



**BÅSTADS
KOMMUN**

Klimatanalys för
förslag till exploatering av
**del av Båstad 109:2 (Vretvägen-
Oleborgsvägen - Lyavägen)**
i Båstad, Båstads kommun, Skåne län

utifrån Region Skånes verktyg ”Planera klimatsmart!”



1. NIO KVALITETER FÖR EN KLIMATSMART PLANERING

Nära kollektivtrafik

Avståndet till hållplatsen är en avgörande klimatfaktor.

Ny bebyggelse, som bostäder, arbetsplatser, service, handel och andra målpunkter, måste ligga nära en hållplats för att kollektivtrafiken ska kunna bli ett bra och attraktivt alternativ. Ett kort avstånd gör det möjligt att arbetspendla regionalt med kollektivtrafik.

Nära vardagsservice och rekreation

Avståndet till service, rekreation och andra vardagsfunktioner har stor inverkan på koldioxidutsläppen.

Om till exempel förskola, mataffär, park eller idrott finns nära hemmet minskar behovet av onödiga transporter i vardagen.

Nära centrum

Avståndet till lokala och regionala centrum är den enskilt viktigaste faktorn för minskad klimatpåverkan.

I centrumnära lägen är transportbehoven lägre och utsläppen minimala. Om arbetsplatser eller centrumaktiviteter som vård, handel, bibliotek, restaurang och bio ligger nära kan de nås enkelt med bra kollektivtrafik, cykel eller till fots.

Gång- och cykelvänligt

Gång- och cykelnätets struktur och fysiska form påverkar andelen klimatsmarta resor.

Ett bra gång- och cykelnät med bra cykelparkering vid målpunkter gör att fler väljer att gå eller cykla.

Tätt

Andelen invånare per hektar har betydelse för val av färdmedel.

En lagom tät bebyggelsestruktur ökar andelen gång-, cykel och kollektivtrafikresor.

Blandade funktioner

En struktur där olika funktioner blandas minskar transportbehovet.

Att blanda bostäder, service och handel i nya bebyggelsestrukturer gör det möjligt att utträta ärenden med cykel eller till fots.

Attraktivt

Attraktiva stadsmiljöer ökar andelen fotgängare och cyklister. Trivsamma gaturum, bra mikroklimat, mötesplatser och aktiviteter bidrar till en miljö där oskyddade trafikanter gärna rör sig. Smarta energilösningar i nya byggnader ger lägre utsläpp.

Snabb kollektivtrafik

Konkurrenskraftig kollektivtrafik bidrar till minskade koldioxidutsläpp.

Möjligheten att nå sin arbetsplats inom 30 minuter styr valet av färdmedel. För att kollektivtrafiken ska upplevas som ett attraktivt alternativ behöver följande faktorer beaktas:

- Total restid jämfört med bil
- Turtäthet
- Antal byten
- Väntetid vid hållplats
- Trafikslag

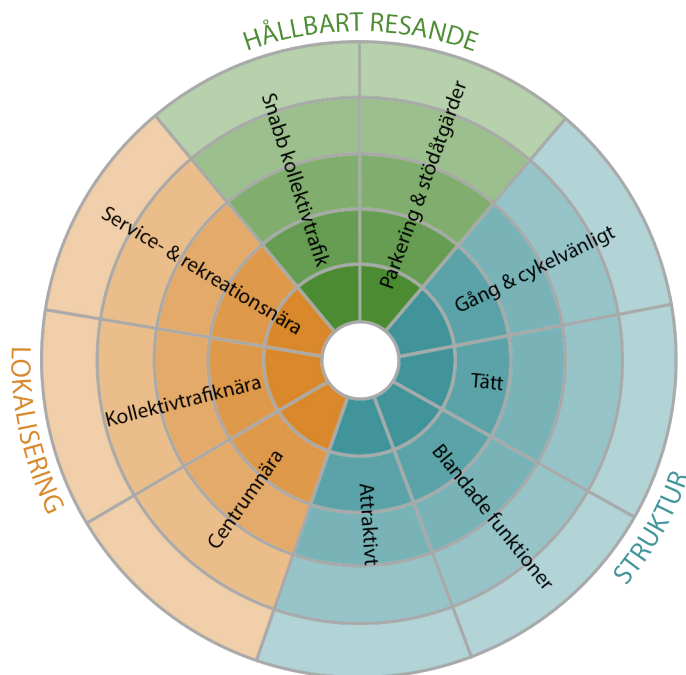
Parkering och stödåtgärder

Andelen klimatsmarta resor kan ökas med hjälp av olika styrmedel inom trafikfältet samt beteende och attitydförändrande arbete.

