

Järfälla 1918

FÖRSLAG TILL ÄNDRING OCH UTVIDGNING AV STADSPLANEN FÖR
INDUSTRIOMRÅDE I KALLHÄLL
OMFATTANDE DEL AV FASTIGHETEN ULVSÄTTRA 1:1, BREDGÅRDEN 1:2 M.F.L.
I JÄRFÄLLA KOMMUN, STOCKHOLMS LÄN

STADSARKITEKTKONTORET, JAKOBSBERG DEN 11 JANUARI 1971 REVIDERAD DEN 23 APRIL 1971

TORÉ MAGNI
STADSARKITEKT

BIRGIT LUNDEBERG
PLANARKITEKT



Antagen av Järfälla kommunfullmäktige
den 21 JUNI 1971 § 124
i tjänsten
NILS BRÄTHÉN
SEKRETERARE

BETECKNINGAR

GRÄNSER

- LINJE BELÄGEN 3 METER UTANFÖR DET OMRÅDE FÖRSLAGET AVSER
- GÄLLANDE OMRÅDES- RESPEKTIVE BESTÄMMELSEGRÄNS
- GÄLLANDE OMRÅDES- RESPEKTIVE BESTÄMMELSEGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- FÖRESLAGEN OMRÅDES- RESPEKTIVE BESTÄMMELSEGRÄNS
- ILLUSTRATIONSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- UTFARTSFÖRBUD

ALLMÄN PLATS

- GATUMARK
- PARKMARK

BYGGNADSKVARTER

- J OMRÅDE FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL
- Tm OMRÅDE FÖR MOTORSERVICEÄNDAMÅL

SPECIALOMRÅDE

- Es OMRÅDE FÖR TRANSFORMATORSTATION

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
- PLANTERAD SKYDDSZON
- +00,0 GÄLLANDE GATUHÖJD
- (+00,0) GÄLLANDE GATUHÖJD AVSEDD ATT UTGÅ
- +00,0 FÖRESLAGEN GATUHÖJD
- 00,0 BYGGNADSHÖJD
- 00% DEL AV TOMT SOM FÅR BEBYGGAS
- u MARK TILLGÄNGLIG FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR
- x MARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GÅNGTRAFIK
- el HÖGSPÄNNINGSLEDNING, SKYDDSZON

GRUNDKARTA UPPRÄTTAD DEN 14 SEPTEMBER 1970

PER ERIK ALM
T.F. STADSINGENJÖR

HÖJDKURVOR FRAMSTÄLLDA FOTOGRAMMETRISKT
LÄGET AV BYGGNADER AVSER TAKUTSPRÅNG

SKALA 1:2000
20 10 0 20 40 60 80 100 200 M

Ar 19.2261
Fotokopierad denna teckning av stadsplan/områdesplan
på sätt lämnat till stadsplan/områdesplan
utvisar. Lämnat till stadsplan/områdesplan
På tjänstens vägar
Eva Söderlund

Kopiers likhet med originalet
bestyrkes i tjänsten:
A. Olsson