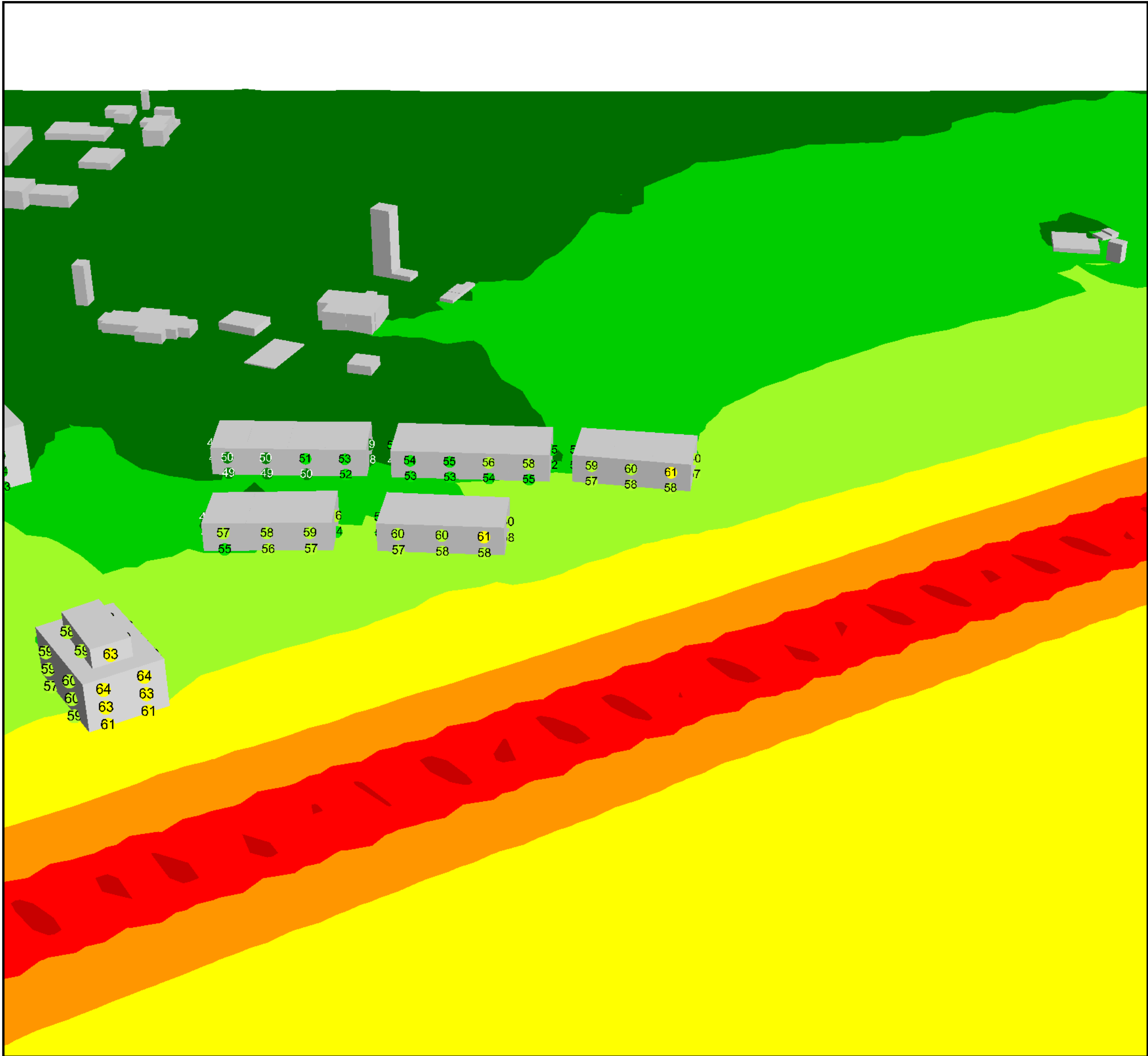
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B9
BILAGA 9_2: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter C
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

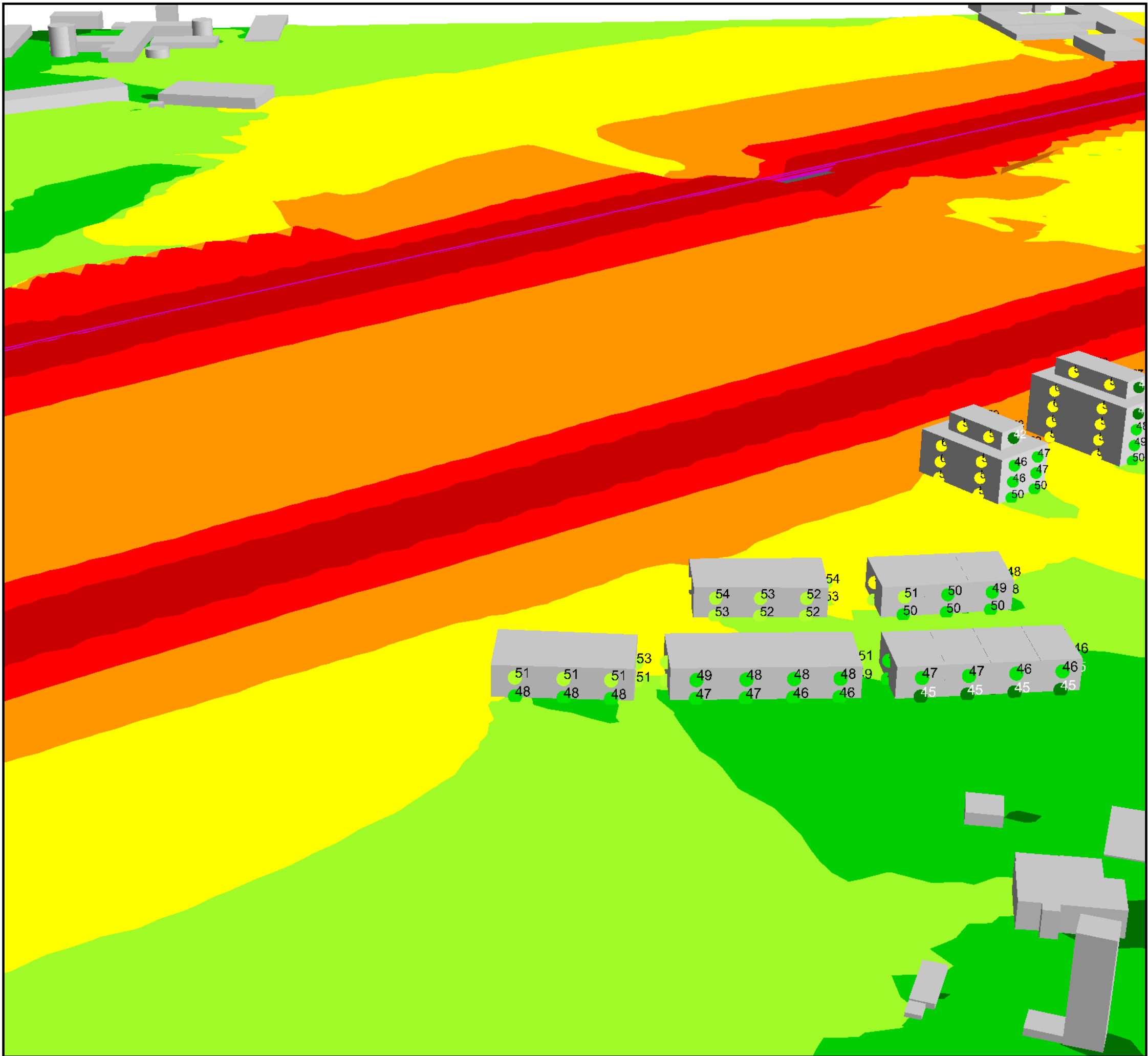
Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

	≤	50
50 <	≤	55
55 <	≤	60
60 <	≤	65
65 <	≤	70
70 <	≤	75
75 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

Skala 1:620
0 5 10 20 30 40 m



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B9
BILAGA 9_3: Område A och B&C utbyggda förutom husen närmast Inre Kustvägen. Område A ej utbyggt. Kvarter C Ekvivalent ljudnivå skyddad sida (max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då exponerad sida överskrider 60 dBA), Prognosår 2040. Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

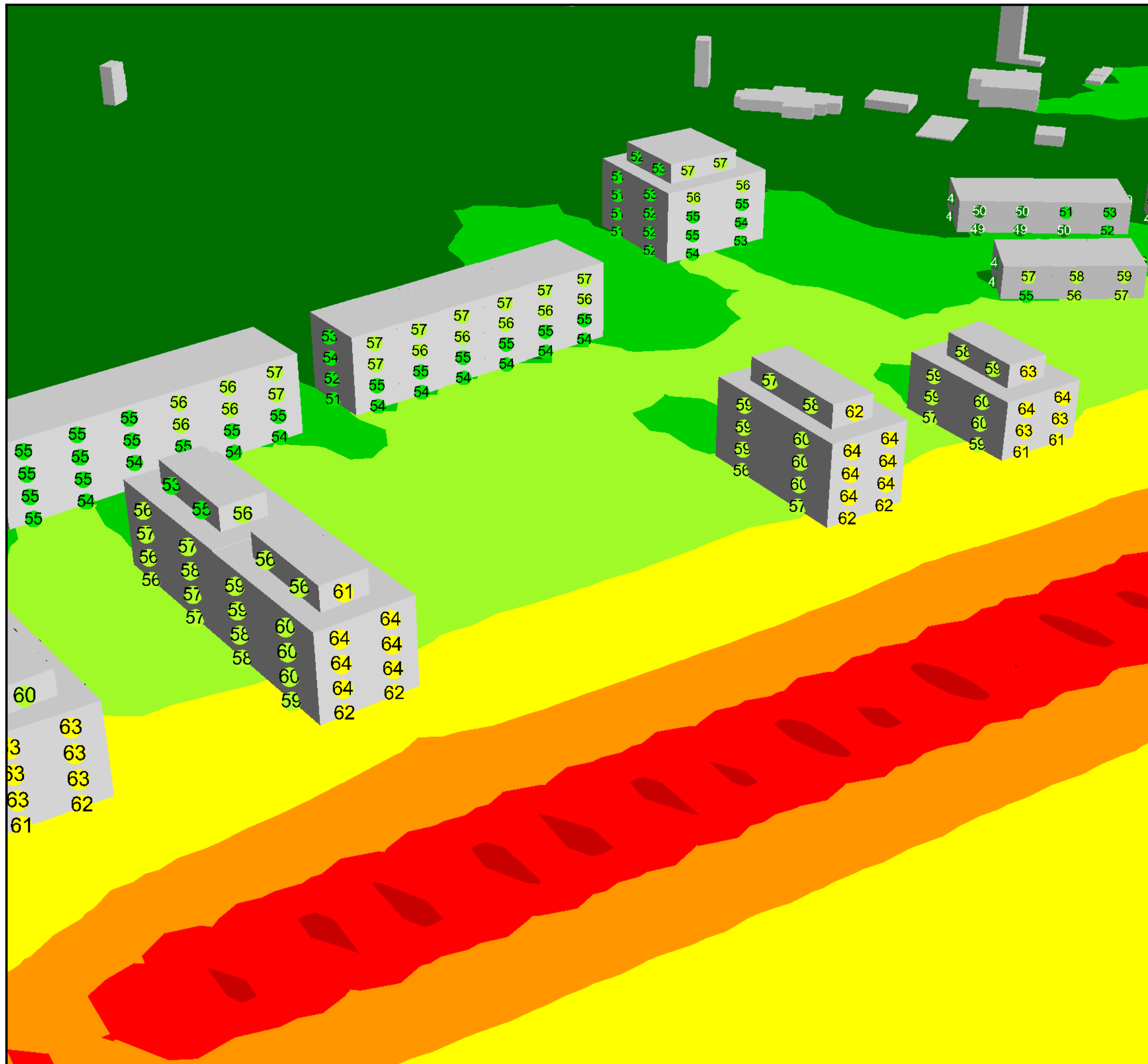
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			Ljudkälla
			Byggnad
			Skärm
			Beräkningspunkt
			Area
		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <			



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B9
BILAGA 9_4: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter D
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

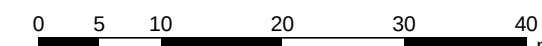
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
	<= 50		Ljudkälla
50 <	<= 55		Byggnad
55 <	<= 60		Skärm
60 <	<= 65		Beräkningspunkt
65 <	<= 70		Area
70 <	<= 75		
75 <			



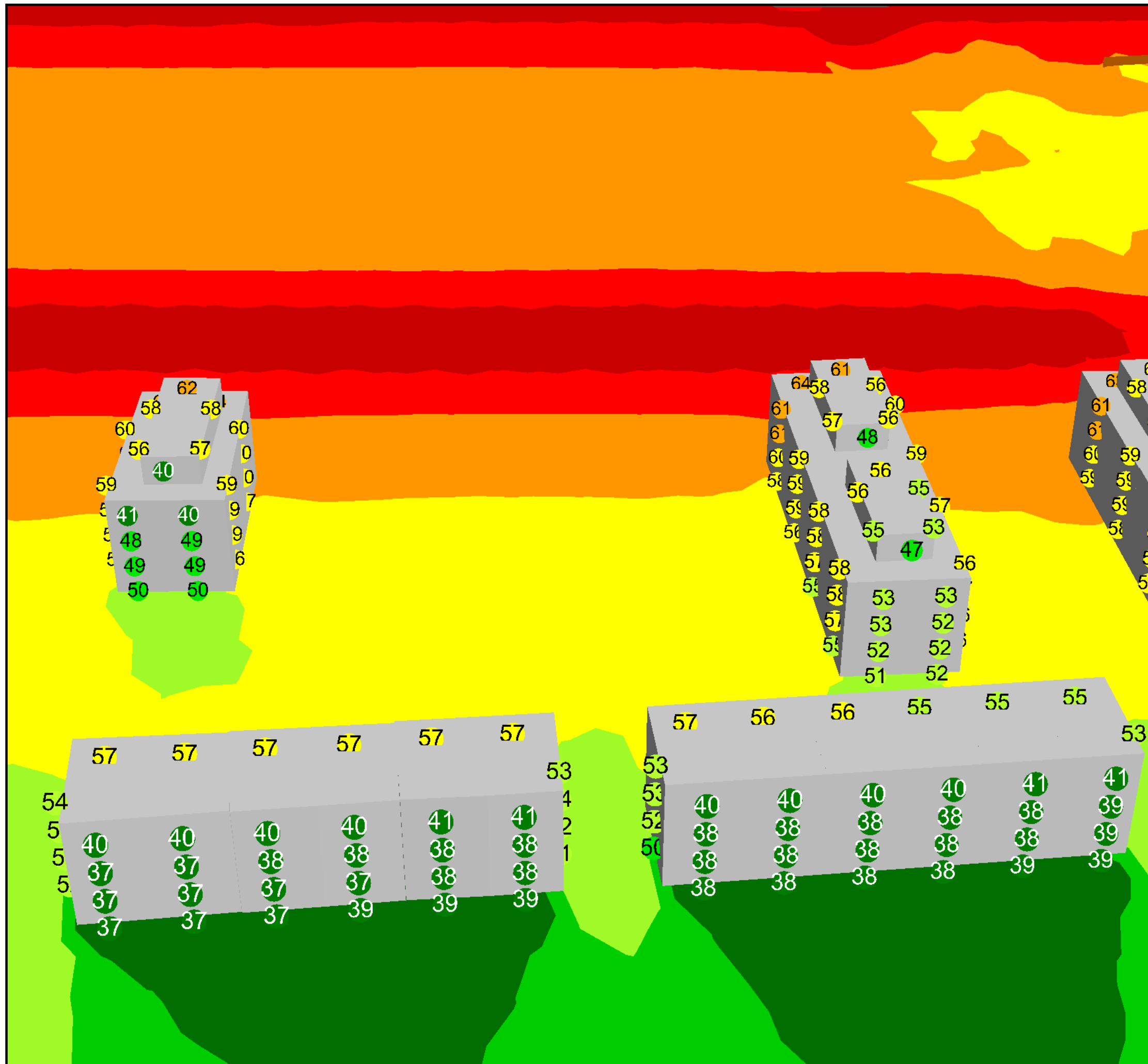
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
 Projekt: 2469
 Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B9
 BILAGA 9_5: Område B&C utbyggda
 förutom husen närmast Inre Kustvägen.
 Område A ej utbyggt. Kvarter D
 Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
 (max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
 exponerad sida överskrider 60 dBA),
 Prognosår 2040.
 Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
 samt på Västkustbanan

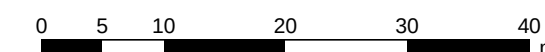
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
 frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
	<= 45		Ljudkälla
45 <	<= 50		Byggnad
50 <	<= 55		Skärm
55 <	<= 60		Beräkningspunkt
60 <	<= 65		Area
65 <	<= 70		
70 <			



