

Detaljplan för

HEDEN, utökning av kv Penta

Skövde stad, Skövde kommun, Västra Götalands län



PLANBESKRIVNING

Upprättad 2011-02-03

Plan, Bygg o Lantmäteriförvaltningen

Antagandehandling

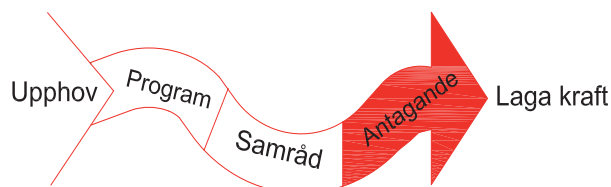
Antagen BN 2011-02-03

Laga kraft 2011-02-28



TIDPLAN

17/8	BU
26/8	BN Beslut om samråd och behovsbedömning
V38 - 41	Samråd och remiss (20/9 - 18/10)
V42	Samrådsredogörelse
2/11	BU
11/11	BN Utställningsbeslut
V47 - 50	Utställning och remiss (22/11 – 20/12)
17/1 2011	KS
V3 2011	Utlåtandet
25/1 2011	BU
3/2 2011	BN Antagande
	3 veckor överklagandetid
1/3 2011	Laga kraft ca



INNEHÅLL

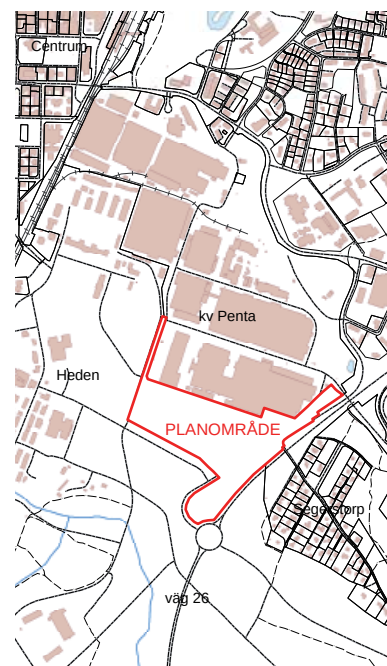
PLANHANDLINGAR.....	3
PLANBILAGOR.....	3
PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG.....	3
AVVÄGNING ENLIGT MILJÖBALKEN.....	3
PLANDATA.....	4
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN.....	4
PLANENS HANDLÄGGNING.....	4
FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRING.....	6
NATUR.....	6
BEBYGGELSEOMRÅDE.....	8
GATOR OCH TRAFIK.....	10
TEKNISK FÖRSÖRJNING.....	11
MILJÖBESKRIVNING/STÖRNINGAR.....	13
ADMINISTRATIVA FRÅGOR.....	18
MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN.....	18

PLANHANDLINGAR

Plankarta med bestämmelser
Planbeskrivning
Genomförandebeskrivning

PLANBILAGOR

- A. Behovsbedömning, 2010-06-24.
- B. Anmälan om uppläggning av formsand och slagg för utfyllnadsändamål i anslutning till Volvo Powertrains industriområde söder om byggnad G2 och fabrik F, Skövde kommun, 2010-09-14.
- C. Översiktlig geoteknisk undersökning, 406-97 BGAB, Bygg- och Geokonsult AB 2006-10-03, utlåtande.
- D. Formsand som utfyllnadsmaterial - utvärdering, Hifab AB, 2010-06-02.
- E. Miljökonsekvensbeskrivning Heden, ÅF-Engineering AB, 2010-09-15.
- F. Markplan och sektioner, MarkCon AB, 2010-09-13.
- G. Riskbedömning avseende förorening av grundvatten vid användning av formsand och slaggranulat för fyllningsändamål, Hifab AB, 2010-11-17.



Planområdets avgränsning och läge söder om kv Penta och väster om väg 26.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Planens syfte är att skapa förutsättningar att utöka befintlig industriverksamhet inom kv Penta. Planförslaget ingår som en del i den redan påbörjade flyttningen av befintligt gjuteri till nya byggnader, den första utbyggnaden av det nya gjuteriet togs i bruk årsskiftet 2009/2010. Inom den nu aktuella detaljplanen planeras på sikt ytterligare utbyggnader av gjuteriet, personalparkering (befintlig) mm.

Inom planområdet har Volvo Powertrain Sweden för avsikt att göra uppfyllnader med formsand och slaggranulat som är en restprodukt från gjuteriet inom kv Penta.

Områdets lokalisering i direkt anslutning till befintlig industriverksamhet innebär att området bedöms lämpa sig väl för det föreslagna ändamålet.

AVVÄGNING ENLIGT MILJÖBALKEN

Planförslaget bedöms vara förenligt med miljöbalkens grundläggande hushållningsbestämmelser (MB 3 och 4 kap). Området bedöms vara lämpligt för industriverksamhet.

PLANDATA

Lägesbeskrivning

Planområdet är beläget i sydöstra delen av Skövde, väster om väg 26/49 och söder om kv Penta.

Areal

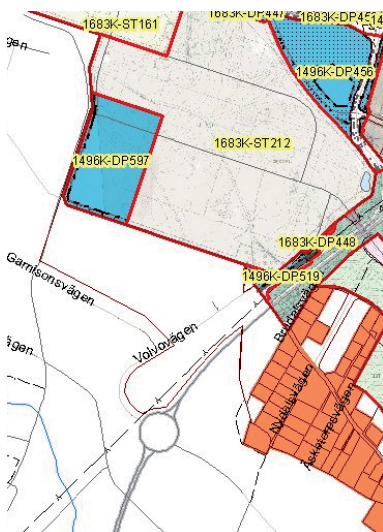
Planområdet omfattar en total areal av cirka 12,6 hektar.

