

Beskrivning

tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för del av Skaragatan i Lidköpings stad, upprättat i juni 1961 av stadsarkitekt Bengt Kocken.

Förslaget är avfattat på stadsplanekarta, upprättad i skala 1:2000.

Nuvarande stadsplanebestämmelser skola gälla i oförändrat skick.

För området jämte angränsande kvarter gäller stadsplan för Vänersviks-området, fastställd av Kungl. Maj:t den 28 maj 1959.

Stadsplaneändringen innebär en minskning av gatubreddens inom det område av Skaragatan, som är beläget mellan Klovgatan och Truvegatan, varvid förgårdsmarken inom angränsande kvarteret Skepparen ökas i motsvarande grad.

Som motivering till förslaget anföres följande.

Av tillgänglig gatumark har endast en del tagits i anspråk för sitt ändamål. Den utlagda gatan omfattar för närvarande dels en gångbana med ca 2 meters bredd, dels en permanentbelagd körbana med en medelbredd av ca 7,5 meter. Den icke planerade gatumarken har i stor utsträckning utnyttjats för tillfällig biluppställning i anslutning till närbelägna verkstäder. Den utlagda körbanans kapacitet har hittills varit tillfredsställande för den höga trafikbelastningen och förhållandena i övrigt har icke inneburit några olägenheter för trafiken. Genom den pågående omläggningen av infartsleden från Mariestad med anslutning till Wennerbergsvägen kommer Skaragatans funktion som genomfartsled att upphöra. Då trafikmängden härigenom kommer att reduceras avsevärt, synes den föreslagna stadsplaneändringen, som i huvudsak ansluter till befintliga förhållanden, vara motiverad.

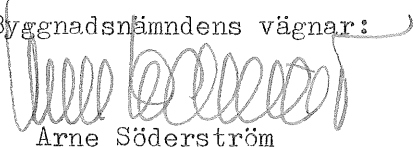
Lidköping i juni 1961



Bengt Kocken
stadsarkitekt

Tillhör byggnadsnämndens beslut
den 9 augusti 1961 § 260.

På Byggnadsnämndens vägnar:



Arne Söderström

Tillhör länsstyrelsens i Skaraborgs län beslut den 20 november 1961; betygar

På tjänstens vägnar:



Erik Christiansson