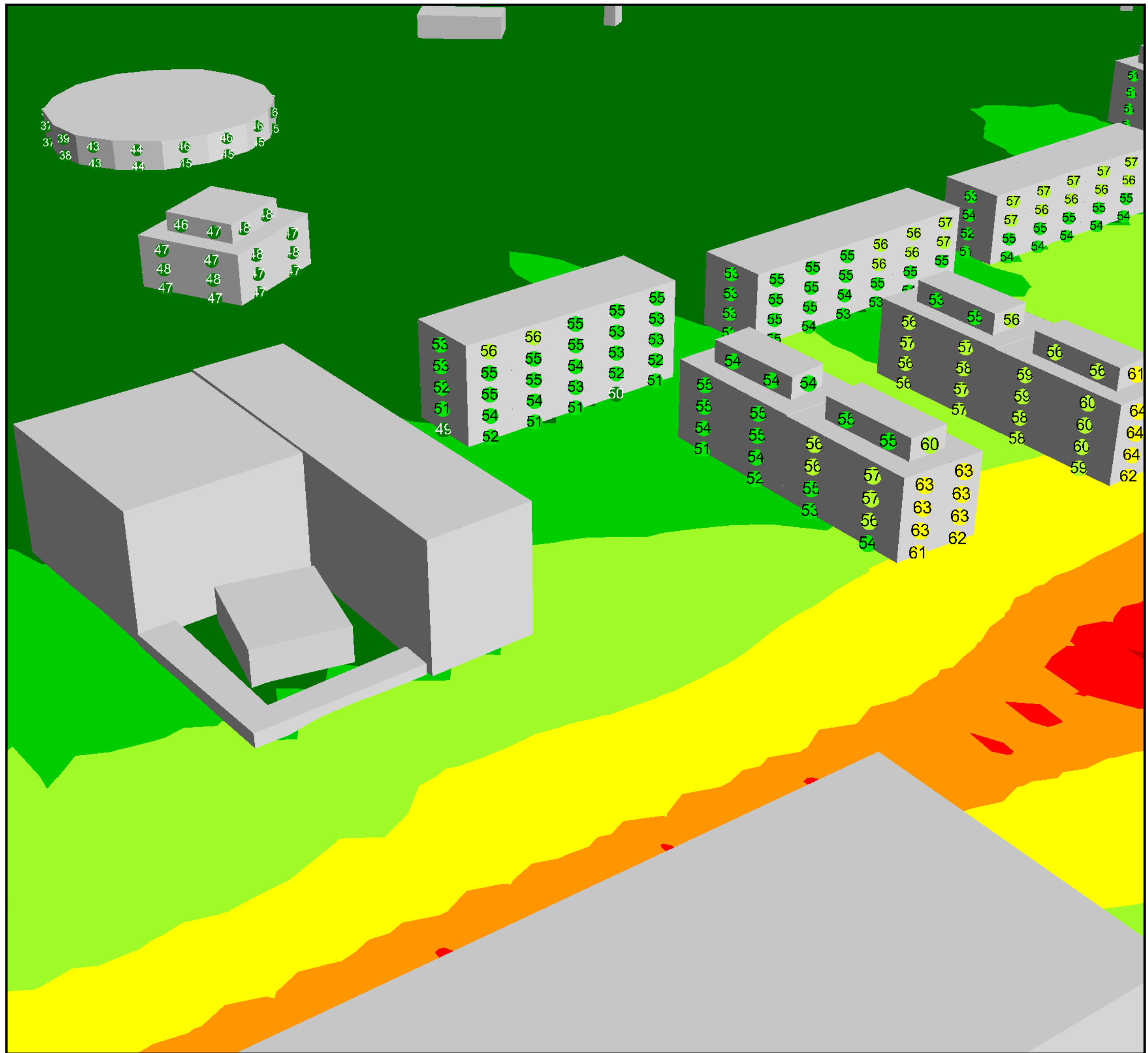
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
 2022-11-15
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30

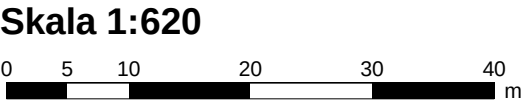


Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B9
BILAGA 9_6: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter E
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

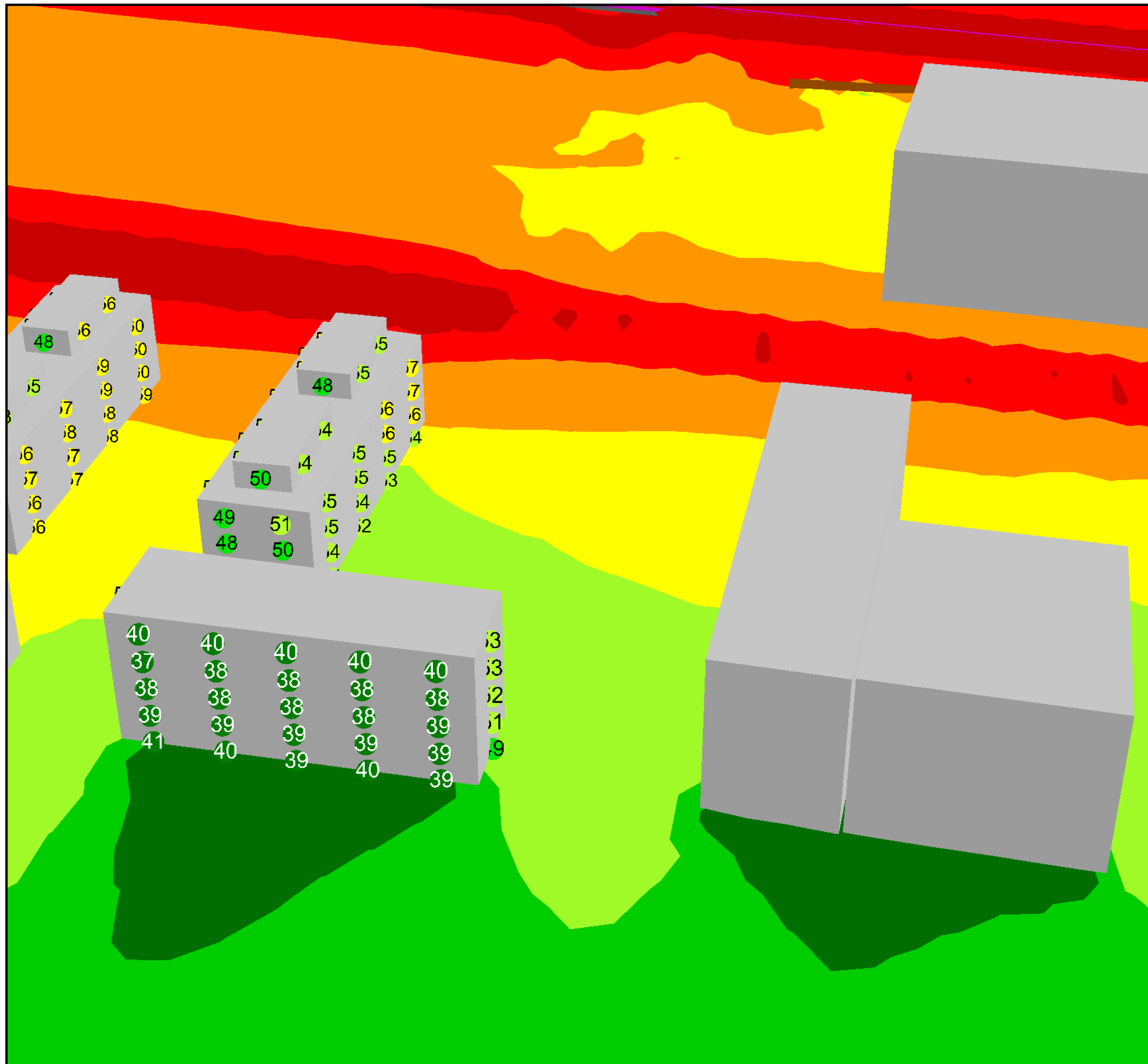
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			Ljudkälla
			Byggnad
			Skärm
			Beräkningspunkt
			Area
		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <			



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B9
BILAGA 9_7: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter E
Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
(max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
exponerad sida överskrider 60 dBA),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå

L_{Aeq} dB

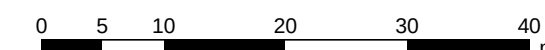
		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



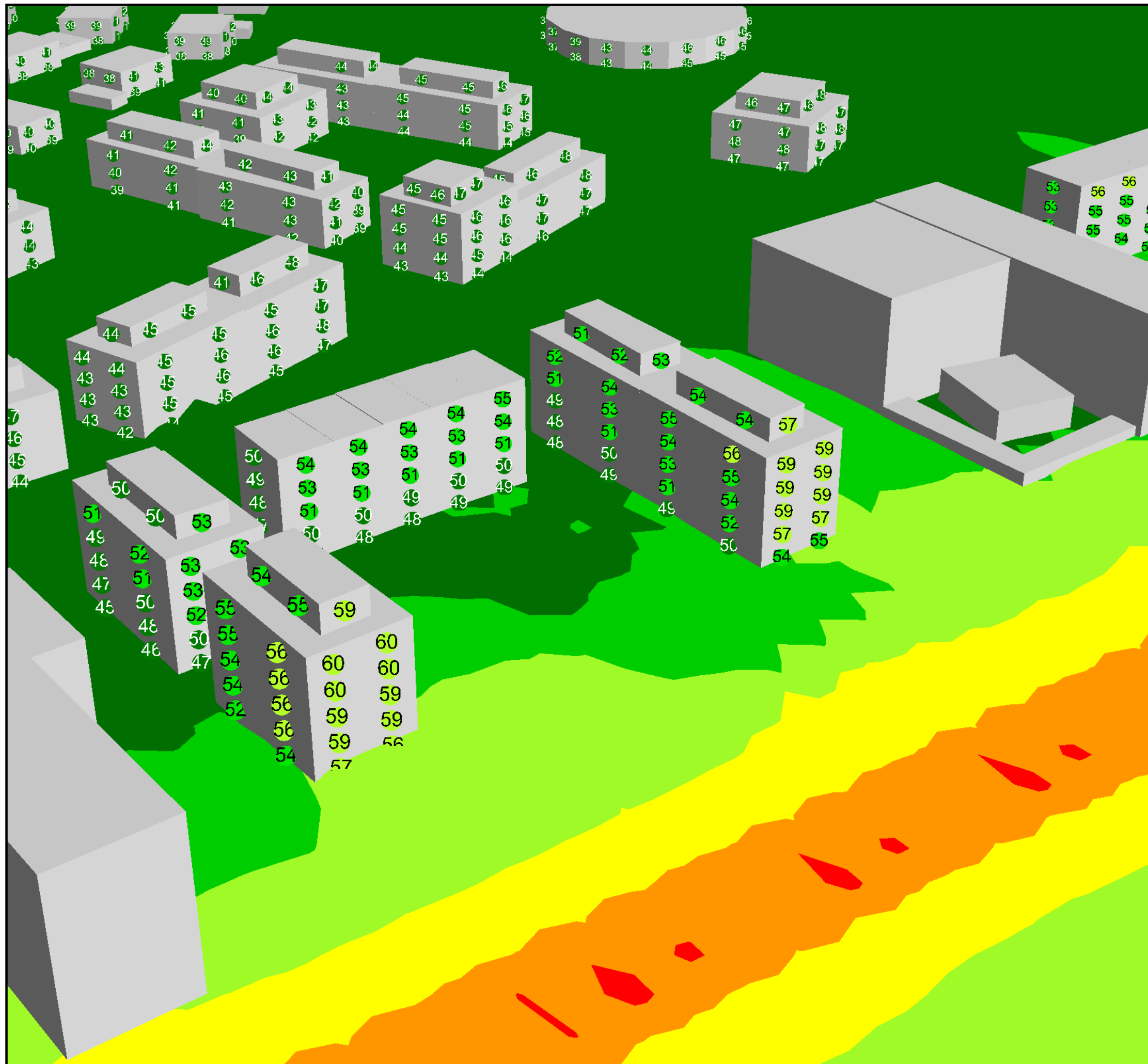
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B9
BILAGA 9_8: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter F
Ekvivalent ljudnivå exponerad sida
(max 60 dBA ekvivalent ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

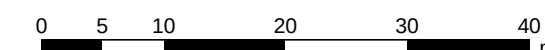
	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



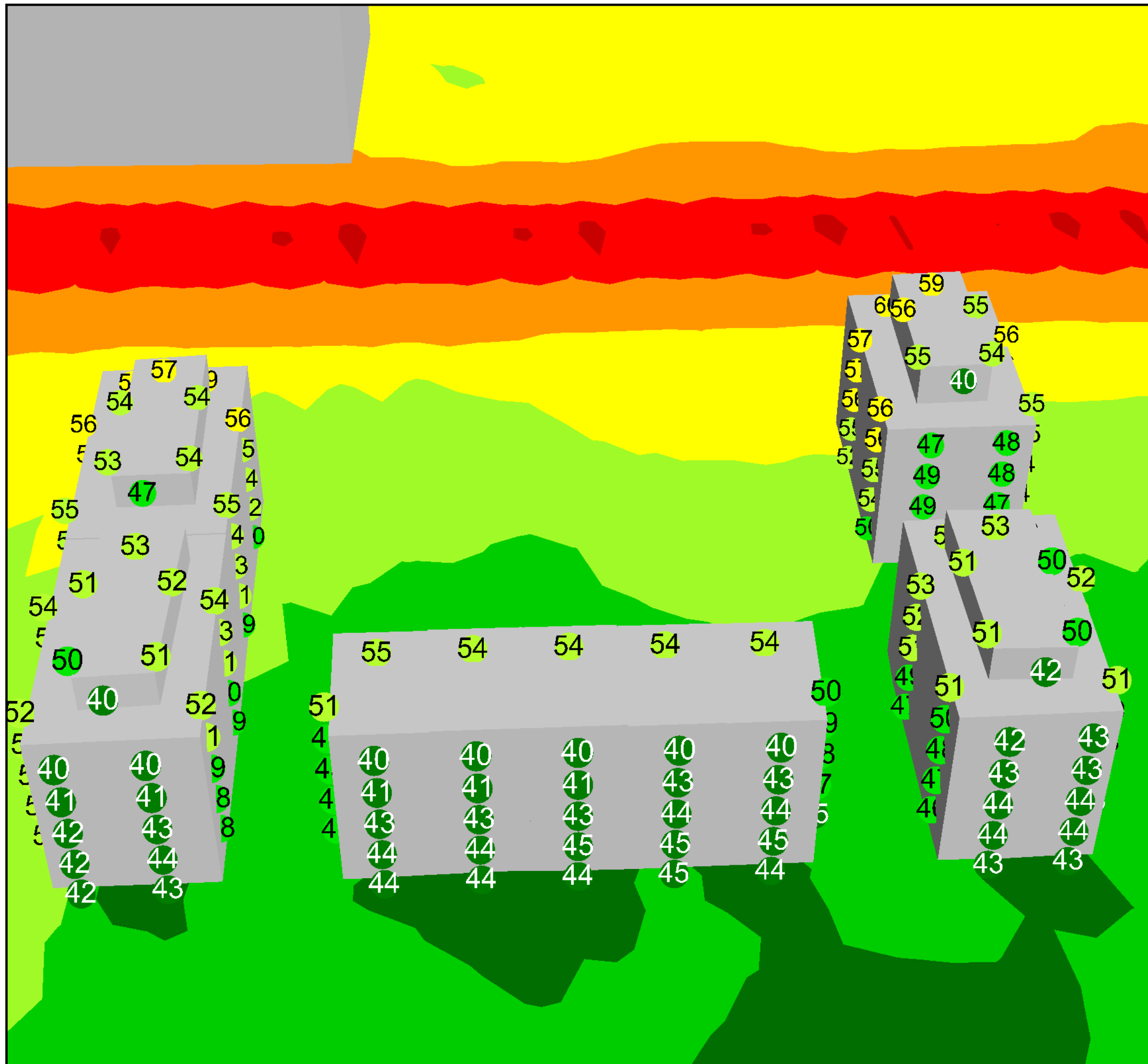
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B9
BILAGA 9_9: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter F
Ekvivalent ljudnivå skyddad sida
(max 55 dBA ekvivalent ljudnivå då
exponerad sida överskrider 60 dBA),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

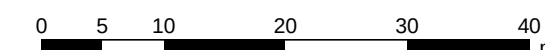
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Ekvivalent ljudnivå		Teckenförklaring	
L _{Aeq} dB			
≤ 45	≤ 45	● Ljudkälla	
45 < ≤ 50	≤ 50	▨ Byggnad	
50 < ≤ 55	≤ 55	— Skärm	
55 < ≤ 60	≤ 60	● Beräkningspunkt	
60 < ≤ 65	≤ 65	□ Area	
65 < ≤ 70	≤ 70		
70 <			



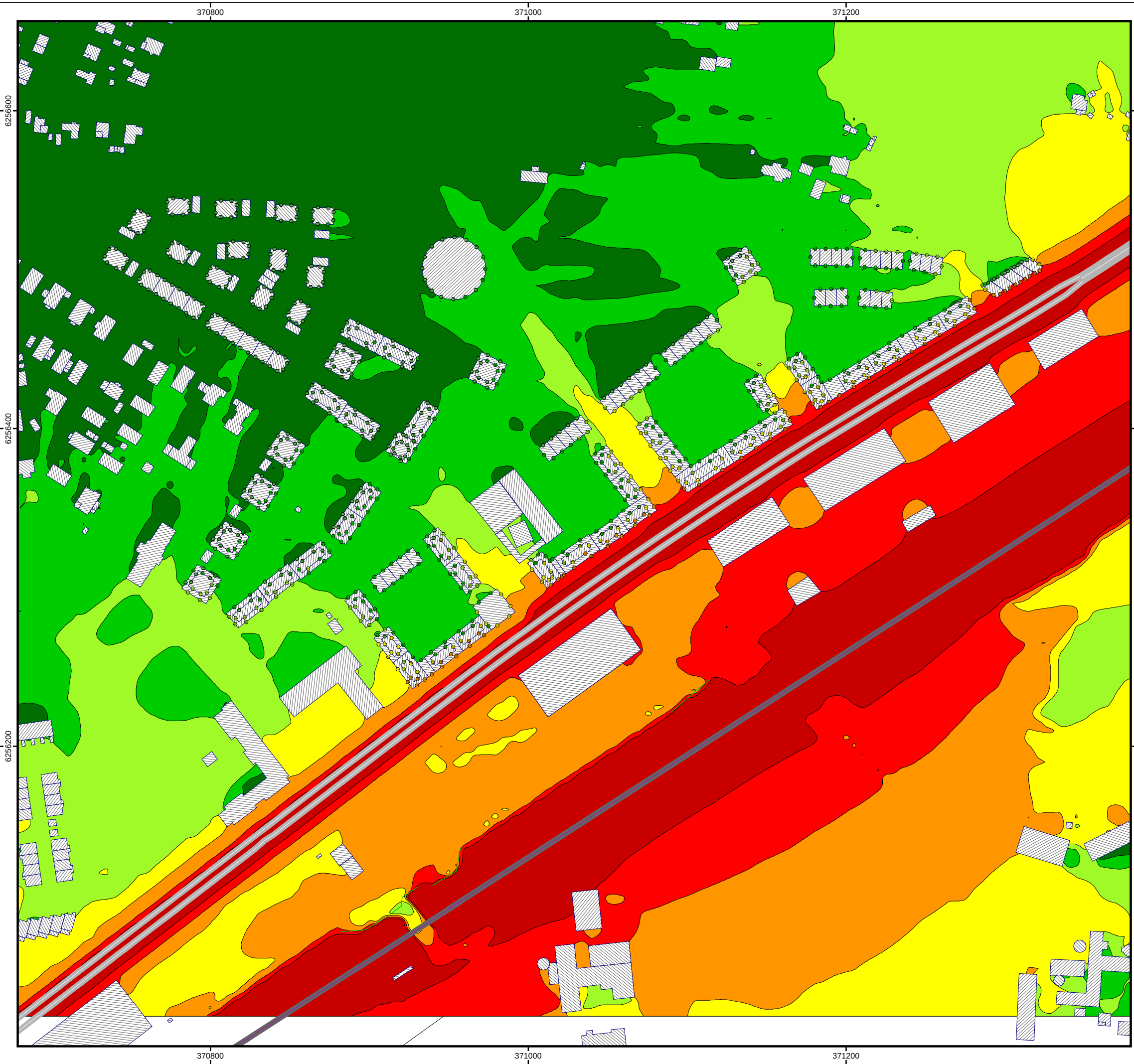
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B10
BILAGA 10_1: Område A och B&C fullt utbyggda. Översiktsbild Maximal ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

