



Trollhättans Stad
Stadsbyggnadsförvaltningen

Detaljplan för **VÄG 45** /delen Göteborgsvägen—Gärdhemsvägen/



Flygfoto Leif Gustavsson, maj 2005

06N ANTAGANDEHANDLING

Stadsbyggnadsförvaltningen
STADSARKITEKTKONTORET
Upprättad i april 2007

ANTAGEN AV BN 2007-05-24

Tillhör Byggnadsnämndens beslut
2007-05-24 § 109; betygar

LAGA KRAFT 2007-06-25

Peter Andersson
ordförande



Detaljplan för **VÄG 45** /delen Göteborgsvägen—Gärdhemsvägen/

06 N ANTAGANDEHANDLING

PLANBESKRIVNING

Antagandehandlingar

- plankarta med bestämmelser
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- utlåtande efter utställning

Övriga handlingar

- grundkarta
- fastighetsförteckning
- arbetsplan väg 45 inkl MKB
- samrådsredogörelse

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

En utbyggnad av väg 45 genom Trollhättan har diskuterats sedan lång tid tillbaka. Bland annat har studier av förbifarter såväl öster som väster om tätorten genomförts. I Trollhättans översiktsplan redovisas ett västligt alternativ. En västlig förbifart bedöms dock inte kunna inrymmas i några vägplaner de närmaste åren.

Under hösten 2004 kom besked från regeringen om medel till ett infrastrukturpaket med syfte att skapa goda förutsättningar för industrin i Trollhättan. Projektet ses som en viktig del i den regionala utvecklingen. Infrastrukturpaketet redovisar fyra körfält på väg 45 mellan Angeredsbron, norr om Göteborg, och Trollhättan med start under 2006. Vägutbyggnaden går dessutom hand i hand med pågående järnvägsutbyggnad av Norge-Vänerlänken.

Detaljplanearbetet syftar i första hand till att anpassa gällande detaljplaner till den arbetsplan som Vägverket upprättat för väg 45 på delsträckan Stenröset—Gärdhemsvägen, etappen Göteborgsvägen—Gärdhemsvägen. Enligt Vägverkets förslag skall väg 45 byggas ut till fyrfältighet på sträckan samt erforderliga korsningar med vägen byggas om, med syfte att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet. Breddningen av befintlig väg mm innebär att vägområdet gör ingrepp i framförallt naturmark, i några fall även kvartersmark. Detaljplanen begränsas till att omfatta arbetsplanens etapp 3.

Detaljplanen behandlar också de förändringar av markanvändningen i vägens närområde som blir aktuella genom utbyggnaden.

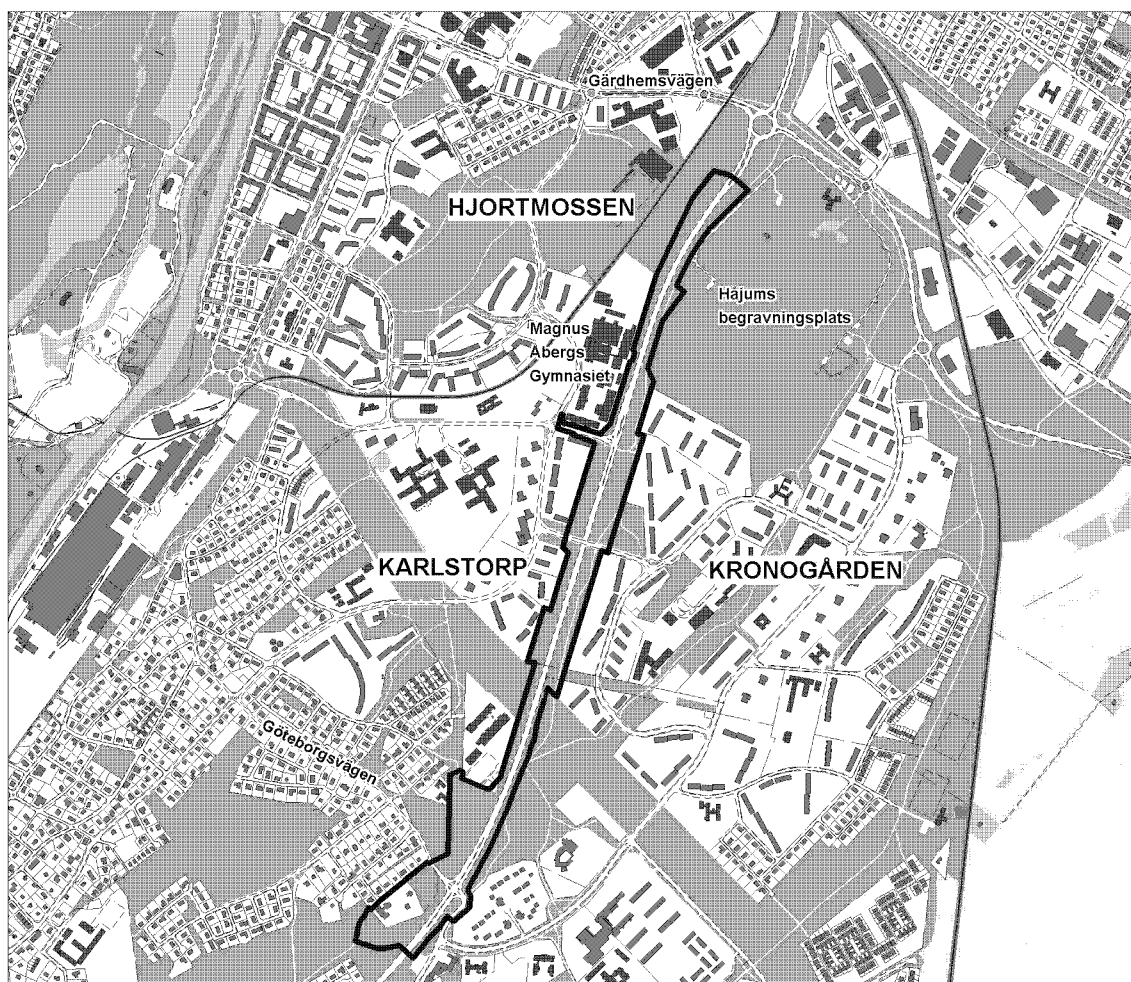
Parallellt med denna detaljplan upprättas även ny detaljplan för väg 45 på delen Holmsvägen—Göteborgsvägen (arbetsplanens etapp 2).

