

FÖRSLAG TILL STADSPLAN FÖR BANGÅRD I LANDSKRONA JÄMTE DÄRAV BERÖRDA MARKOMRÅDEN.

VAD BETRÄFFAR JÄRNVÄGSTEKNISKA DELAR UPPRÄTTAT ÅR 1929 AV
BYRÅCHEFEN TÖRJE TÖRJESSON STOCKHOLM, I ÖVRIGT I DECEMBER 1933 AV

Th. Th. Th.
STADSARKITEKT

Th. Th. Th.
STADSRINGENJÖR

Till K. Hög. Hög. Hög.
den 7 juni 1935.
Bilaga till Kommunstyrelsens protokoll.
S. 10.

W. Th. Th. Th.

BETECKNINGAR:

- Gräns smeter utanför det område, för vilket fastställande av stadsplan sökes.
- Fastställt kvartersgräns, som bibehållas.
- Befintlig och föreslagen kullinje.
- Gräns för bangård, hamnområde, kvarter, park, gata och allm. plats.
- Gräns mellan olika bestämmelseområden.
- Gräns mellan områden för olika användning, ej avsedd att fastställas.
- Järnvägsgräns, ej avsedd att fastställas.
- Område för järnvägsändamål.
- B " " stationshus.
- Bs " " bro för kör- och gångtrafik.
- Bg " " bro för gångtrafik.
- H " " hamnområde.
- I Kvarter för industri- eller lagringsändamål.
- T " " testbyggnad m.m.
- P Parkområde.
- Pb " " å vilkel med byggnadsändamålen tillåtes må uppföras mindre byggnad för omnibus- och automobiltrafikens behov.
- Område, som ej får bebyggas.
- Byggnadshöjd enl. stadsplanens bestämmelserna.
- Gatuhöjd i meter över havets medelvattenyta.