Markägförhållanden

Planområdet berör fastigheterna Skövde 5:271 och Skövde 5:250 som ägs av Skövde kommun. I planområdet ingår även en mindre del av Penta 8 som ägs av Volvo Powertrain Sweden (Volvo Lastvagnar Komponenter AB enligt fastighetsförteckning).



Utsnitt ur Framtidsplanen med aktuellt verksamhetsområde markerat. Streckat område är avsett för militär verksamhet.



Angränsande detaljplaner och samlad bebyggelse (Segerstorp)

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Framtidsplan Skövde 2015

För Skövde tätort gäller en fördjupning av översiktsplanen, kallad Framtidsplan Skövde 2015, antagen i januari 2005. Del av planområdet ingår i område (nr 26) längs med väg 26 som är utpekad som nytt verksamhetsområde. Större delen av planområdet ligger inom område för militär verksamhet.

Detaljplaner

Större delen av området saknar idag detaljplan. Planområdet gränsar i norr till fyra detaljplaner för i huvudsak industri- och vägändamål. Intilliggande bostadsbebyggelse i Segerstorp öster om området omfattas av samlad bebyggelse.

Plannamn	Plannummer	Beslutsdatum
- Kv Penta m m	1683K - ST 212	1970-09-30
- Östra leden	1683K - ST 271	1980-09-05
- Penta 8 och Skövde 5:250	1496K - DP 519	2003-09-25
- Penta 8, del av	1496K - DP 597	2007-12-14

Riksintresse

Planområdet berör inte i något riksintresseområde. Planområdet gränsar till väg 26 som är av riksintresse för kommunikationer.

PLANENS HANDLÄGGNING

Program och förfarande

Enligt plan- och bygglagen (PBL 5:18) skall en detaljplan grundas på ett program som anger utgångspunkter och mål för planen, om det inte är onödigt.

Planförslaget överensstämmer till stora delar med riktlinjerna i Framtidsplan 2015 då planområdet delvis är avsett för ny industriverksamhet och i andra delar har ianspråktagits för militärt ändamål, ett program enligt plan- och bygglagens mening har därför inte bedömts nödvändigt att upprätta för planområdet. Med hänsyn till det allmänna intresset handläggs detaljplanen med normalt planförfarande.

Miljökonsekvensbeskrivning och Miljöbedömning

Enligt plan- och bygglagen (PBL 5:18) skall en miljökonsekvensbeskrivning upprättas om detaljplanen medger en användning av mark eller byggnader eller andra anläggningar som innebär betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållning med naturresurser. Enligt andra stycket, samma lag och paragraf, anges att även bestämmelserna i miljöbalkens 6 kap. 11-18 och 22 §§ ska tillämpas om planens genomförande antas medföra en betydande miljöpåverkan. En behovsbedömning av behovet av miljöbedömning upprättades av plan, bygg o lantmäteriförvaltningen, 2010-06-24, bilaga A.

Volvo Powertrain Swedens anläggningar i Skövde är Sveriges största fabrik för tillverkning av dieselmotorer. Verksamhetens art och storlek innebär att detaljplanens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Prövning av den planerade verksamheten inom planområdet bör göras i en miljökonsekvensbeskrivning. De miljöaspekter som bedöms vara av störst intresse att utreda är utsläpp till luft, buller, transporter, risk för olyckor samt att säkerställa att miljökvalitetsnormerna för luft och vatten inte överskrids.

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Västra Götaland.

Volvo Powertrain AB (VPT) har uppdragit åt ÅF-Engineering AB att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för planen. Arbetet med MKB och detaljplan har pågått parallellt och uppgifter som framkommit under MKB-arbetet har inarbetats i planförslaget.

MKB:n finns som ett separat dokument, bilaga E.

Under förutsättningen att de i MKB:n förslagna åtgärder följs gör kommunen bedömningen att ett genomförande av planförslaget inte medför någon betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken.

RAPPORT 1 (20)

Therese Wernand
Tel 010-505 31 99
Mobil 070-508 15 51
Fax 010-505 31 91
therese.wernand@afconsult.com

2010-09-14
C316767-50
K2010018

Volvo Powertrain AB, Skövde
Miljökonsekvensbeskrivning Heden
Utsättning av kv Pentas

ÅF-ENGINEERING AB
Säkerhet, Hälsa, Miljö
Therese Wernand
Therese Wernand

Granskad
Lennart Karlsson
Lennart Karlsson

ÅF-Engineering AB
Kvarnbergsgatan 2, Box 1261, 401 51 Göteborg. Telefon 031-505 01 00. Fax 031-505 30 00. www.afconsult.com
Org nr 562238-6023. Sölent 1. Godkännande enligt SVE 2007:2005 och SVE 2007:2002

En miljökonsekvensbeskrivning har tagits fram i anslutning till planarbetet, bilaga E



Kommunala beslut i övrigt

2010-08-26 BN § 98

Beslut om samråd

2010-08-26 BN § 99

Volvo Powertrains planerade verksamhet inom planområdet innebär att en miljöbedömning ska göras och en miljökonsekvensbeskrivning upprättas.



FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRING

NATUR

Mark och vegetation

Huvuddelen av planområdet består av ängsmark, förutom i områdets västra och nordöstra delar som används för uppställning av militära fordon och material samt personalkörning för Volvo Powertrain Swedens personal.

Området genomkorsas av en dubbelriktad gång- och cykelväg med längsgående diken. Även utmed Garnisonsvägens norra sida finns ett vägdike som avleds söderut till Källedalsbäcken. Gång- och cykelvägen kommer att flyttas till ett annat läge söder om planområdet.