Detaljplanen hänvisar i "detaljfrågor" till arbetsplanen för väg 45 och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

PLANDATA

Planområdet är beläget sydost om Trollhättans centrum och omfattar cirka 2 km av väg 45 inklusive dess närområden. Vägområdet innehålls inom planområdet liksom en anpassning till gällande plangränser/kvartersgränser.

Totalt omfattar planområdet cirka 19,9 hektar varav tillkommande kvartersmark för skola/förskola utgör cirka 0,5 hektar. Undantaget ett mindre befintligt kraftledningsområde är resterande mark allmän plats.



Planområdets läge

Gator/vägar och andra allmänna platser är i huvudsak i kommunens ägo. I några fall blir intrång på privat mark nödvändig. Där blir det fråga om markinlösen. Berörd kvartersmark är i privat ägo.

PLANENS FÖRENLIGHET MED MILJÖBALKEN

Sammantaget bedöms detaljplanen vara förenlig med en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurser enligt 3 kap. Miljöbalken.

BEDÖMNING AV MILJÖPÅVERKAN

När detaljplan eller program för detaljplan upprättas, skall kommunen ta ställning till om den bedömer att en miljöbedömning enligt MKB-förordningen (SFS 2005:356) måste göras eller inte. Detta ställningstagande skall motiveras.

Miljöbedömning krävs inte för planer/program som avser "små områden på lokal nivå" under förutsättning att de inte omfattas av kriterierna i MKB-förordningens bilaga 4.

Länsstyrelsen har 2005-09-09 beslutat att vägprojektet inte medför betydande miljöpåverkan. Det innebär att detaljplanen inte heller kan anses medföra betydande miljöpåverkan och därför inte behöver genomgå miljöbedömning.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktsplan

Översiktsplan 2003, *Vårt framtida Trollhättan*, antogs av kommunfullmäktige 2004-02-16. Under rubriken "Stadens trafikstruktur—dess skelett" redovisas följande:

Förbifart

(vägar för trafik som skall passera Trollhättan)

Väg 45 byggs som en 4-fältig väg i ny sträckning väster om Trollhättan. Vägen är en nationell stamväg i den nord-sydliga förbindelsen Göteborg—Tvåstad—Karlstad och vidare till Norrland. Vägens exakta sträckning är ännu inte klarlagd, en förnyad vägutredning och tillståndsprövning ska ske enligt Miljöbalken.

Vägsträckningen har i dagsläget inte prioriterats i den "nationella vägplanen" och någon ny vägutredning inte påbörjats.

Genomfart/infart av primär betydelse

(vägar för trafik till och genom staden)

Edsborgsleden (nuvarande väg 45) utgör ryggraden genom staden för den regionala och lokala trafiken. Den utgör huvudtillfart till staden från väg 45 i söder och från väg 44 i norr..... Den avses att byggas ut till 4 körfält från Gärdhemsvägen söderut till den nya trafikplatsen med väg 45 samt med vissa förbättrade korsningar/rondeller.

Av Översiktsplanens fördjupning på stadsdelsnivå, *Karlstorp, Kronogården, Lextorp, Sylte*, framgår under rubriken "**Rekommendationer för utveckling, förnyelse och bevarande**" :

Edsborgsleden avses att byggas ut till 4 körfält. Åtgärder måste vidtas för att minska miljöstörningarna vid bostäderna. Korsningspunkter bör ses över, samtidigt bör GC-portar under vägen förbättras. Riskfrågorna skall belysas i samband med markanvändningsförändringar invid trafikleden.

Riksentressen mm

Väg 45 utgör riksentresse för vägtrafiken.

