

Tolkningslogg 325

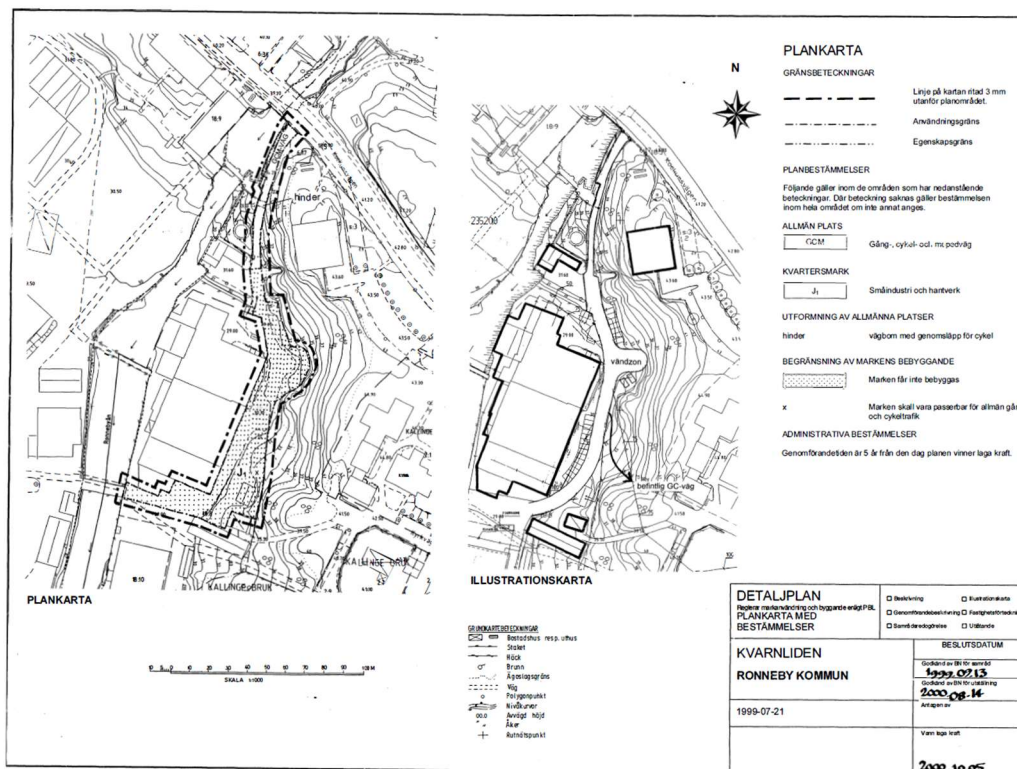
Den laga-kraft-vunna plankartan är fortfarande juridiskt bindande och den digitala tolkade planen används lämpligen till stöd vid tolkning av denna. De ställningstaganden som gjorts vid digitalisering och tolkning av planen framgår i denna tolkningslogg.

Detaljplan för Kvarnliden

Lantmäteriets akt-beteckning: 1081-P93/202
Diarienummer: XX
Upprättad: 1999-07-21
Antagen: XX
Laga kraft: 2000-10-05

Planen påbörjades (troligen) år 1999. Originalhandlingar är ritade enligt planbestämmelsekatalog: 1996–2001. Tolkade handlingar är ritade enligt planbestämmelsekatalog: 2021-10-14 och framåt.

Genomförandetiden är 5 år från det datum detaljplanen vann laga kraft.



Syfte

Planens syfte framgår inte tydligt i planhandlingarna, men sammanfattningsvis var planens syfte att styra om trafiken i och med det gamla bruksområdets förvandling till ett modernt etableringscenter.

Gränser

Planområdesgräns

Planens avgränsning tolkats så att planområdesgränsen sammanfaller med fastighetsgränsen där det tolkats som syftet. Där den inte bedömts avsedd att sammanfalla, har skannad georefererad plankarta använts som underlag.

Användningsgräns

Användningsgränsen är tolkad med hjälp av skannad georefererad plankarta.

Användningsbestämmelser

GCM-väg

Gång-, cykel- och mopedväg tolkas till gång- och cykelväg.

Egenskapsbestämmelser

Marken får inte bebyggas (prickmark)

Prickmark "Marken får inte bebyggas" när planen fick laga kraft innebar bestämmelsen att inga byggnader tilläts. Exempelvis mur och plank är inte heller tillåtet enligt den här formuleringen, däremot är det godkänt med exempelvis parkering. I dagens lagstiftning finns inget motsvarande begrepp att använda, eftersom både mur, plank och parkering inryms under byggnadsverk. Därför sätts bestämmelsen som en äldre bestämmelse som inte går att tolka till nuvarande lagstiftning.