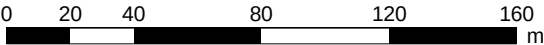
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

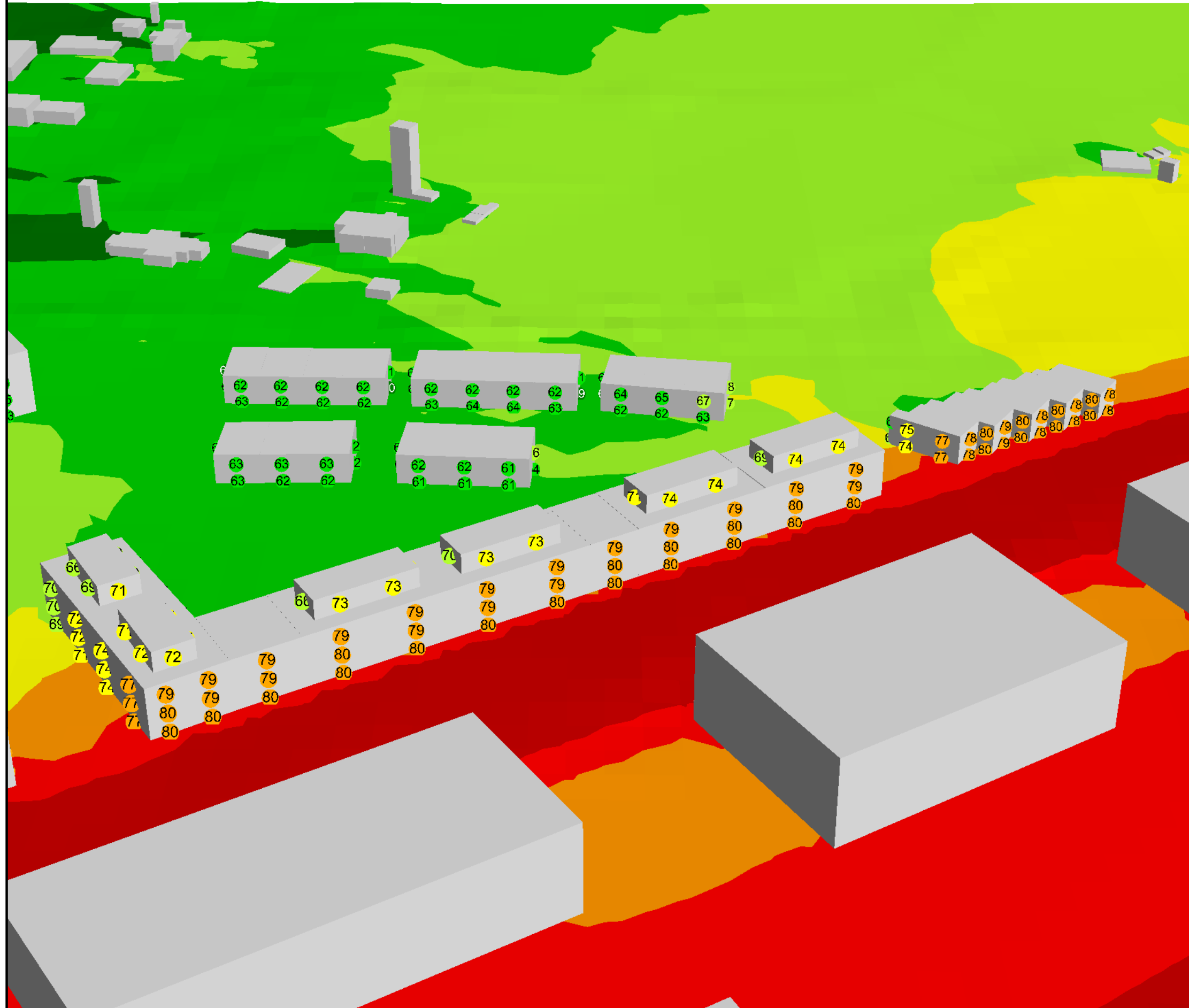


Skala 1:2373



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B10
BILAGA 10_2: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter C Maximal ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_{Afmax} dB

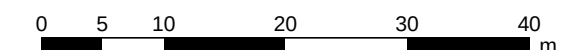
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



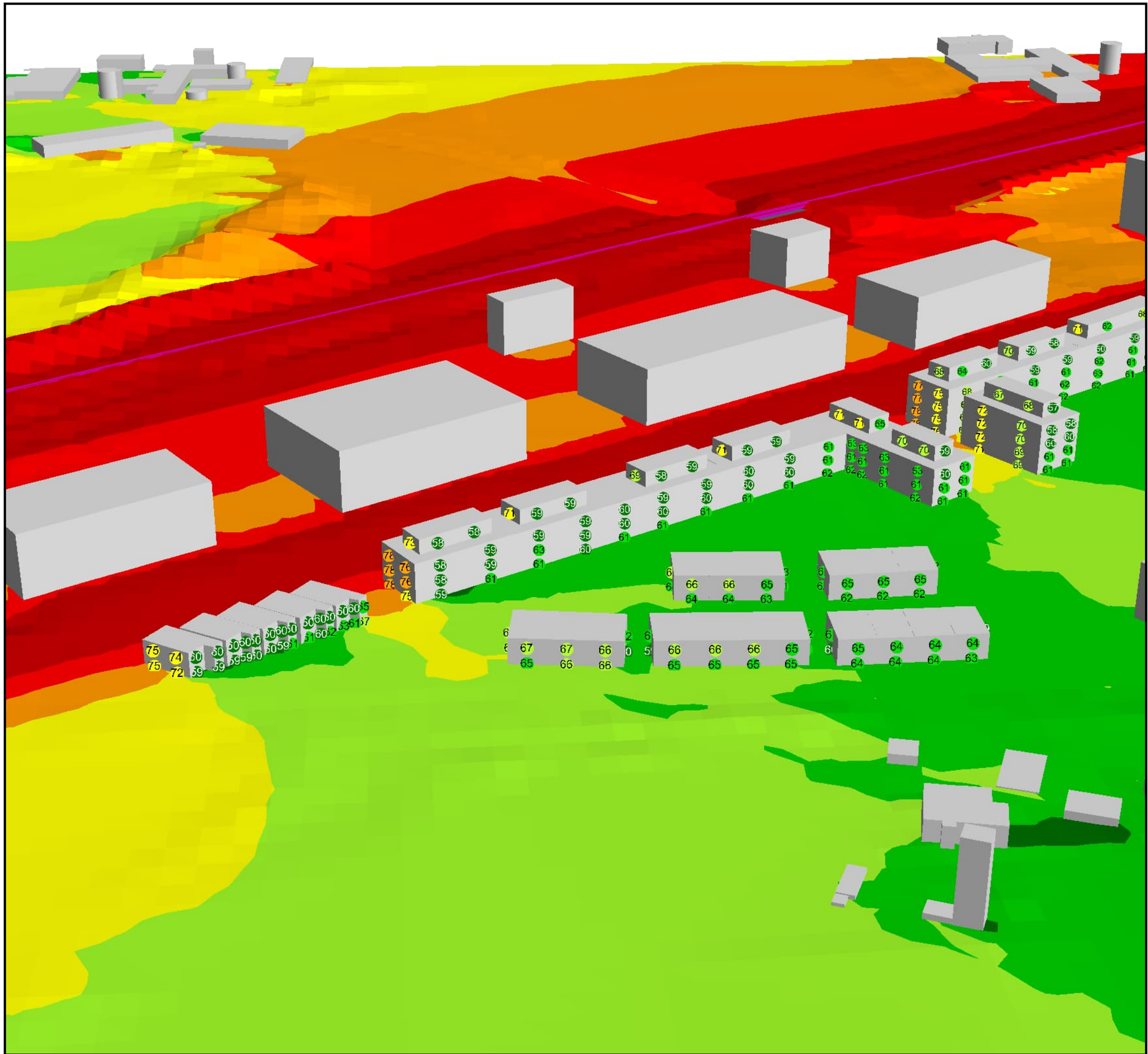
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B10
BILAGA 10_3: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter C Maximal ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då exponerad sida överskrider 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

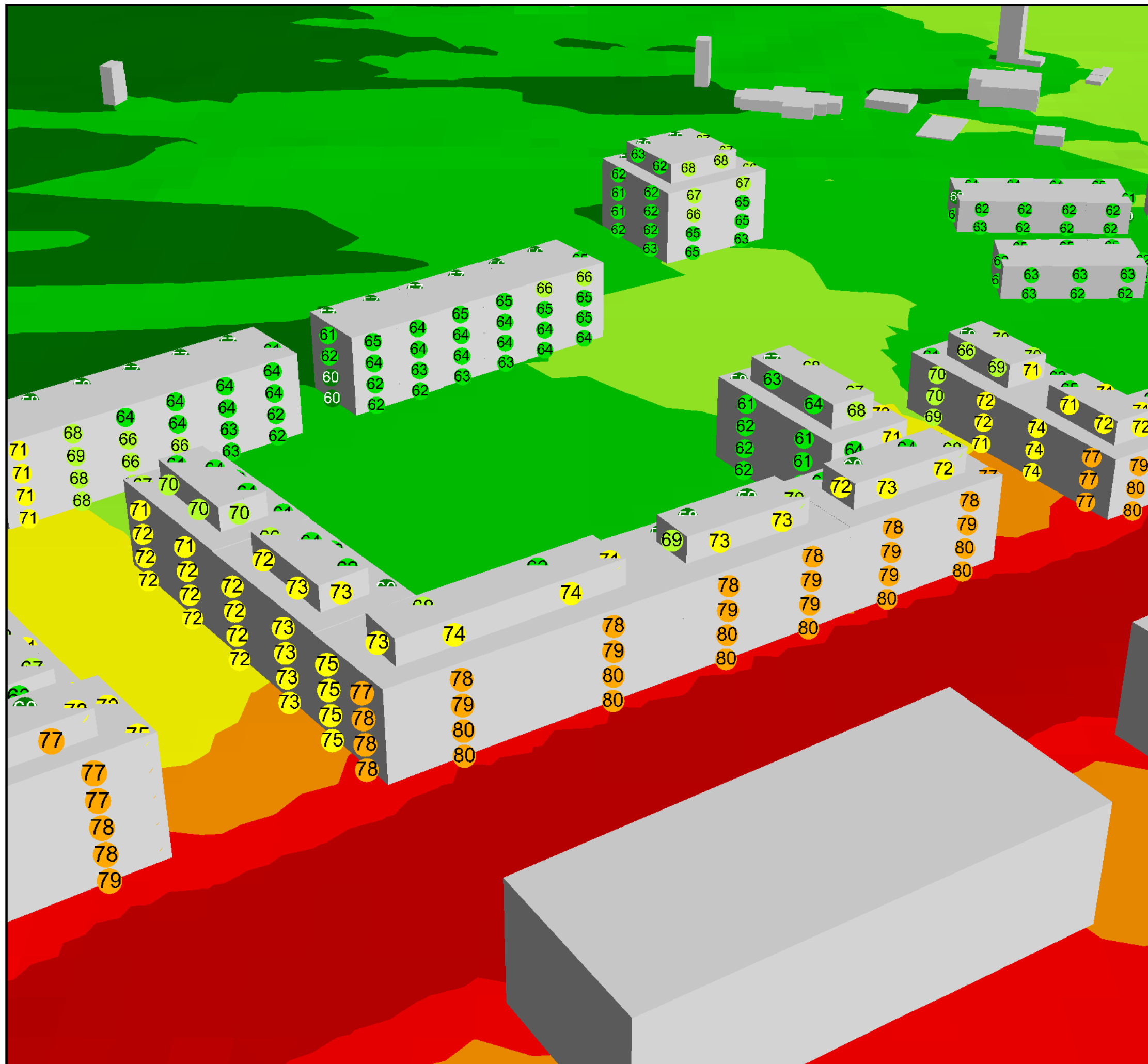
- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

Skala 1:620
0 5 10 20 30 40 m



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B10
BILAGA 10_4: Område A och B&C fullt
utbyggda. Kvarter D Maximal ljudnivå,
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_{Afmax} dB

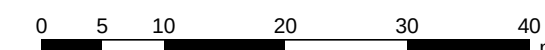
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



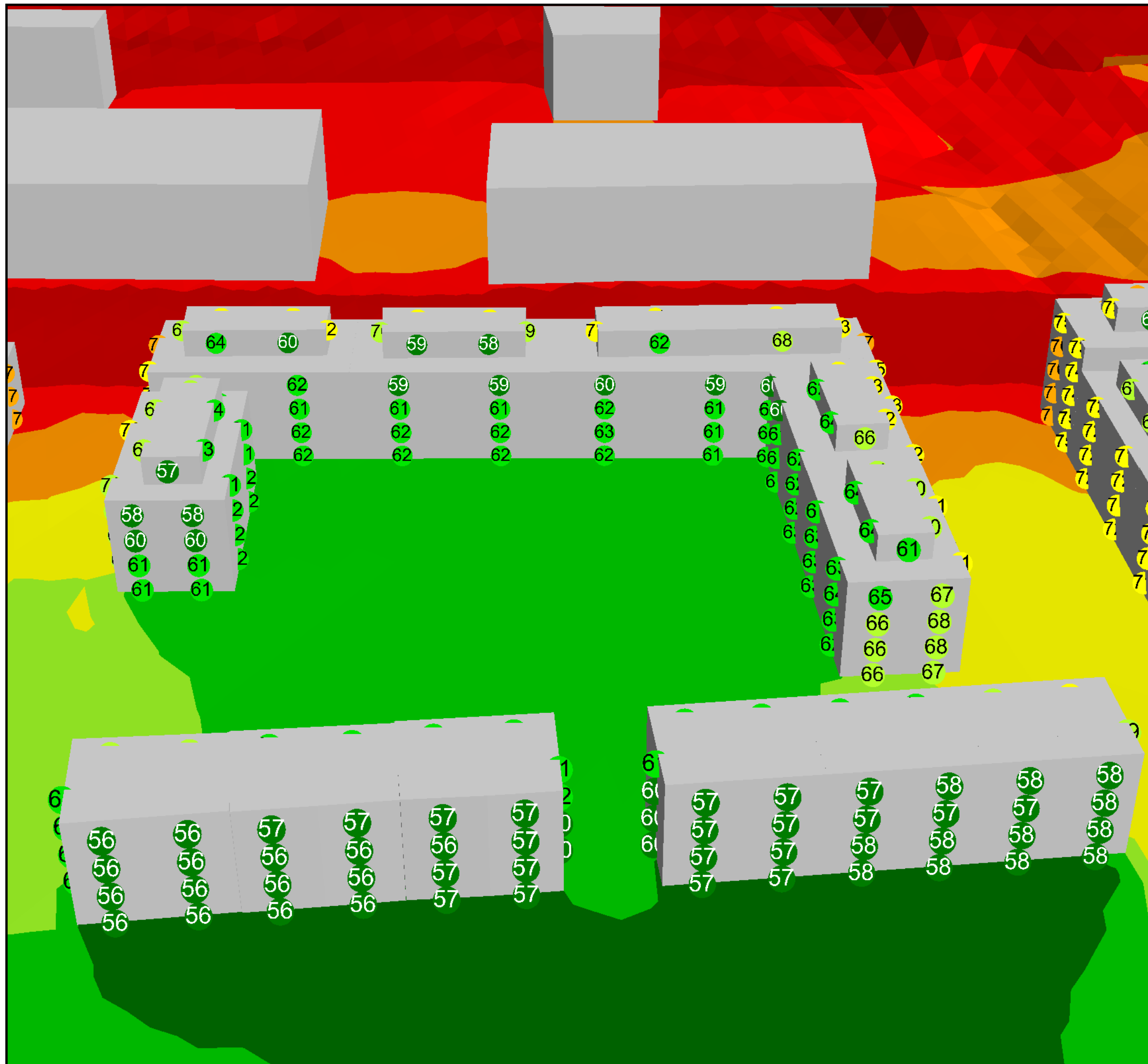
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B10
BILAGA 10_5: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter D Maximal ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då exponerad sida överskrider 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

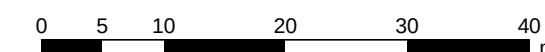
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