Befintliga lövträdsdungar

Området som avses för sotsandsutfyllnad sluttar svagt mot sydost, avvägda höjder varierar mellan + 134 och + 127.

Inom området finns några mindre dungar av lövträd, främst björkar. Vegetationen bedöms ha lågt bevarandevärde och kommer till största delen att behöva tas bort i samband med den planerade utfyllnaden av området.

En utjämningsdamm med oljeavskiljare för omhändertagande av dagvatten från industriområdet kommer att anläggas sydväst om den befintliga personalparkeringen.

Geotekniska förhållanden

En översiktlig geoteknisk undersökning som utfördes av Bygg- och Geokonsult AB, 2006-10-03 (bilaga C), visar att jorden i huvudsak består av finsediment, såsom silt och lera, som direkt eller via skikt av friktionsjord vilar på fast botten, troligen morän, sten eller block. Ytskiktet består i provtagningspunkterna av fyllning (grusig, siltig sand, kalkstenskross) eller lerig, mullhaltig silt. De underliggande finsedimenten utgörs av lerig silt/siltig lera. Leran är siltig och delvis varvig och huvudsakligen överst utbildad som torrskorpa. Leran bedöms som halvfast - lös med en mäktighet som bedöms understiga 17 meter.

Grundvattenmätningar som utförts visar att den fria grundvattenytan påträffades mellan 1,2 till 1,8 meter under markytan (i två provtagningspunkter påträffades inget vatten).

Radonmätningar visar att marken klassas som lågradonmark, vilket innebär att inga radonskyddande åtgärder krävs.

För vidare information kring tjälfarlighet, sättningar och grundläggning hänvisas till utlåtandet, bilaga C.

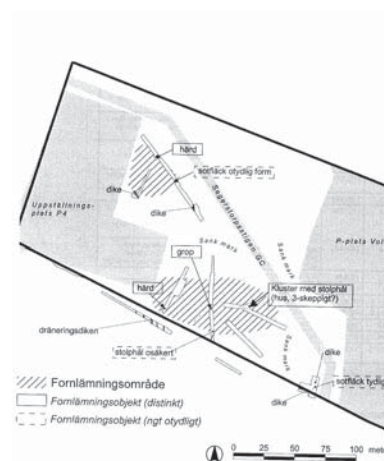
Fornlämningar

I planområdet närområde finns ett antal kända fornlämningar. En arkeologisk utredning för planområdet utfördes av Västergötlands museum i september 2010. Enligt en förhandsrapport daterad 2010-09-30 så hittades tydliga spår av bosättningskomponenter som främst består av en uppsättning stolphål som tycks bilda delar i ett "avtryck" av ett förtidshistoriskt hus i likhet med många av de hus som undersöktes vid intilliggande trafikplats Segerstorp. Inom området påträffades även en grop med litet innehåll av brända ben samt ett par förhistoriska härdar. I några schakt påträffades även slaggbitar och spridda inslag av sot och träkol. De diken som hittades vid schaktningsarbetet bedöms alla vara rester från historisk tid. De nya lämningarna har anmälts till fornminnesregistret som ny fornlämning i Skövde socken. Detta innebär att det finns en - två nya fasta fornlämningar i planområdet.

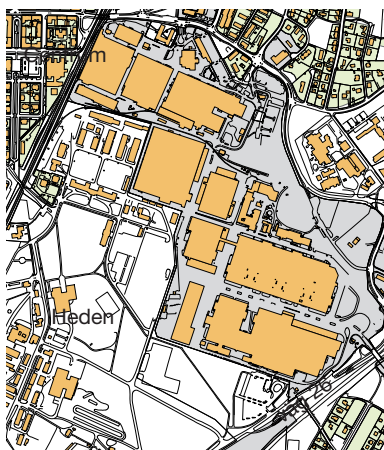
För att möjliggöra exploatering av området krävdes en undersökning och borttagande av av fornlämningarna. Ett för-



Befintligt dike längs Garnisonsvägen



Fornlämningsobjekt, Västergötlands museum



Översikt över Volvo Powertrains industriområde



Segerstorps villabebyggelse

frågningsunderlag och undersökningsplan avseende särskild undersökning har togs fram som underlag för Länsstyrelsen i Västra Götalands beslut, 2010-10-18 om tillstånd att ta bort fornlämningarna.

Lämningarna har dokumenterats och fornlämningen är borttagen, Länsstyrelsen bedömer i meddelande 2010-11-16 "att den undersökta fornlämningen RAÄ Skövde 202 inte längre omfattas av kulturminneslagens bestämmelser. Länsstyrelsen har därför ur antikvarisk synpunkt inget att erinra mot att marken används för avsett ändamål".

BEBYGGELSEOMRÅDE

Befintlig bebyggelse och anläggningar

Planområdet saknar bebyggelse, förutom i den norra delen av planområdet som berör industrifastigheten Penta 8. Området gränsar i norr till Volvo Powertrain AB:s industriområde och i öster till väg 26.

Volvo Powertrains anläggningar i Skövde är Sveriges största fabrik för tillverkning av dieselmotorer som används i lastbilar, bussar, båtar, entreprenadmaskiner och elkraftverk.

