

Beskrivning över
förslag till ändring av stadsplanen för
område vid Granatvägen
i Halmstad;
uppgjort i oktober 1964.

Förslaget är avfattat å karta (stadsplanekarta tillika grundkarta) och i särskild handling (stadsplanebestämmelser). Förslaget åtföljes av illustrationsritning och en utredning om bilplatser på Klackerupsområdet daterad 23 juni 1964.

Gällande stadsplan har fastställts av Kungl. Maj:t den 21 mars 1952.

Förslaget omfattar en parkremsa mellan Granatvägen och Wrangelsgatan.

Det intilliggande hyreshusområdet Klackerupsområdet - byggt åren 1954-57 - rymmer 408 lägenheter. Antalet bilplatser är, viss gatuparkering medräknad, endast 144. Bilplatsbristen bör kunna fyllas genom anordnande av platser dels i parkområdet vid Granatvägen, dels vid Malcusgatan intill nuvarande Bolmenbanan, som förutsättes skola nedläggas.

Vid Granatvägen föresås nu tre områden för biluppställning rymmande 108 bilar. Härvid försvinner 24 bilplatser på gata. Områdena mitt för gata och parkområde skall hållas fria från bilar. Bilarna föreslås placerade vid gångar vinkelrät mot gatan såsom illustrationsritningen visar. Bilarna kommer således att stå parallellt med gatan. Det har syntts fördelaktigt att en tvärställd parkering vid gatan undvikas då denna måste anses mindre lämplig ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Halmstad den 13 oktober 1964.


/Holger Rössborn/
stadsarkitekt

Förslag till ändring av stadsplanen för
område vid Granatvägen
i Halmstad;
uppgjort i oktober 1964.

Stadsplanebestämmelser.

Beteckningarna hänföra sig till stadsplanekartan.

§ 1.

Stadsplaneområdets användning.

Specialområde.

Med G betecknat område får användas endast för garageändamål.

§ 2.

Mark som icke får bebyggas.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

Byggnads höjd.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till
högst den höjd i meter som siffran angiver.

Halmstad den 13 oktober 1964.

Holger Rössborn
/Holger Rössborn/
stadsarkitekt

Till Byggnadsnämnden.

Angående förslag till ändring av stadsplanen för område vid
Granatvägen i Halmstad.

Nämnden beslöt den 13 oktober 1964 översända förslaget till ett antal myndigheter för yttrande samt utställa detsamma.

Drätselkammarens beredningsutskott, vägförvaltningen, SJ centralförvaltning och poliskammaren har förklarat sig icke ha något att erinra.

Sedan förslaget varit utställt under tiden 2 - 25 november har någon anmärkningsakrivelse ej inkommit.

Förslaget är av sådan innebörd att det jämlikt 26 § byggnadslagen kan antagas av byggnadsnämnden enligt stadsfullmäktiges beslut den 29 april 1948.

Jag får föreslå nämnden att antaga föreliggande förslag samt hos länsstyrelsen anhålla om fastställelse av detsamma.

Halmstad den 8 december 1964.

/Holger Rössborn/
stadsarkitekt