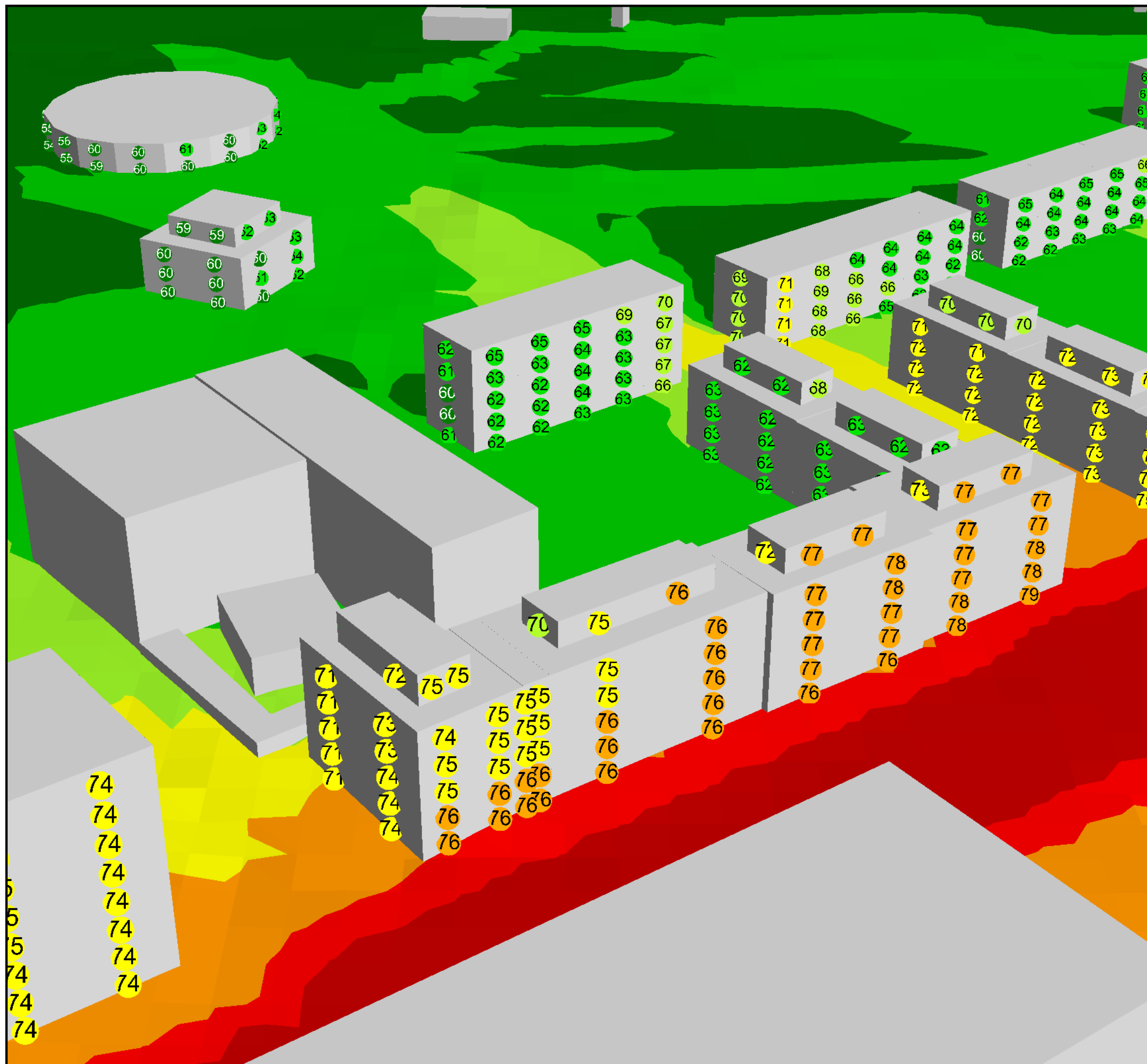
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B10
BILAGA 10_6: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter E Maximal ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
 $L_{A_{fmax}}$ dB

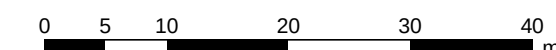
		$\leq$	60
60 <		$\leq$	65
65 <		$\leq$	70
70 <		$\leq$	75
75 <		$\leq$	80
80 <		$\leq$	85
85 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



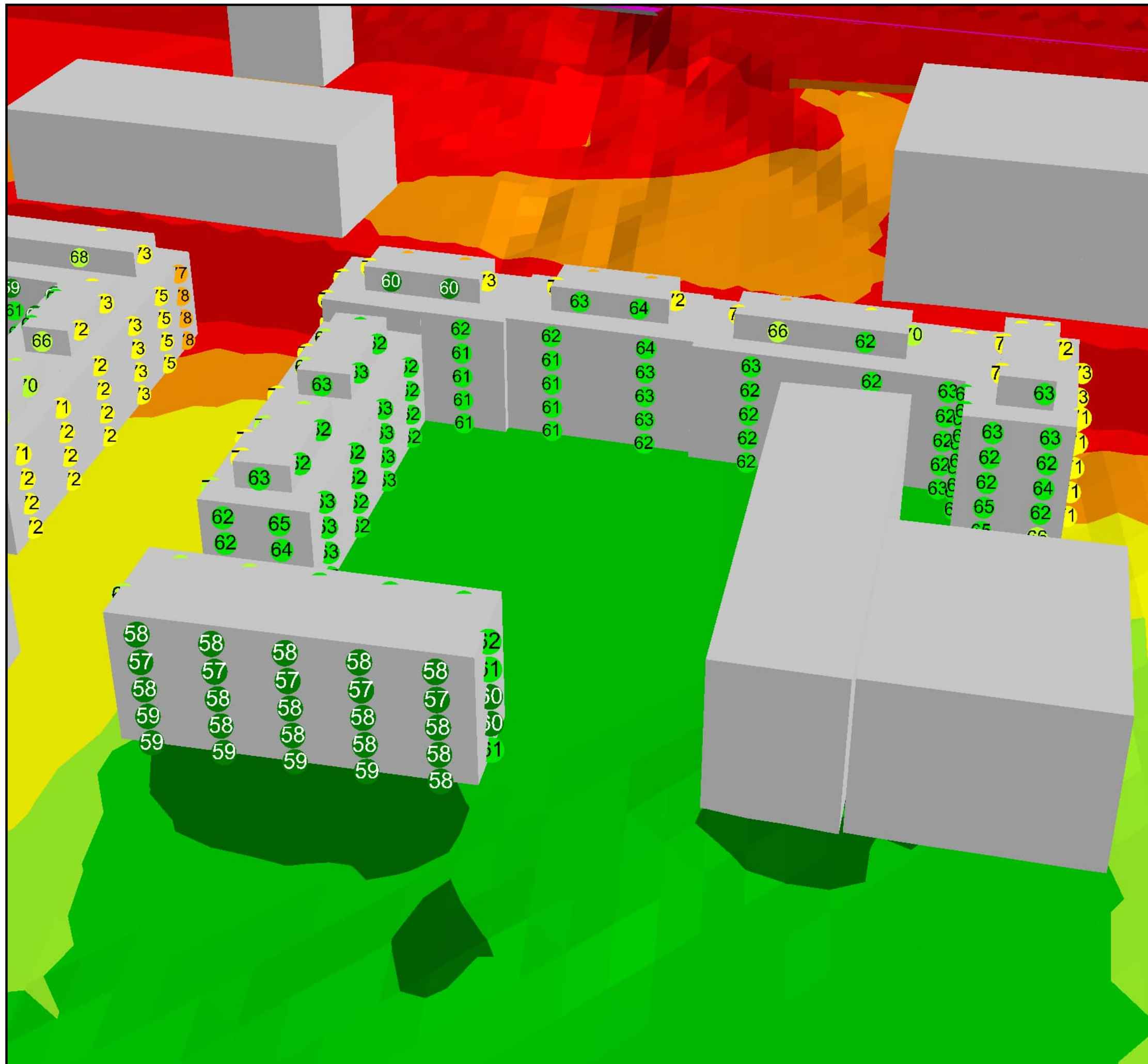
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B10
BILAGA 10_7: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter E Maximal ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då exponerad sida överskrider 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_{Afmax} dB

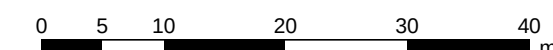
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



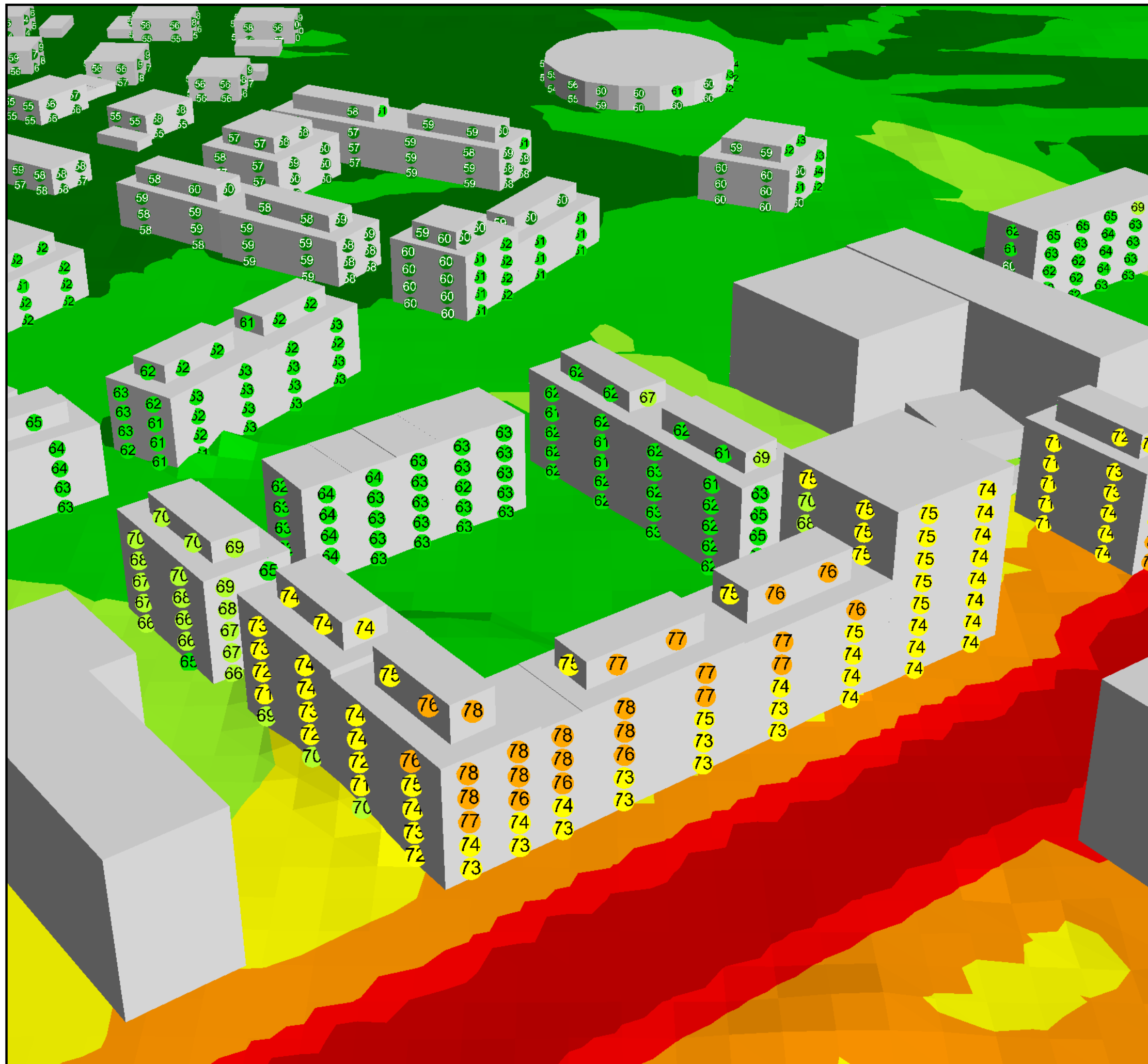
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B10
BILAGA 10_8: Område A och B&C fullt
utbyggda. Kvarter F Maximal ljudnivå,
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_{Amax} dB

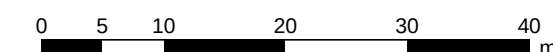
	$\leq$ 60
60 <	$\leq$ 65
65 <	$\leq$ 70
70 <	$\leq$ 75
75 <	$\leq$ 80
80 <	$\leq$ 85
85 <	

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



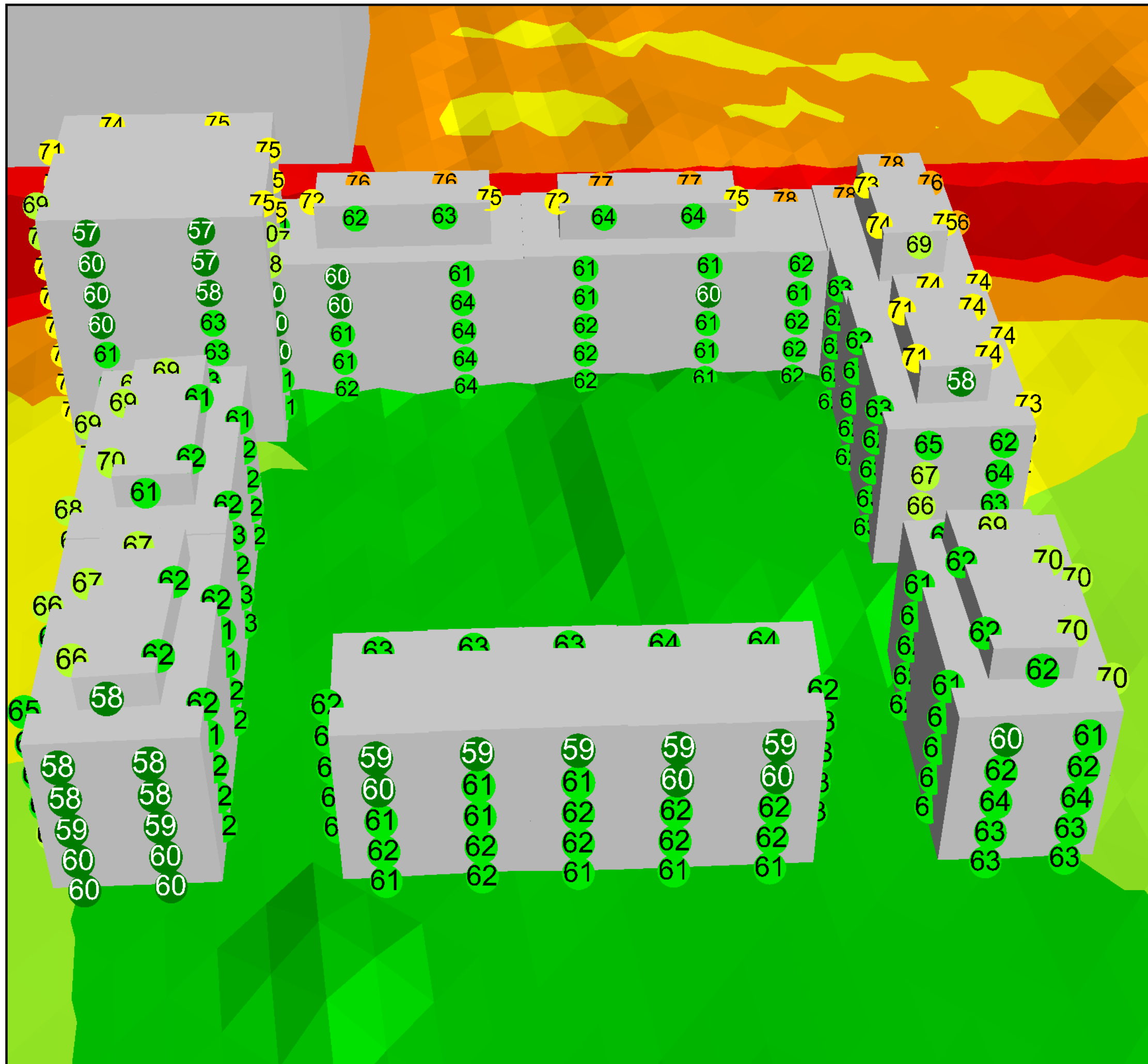
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



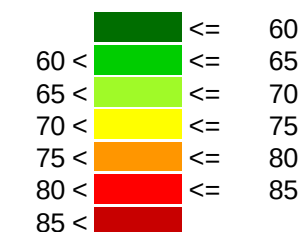
Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B10
BILAGA 10_9: Område A och B&C fullt utbyggda. Kvarter F Maximal ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då exponerad sida överskrider 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
 $L_{A_{fmax}}$ dB

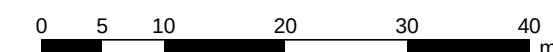


Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



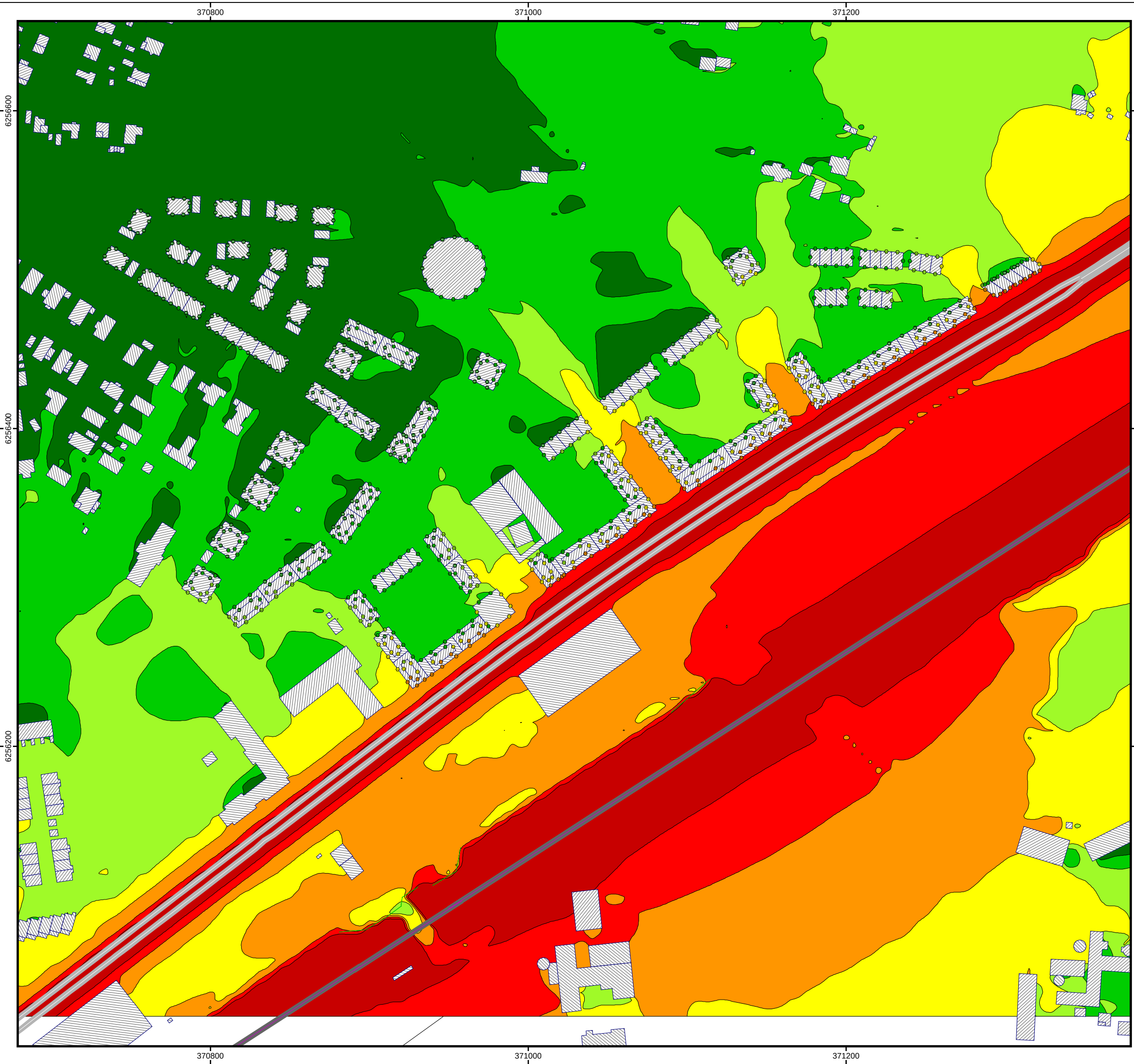
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B11
BILAGA 11_1: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Översiktsbild
Maximal ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Väst kustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