Detaljplaner

Inom planområdet

S:IV/1960	<i>Stadsplan för Karlstorsområdet</i>
S:IX/1964	<i>Stadsplan för riksväg 45</i>
S:IV/1967	<i>Stadsplan för del av Kronogården</i>
S:I/1971	<i>Stadsplan för Lextorp</i>
S:II/1972	<i>Stadsplan för Skoftebyn (Eriksro m m)</i>
S:VI/1976	<i>Stadsplan för Edsborgsvägen m m</i>
S:III/1983	<i>Stadsplan för del av Karlstorp</i>
S:IV/1984	<i>Stadsplan för kv Åkerbäret m m)</i>
S:II/1987	<i>Stadsplan för Håjums begravningsplats</i>
D8/1989	<i>Detaljplan för kv Snabbvingen m m</i>
D7/1996	<i>Detaljplan för kv Champinjonen m m</i>

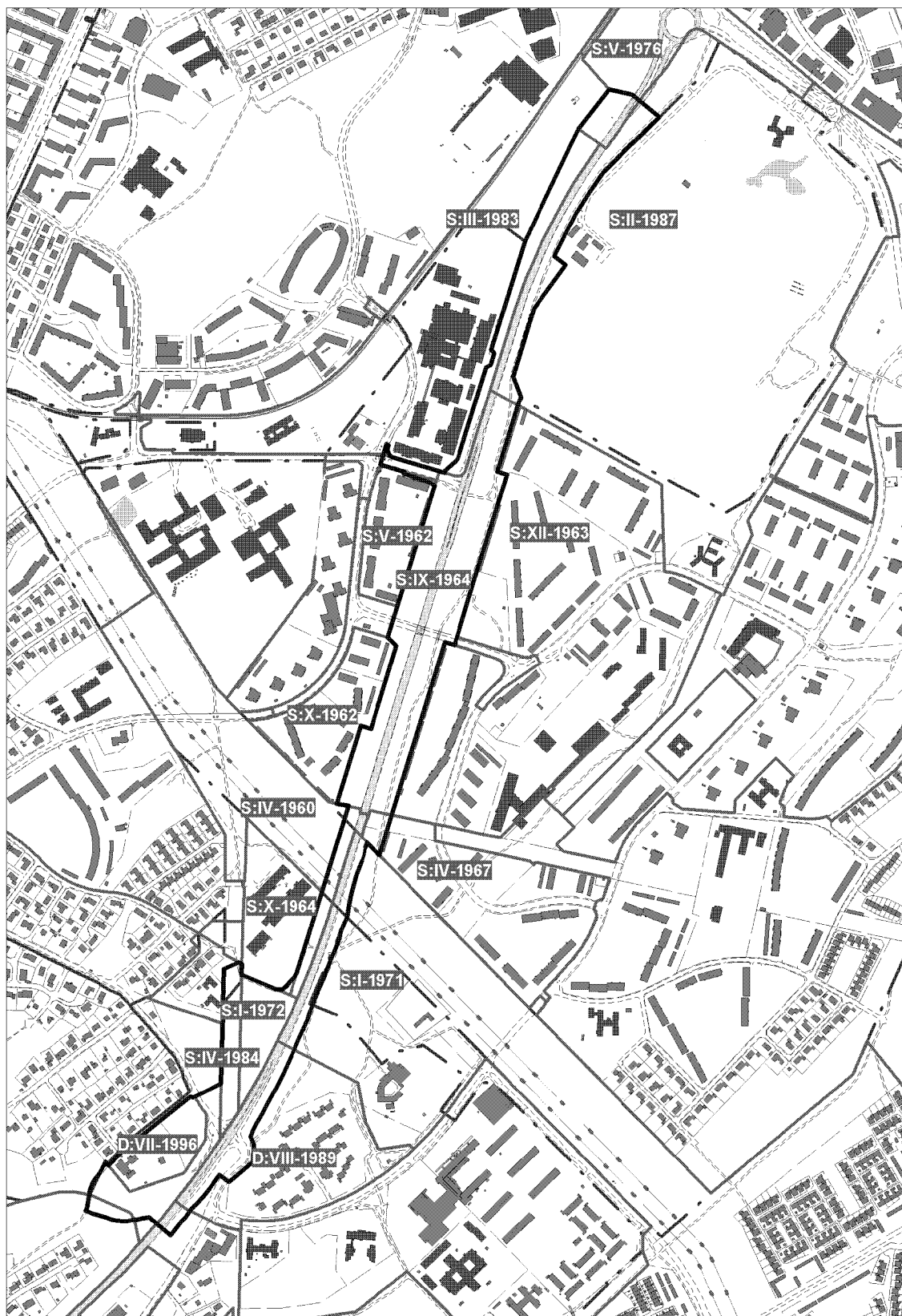
Angränsande till planområdet

S:VI/1962	<i>Stadsplan för kv Vårdaren</i>
S:X/1962	<i>Stadsplan för kv Sköterskan</i>
S:XII/1963	<i>Stadsplan för Kronogården</i>
S:X/1964	<i>Stadsplan för kv Pettersberg</i>

Samtliga detaljplaner (stadsplaner) saknar genomförandetid men gäller som detaljplaner enligt PBL.

Fastighetsplaner/tomtindelningar

T:IV/1961	<i>Kv Vårdaren</i>
T:VII/1963	<i>Kv Laboratorn</i>
T:XIX/1964	<i>Kv Pettersberg</i>



Gällande detaljplaner

Riskhanteringsplan

Ny riskhanteringsplan—farliga ämnen och farligt gods—antogs av kommunfullmäktige 2004-01-28. Planen skall utgöra underlag vid bland annat upprättande av detaljplaner. Föreslagna rekommendationer skall kunna användas direkt i det enskilda fallet och minska behovet av utredningar.

