

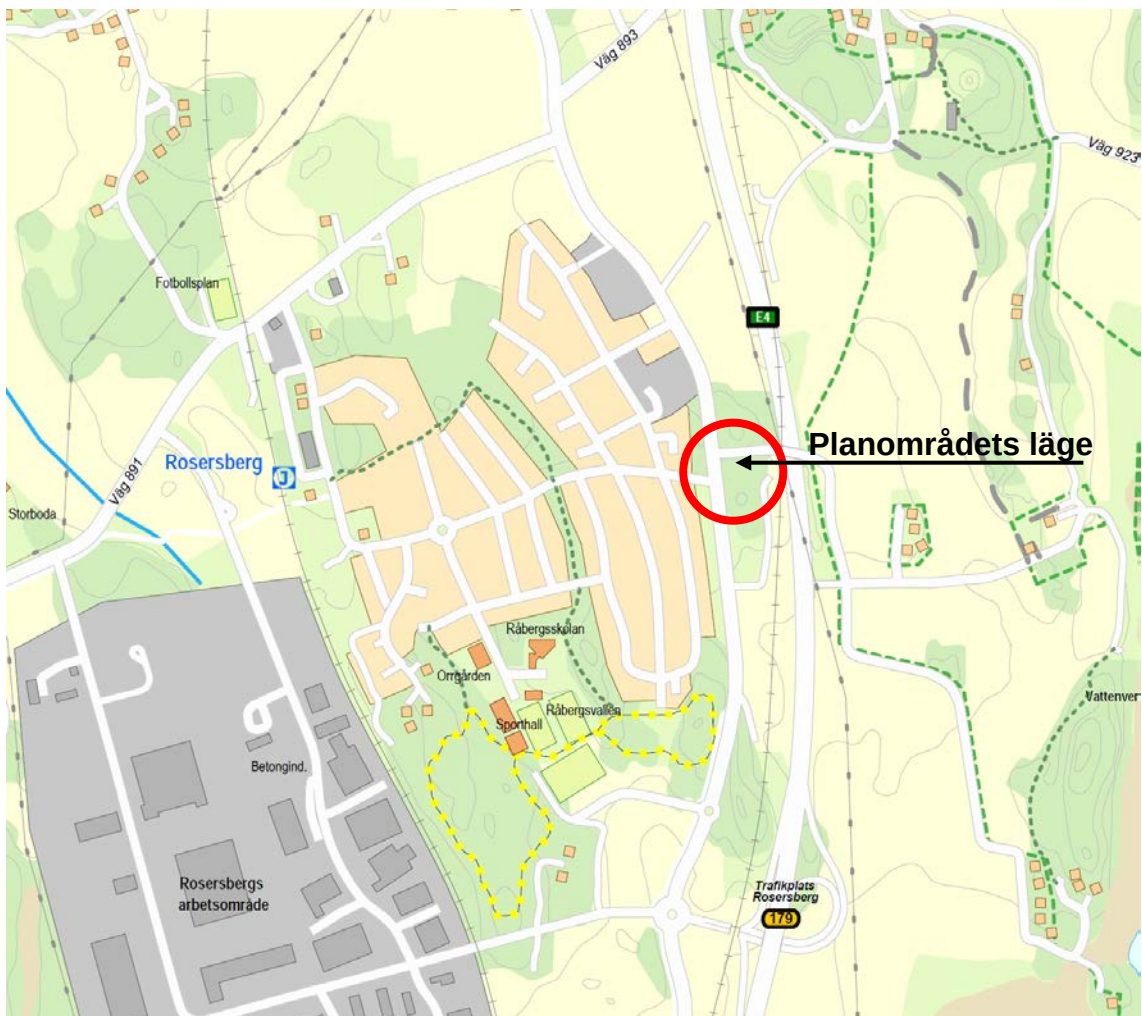
Antagen av bygg- och trafikenämnden
2015-09-08 § 97
Laga kraft 2015-10-03

STANDARDFÖRFARANDE

Detaljplan för

Cirkulationsplats Norrsundavägen – Rosersbergsvägen

omfattande del av fastigheterna Rosersberg 10:262, Vallstanäs 2:17
och 2:4 i Rosersberg, Sigtuna kommun, Stockholms län



Översiktskarta



Detaljplan för
**Cirkulationsplats Norrsundavägen –
Rosersbergsvägen**
omfattande del av fastigheterna Rosersberg 10:262,
Vallstanäs 2:17 och 2:4 i Rosersberg, Sigtuna kommun,
Stockholms län

Antagandehandling

GRANSKNINGSUTLÅTANDE

GRANSKNINGSFÖRFARANDE

Detaljplanen har varit utsänd för granskning från den 13 juli till den 17 augusti 2015. Handlingarna har under denna tid funnits uppsatta i kommunhusets entréhall Södergatan 20 Märsta, samt på Rosersbergs församlingsgård. Planhandlingarna har även visats på www.sigtuna.se/detaljplaner.