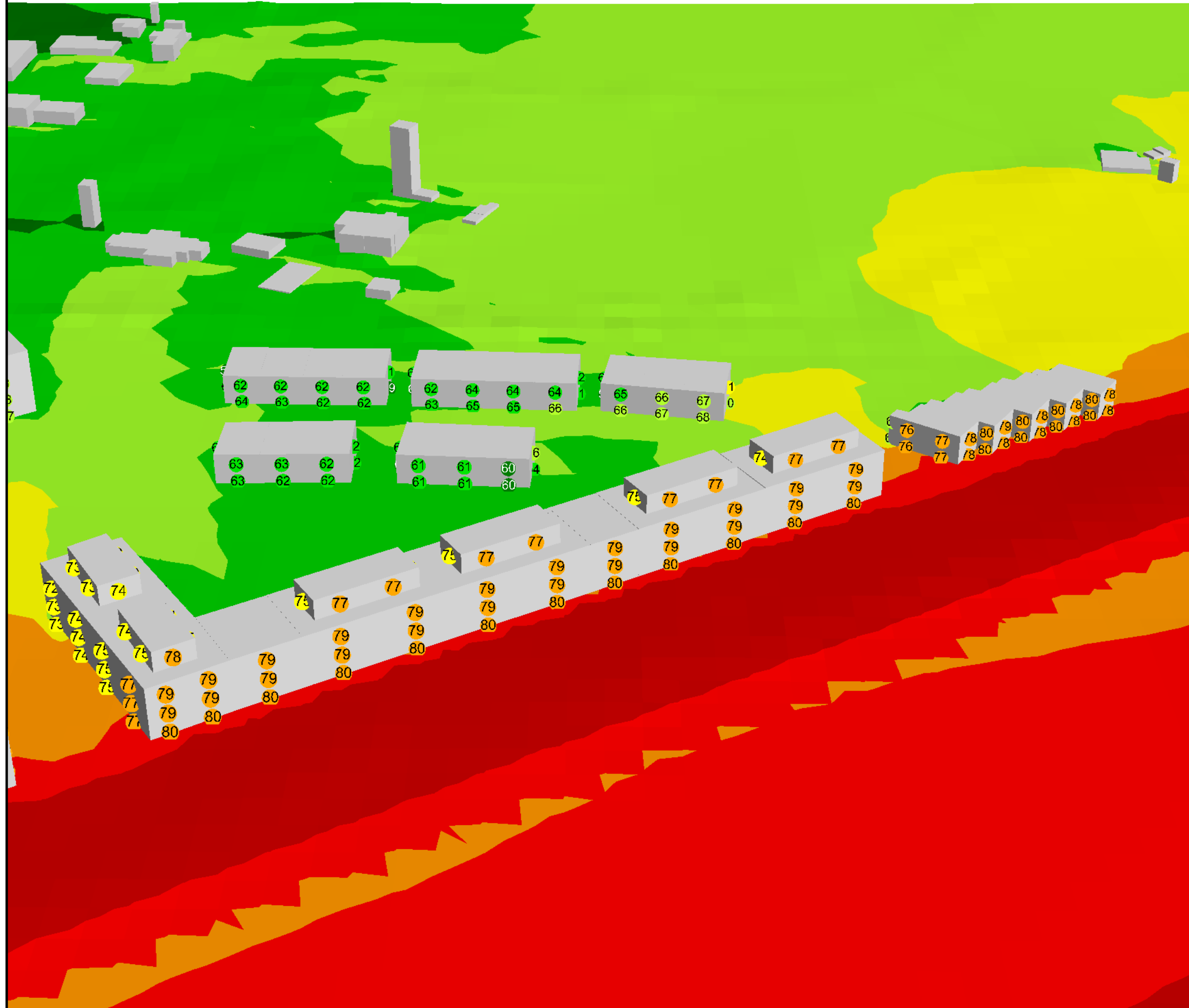
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

Skala 1:2373

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
 Projekt: 2469
 Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B11
BILAGA 11_2: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter C Maximal
ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_{Afmax} dB

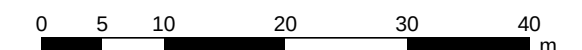
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

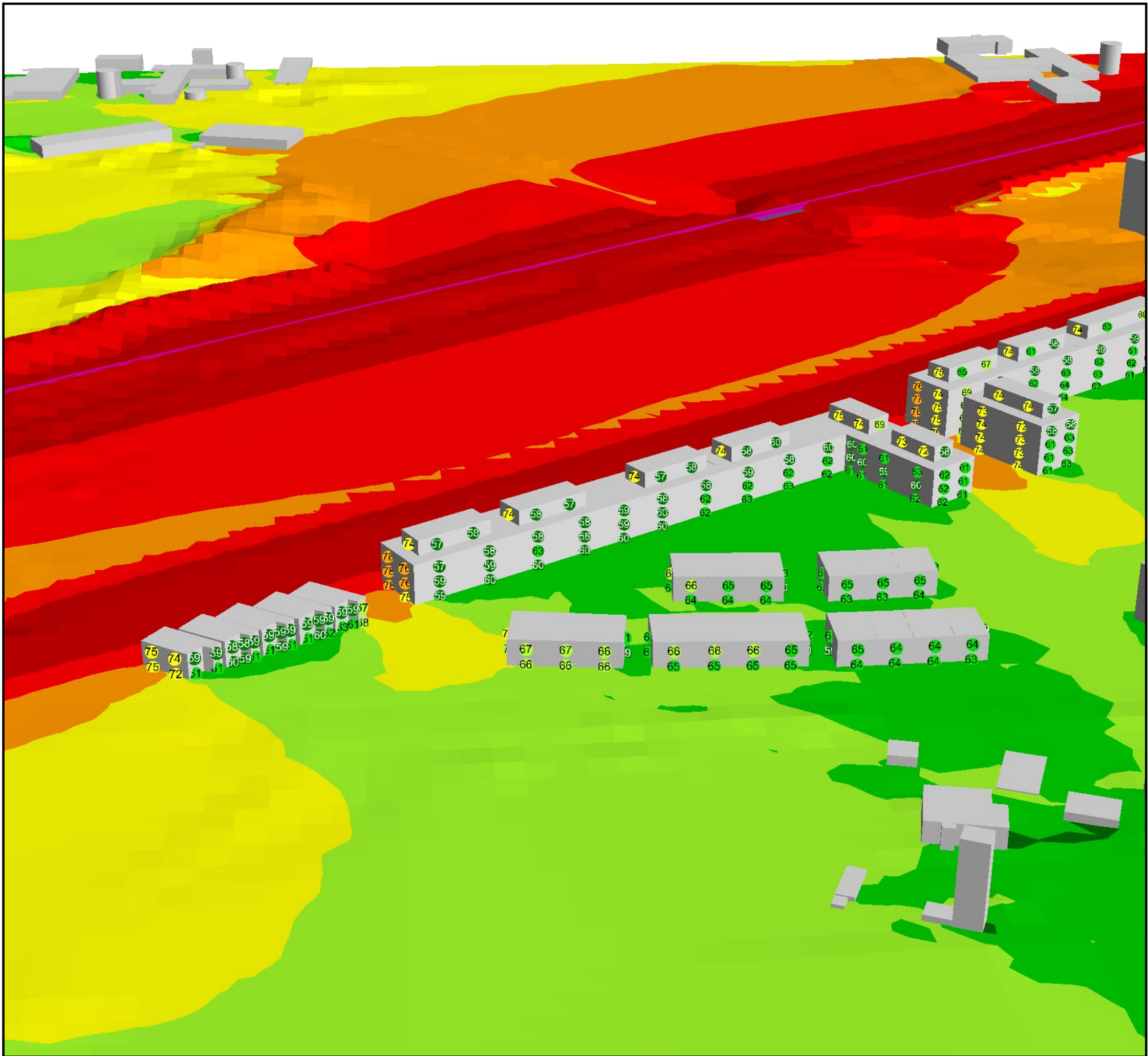


Skala 1:620



Akustikverkstan Konsult AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
 2022-11-15
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B11
BILAGA 11_3: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter C Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

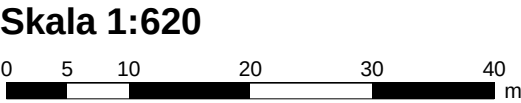
För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

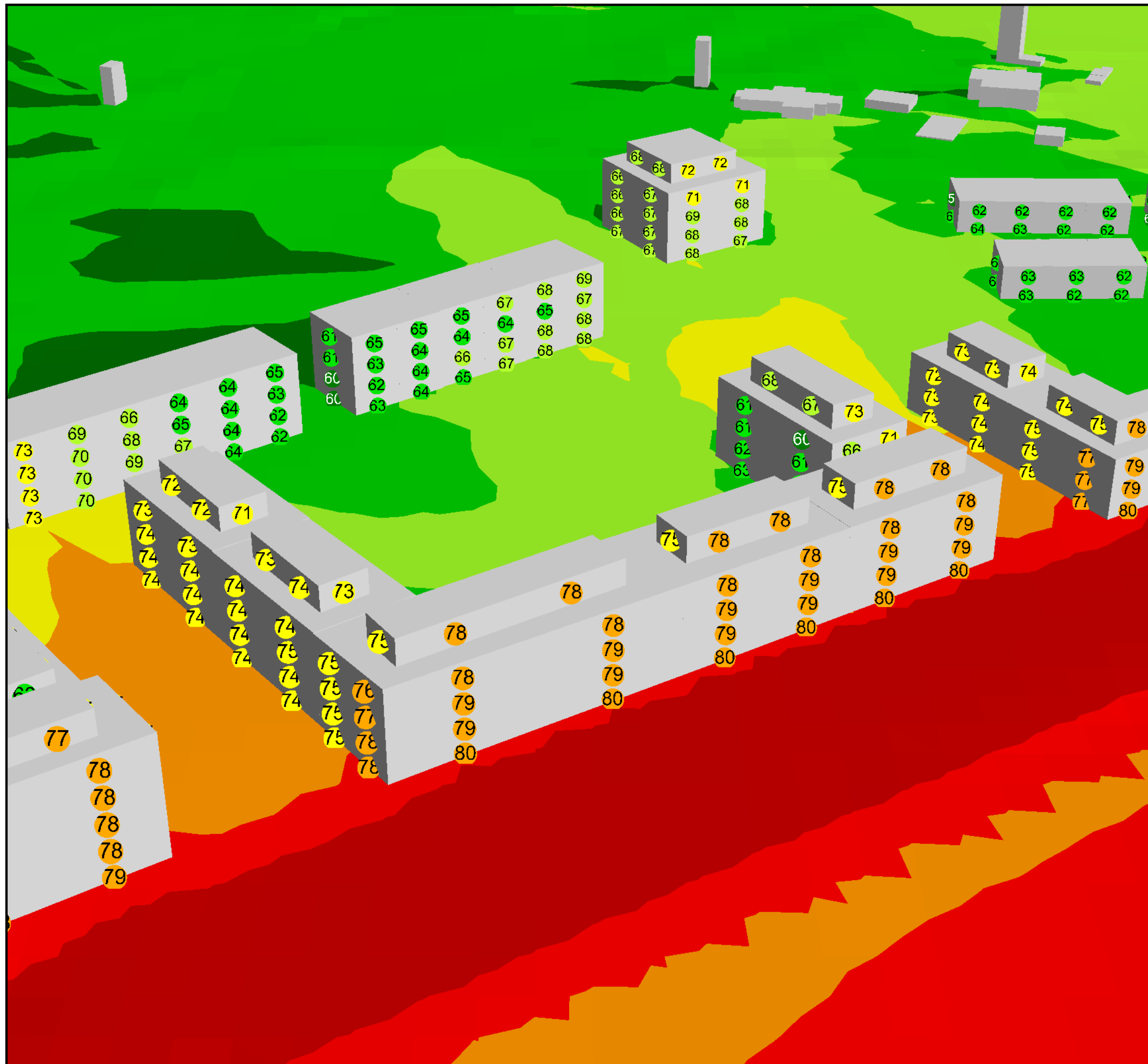
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B11
BILAGA 11_4: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter D Maximal
ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

$L_{A_{fmax}}$ dB

		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <		<=	80
80 <		<=	85
85 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



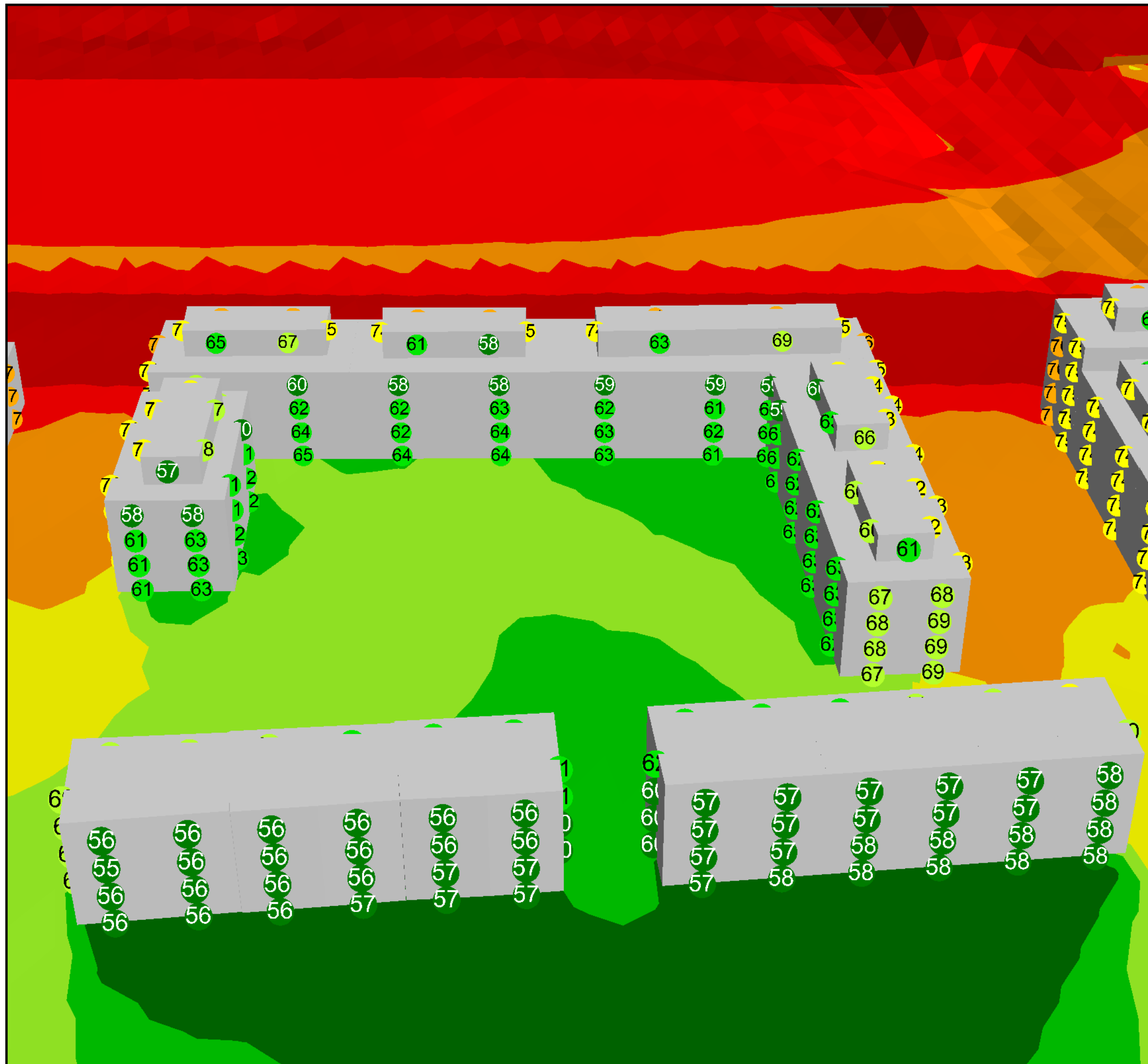
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B11
BILAGA 11_5: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter D Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå ljudnivå),
Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Väst kustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_Amax dB

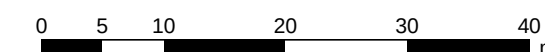
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