Tillverkningen omfattar bland annat järngjuteri, bearbetning, montering och provning. Miljödomstolen lämnade 2006-12-21 Volvo Powertrain tillstånd enligt miljöbalken till nuvarande och utökad verksamhet i Skövdeanläggningen, omfattande tillverkning av 175 000 motorekvivalenter per år samt gjutning av högst 175 000 ton smält järn. I dom (502-08) 2008-11-07 har tillståndet utökats så att det numera omfattar 200 000 motorekvivalenter samt gjutning av högst 200 000 ton smält järn. Denna dom innebär att man kunde ta i anspråk hela den gjuterikapacitet som uppkommit genom att en ny gjutlinje uppförts i en ny byggnad i anslutning till det nu aktuella planområdet. Den nya gjutlinjen utgör ett led i en omställning som skapar förutsättningar att på längre sikt säkerställa att det finns möjlighet att utveckla gjuteriverksamheten i Skövde och också att på sikt ersätta det befintliga äldre gjuteriet som är lokaliserat väsentligt närmare stadskärnan och där möjligheterna till expansion bedömts vara sämre.

Öster om väg 26 ligger Segerstorp ett mindre bostadsområde med ca 55 friliggande villor.

Väster om planområdet ligger Skövde Garnisonsområde med byggnader för militär verksamhet.

Planerad bebyggelse

Detaljplanen är avsedd för en utbyggnad av befintlig industri- verksamhet inom Penta 8.

Planförslaget ingår som en del i den redan påbörjade flyttningen av befintligt gjuteri till nya byggnader, den första utbyggnaden av det nya gjuteriet togs i bruk årsskiftet 2009/2010. Inom

den nu aktuella detaljplanen planeras ytterligare utbyggnad av gjuteriet, personalparkering (befintlig) mm.

Volvo Powertrain har påbörjat en process för ett nytt tillstånd enligt 9 kapitlet miljöbalken. Enligt det samrådsunderlag som upprättats skulle ansökan om tillstånd omfatta en produktion av 275 000 motorekvivalenter samt gjutning av högst 275 000 ton smält järn. Som en del av ansökan ingår dels att den ökade gjuteriproduktionen skall ske i det nya gjuteriet, men också att det skall vara möjligt att på sikt föra över all gjuteriproduktion. För att möjliggöra en sådan utveckling är det önskvärt att kunna ta ny mark i anslutning till det befintliga industriområdet i anspråk.

Den befintliga personalparkeringen bibehålls i befintligt läge, i planförslaget medger planbestämmelserna en påbyggnad av parkeringsytan i ytterligare ett plan.

För området mellan Volvovägen och väg 26 anges en byggrätt för ett eventuellt kommande behov av lokaler, del av byggrätten får inte användas för personintensiv verksamhet på grund av närheten till befintlig luftledning (högspänning). På grund av närheten till befintliga bostäder i Segerstorp så får verksamheten inte vara störande för omgivningen.

Tillgänglighet

Tillgängligheten på mark och i byggnader ska tillgodoses enligt gällande byggregler.

Brandskydd

Alla krav på brandskydd i planerade byggnader kommer att fastläggas vid bygglovprövningen.

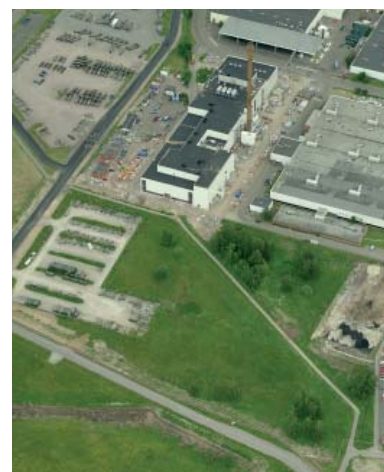
Skyddsrum

Planområdet ligger utanför skyddsrumsområde. Skyddsrum behöver inte byggas.

Utfyllnad med formsand

Inom den västra delen av planområdet avser Volvo Powertrain AB att göra uppfyllningar av marken med formsand och slaggranulat från intilliggande gjuteri innan området kan nyttjas som industriområde. Höjdskillnaden mellan det befintliga industriområdets marknivåer och det planerade utbyggnadsområdet är ca 4 meter. Tillverkningsprocessen kräver att golvnivåerna i den planerade utbyggnaden av gjuteriet är i samma nivå som befintlig byggnad.

Mängden formsand inklusive slaggranulat som krävs för utfyllnaden beräknas uppgå till ca 400 000 ton (80% formsand, 20% slaggranulat). Området bedöms vara utfyllt inom ca 5 - 6 år.



Befintlig allmän gång- och cykelväg som korsar planområdets västra del ska flyttas till nytt läge längs Garnisonsvägen.



Gång- och cykelvägen längs Volvovägen ingår i det centrala stråket utmed väg 26

Inom delar av planområdet har tidigare utfyllnader med formsand utförts, bl a under den befintliga personalparkeringen.

I utfyllnadsområdet finns idag ett dagvattendike som kommer att ledas om i ny sträckning och anslutas till befintligt dikessystem till Källedalsbäcken. Ytvatten från det planerade utfyllnadsområdet och dagvatten från intilliggande parkeringsytor kommer att avledas via dagvattenledningar till en ny spärrdamm med oljeavskiljare som ska anläggas i utfyllningsområdets sydöstra hörn. Vattnet från spärrdammen kommer sedan att avledas via befintligt dikessystem vidare till Källedalsbäcken.

Innan utfyllnaden kommer ytjordlagret att tas bort och lagras för att senare användas för vallar och vegetationsbeklädnad på slänter och grönytor.

Planerade uppfyllnader inom planområdet kommer i hög grad att påverka landskapsbilden. Stora krav ställs på anpassning till omgivande befintliga marknivåer.

Marcon AB har av Volvo Powertrain anlåtats för att ta fram en situationsplan som redovisar utfyllnadsområdet, höjdsatt markplan, utformning av slänter, fördröjningsdamm m m som ingår som underlag för planarbetet.



