

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN FÖR DEL AV JAKOBSBERG LANDSTINGSLOKALER M.M.

OMFATTANDE FASTIGHETERNA
JAKOBSBERG 2:1907 M.F.L.
I JÄRFÄLLA KOMMUN, STOCKHOLMS LÄN

STADSARKITEKTKONTORET I JÄRFÄLLA
DEN 14 AUGUSTI 1979. REVIDERAT DEN 15 NOVEMBER 1979.

Tore Magni
TORE MAGNI
STADSARKITEKT

Birgit Lundeberg
BIRGIT LUNDEBERG
PLANARKITEKT

Antagen av Järfälla byggnadsnämnd
den 15 november 1979 s 641
Ingrid Håkansson

BETECKNINGAR STADSPLANEKARTA GRÄNSER

- Linje. 3 meter utanför det område förslaget avser
- Gällande områdesgräns
- Gällande områdesgräns avsedd att utgå
- Föreslagen områdesgräns
- Bestämelsegräns
- Bestämelsegräns avsedd att utgå
- Illustrationslinjer ej avsedda att fastställas
- Uffartsförbud

ALLMÄN PLATS

- Gatumark
- Parkmark

BYGGNADSKVARTER

- Ch Bebyggelse för kommersiellt, socialt eller kulturellt ändamål

SPECIALOMRÅDEN

- Es Transformatorstation

ÖVRIGA BETECKNINGAR AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

- Mark som ej får byggas
- u Ledningsområde
- III IV Antal våningar
- n Förbud mot vindsinredning
- +00,0 Gällande gatuhöjd

Fr 1980-03-13
Förslaget till denna ändring av stadsplan/byggnadsplan
har varit tillgängligt för allmänhetens insyn och
har varit föremål för utvärdering i Järfälla kommun.
På följande villkor.

Eva Wredling

GRUNDKARTA UPPRÄTTAD DEN 15 MAJ 1979

Sven-Inge Johansson
Sven-Inge Johansson
Byråingenjör

GRUNDKARTA

- Gräns för fastighet med samma namn
- Fastighetsgräns
- Annan gräns (tex servitut)
- Fastighetsbeteckning
- Byggnader
- Transformatorbyggnad
- Staket
- Häck
- Stenmur
- Stödmur
- Väg
- Slätt
- Dike
- Höjdskurvor
- Avvägd höjd
- Polygonpunkt
- Höjdfix
- Punkt i rutnät
- Träd
- Brunn
- Fornminnesområde
- Sankmark, öker resp äng
- Underjordiska ledningar:
- E Högsäpänningsledning, elkabel
- T Telekabel
- V Vattenledning
- A Avloppsledning
- VA Vatten- och avloppsledning i samma rörgrav
- F Fjärrvärmeledning

HÖJDKURVOR FRAMSTÄLLDA FOTOGGRAMMETRISKT
LÄGET AV BYGGNADER AVSER HUSLIV
MATKLASS II
KOORDINATSYSTEM: STOCKHOLMSTRAKTEN 1974 (ST 74)
HÖJDSYSTEM: STOCKHOLMS KOMMUN RH 00

SKALA 1:1000