Planprogram

Särskilt planprogram erfordras inte. Detaljplanen upprättas i huvudsaklig överensstämmelse med översiktsplanens intentioner. Som underlag för detaljplanen finns en av Vägverket framtagna förstudie, "Väg 45 genom Trollhättan, delen Stenröset—Stallbacka" (samrådshandling daterad 2005-05-31). Denna har varit utställd för inhämtande av synpunkter under juni 2005. Efter Länsstyrelsens beslut om "betydande miljöpåverkan" har förstudien fått status som "beslutshandling", dat 2005-12-16.

Miljökonsekvensbeskrivning

När arbetsplan för ett vägprojekt upprättas, skall den även innehålla en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Särskild MKB har upprättats av Vägverket Konsult och ingår i arbetsplanen som särskild bilaga. MKB:n skall godkännas av Länsstyrelsen vilket skedde genom särskilt beslut 2006-12-18. En sammanfattning av miljökonsekvensbeskrivningen redovisas i denna planbeskrivning som särskild punkt.

Tillåtlighetsprövning enligt 17 kapitlet Miljöbalken

Regeringen har i beslut 2006-12-21 meddelat att den inte finner skäl att pröva tillåtligheten av den aktuella vägutbyggnaden, då den inte omfattas av kravet på obligatorisk tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. Miljöbalken.

HANDLÄGGNING AV VÄGPROJEKT

Planeringsprocessen för vägprojekt är reglerad i Väglagen.

Förstudie

Denna är huvudsakligen ett program- och inventeringsskede. Aktuellt område avgränsas, förutsättningar, problem samt konsekvenser och konflikter beskrivs översiktligt. Förstudien ställs ut för inhämtande av synpunkter. När dessa sammanställts och förstudien kompletterats beslutar Länsstyrelsen om projektet kan medföra betydande miljöpåverkan. Förstudien benämns, efter utställning och beslut om betydande miljöpåverkan, för beslutshandling.

Arbetsplan

Denna handläggs enligt Väglagen och utgör en formell handling som också fastställs. Arbetsplanen reglerar bland annat vägens fysiska och miljömässiga intrång. Enskilda och allmänna intressen vägs mot vägens funktion och standard. En MKB som skall godkännas av Länsstyrelsen upprättas. Om projektet ryms inom detaljplan och är förenlig med denna behöver arbetsplanen inte fastställas. En arbetsplan får inte vara i strid med en gällande detaljplan.

Byggghandling

Denna kompletterar arbetsplanen till en färdig handling för utbyggnad av vägen.

Anmärkning

I detta vägprojekt valde Vägverket, i enlighet med förstudiens beslutshandling, att utföra en genomförbarhetsstudie som underlag för val av utformningsalternativ som skall gälla i det fortsatta arbetet. Genomförbarhetsstudien är inte lagreglerad.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur

Mark, vegetation, naturmiljöer

Planområdet utgörs huvudsakligen av ianspråktagen mark för väg 45 och omgivande lokalgator. Intill vägområdena förekommer naturmark i form av slänter och skyddsområden samt ingående i större naturområden. Sammanhängande grönområden, ingående i grönstrukturen på bägge sidor av väg 45, förekommer vid Sylteparken, kraftledningsstråket samt Håjums begravningsplats—Hjortmossen.

Geologiskt ingår landskapet i den s k slättbergsterrängen. Slättbergen ligger centralt belägna i Trollhättan och består av platta urbergshällar bildade för cirka 600 miljoner år sedan. Öppna slättbergspartier förekommer bl a vid Hjortmossen, sydväst om Gärdhemsrondellen. Stor hänsyn bör visas gentemot slättbergsytor.

Utmed del av vägen finns en uppvuxen vegetationsridå som påverkas vid anläggande av bullervallar. Bullerskyddsåtgärder har här prioriterats framför vegetationen men bullervallar skall utformas så att de tar så lite plats som möjligt.

Ett gestaltungsprogram för väg 45 arbetas fram med planerat färdigställande under våren 2007. Det skall ge riktlinjer för gestaltning av cirkulationsplatser, byggnadsverk, slänter, terrängmodelleringar/bullerskydd samt vägområdets anpassning till omgivningen. Som exempel kan nämnas förslag till trädplantering på vägens västra sida, söder om Gärdhemsrondellen, för att understryka stadsmässighet och angöring till centrum.



Bild på slättberg vid Gärdhemsrondellen, trädplantering föreslås vid vägkant

Geotekniska förhållanden

Geotekniska utredningar har genomförts av Vägverket.

Jordarterna i området består i huvudsak av finlera samt områden med berg. Ett smalare område med mossmark samt mindre områden bestående av utfyllnader, framförallt kring Sylte och Skoftebyn, berörs.

En breddning av befintlig väg kan komma att medföra vissa geotekniska åtgärder, framförallt för att undvika sättningsskillnader mellan tillbyggd och befintlig vägkropp.

Utöver detta kan även lokalt stabilitetshöjande åtgärder komma att erfordras för områden med lös jord.

Radon

Enligt kommunens översiktliga geostrålningskartor bedöms planområdet utgöra normalradonmark. Byggnader inom område där människor stadigvarande vistas skall uppföras med radonskyddad grundkonstruktion om inte särskild utredning visar att annat utförande är lämpligt.