INKOMNA YTTRANDEN

Skriftliga yttranden har under granskningstiden inkommit enligt nedan

	Yttrande utan erinran	Yttrande med synpunkter	Sakägare enligt fastighetsägar- förteckning	Synpunkter som ej tillgodosetts
1. Länsstyrelsen Stockholms län		X		
2. Tillgänglighetsrådet	X			
3. Försvarsmakten Högkvarteret	X			
4. Brandkåren Attunda		X		
5. Trafikförvaltningen SLL		X		
6. AB Fortum Värme	X			
7. Swedavia AB	X			
8. Lantmäterimyndigheten		X		
9. Vattenfall Eldistribution AB		X	X	
10. FTI	X			
11. Arlandabanan Infrastructure AB		X		
12. Trafikverket	X		X	
13. Svenska Kraftnät		X		

SAMMANFATTNING AV INKOMNA YTTRANDEN MED SYNUNKTER

Inkomna yttranden kan läsas i sin helhet på Stadsbyggnadskontoret.

1. Länsstyrelsen Stockholms län

Länsstyrelsen har inga synpunkter på planförslaget enligt 5 kap. 22 § PBL och kommer därför inte att översända något ytterligare skriftligt yttrande i ärendet.

Kommentar

Informationen noteras.

4. Brandkåren Attunda

Brandkåren Attunda har tidigare deltagit i planprocessen med ett remissyttrande. Utöver detta har Brandkåren Attunda inget ytterligare att tillägga.

Kommentar

Informationen noteras.

5. Trafikförvaltningen SLL

Det berörda vägvägsnittet på väg 859 (Norrsvandavägen) trafikeras av buss i linjetrafik, dels igenom den kommande cirkulationsplatsen i nord/sydlig riktning dels svängande trafik in och ut från Rosersbergsvägen både söderut och norrut.

Det är viktigt att cirkulationsplatsen anpassas både för led- och boggibuss samt i övrigt utformas enligt de riktlinjer som framgår av Ribuss (Trafikförvaltningen 2014).

Kommentar

Föreslagen utformning av cirkulationsplatsen hindrar inte trafikering av led- och boggibuss.

8. Lantmäterimyndigheten

Lantmäteriet har inga nya synpunkter. Dock noteras att tidigare framförd synpunkt angående formuleringen "kommunen är huvudman för planområdet" ej har justerats i enlighet med kommentar i samrådsredogörelsen till "Kommunen är huvudman för allmän platsmark".

Kommentar

Genomförandebeskrivningen korrigeras till "Kommunen är huvudman för allmän platsmark".

9. Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall noterar hänsyn tas till de synpunkter Vattenfall lämnat i tidigare samråd samt att följande text finns med i samrådsredogörelsen: "Trafikverket initierar och bekostar flytt av ledningar och kablar där så krävs, där inte separat avtal har slutits."

Vattenfall har inget i övrigt att erinra.

Kommentar

Informationen noteras.

11. Arlandabanan Infrastructure AB

AIAB har liksom tidigare ingen erinran mot den aktuella planen. AIAB har tidigare påtalat att Strömmsgårdsbron är en del av järnvägsanläggningen Arlandabanan varför ansvarsfrågor i anledning av planen måste lösas mellan Trafikverket, AIAB och A-Train AB.

Kommentar

Synpunkten noteras.

13. Svenska Kraftnät

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har ingenting att erinra utöver det som framförts i samrådet. Vi vill återigen upplysa om att Svenska kraftnät önskar vara med i den fortsatta dialogen så att planering och projektering sker i samverkan. Kontaktperson framkomlighetsfrågor på Svenska kraftnät i detta ärende är Charlotte Norrlander.

Kommentar

Synpunkten noteras.

STADSBYGGNADSKONTORETS STÄLLNINGSTAGANDE

Utöver ovan nämnda kommentarer som innebär någon typ av ändring kommer redaktionella ändringar göras i planhandlingen.

Det är kontorets bedömning att planförslaget kan gå vidare i planprocessen till beslut om antagande i Bygg- och trafiknämnden.

SYNPUNKTER SOM EJ TILLGODOSETTS UNDER PLANPROCESSEN

Samtliga synpunkter som berör planområdet är tillgodosedda.

MEDVERKANDE I PROJEKTET

Detaljplanen är upprättad av stadsbyggnadskontoret.

Märsta 2015-08-24

Andreas Thoor
Plan- och bygglovchef

Christina Bolinder
Planarkitekt