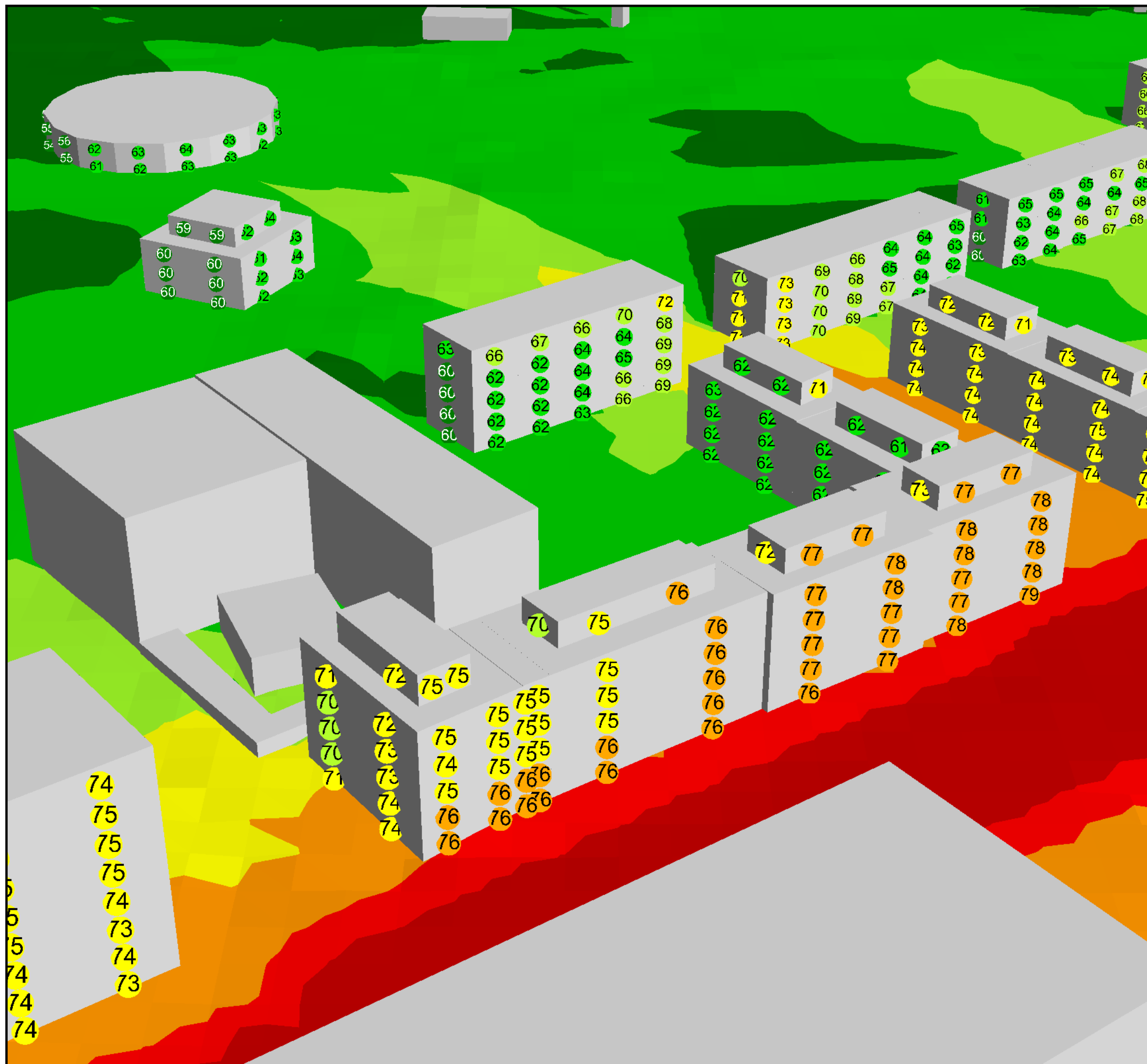
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



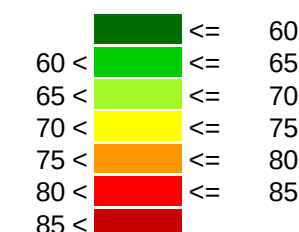
Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B11
BILAGA 11_6: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter E Maximal
ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

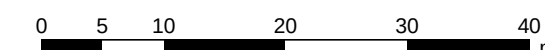


Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



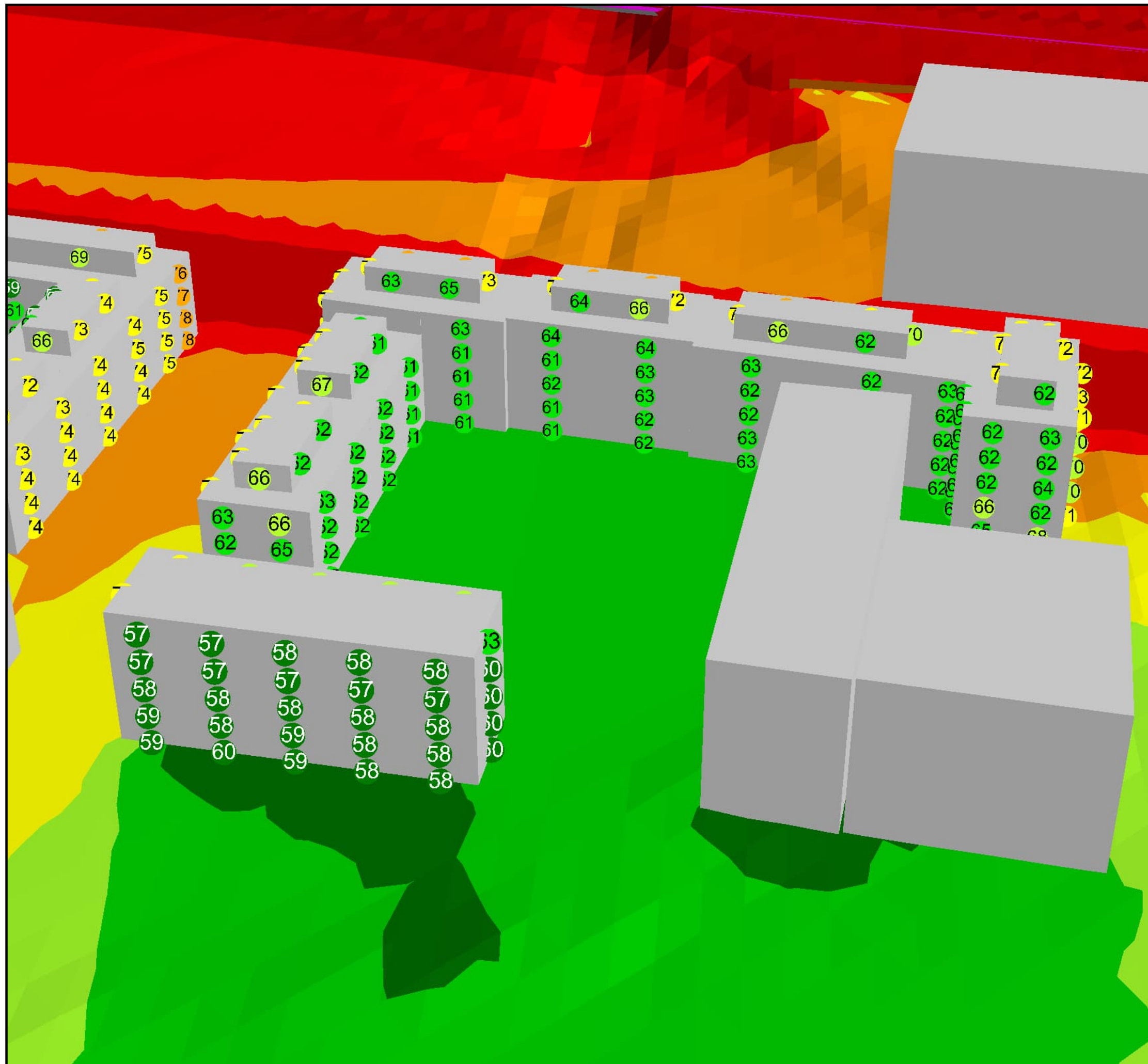
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B11
BILAGA 11_7: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter E Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_Amax dB

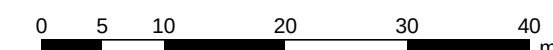
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



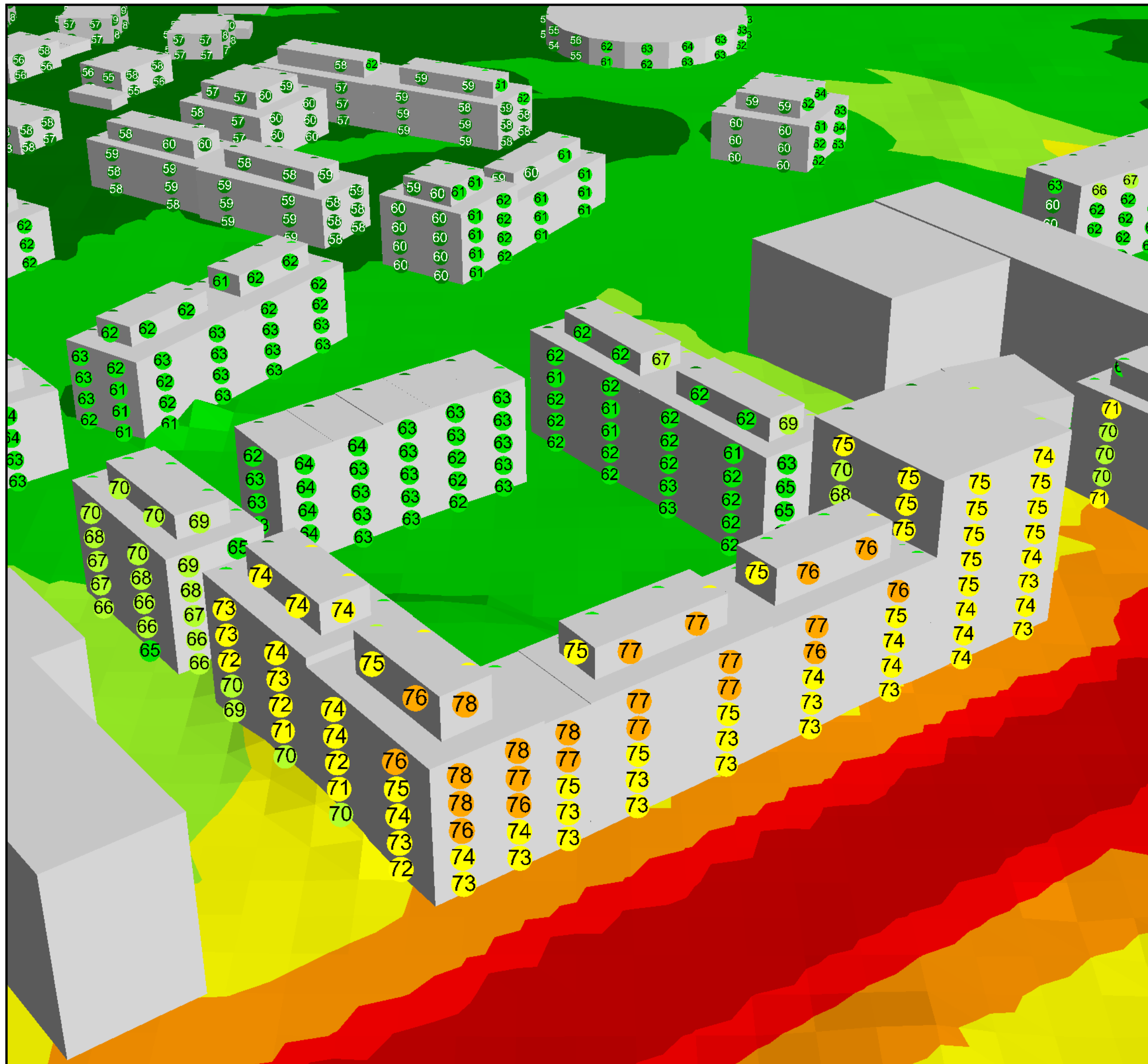
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
 Projekt: 2469
 Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B11
BILAGA 11_8: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter F Maximal
ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

$L_{A_{fmax}}$ dB

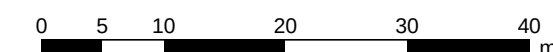
		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <		<=	80
80 <		<=	85
85 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area
- Facade point



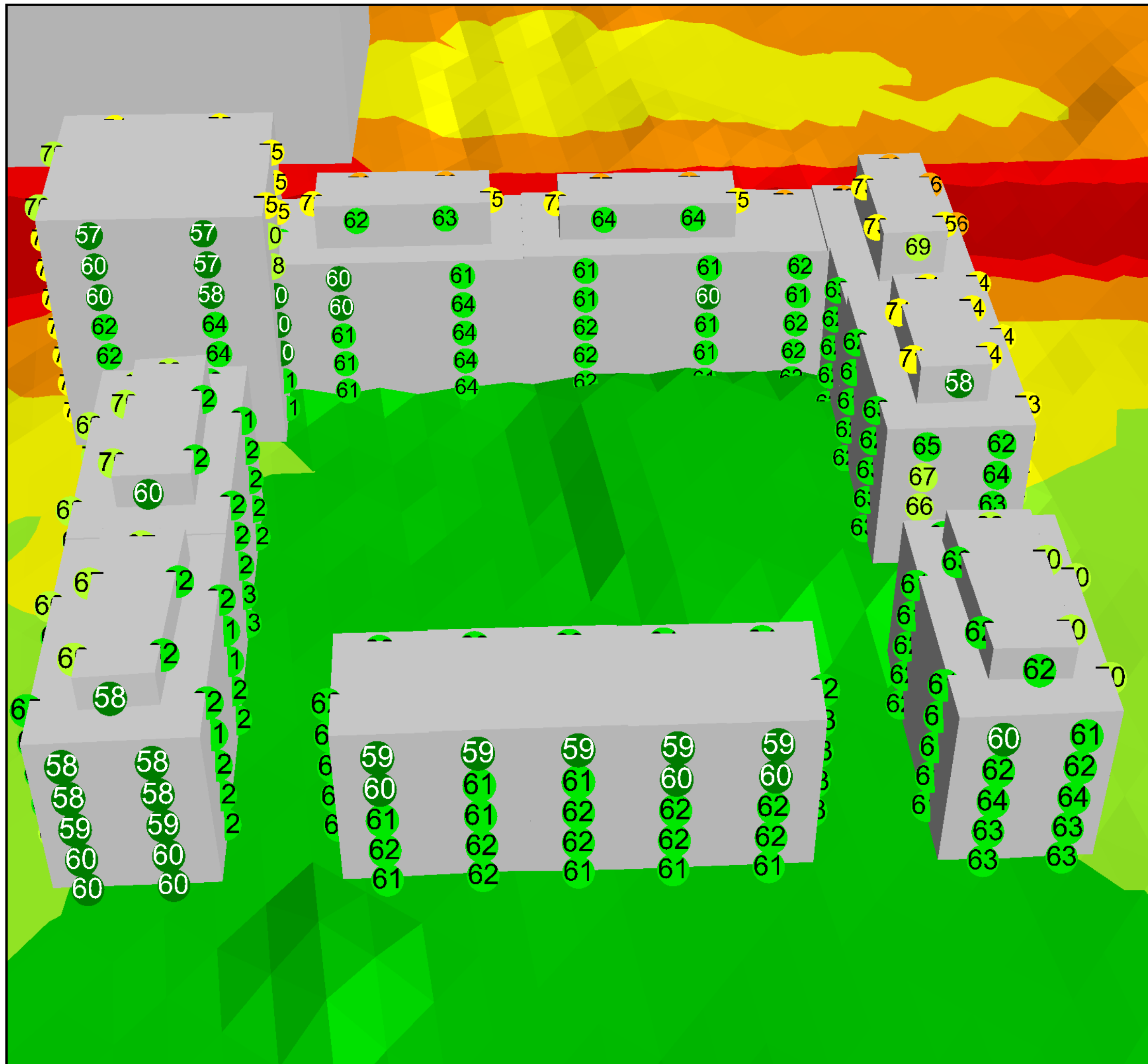
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
 2022-11-15
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



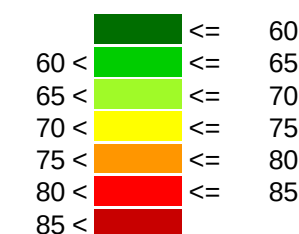
Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B11
BILAGA 11_9: Område B&C fullt utbyggda.
Område A ej utbyggt. Kvarter F Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
 $L_{A_{fmax}}$ dB