Cykelkarta - utdrag



För uppfyllnad med formsand och slaggranulat krävs en anmälan till Miljösamverkan Östra Skaraborg (MÖS), se bilaga B.

GATOR OCH TRAFIK

Planområdet angörs från interna transportvägar. Framtida planerad nybyggnad påverkar inte direkt det allmänna gatunätet, antalet transporter till och från Volvo Powertrain är helt kopplad till produktionen.

Tunga transporter till och från Volvo Powertrains industriområde sker via F-porten som ligger vid Volvovägen.

Volvovägen ansluter till väg 26/49 vid rondellen vid Trafikplats Segerstorp. I planförslaget föreslås att Volvovägen norr om korsningen med Garnisonsvägen överförs till kvartersmark. Befintlig allmän bussgata och gång- och cykelväg säkras i planförslaget genom z- och x-bestämmelse (marken skall vara tillgänglig för allmän busstrafik resp allmän gång- och cykeltrafik).

Garnisonsgatan är en av infartsvägarna till Skövde Garnison och är avstängd för icke behörig trafik. En upprustning av Garnisonsvägen med nyplantering av alléträd, ny entréport mm är i planeringsstadiet.

Gång- och cykeltrafik

Den befintliga gång- och cykelvägen som passerar genom planområdets västra del skall flyttas till ett nytt läge utanför planområdet, längs Garnisonsvägens norra sida. Den befintliga gång- och cykelvägen längs Volvovägen som enligt planförslaget ligger inom kvartersmark för industriändamål kommer att säkras genom x-bestämmelse i planförslaget.

Kollektivtrafik

Västtrafiks landsbygdslinjer 300 (Skövde - Falköping), 303 (Skövde - Tidaholm) och 310 (Skövde - Stenstorp - Falköping) samt stadstrafikens linjer 12 och 13 trafikerar väg 26 med hållplats vid F-porten. Den befintliga bussgatan inklusive hållplats längs Volvovägen som enligt planförslaget ligger inom kvartersmark för industriändamål kommer att säkras genom z-bestämmelse i planförslaget.

Parkering

Verksamhetens parkeringsbehov för interna fordon, transportfordon och anställda skall tillgodoses inom kvartersmark för industri. Den befintliga personalparkeringen som inrymmer ca 500 bilplatser inordnas i planförslaget. Planförslaget medger en påbyggnad av ett parkeringsdäck om kravet på antalet parkeringsplatser ökar vid full utbyggnad av industriområdet. Ytvatten från parkeringsområdet ska avledas via dagvattenledningar till den planerade spärrdammen med oljeavskiljare.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Vatten och avlopp

Fastigheten Penta 8 är ansluten till det kommunala VA-nätet. I norra delen av planområdet finns en befintlig allmän vattenledning som måste flyttas till ett nytt läge för att möjliggöra en utbyggnad enligt planförslaget. I planförslaget har angetts ett 8 meter brett u-område i fastighetens västra gräns. I den södra delen avses vattenledningen läggas utanför planområdets södra gräns.

Flyttningen av vattenledningen kommer att regleras i avtal mellan, Volvo Powertrain Sweden, Skövde Garnison och Skövde kommun.

Dagvatten

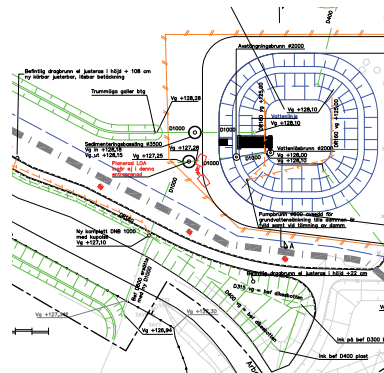
I utfyllnadsområdet finns idag ett dagvattendike som kommer att ledas om i ny sträckning och anslutas till befintligt dikessystem till Källedalsbäcken. Ytvatten från det planerade utfyllnadsområdet och dagvatten från intilliggande parkeringsytor kommer att avledas via dagvattenledningar till en ny spärrdamm med oljeavskiljare som ska anläggas i utfyllningsområdets sydöstra hörn. Vattnet från spärrdammen



F-porten som nyttjas för tunga transporter till och från Volvo Powertrains industriområde, byggd 2007.



Befintlig personalparkering



Planerad spärrdamm vid korsningen Volvovägen och Garnisonsvägen, MarkCon AB



Vattenfall Regionnät AB: s 130 kV högspänningskablar i luftledning

kommer sedan att avledas via befintligt dikessystem vidare till Källedalsbäcken.

Upptagningsområdet för dammen är ca 9,8 ha och har dimensionerats för ett 5 års regn med en varaktighet på 10 minuter, vilket innebär en volym på ca 1050 m³.

Maximalt uttag från befintliga brandposter är 20 l/s som innebär att man klarar minst 10 timmars brandsläckning.

EI

Planerade nybyggnader ingår som en del av pågående industriverksamhet och innebär ingen ändring av nuvarande förhållanden. Volvo Powertrain AB har Vattenfall AB som elleverantör.

Längs väg 26/49 och Garnisonsvägen pågår nyläggning av elkablar för Skövde Elnät. Elkablarna berör planområdet på en mindre sträcka och har i planförslaget säkrats med u-områdesbestämmelse.

I planområdets östra del, längs väg 26 finns en av Vattenfall Regionnät AB: s 130 kV högspänningskablar i luftledning. Ledningen har säkrats i ledningsrätt (1683 - 1127), ledningsgatans bredd är 36 meter inom aktuellt planområde, i planförslaget har ledningsgatan betecknats med beteckningen "I - marken ska vara tillgänglig för allmän luftledning".