Åtgärder kopplade till bilparkering är effektiva styrmedel som kan bidra till minskade utsläpp. Att ge kollektivtrafiken företräde i trafiksystemet genom till exempel bussfiler gör resan snabbare.

Mobility management (MM) är ett samlingsnamn för mjuka åtgärder som främjar hållbara transporter genom information och kommunikation.

2. VERKTYG FÖR EN KLIMATSMART PLANERING



Varje tårtbit är indelad i fem delar som representerar var sitt betyg på en femgradig skala. Högsta betyg är 5 och lägsta betyg 1. Ju längre ut från värderosens mitt desto högre betyg.

Nära kollektivtrafik

- 5 poäng - Mycket god tillgång till kollektivtrafik av olika slag inom rimligt avstånd. Möjligt att nå sin arbetsplats inom 30 minuters pendling.
- 3 poäng - God tillgång till kollektivtrafik inom rimliga avstånd (500 m till buss, två kilometer till tåg, en kilometer till spårväg).
- 1 poäng - Acceptabelt gång- eller cykelavstånd till någon form av kollektivtrafik.

Attraktivt

- 5 poäng - Innehållsrika miljöer med stadsliv som vänder sig till gående och som uppmuntrar till vistelse. Många målpunkter och mötesplatser. Stort utbud av varor och tjänster. Byggnader från olika tidsepoker. Klimatsmart teknisk infrastruktur, till exempel smart elnät.
- 3 poäng - Fotgängare och cyklister har företräde. Miljö med ett antal mötesplatser, såsom torg och bibliotek. Struktur med korta kvarter, tillgång till fjärrvärme eller liknande.
- 1 poäng - Det finns gång- och cykelvägar som komplement till bilvägar.

Gång- och cykelvänligt

- 5 poäng - Gent, tryggt och sammanhängande nät som når viktiga målpunkter och är attraktivt. Maskvidd ca 100 meter.
- 3 poäng - Bra nät till de viktigaste funktionerna som centrum, bytespunkt och skola. Maskvidd ca 500 meter.
- 1 poäng - Gång- och cykelmöjligheter finns men kan förbättras. Maskvidd ca 800 meter.



Nära vardagsservice och rekreation

- 5 poäng - Många viktiga vardagsfunktioner inom gångavstånd (500-800 meter).
- 3 poäng - Vardagsservice inom gångavstånd (500-800 meter).
- 1 poäng - Någon vardagsservice inom gångavstånd (500-800 meter).

Nära centrum

- 5 poäng - Gång- eller kort cykelavstånd till centrum (500-800 meter).
- 3 poäng - Cykelavstånd (en kilometer i en mindre tätort, annars tre kilometer) till centrum.
- 1 poäng - Avståndet till centrum överstiger rimligt gång och cykelavstånd (en kilometer i en mindre tätort, annars tre kilometer). Möjligt att ta sig till centrum med kollektivtrafik.

Tätt

- 5 poäng - Mycket tät bebyggelse. Upp till 120 invånare per hektar.
- 3 poäng - Tät bebyggelse. Fler än 60 invånare per hektar.
- 1 poäng - Fler än 20 invånare per hektar.

Blandade funktioner

- 5 poäng - Stor blandning av bostäder, arbetsplatser, service och handel.
- 3 poäng - Blandning av bostäder, service och handel.
- 1 poäng - Inslag av andra funktioner än den huvudsakliga markanvändningen.

Snabb kollektivtrafik

För en större tätort kan jämförelsen göras från aktuellt utbyggnadsområde till ortens centrum. För en mindre tätort kan jämförelsen göras från aktuellt utbyggnadsområde till den tätort inpendling sker.

