

**Akt nr:**  
**0181K-P1639A**

**\*AU\$0181K-P1639A\***



## Handlingar tillhörande Stadsbyggnadsnämnden

|                                           |                          |
|-------------------------------------------|--------------------------|
| Upprättade år<br>2013                     | Ärendenummer<br>P 1639 A |
| Ärende<br>Detaljplan för Nya Järnvägsbron |                          |
| Kommun<br>Södertälje                      |                          |
| Län<br>Stockholm                          |                          |

Till akten hör:

- 1 band
- 3 sidor
- 1 karta (A 3)

**0181K-P 1639 A**



Ändring av del av detaljplaner för

**Nya Järnvägsbron**  
i Södertälje

Tillägg till  
**PLANBESKRIVNING**

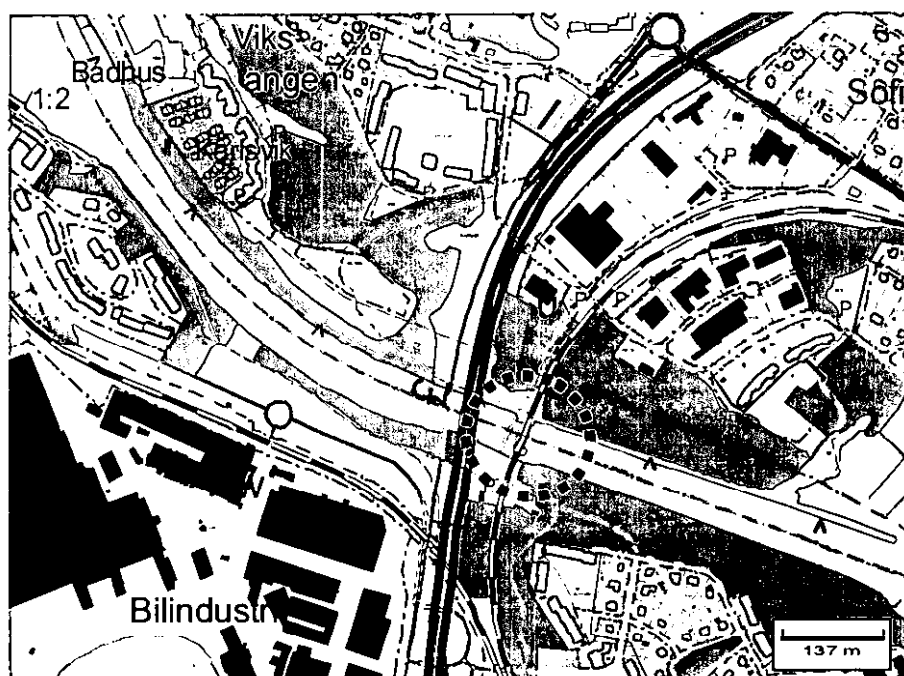
Dnr: 2013-00136-214

Arkivnummer 0181K - P1639 A

Upprättad 2013-02-05

Laga kraft 2013-06-27

**LAGA KRAFTHANDLING**



## Handlingar

Till planändringen hör följande handlingar:

- Detta tillägg till planbeskrivning.
- Ändringskarta med bestämmelser
- Granskningsutlåtande

## Planens syfte och huvuddrag

Syftet med planändringen är att ändra bestämmelserna för mark som skall överföras till Trafikverket till "Järnvägstrafik"

## PBL

Beslut om upprättande av detaljplan fattades 2013-02-19.

PBL 2010:900 har tillämpats.

Enkelt planförfarande enligt 5 kap. 7 § PBL tillämpas.

## Tillägg till planbeskrivningen

Underliggande detaljplaner, fastställda 2004-09-24 (1415A), 1962-06-13 (278C), 1946-10-11 (93C) och 31C upprättad 1920-12-07, gäller jämsides med nedan beskriven planändring.

Planändringen omfattas av delar av ovanstående detaljplaner. Marken i fig 1 och 2 ingår numera i mark för järnvägstrafik och skall fastighetsbildas och föras över till Trafikverket. Gällande planbestämmelser skall ändras till "Järnvägstrafik" innan fastighetsbildning kan ske.

Gällande detaljplaner påverkas inte i något annat avseende av föreslagen ändring.

## Genomförandebeskrivning

### Organisatoriska frågor

#### Tidplan

Beslut om planarbete och samråd: 2013-02-19

Samråd och underrättelse: våren 2013

Planen hanteras med enkelt planförfarande

Antagande: våren 2013

#### Genomförandetid

Genomförandetiden för föreslagen ändring av del av detaljplaner för Nya Järnvägsbron är fem år, från och med den dag planändringen har vunnit laga kraft.

## Markägare

Ändringsområdena ägs av Södertälje kommun

## Huvudmannaskap

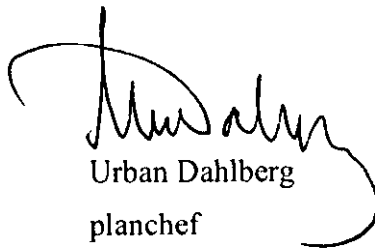
Ändringsområdena utgör plan utan kommunalt huvudmannaskap

## Fastighetsrättsliga frågor

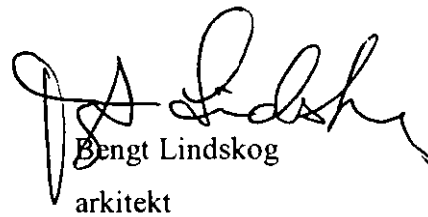
Kvartersmarken inom ändringsområdena kommer att överföras via fastighetsreglering till Trafikverket. Avtal har redan upprättats mellan kommunen och Trafikverket.

## SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Plan



Urban Dahlberg  
planchef



Bengt Lindskog  
arkitekt