Enligt Elsäkerhetsverket finns inga fastlagda gränsvärden för lokalisering av nya byggnader intill kraftledningar utan Starkströmsföreskrifterna samt Miljöbalkens försiktighetsprincip gäller. Minsta horisontella avstånd i meter mellan fasledare och närmaste byggnadsdel är enligt Starkströmsföreskrifterna 10 m.

Med tanke på Miljöbalkens försiktighetsprincip rekommenderas ett bebyggelsefritt avstånd om 30 m till byggnader för icke personintensiv verksamhet och 50 m till byggnader där människor stadigvarande vistas och exponeras för den elektromagnetiska strålningen från ledningen. I planförslaget har införts en bestämmelse om att byggrätten mellan avståndet 30 - 50 meter från ledningen inte får vara personintensiv.

Tele

Inom planområdet finns befintliga telekablar som kräver omläggning för att möjliggöra en utbyggnad av industriområdet. De telekablar som inte kräver omläggning har i planförslaget säkerställts genom u-områdesbestämmelse.

Fibernät

Befintliga optokablar säkras i planförslaget genom u-områdesbestämmelse.

Uppvärmning

Planerade nybyggnader skall anslutas till befintligt internt värmesystem.

Avfallshantering

Planerade nybyggnader ingår som en del av pågående industriverksamhet och innebär ingen ändring av nuvarande förhållanden.

MILJÖBESKRIVNING/STÖRNINGAR

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har upprättats för planförslaget. Kommunen gör bedömningen att om man följer MKB:n: s förslag till åtgärder så innebär ett genomförande av planförslaget inte någon betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken.

I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas förutsättningar och jämförelsealternativ samt vilken miljöpåverkan som planändringen kan innebära.

I planbeskrivningen ges en översiktlig sammanfattning av den miljöpåverkan som redovisas i MKB:n, för närmare detaljer se bilaga E.

Utsläpp till luft

Resultatet av genomförda mätningar av partikelhalter har inte kunnat påvisa någon påverkan från gjuteriet, höga partikelhalter orsakas framförallt av dubbdäcksanvändning och halkbekämpning.

Volvo Powertrains verksamhet ger utsläpp av organiska ämnen, varav ca 50 % är metan. Utsläppen samlas upp och avleds via två 75 alt 100 meter höga skorstenar. Varken utsläppsmängderna eller utsläppspunkten kommer att förändras.

Planändringen bedöms inte att medföra ökad påverkan till följd av utsläpp av partiklar eller organiska ämnen i närområdet.

Lukt

Organiska ämnen som bildas i samband med gjuteriprocessen kan ge upphov av lukt. Åtgärder i befintlig produktion som inkapsling och avledning genom 75 - 100 meter höga skorstenar innebär att påverkan av lukt i planområdets närmaste omgivning bedöms som liten.

Buller

För Volvo Powertrains verksamhet finns angivna bullervillkor. Buller från verksamheten mäts årligen i ett kontrollprogram. Planområdet medför inte att avståndet till till närmaste bostäder minskar jämfört med dagens förhållanden.



Utsläpp till vatten

Utsläpp till vatten från planområdet är utsläpp av processvatten och dagvatten. Processvattnet från det nya gjuteriet renas genom ny teknik så att utsläppen till vatten i princip har eliminerats.

Dagvatten från planområdet omhändertas i en ny spärrdamm med oljeavskiljare.

Risk för olyckor

I Volvo Powertrains verksamhet har ammoniak, gasol och svaveldioxid identifierats som ämnen som under vissa betingelser kan leda till olycka. Inom företaget pågår ett systematiskt arbete med att förhindra olyckor. Riskerna för olycka på grund av utökningen av verksamheten enligt planförslaget har bedömts som låga.

Släckvatten som kan förekomma vid en större brand kan tas omhand i den planerade spärrdammen som förhindrar att släckvatten avleds till omgivningen.

Transport av farligt gods

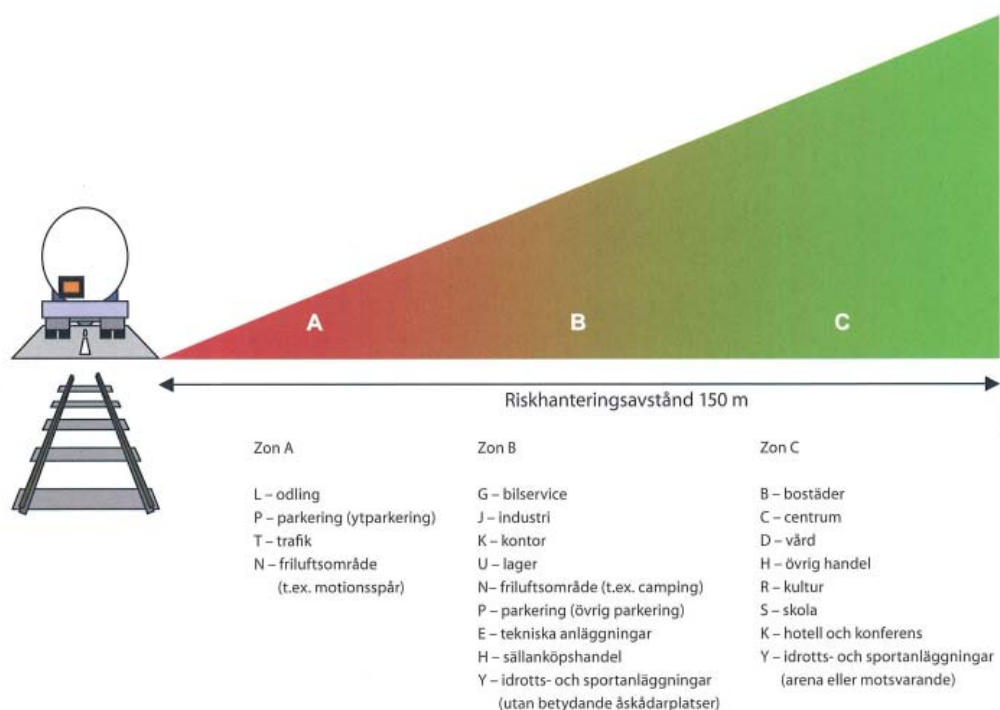
Framtidsplan 2015 anger vägar som är rekommenderade för transport av farligt gods. För aktuellt planområde gäller närheten till väg 26/49 som av Räddningsverket beslutats vara primär transportled för farligt gods. Längs med allmän väg bör finnas ett bebyggelsefritt område på 30 meter, viss biltrafik och parkering kan få förekomma.