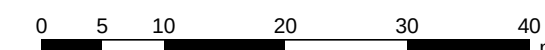


Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



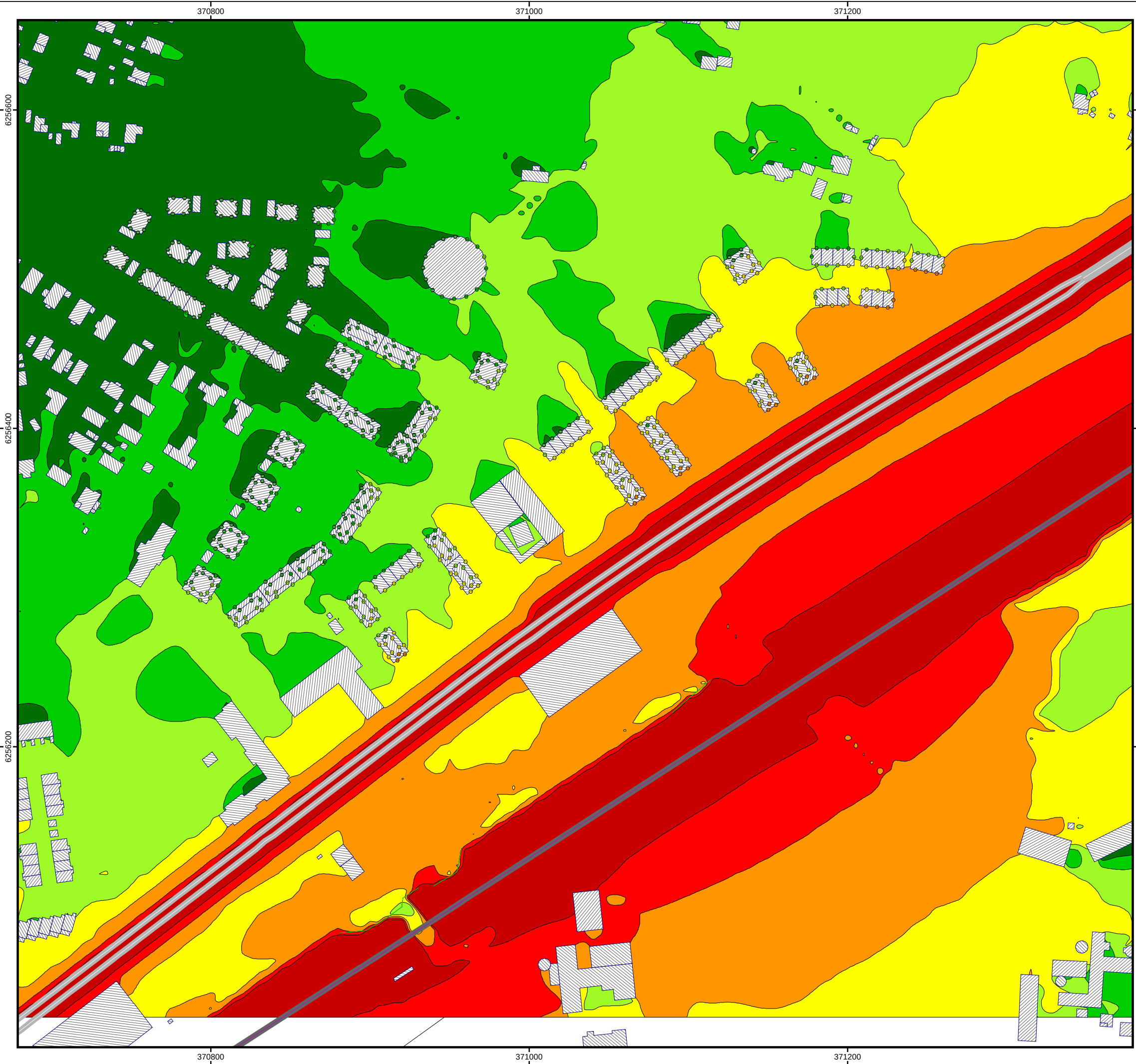
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B12
BILAGA 12_1: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Översiktsbild
Maximal ljudnivå, Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

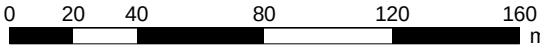
L _{Afmax} dB	
≤ 60	≤ 60
60 < ≤ 65	≤ 65
65 < ≤ 70	≤ 70
70 < ≤ 75	≤ 75
75 < ≤ 80	≤ 80
80 < ≤ 85	≤ 85
85 <	

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

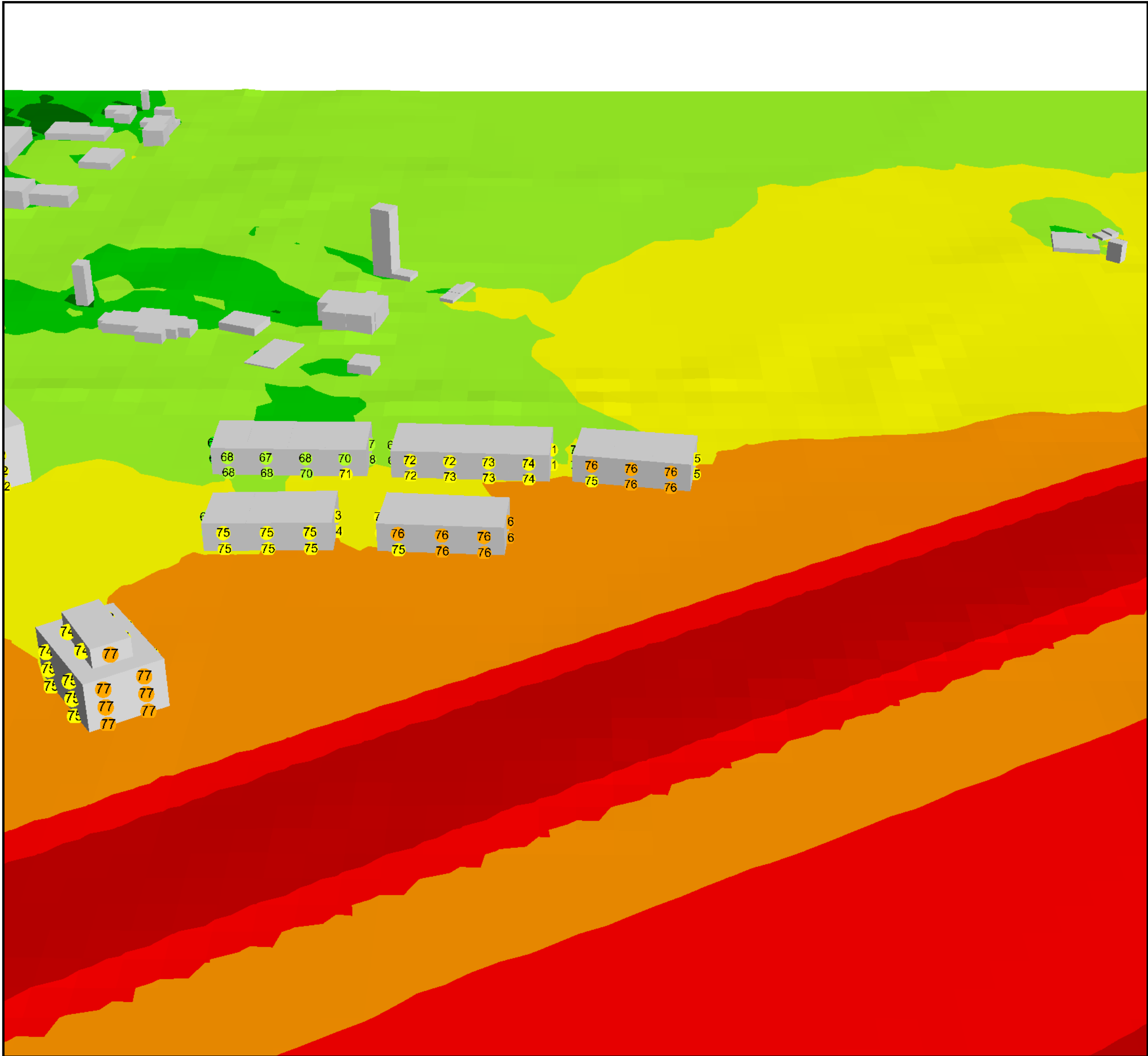


Skala 1:2373



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B12
BILAGA 12_2: Område B&C utbyggda förutom husen närmast Inre Kustvägen. Område A ej utbyggt. Kvarter C Maximal ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040. Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h) samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

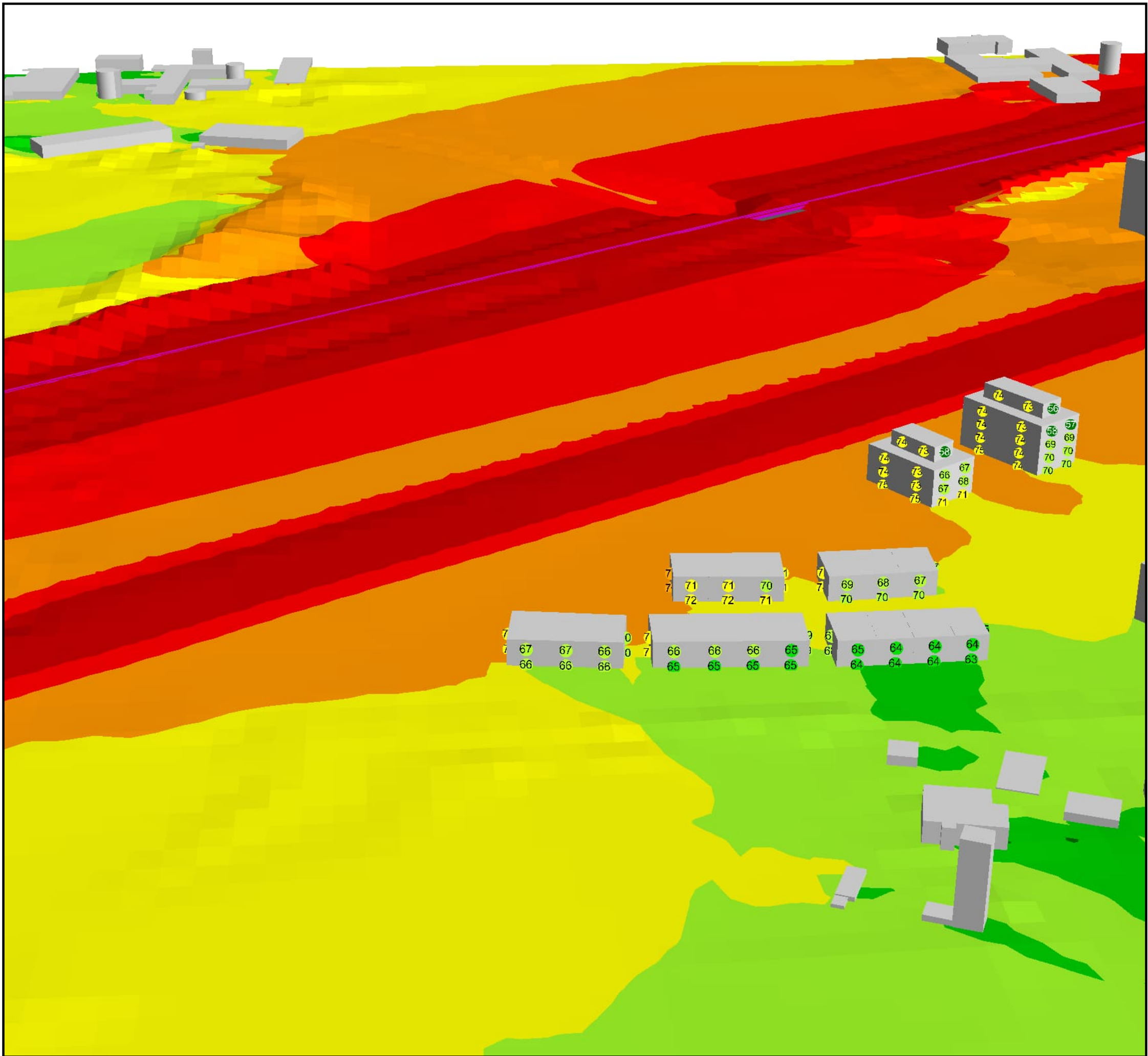
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area

Skala 1:620

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B12
BILAGA 12_3: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter C Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Väst kustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

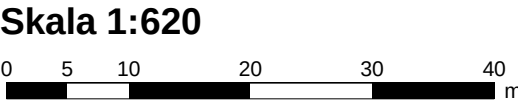
Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

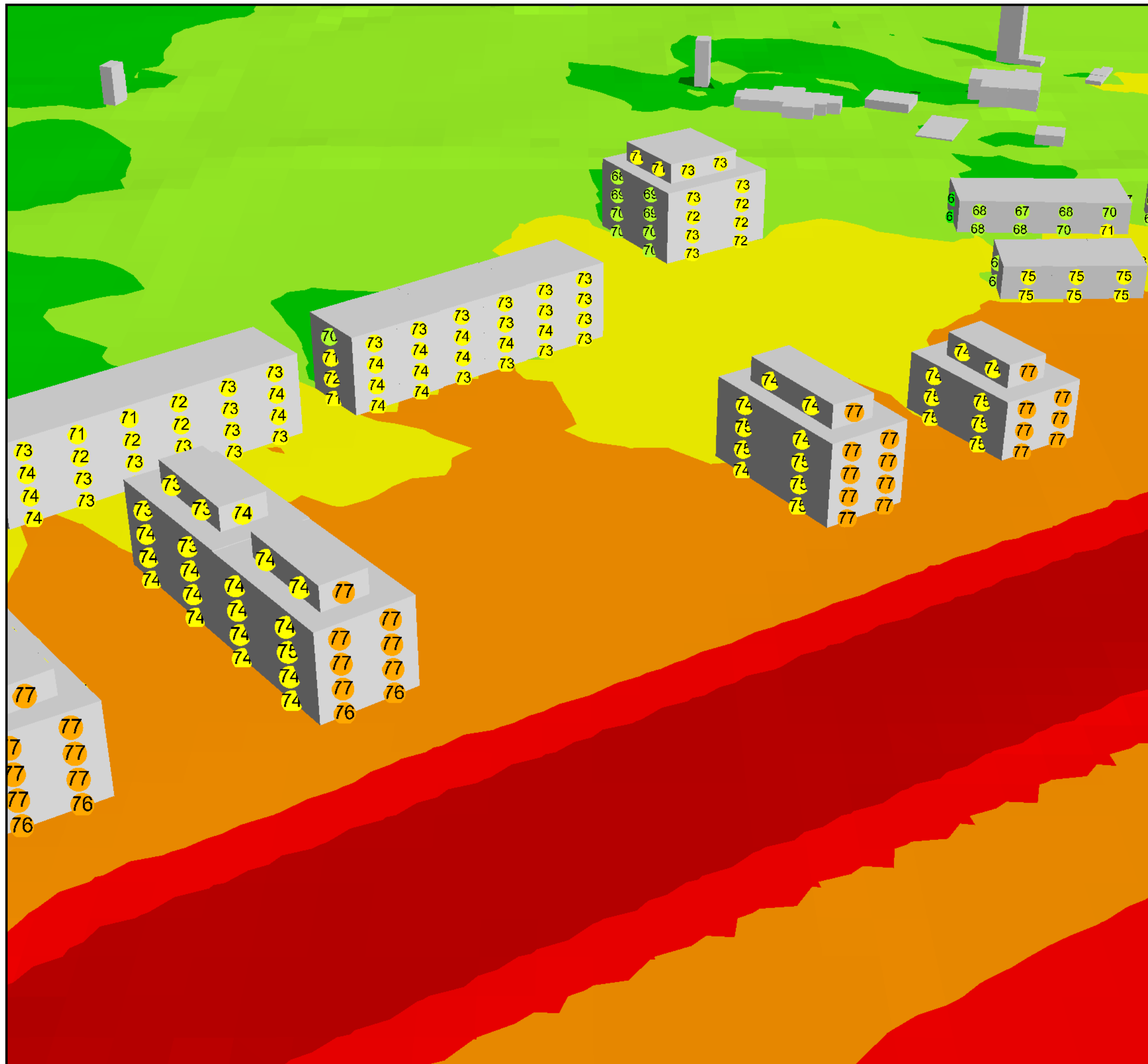
Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B
BILAGA 12_4: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter D Maximal
ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

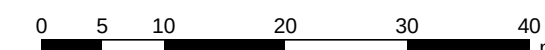
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



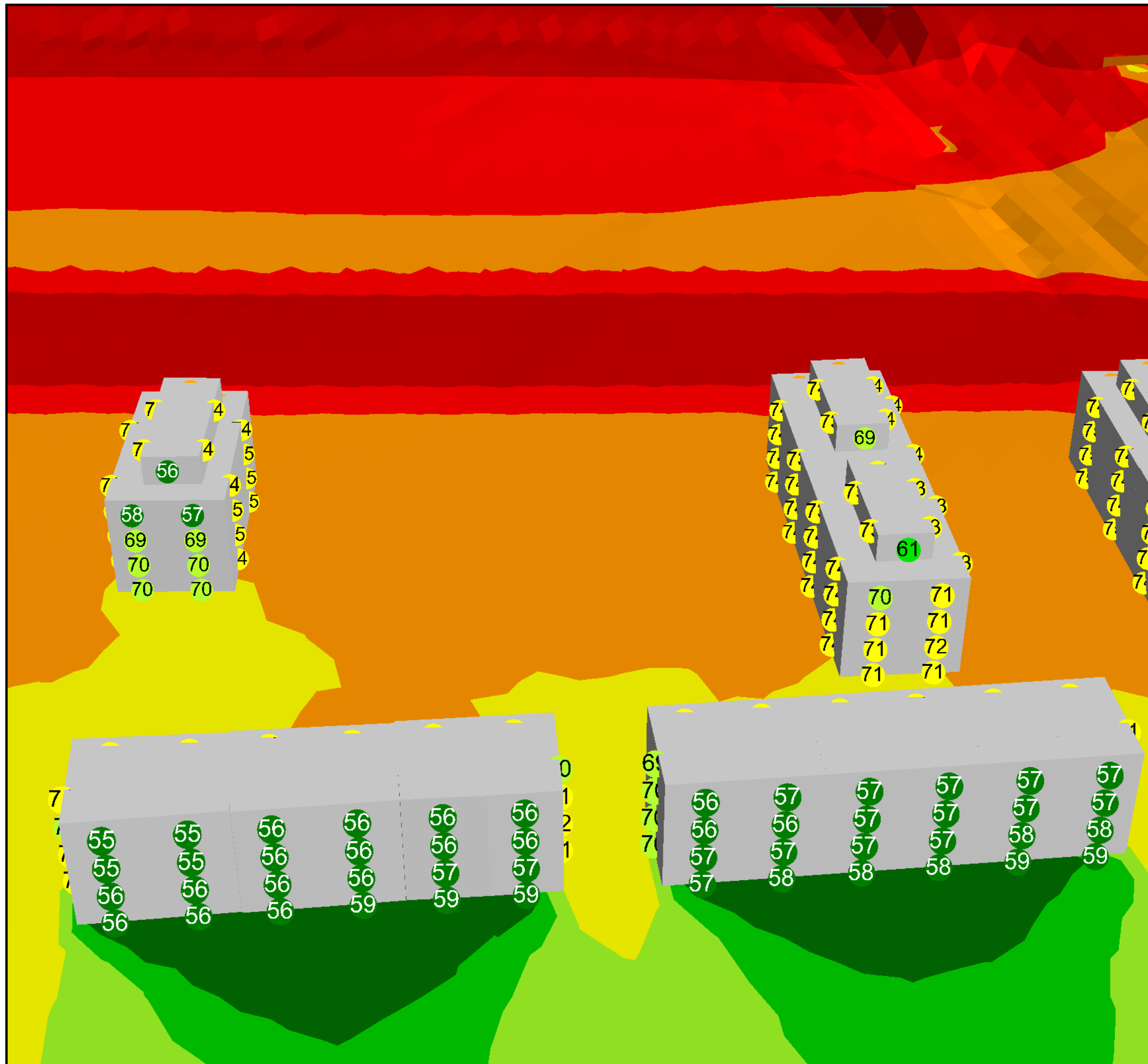
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B12
BILAGA 12_5: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter D Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

