



Akt nr:

0181K-P1415A

AU\$0181K-P1415A

Ändring av detaljplaner för
NY JÄRNVÄGSBRO
i Södertälje kommun

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Detaljplanen utgörs av plankarta i skala 1:2000 med planbestämmelser.

Till planen hör dessutom

- * Denna beskrivning
- * Utdrag ur de planer som avses ändras
- * Fastighetsförteckning

PLANDATA

Läge och omfattning	Planområdet, som upptar en yta om 6850 m ² , är beläget omedelbart väster om befintlig järnvägsbro över Södertälje kanal och öster om motorvägen E4/E20.
Markägo-förhållanden	Marken inom planområdet ägs av Södertälje kommun och Sjöfartsverket.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

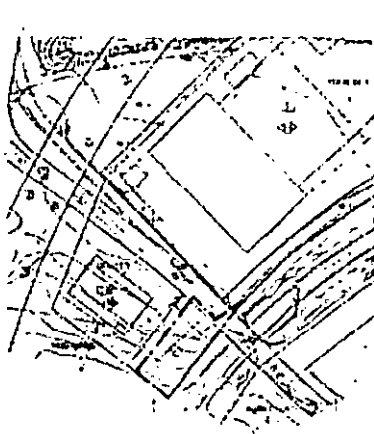
Uppdrag och syfte	Den befintliga järnvägsbron över Södertälje kanal, byggd under åren 1916 – 1921, är nu i så dåligt skick, att den måste ersättas. En utförd förstudie visar, att det bästa alternativet är, att bygga en ny bro ca 19 m väster om den gamla bron. Ett nytt brolägg medför avsevärt mindre störningar under byggnadstiden för såväl tågtrafiken som för fartygstrafiken, jämfört med en ny bro på den nuvarande brons plats. Jämvägen är inom det aktuella området förlagd till en bro och den underliggande marken berörs endast av bropelare och - i en begränsad del - av järnvägsbank. För att möjliggöra byggandet av den nya bron och den nödvändiga flyttningen av jämvägsspåren, avser Banverket att upprätta en järnvägsplan. Järnvägsplan får emellertid inte upprättas i strid mot detaljplan och de tre planer som berörs måste därför ändras.
Detaljplaner	Den nya spårsträckningen berör följande tre detaljplaner: 74 C stadsplan för del av Östra området i Södertälje stad (fastst 1944-03-10) 278 C stadsplan för områdena i och invid Motorvägen nr 1 (fastst 1962-06-13) 352 C stadsplan för kvarteret Torpeden mm (fastst 1964-02-28)

För de, av spårutbyggnaden, berörda planavsnitten gäller följande:

- 74 C Naturpark
- 278 C Kanaltrafik
- 352 C Park eller plantering

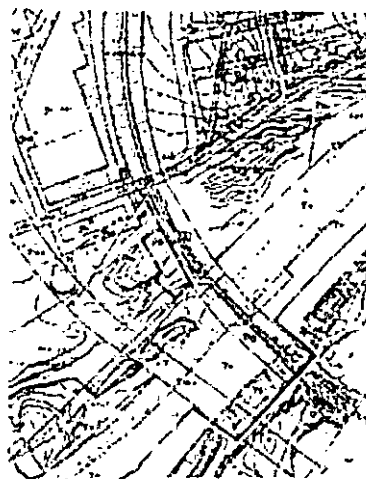
Ändringen består i, att de underliggande planernas bestämmelser och beteckningar bibehålls, men kompletteras med rätt att anlägga och trafikera en järnvägsbro inom de aktuella avsnitten. Ändringarna redovisas dels på en särskild ny plankarta, dels på separata utdrag ur de aktuella detaljplanerna enl nedanstående figurer.

Från norr till söder:



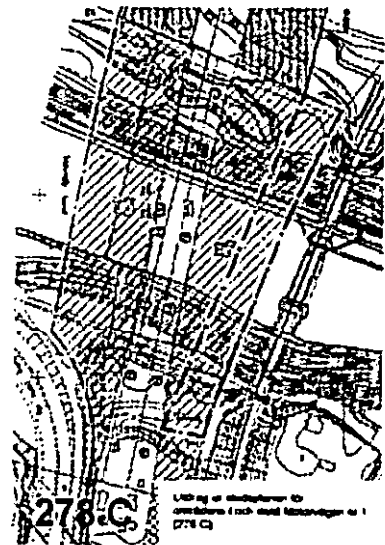
352 C

Utdrag ur detaljplan 352 C
som visar förslaget till
352 C



74 C

Utdrag ur detaljplan 74 C
som visar förslaget till
74 C



278 C

Utdrag ur detaljplan 278 C
som visar förslaget till
278 C

Miljö-
konsekvenser

Det befintliga järnvägsspåret kommer att rivas och marken återställs i enlighet med det gestaltningsprogram som ingår som en del i järnvägsplanen. Järnvägsplanen innehåller också en särskild MKB, där konsekvenserna för miljön till följd av spårutbyggnaden beskrivs. Projektet bedöms dock inte medföra några negativa miljökonsekvenser.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Genomförande Genomförandetiden för ändringen och de underliggande detaljplanerna är fem år. Övriga genomförandefrågor redovisas i järnvägsplanen.

Södertälje den 23 juni 2004

SAMHÄLLSBYGGGNADSKONTORET

Lotta Lindstam
stadsarkitekt

Kent Edström
arkitekt