Fornlämningar

Två fyndplatser (nr 237-238 lösfynd) har konstaterats mellan Göteborgsvägen och Pettersbergsskolan. Arkeologisk utredning har inte kunnat påvisa några lämningar i de delar som berörs av vägprojektet. Ingen fördjupad undersökning föreslås.

Bebyggelseområden

Planområdet angränsar till bostadsbebyggelse i kvarteren Vårdaren, Sköterskan, Sädesbingen, Släpräfsan, Höskrindan och Snabbvingen samt skolor/förskolor som Magnus Åbergsgymnasiet, Montessoriskolan och Pettersbergsskolan.

Montessoriskolan (kv Champinjonen) påverkas av de bullerskyddsåtgärder som utförs i anslutning till väg 45. Del av fastigheten behövs för bullervall vilket föreslås kompenseras genom att mark mot Göteborgsvägen tillförs kvarteret. Ny tillfart från Göteborgsvägen till parkering för lämning/hämtning av barn föreslås.



Montessoriskolan, kv Champinjonen

Gator och trafik

Väg 45—dagens situation

Väg 45 är en viktig länk i riksvägnätet mellan Göteborg/Västkusten och vidare mot Värmland och norra Sverige, den s k Inlandsvägen. Den är också den stora genomfartsleden i Trollhättan för nord-/sydgående trafik och en viktig transportled för industrin på Stallbacka. Vägen har också stor betydelse för den lokala trafiken inom Trollhättans tätort.

Vägens bredd genom Trollhättans tätort (Bergkullevägen/Holmsvägen—Stallbackarondellen) varierar mellan 13-17 meter. Norr om Gärdhemsrondellen har vägen 4 körfält, söder därom, mellan Gärdhemsrondellen och Lasarettsvägen är det 3 körfält och vidare söderut 2 körfält. På sträckan finns ett tiotal korsningspunkter av

varierande standard; cirkulation, ljussignal, avsvängande fält. Skyltad hastighet är 70 km/h. Trafikmängderna (årsmedeldygnstrafiken, ÅDT, år 2005) varierar mellan 16.500 fordon i söder (vid Bergkullevägen—Holmsvägen) till 22.500 fordon i norr (vid Gärdhemsrondellen). Andelen tung trafik uppgår till drygt 10%. Trafikprognoserna pekar på att trafikmängderna ökar till cirka 23.000—31.000 fordon år 2020.



Dagens vägsektion mellan Göteborgsvägen—Lasarettsvägen

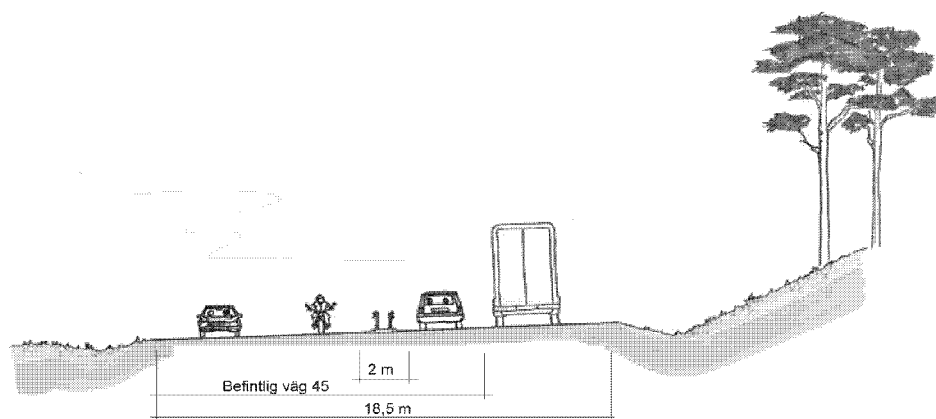
Framkomligheten på vägen är begränsad under framförallt högrafiktimmarna på morgon och eftermiddag. Det påverkar också anslutande lokala vägnät där köer byggs upp, framförallt i de signalreglerade korsningspunkterna.

Trafiksäkerheten har studerats genom tillgång till Vägverkets olycksdatabas. På sträckan Stenröset—Gärdhemsvägen har flera allvarliga olyckor, med dödlig utgång respektive svårt skadade, rapporterats under perioden 2001-2005. En stor andel olyckor är s k upphinnandeolyckor, dödsolyckorna representerar oskyddade trafikanter.

Sammanfattningsvis kan konstateras att det stora antalet korsningar är en av de största bristerna på väg 45. Dessa förorsakar störningar för transporter på vägen samt bedöms vara en bidragande orsak till det höga antalet upphinnandeolyckor. Även vägens standard, 2 körfält, är en brist m h t vägens störningskänslighet kontra dess funktion som transportstråk till industrin.

Väg 45—förslag till utbyggnad

Förslaget innebär att vägen breddas till 4 körfält med en vägbredd av 18,5 meter. Vägbanan förses, av trafiksäkerhetsskäl, med mitträcke. Utbyggnad av cirkulationsplats kontra uppgraderad signalanläggning har i varje aktuell korsningspunkt övervägts i en samhällsekonomisk analys.



Väg 45 - Tätort

Etappgräns söder/Montessoriskolan (kv Champinjonen m m)

Anläggande av gc-port/-väg samt bullerskyddsanordningar innebär att del av kv Champinjonen, närmast väg 45, behöver tas i anspråk. Skolan/förskolan kommer att kompenseras genom att mark mot Göteborgsvägen tillförs kvarteret. Ny tillfart till parkering från Göteborgsvägen (höger—höger) blir möjlig.