Tät kontorsbebyggelse medges fram till 50 meter. Planförslaget uppfyller avståndskravet på 50 meter.

I den pågående revideringen av översiktsplanen för Skövde kommun hänvisas till den av Länsstyrelserna i Skåne, Stockholm och Västra Götalands läns utarbetade riskpolicy för markanvändning intill transportleder för farligt gods som ger en vägledning i hur markanvändning, avstånd och riskhantering bör beaktas i samband med planprocessen i anslutning till trafikleder för farligt gods.

Riskpolicyn innebär att riskhanteringsprocessen ska beaktas i framtagandet av detaljplaner inom 150 meters avstånd från en farligt godsled. För att åstadkomma en lämplig markanvändning i förhållande till transportleden är det viktigt att hänsyn tas till den riskbild som råder i aktuellt område. Persontäthet och exploateringsgrad är exempel på faktorer som påverkar risknivån. En lämplig lokalisering innebär att hänsyn tas till platsens unika förhållanden såsom topografi, bebyggelsens placering samt dess yttre och inre utformning.

Riskpolicyns riskhanteringsavstånd är indelat i tre zoner utan fasta gränser, riskbilden för det aktuella planområdet är avgörande för markanvändningen. Zonerna representerar möjlig



markanvändning i förhållande till transportled för farligt gods – väg och järnväg.

I planförslaget ligger närmaste bygggrätt för industriverksamhet 50 meter från väg 26, bygggrätten har på avståndet mellan 50 - ca 75 från väg 26 betecknats med bestämmelse om att verksamheten inte får vara personintensiv. Enligt länsstyrelsens riskpolicy ligger industriverksamhet inom zon B (se bild). Den föreslagna bygggrättsens avstånd från väg 26 och exploateringsgrad har medfört att planenheten har bedömt att en särskild riskutredning inte har ansetts nödvändig att genomföra.

Formsand

Inom planområdet planeras en utfyllnad med formsand och slaggranulat som är en restprodukt från Volvo Powertrain Swedens gjuteriverksamhet i Skövde. Formsand som utfyllnadsmaterial har utvärderats i en rapport som tagits fram av Hifab, AB, se bilaga D och G.

Utfyllnad med formsand är anmälningspliktig och en anmälan har inlämnats in till Miljöförvaltningen i Östra Skaraborg (MÖS), se bilaga B.

Miljökvalitetsnorm

Miljökvalitetsnormer (MKN) enligt 5 kap Miljöbalken är föreskrifter om miljö kvalitet för mark, vatten, luft eller miljön i övrigt inom ett geografiskt område. Normerna reglerar vanligtvis den sämsta miljö kvalitet som får finnas inom ett geografiskt område.

Miljökvalitetsnormer för luft

Miljökvalitetsnormer beträffande luft finns utfärdade för kvävedioxid och kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, bly, bensen, ozon och partiklar.

Mätningar av värden i luft har pågått i Skövde under en 5-årsperiod ("Utvärdering av luftkvalitetsmätningar i Skövde kommun 1999-2005", mars 2006). De uppmätta halterna av NO₂, PM₁₀ och bensen i Skövde ligger väl under gällande miljökvalitetsnormer. Enligt Naturvårdsverkets föreskrifter som innefattar PM₁₀, NO₂, NO_x, O₃, SO₂, bensen, bly och CO är det egentligen bara PM₁₀ som behöver kontrolleras i Skövde. Beräkningar med nomogrammetoden visar att halterna av PM₁₀ med stor sannolikhet underskrider miljökvalitetsnormen även på andra platser med hög trafikbelastning i Skövde, men att den övre utvärderingströskeln överskrids. Fortsatta mätningar rekommenderas av främst partikelhalterna, PM₁₀.

En ny luftkvalitetsförordning (2010:477) har trätt i kraft och Naturvårdsverket har beslutat om en nya föreskrift om kontroll av luftkvalitet (2010:8). Enligt Naturvårdsverket innehåller förordningen samma miljökvalitetsnormer av gränsvärdes- och målsättningskaraktär som tidigare, men har även utökats med miljökvalitetsnormer för fina partiklar (PM_{2,5}). Kommunerna ansvarar liksom tidigare för att kontrollera flertalet miljökvalitetsnormer och underrätta Naturvårdsverket och Länsstyrelsen vid överskridande eller risk för överskridande av en miljökvalitetsnorm. Miljöförvaltningen Östra Skaraborgs ansvar för mätning av partikelhalterna PM₁₀ kommer att utökas och även innefatta halterna av PM_{2,5}.

Planändringen bedöms inte innebära att miljökvalitetsnormerna för utomhusluften överskrids.