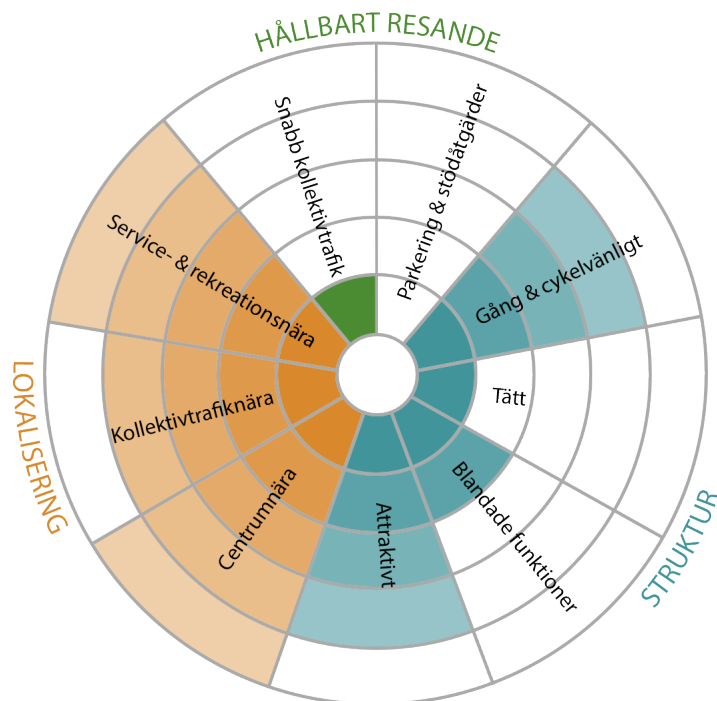
- 5 poäng - Kollektivtrafikresan dörr-till-dörr tar max 30 procent längre tid än bilen.
- 3 poäng - Kollektivtrafikresan dörr- till-dörr tar max 50 procent längre tid än bilen.
- 1 poäng - Kollektivtrafikresan dörr- till-dörr tar dubbelt så långt tid som bilen.

Parkering och stödåtgärder

Finns policy om parkering och annat som stödjer ett hållbart resande, till exempel: Parkeringsavgifter, parkeringskostnad separerad från boendekostnad, samlade parkeringsanläggningar, bilpool, cykelpool eller annan mobility management-service?

- 5 poäng - Policy (till exempel i ÖP) som stödjer flera av ovanstående åtgärder.
- 3 poäng - Policy som stödjer minst två av ovanstående åtgärder.
- 1 poäng - Policy som stödjer någon av ovanstående åtgärder.

3. ANALYS



Detaljplanen innebär en förtätning med ca 20 bostäder inom befintligt bostadsområde.

Lokalisering

Busshållplats finns inom 200-300 m och det är 500 m till busstationen med regiontrafik. Enligt Eniro.se nås Förslöv på under 50 min och Greve på 30 min inklusive promenad till hållplats. Det finns många viktiga vardagsfunktioner inom 500-800 m, bl.a. matbutik, förskola, bibliotek och handel. Planområdet är centrumnära med 600-800 m till torget Lyckan.

Struktur

Kvarteren i området är korta. Planen föreslår trafikåtgärder som ökar framkomligheten för gående och cyklister. Det är ca 600 m till bibliotek och torg och sträckan dit erbjuder vacker miljö runt stråket och aktiviteter så som Örebäcksvallen, skateparken längs vägen. Gång- och cykelnätet har en maskvidd på 300 m men det tar även slut i detta område och övergår till blandtrafik på villagator och några större cykelstråk. Gång och cykelnätet är bra mellan planområdet och skola och centrum. Planområdet innehåller inga andra funktioner än boende. Andra funktioner (rekreation, arbetsplats, förskola) finns 200-500 m bort. Planområdet och intilliggande kvarter är glesa. Borträknat allmänplats har området idag 19 invånare/ha. Med en utbyggnad enligt planförslaget ökar tätheten till 22 invånare/ha.

Hållbart resande

Båstad har en spridd utpendling med något fler pendlare till Ängelholm varför beräkningarna gjorts på pendlingstiden dit. Enligt Eniro.se tar det 44 min att åka kollektivt till Ängelholm från planområdet. Motsvarande sträcka tar 24 min med bil. Båstads kommun har ingen policy gällande parkering och stödåtgärder.

Förbättringspunkter

En ökad turtäthet för bussarna skulle göra stor skillnad genom att valet att åka kollektivt då blir mer attraktivt.

Planförslaget kan stärkas ytterligare genom att planera nya gång- och cykelvägar längs Oleborgsvägen.

Att komplettera planförslaget med ytterligare funktioner skulle öka områdets hållbarhet ur ett klimatperspektiv. Dock bedöms inte underlaget för detta finnas.

En ökad täthet i området skulle ge bättre underlag för kollektivtrafik och service. För att göra någon skillnad enligt denna modells kriterier behövs dock antalet bostäder ökas med ett förhållandevis stort antal. Detta bedöms inte vara genomförbart i aktuellt planområde.