Korsning Göteborgsvägen/Lextorpsvägen

Alternativet med cirkulationsplats har i den samhällsekonomiska analysen bedömts vara fördelaktigare än signalkorsning. Beroende på höga anläggningskostnader samt befarat intrång i natur- och kulturmiljön har alternativet med signalkorsning ändå valts.

Korsningspunkten föreslås ligga kvar och korsningen utförs med uppgraderad ljussignal samt dubbla genomgående körfält på väg 45. Visst mindre markintrång inom naturmark blir aktuellt. Breddning av Lextorpsvägens anslutning mot väg 45 föreslås.

Delsträcka Göteborgsvägen—Lasarettsvägen

Breddning åt öster till fyra körfält.

Korsning Lasarettsvägen

Alternativet med cirkulationsplats har bedömts vara samhällsekonomiskt likvärdigt med signalkorsning. Framkomligheten i en trevägskorsning blir dock bättre med signalreglering än cirkulationsplats varför denna lösning valts.

Korsningspunkten föreslås ligga kvar och korsningen utförs med uppgraderad ljussignal samt dubbla genomgående körfält på väg 45. Visst mindre markintrång inom naturmark samt kvartersmark (kv Vårdaren i anslutning till Lasarettsvägen) blir aktuellt när ny gc-port byggs. Infart till parkeringsplatser/garage i kv Vårdaren föreslås bli flyttad till Karlstorpsvägen beroende på gc-portens ramper. Befintlig

angöring till parkering för Magnus Åbergsgymnasiet är olämplig m h t korsningen och flyttas västerut.

Delsträcka Lasarettsvägen—Gärdhemsrondellen

Breddning till fyra körfält, åt öster inom den södra delen, åt väster inom den norra delen. Anslutning till befintlig fyrfältig väg sker omedelbart söder om Gärdhemsrondellen. Plantering av träd i anslutning till vägområdets västra sida är aktuell närmast Gärdhemsrondellen.

Kommunala huvud- och lokalgator

Göteborgsvägen, Lextorpsvägen samt Lasarettsvägen ingår i det kommunala huvudgatunätet. Uppgraderade signalkorsningar mellan dessa gator och väg 45, enligt Vägverkets förslag, innebär god framkomlighet i samtliga tillfarter, även med de trafikflöden som beräknas gälla år 2020.

Gång- och cykeltrafik

Separerade gång- och cykelvägar finns längs väg 45 utmed större delen av sträckan. Det finns också planskilda korsningar med väg 45 på tre platser, vid Lasarettsvägen, Kronogårdsporten (gemensam med biltrafiken) samt vid Pettersbergsskolan. Då väg 45 utgör en barriär mellan stadsdelarna på ömse sidor om vägen förekommer platser där oskyddade trafikanter korsar väg 45 i plan. Det gäller speciellt vid Göteborgsvägen med olyckstillbud som följd. I viss mån förekommer passager i plan även vid Lasarettsvägen då gc-porten här upplevs smal och otrygg.

I utbyggnadsförslaget föreslås att gc-portarna vid Lasarettsvägen och Pettersbergsskolan ersätts av nya portar, utformade enligt dagens standardkrav. En helt ny gc-port föreslås även anläggas vid Sylteparken (kv Champinjonen) söder om Göteborgsvägen. Denna kopplar samman Lextorp/Kronogården med Skoftebyn/Göteborgsvägen samt Sylteparken och ger oskyddade trafikanter en gen och trafiksäker förbindelse samt minskar barriäreffekten.

Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken påverkas endast i liten omfattning av förslaget. Busstrafikens prioritet i trafiksignalen vid Göteborgsvägen bibehålls.

Rekreation och friluftsliv

Enligt kommunens översiktsplan skall det, inom 500 meter från bostaden, finnas tillgång till naturområden som kan nås till fots utan hindrande barriärer. Speciella hänsyn bör tas till att friluftsområdena skall vara kopplade till varandra.

Grönområdena som ansluter till väg 45 utgör viktiga strövområden för de boende. I anslutning till planområdet berörs särskilt "Eriksro—Myrtuve—Sylteparken" och friluftsområdet "Kronogården—Karlstorp—Centrum".



Sylteparken

Väg 45 utgör en "barriär" vad gäller den fysiska kopplingen mellan strövområden på bägge sidor om vägen. Rätt placerade gc-portar underlättar kontakten mellan naturområdena. Utbyggnad av en gc-port söder om Göteborgsvägen, i anslutning till Montessoriskolan, förbättrar kontakterna med "Eriksro—Myrtuve—Sylteparken".

Hälsa och säkerhet

Trafiksäkerhet

Korsningen mellan väg 45 och Gärdhemsvägen byggdes om till cirkulationsplats år 2000. Tillgänglig olycksstatistik visar en kraftig minskning av antalet skadade personer i anslutning korsningen efter ombyggnaden. Sammantaget pekar detta på trafiksäkerhetsmässiga fördelar med en utbyggnad av cirkulationsplatser i samtliga korsningspunkter med väg 45.

Efter genomförd samhällsekonomisk analys har Vägverket ändå valt att behålla trafiksinaler i korsningarna vid Göteborgsvägen och Lasarettsvägen. I kombination med fler körfält/avsvängande fält, uppgraderade signalanläggningar samt väl placerade gc-portar kommer ändå en förbättrad trafiksäkerhet kunna uppnås.