Miljökvalitetsnormer för vatten

I december 2009 fastställdes förvaltningsplan, åtgärdsprogram och miljökvalitetsnormer för Sveriges fem vattendistrikt. Bakgrunden är EU:s ramdirektiv för vatten och det övergripande syftet är att förvalta och förbättra tillståndet i landets sjöar, vattendrag, kustvatten och grundvatten.

Skövde tillhör *Västerhavets vattendistrikt*, där Länsstyrelsen i Västra Götalands län utsetts till att vara vattenmyndighet med uppgift att samordna och lägga fast ramarna för vattenförvaltningen i distriktet.

Miljökvalitetsnormen för vatten uttrycker den kvalitet som en vattenförekomst ska ha uppnått vid en viss tidpunkt. För att bedöma detta har man klassificerat alla större sjöar, vattendrag mm utifrån aktuell ekologisk och kemisk status. Avsikten är att

statusen inte får försämrats och huvudregeln är att alla vattenförekomster, helst före år 2015, ska uppnå minst god status.

För Skövdes och planförslagets del är statusen/miljökvalitetsnormen på recipienten Ösan det som är aktuellt. Idag bedöms Ösan, sträckan Frösve (Stöpen) - Skövde, ha en *måttlig ekologisk status* och *god kemisk ytvattenstatus*. Miljökvalitetsnormen (d.v.s. kvalitetskrav och tidpunkt) är att sträckan ska uppnå *god ekologisk status år 2021* och fortsatt behålla den *goda kemiska ytvattenstatusen år 2015*.

Planområdets avvattning sker till den planerade spärrdammen med oljeavskiljare för att sedan via Källedalsbäcken nå Ösan. De åtgärder avseende dagvattnet som detaljplanen föreskriver med krav på spärrdamm och oljeavskiljning bedöms innebära att konsekvenserna av detaljplanens genomförande inte inverkar på det vatten som når Ösan i sådan omfattning att möjligheter att uppnå antagna miljökvalitetsnormer för Ösans vatten påverkas.

Planområdet berörs av grundvattenförekomster enligt "Vattenkartan" tillgänglig genom länsstyrelsens hemsida. Planområdet ligger i utkanten av grundvattenförekomsten Hagelberg.

MKN för grundvattenförekomsten är fastställd och har 2009 bedömts ha god kemisk och kvantitativ status och ska fortsatt behålla den *goda kemiska och kvantitativa statusen 2015*.

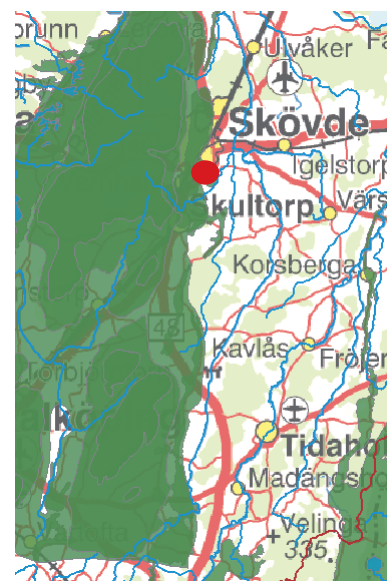
Grundvattenförekomsterna bedöms inte att påverkas av plan genomförandet eftersom dagvatten, ev släckvatten m m från planområdet ska tas omhand via en spärrdamm med oljeavskiljning och därefter ledas bort från området för grundvattenförekomsten via befintligt dikessystem till Källedalsbäcken.

I samband med revideringen av gällande översiktsplan (Framtidsplan Skövde 2015) kommer ovannämnda grundvattenförekomster att belysas.

Slutsats (MKB) och avslutande bedömning

Ändringen av detaljplanen innebär att Volvo Powertrain får möjlighet att utvidga verksamhetsområdet söder/österut. Utvidgningen möjliggör för Volvo Powertrain att successivt bygga ut det nya gjuteriet, så att hela behovet av gjutgods i Skövde på sikt kan tillgodoses i ett nytt gjuteri. Anläggandet av det nya gjuteriet medför flera fördelar ur miljösynpunkt, t.ex. ökar förutsättningarna för att ytterligare minska risken för luktande utsläpp.

Planändringen bedöms inte medföra ökade miljöeffekter från anläggningen. Den tillkommande verksamheten inklusive lokalisering, tillåtlighet och behovet av skyddsåtgärder kommer



Grundvattenförekomster enligt "Vattenkartan" (planområdets läge - röd prick)

att prövas enligt 9 kapitlet miljöbalken i en särskild ordning. Denna process har redan inletts av Volvo Powertrain.

Med stöd av ovanstående bedömer kommunen att någon speciell utredning inte krävs för att redovisa om miljö kvalitetsnormerna uppfylls för planområdet.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Genomförandetiden föreslås vara 15 år från den dag planen vinner laga kraft.

Kommunen kommer att vara huvudman för allmän platsmark inom planområdet.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

I arbetet med denna detaljplan har medverkat:

Stig Johansson, Näring- och Samhällsbyggnadsenheten (NSE), Peter Nyström, Ing-Marie Tibblin, Lolita Dikanda och Bengt Johansson, Plan, Bygg o Lantmäteriförvaltningen (PBLF), Roland Jonsson och Mattias Lång, Tekniska förvaltningen (TEF), samt Anna Olausson, Miljöförvaltningen i Östra Skaraborg (MÖS) .

Plan, Bygg o Lantmäteriförvaltningen

Claes Waxberg
Planchef

Inger Holm
Fysisk planerare



Plan, Bygg o Lantmäteriförvaltningen

Postadress 541 83 SKÖVDE **Telefon** 0500-49 80 00 **Hemsida** www.skovde.se