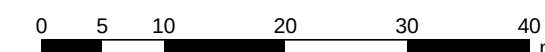
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



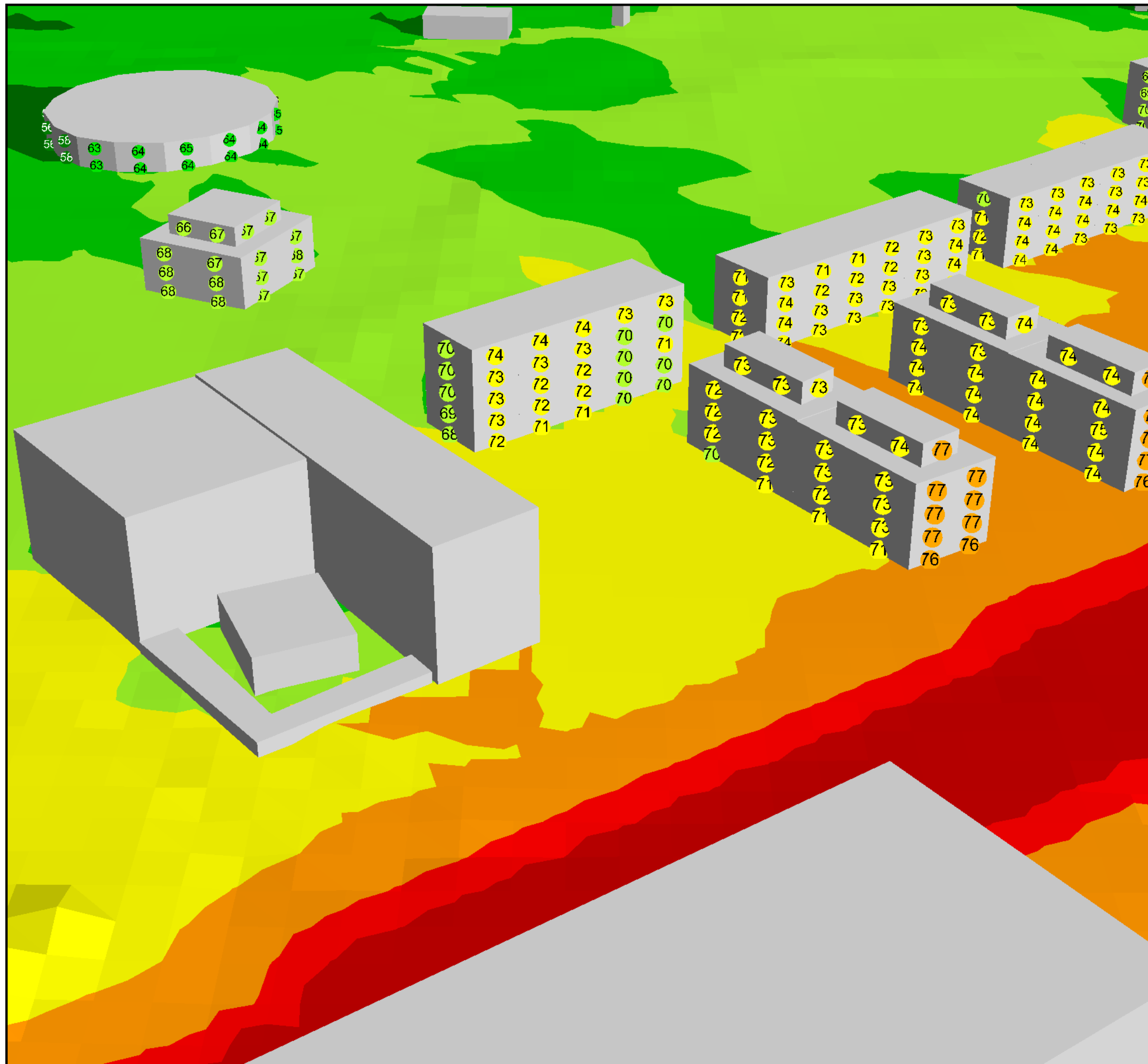
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



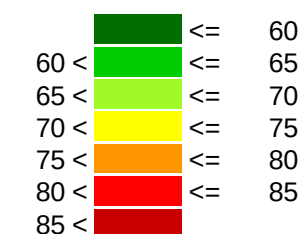
Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B12
BILAGA 12_6: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter E Maximal
ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

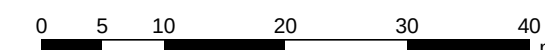


Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



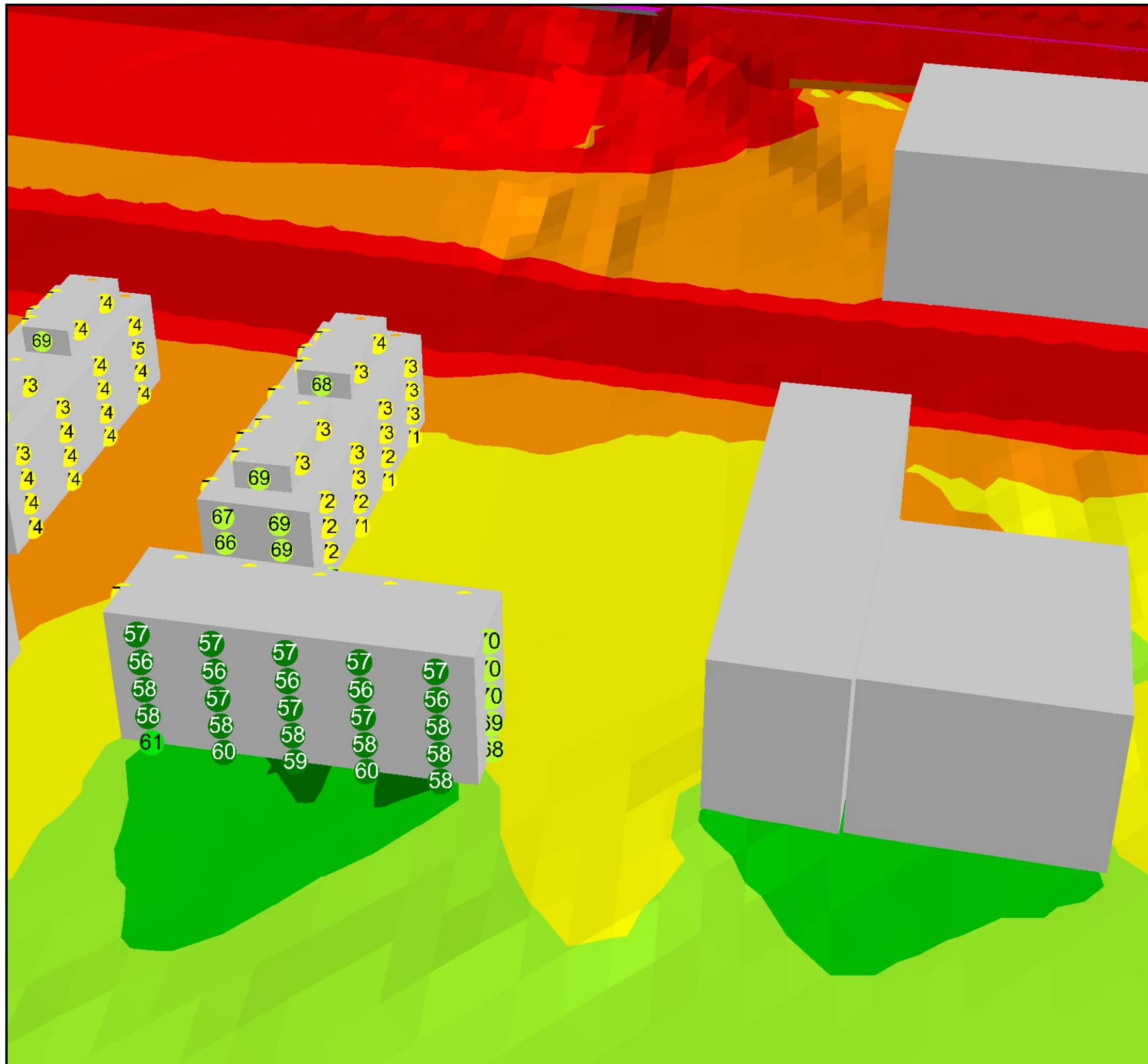
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B12
BILAGA 12_7: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter E Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå

L_{Afmax} dB

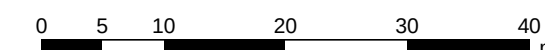
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



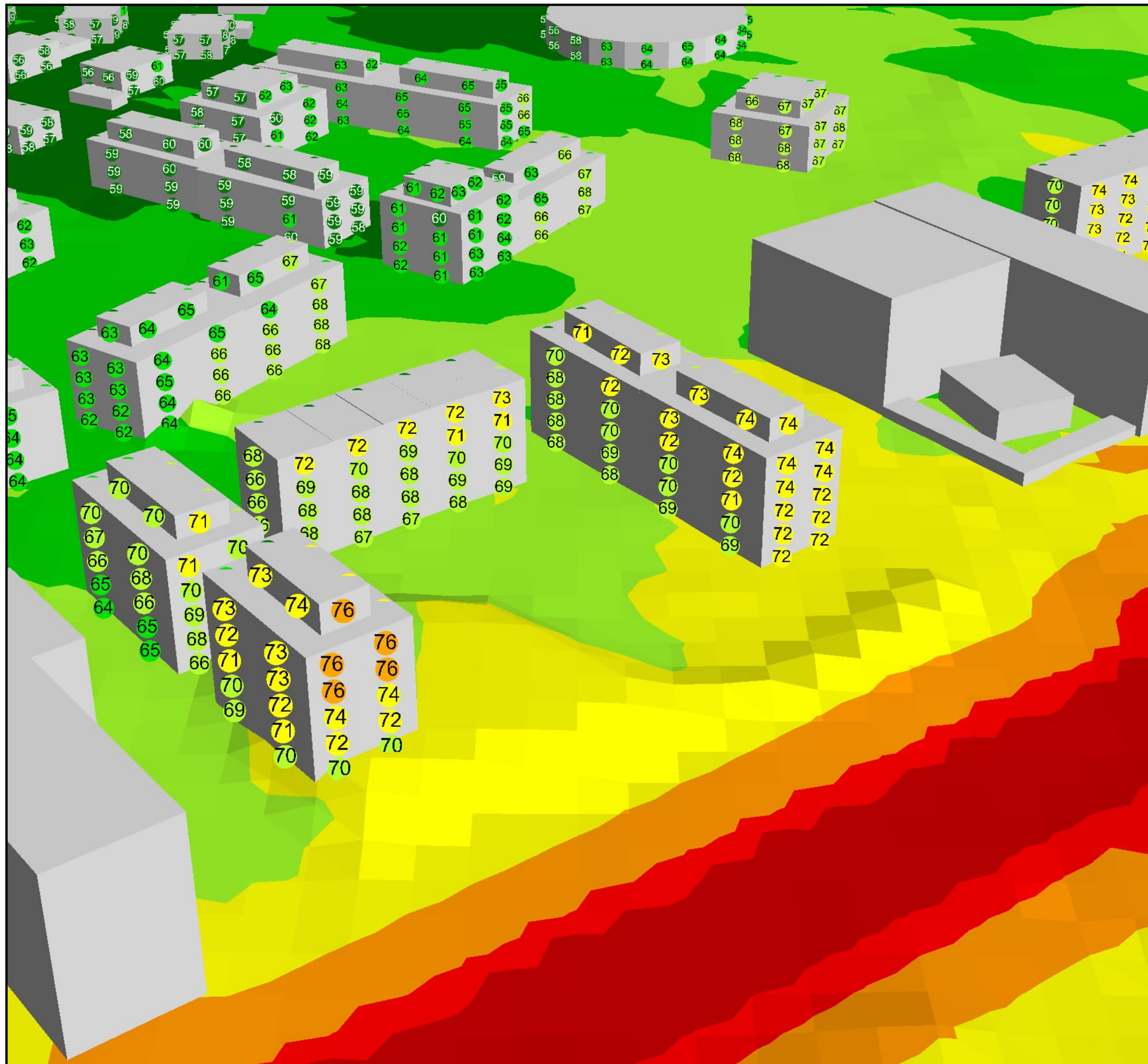
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B12
BILAGA 12_8: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter F Maximal
ljudnivå exponerad sida (max 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som
frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
 L_{Amax} dB

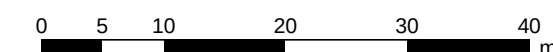
		$\leq$	60
60 <		$\leq$	65
65 <		$\leq$	70
70 <		$\leq$	75
75 <		$\leq$	80
80 <		$\leq$	85
85 <			

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area
- Facade point



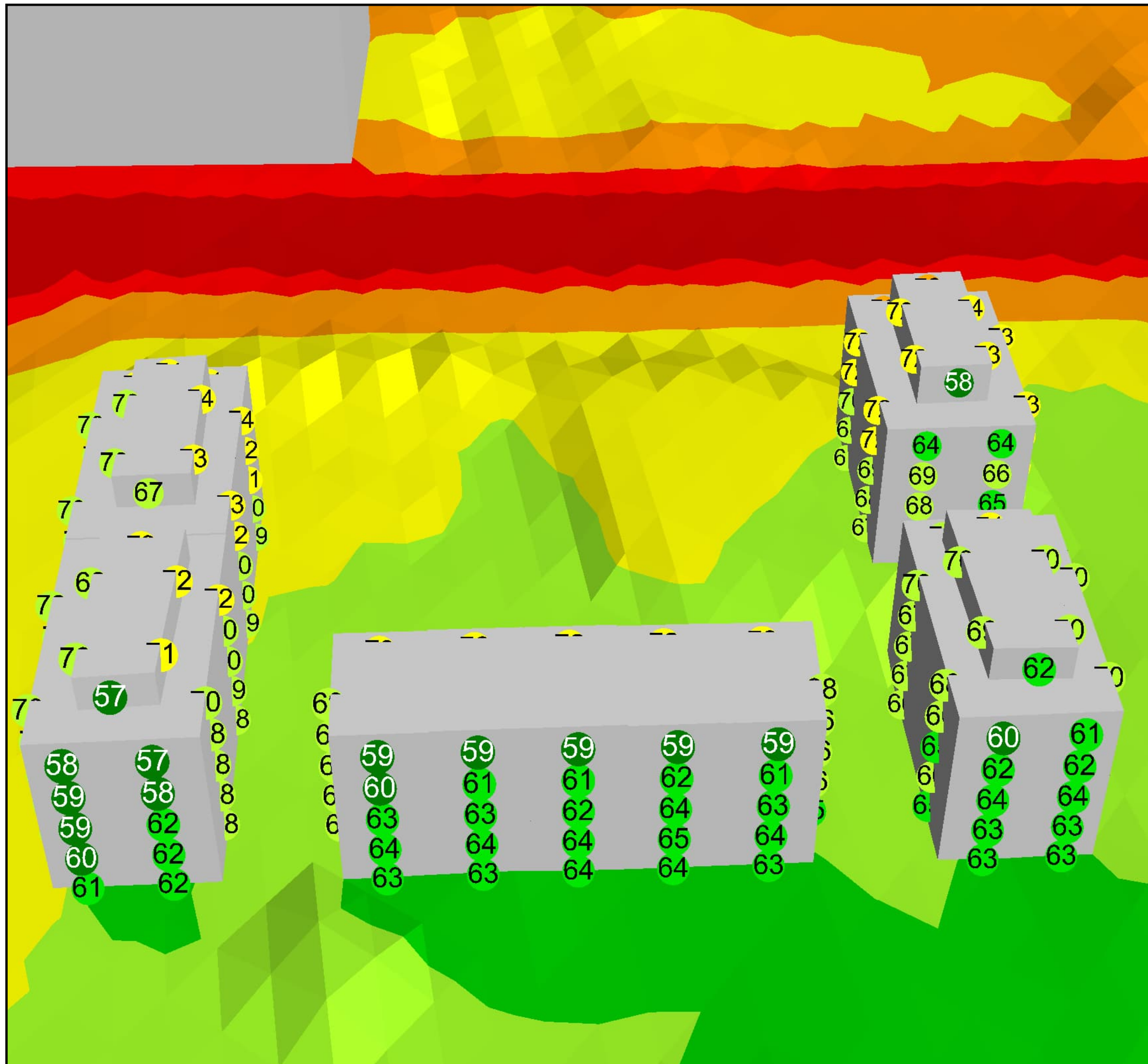
Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30



Kund: Båstad kommun
Projekt: 2469
Bullerutredning Tuvelyckan Etapp 2

2469-R1-B12
BILAGA 12_9: Område B&C utbyggda
förutom husen närmast Inre Kustvägen.
Område A ej utbyggt. Kvarter F Maximal
ljudnivå skyddad sida (max 70 dBA då
exponerad sida överskrider 60 dBA
ekvivalent ljudnivå), Prognosår 2040.
Trafikering på Inre Kustvägen (70 km/h)
samt på Västkustbanan

För varje byggnad redovisas den högsta beräknade ljudnivån vid fasad som frifältsvärde. Varje beräkningspunkt tar hänsyn till upp till tre reflektioner.

Ljudnivå redovisas även som bullerutbredningskarta beräknad 1,5 m ovan mark.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

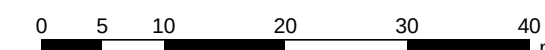
	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <		

Teckenförklaring

- Ljudkälla
- Byggnad
- Skärm
- Beräkningspunkt
- Area



Skala 1:620



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Patrik Torehov
2022-11-15
Beräkningsprogram: SoundPLAN 8.2, Uppdatering 2022-08-30