Buller

Längs väg 45 finns ett stort antal bostäder och verksamheter som påverkas av trafikbuller. Bullerreducerande åtgärder har delvis utförts längs vägen (vallar, murar, plank) samt fasadåtgärder på bostadshus med ekvivalenta bullernivåer som överstiger 65 dBA utomhus. Enligt Vägverkets inventering av bullerutsatta bostadshus finns på sträckan Göteborgsvägen—Gärdhemsvägen flerbostadshus och skollokalerna med bullernivåer överstigande 55 dBA utomhus.

I samband med Infrastrukturpropositionen 1997 fastställde riksdagen riktvärden för trafikbuller, se nedan. Dessa bör normalt inte överskridas vid nybyggnad av bostäder eller vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av infrastruktur. Tillämpningen bör också ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. I de fall utomhusnivåerna inte kan reduceras till riktvärdena bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids. Avsteg från riktvärdena bör alltid motiveras tydligt.

Utrymme	Trafikbullernivå dBA	
	Ekvivalentnivå	Maximalnivå
Inomhus	30	45 (nattetid 22-06)
Utomhus frifältsvärden: vid fasad	55	
på uteplats		70

Anm. För lägenheter där sovrummen gränsar mot områden med låg ljudnivå bör en högre ljudnivå kunna accepteras vid den mest utsatta fasaden.

Bullerskyddsåtgärder i form av vall alternativt vall+plank föreslås i anslutning till flerbostadshusen i kv Sköterskan och Vårdaren samt vid Montessoriskolan (kv Champinjonen) och Pettersbergsskolan. Fönsteråtgärder föreslås inom del av kv Sköterskan, Släpräfsan, Sädesbingen, Vårdaren, Höskrindan, Magnus Åbergsgymnasiet samt Pettersbergsskolan i fasader mot väg 45, se vidare upprättad miljökonsekvensbeskrivning.

Särskild asfalt med mindre stenstorlek kommer att användas som beläggning. Enligt utförda tester ger denna generellt en dämpning av ljudnivån med 1-2 dBA, jämförd med "normal" asfalt.

Luft—miljökvalitetsnormer

Trafiken förorsakar utsläpp av luftföroreningar. I trafikmiljön undersöks ofta halterna av kvävedioxid och partiklar, då dessa är bra indikatorer även på utsläpp i övrigt från trafiken.

Miljöförvaltningen utför mätningar vid några platser inom Trollhättans centrum. Vinterhalvårsmedelvärdena har sjunkit år från år och uppmätta halter av kvävedioxid understiger de gränsvärden som utgör miljökvalitetsnorm. Mätpunkter i direkt anslutning till väg 45 saknas men skattningar pekar på kvävedioxidhalter som understiger den utvärderingströskel vid vilken kontrollberäkningar rekommenderas. Partikelhalten (PM 10) har vid enstaka tillfällen i centrum konstaterats överskrida gällande miljökvalitetsnormer. Mätpunkter längs väg 45 saknas.

Luftföroreningshalterna har teoretiskt beräknats, dels för dagens väg och trafikmängder, dels för ombyggd väg med trafikmängder år 2020. Inga miljökvalitetsnormer överskrids enligt beräkningarna.

Transporter av farligt gods

Väg 45 är transportled för farligt gods. Enligt Trollhättans Stads "Riskhanteringsplan" rekommenderas vissa skyddsavstånd för bebyggelse invid "farligt godsleder". Rekommendationerna gäller i första hand vid etablering av ny bebyggelse inom 100 meter från vägen. Särskild riskanalys kan komma att erfordras i det enskilda fallet.

En särskild riskanalys har arbetats fram. Riskerna för olyckor med farligt godstransporter kommer, i jämförelse med dagens situation, att minska till följd av att vägen förses med mitträcke, slänter fläckas ut och vägområdet utanför vägrenen utformas som säkerhetszon. Den bullerreducerande vällen vid Pettersbergsskolans

idrottsplats ger även skydd mot farligt godsolyckor. Vid Magnus Åbergsgymnasiet förses väg 45 med ett fast sidoräcke.

Förorenad mark

Provtagning har gjorts av vägdikesmassor och eventuell asfalt med stenkolstjära. Inga förhöjda värden som kräver särskilda åtgärder har påträffats.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Det kommunala ledningsnätet påverkas i några få fall där ledningar måste flyttas.

Dagvatten

Dagvatten avleds från planområdet via det kommunala ledningsnätet.

Fjärrvärme, el och tele

Ledningar och kablar i mark påverkas i vissa fall av vägombyggnaden och måste flyttas.

MILJÖKONSEKVENSER

Nedan följer en sammanfattning av den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som upprättats av Vägverket Konsult.

Utbyggnadsförslaget

Den föreslagna utbyggnaden av väg 45 innebär att vägen blir 18,5 meter bred med två körfält i vardera riktningen separerade av ett mitträcke. Korsningarna vid Göteborgsvägen och Lasarettsvägen byggs om och får uppgraderade signalanläggningar. Befintliga gc-portar vid Pettersbergsskolan och Lasarettsvägen ersätts med nya i ungefär samma läge. En ny gc-port i norra delen av Sylteparken, vid Montessoriskolan, föreslås.

Miljökonsekvenser

Eftersom utbyggnaden till största delen sker i befintlig sträckning är miljökonsekvenserna begränsade.

Påverkan på *landskapsbilden* är marginell. Bullerskydd, vallar och plank, kommer att uppföras och utgöra den största påverkan på landskapsbilden. Befintlig vegetation utmed väg 45 måste avverkas. Gestaltningen av de bullerreducerande vallarna blir viktig för slutresultatet. Gång- och cykelporten i norra delen av Sylteparken, vid Montessoriskolan, kan påverka landskapsbilden något för de boende i området.

Ingen påverkan på *naturmiljön*.

Kulturmiljön påverkas något genom att porten vid Pettersbergsskolan berör en "övrig kulturhistorisk lämning". Denna är redan idag påverkad av befintlig gång- och cykelväg och några lämningar har inte kunnat påvisats. Håjums begravningsplats påverkas endast visuellt men skillnaden från dagens situation är marginell.

Ingen påverkan sker på något dokumenterat friluftsområde. Inga rörelsemönster bryts då alla passager finns kvar och förbättras. *Rekreation och friluftsliv* påverkas positivt av gc-porten vid Sylteparken (kv Champinjonen).

Boendemiljön påverkas negativt av väg 45. Vägen är redan idag en barriär och fastigheterna utmed vägen bullerstörda. Bullerskyddande åtgärder kommer att utföras för några flerfamiljshus. De planskilda korsningarna fyller en viktig funktion för att minska barriäreffekten. Att bygga nya portar vid Pettersbergsskolan och Lasarettsvägen ger en positiv effekt för boendemiljön i området. Portarna får en högre standard och kommer att utnyttjas betydligt mer då de känns säkrare. Den föreslagna porten vid Sylteparken (kv Champinjonen) minskar vägens barriäreffekt för områdena vid Göteborgsvägen/Lantmannavägen.

Nuvarande markanvändning kommer inte att ändras i någon större omfattning.

Provtagning har genomförts när det gäller *förorenad mark* för vägdikesmassor och eventuell asfalt med stenkolstjära. Inga förhöjda värden som kräver särskilda åtgärder har påträffats.

Nollalternativet

Nollalternativet innebär att ingen ombyggnad görs på väg 45 mer än normalt underhåll. Det innebär att väg 45 kommer att behålla sin nuvarande standard, d v s låg framkomlighet och trafiksäkerhet. Fastigheterna närmast väg 45 förblir bullerstörda.

Fram till år 2020 förväntas trafiken öka med 39% på väg 45. I nollalternativet innebär det att alla dagens problem kvarstår och förvärras. För Trollhättan och hela regionens näringsliv kan ytterligare försämring av trafiksäkerheten vara förödande. De bullerstörda fastigheterna kommer möjligen att få bullerskyddsåtgärder utförda ner till 65 dBA men inte ner till 55 dBA som riktvärdet för väsentlig ombyggnad medför.

De viktiga planskilda passagerna för de oskyddade trafikanterna byggs inte vilket medför fortsatt begränsad tillgänglighet och trafiksäkerhet för denna grupp.

Överensstämmelse med miljömålen

De 16 miljömålen blir i princip oförändrade eftersom väg 45 byggs om i befintlig sträckning. Åtta av målen är inte relevanta för projektet och de övriga påverkas marginellt.

Bättre framkomlighet leder till ökad trafik, vilket påverkar *Begränsad klimatpåverkan*, *Ingen övergödning* och *Frisk luft* negativt. Ökad framkomlighet för gång- och cykeltrafik och kollektivtrafik minskar de negativa effekterna på samma miljömål.

Miljömålen *Levande sjöar och vattendrag* och *Grundvatten av god kvalitet* finns med i vattenfrågorna för hantering av "vägdagvatten".

God bebyggd miljö ges något bättre förutsättningar då bullerreducerande åtgärder genomförs och ett gestaltningsprogram är under framtagande för att säkerställa de gestaltningsmässiga värdena.

Ett *Rikt växt- och djurliv* påverkas marginellt då väg 45 redan idag utgör en barriär mellan grönstrukturen på ömse sidor om vägen.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Lovplikt

Detaljplanens innehåll motiverar ingen ökad eller minskad lovplikt.

Upphävande av fastighetsplan

Nedanstående fastighetsplaner/tomtindelningar upphävs i sin helhet:

T:IV/1961	Kv Vårdaren	fastställd 1961-05-16
T:VII/1963	Kv Laboratorn	fastställd 1963-05-07
T:XIX/1964	Kv Pettersberg	fastställd 1964-11-02

Genomförandetid

Genomförandetiden slutar 2012-12-31. Före genomförandetidens utgång får, mot berörda fastighetsägares bestridande, detaljplanen ändras eller upphävas endast om det är nödvändigt på grund av nya förhållanden av stor allmän vikt, vilka inte kunnat förutses vid planläggningen.

Efter genomförandetidens slut har kommunen större frihet att ändra eller upphäva planen. Detaljplanen är dock gällande även efter genomförandetidens utgång, tills den ändras eller upphävs.

Trollhättan i april 2007

Stadsbyggnadsförvaltningen
STADSARKITEKTKONTORET

Leif Löf
stadsarkitekt

Leif Carlsson
planarkitekt