

BESKRIVNING

till detaljplan för fastigheterna
Jakobsberg 2:2, 22:15 m fl (SJ:s vändspår)
i Järfälla kommun, Stockholms län.

HANDLINGAR

Denna beskrivning
Plankarta med bestämmelser (karta 1, 2 blad)
Genomförandebeskrivning (karta 2, 2 blad)
Fastighetsförteckning
Avtal mellan Statens Järnvägar och Järfälla kommun
Samrådsredogörelse

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Området är beläget i Jakobsberg och omfattar järnvägsområdet
från Jakobsbergs station och ca 1100 m norrut samt del av
industriområde väster om järnvägen.

Gällande berörda stadsplaner är fastställda 1967-10-25,
1969-02-28 och 1978-07-14. Vidare berörs byggnadsplaner fast-
ställda 1948-04-19, 1951-05-26 och 1961-02-14.

Planförslaget har varit utsänt för samråd under tiden
1987-08-28-1987-09-27. En redogörelse för samrådet har upp-
rättats 1987-10-01. Inkomna remissvar medförde endast en viss
utvidgning av industrimarken.

BESKRIVNING AV DETALJPLAN

Järnvägsområdet

Avsikten med planen är att möjliggöra utbyggnad av vändspår för
pendeltåg omedelbart norr om Jakobsbergs station. Spårområdet
kommer att utvidgas österut på en tidigare vägsamfällighet.
Nuvarande plankorsning mellan gång- och cykelvägen i Historie-
vägens förlängning och järnvägen skall ersättas med en gång-
och cykelport. Utmed den sträcka där utvidgning av järnvägs-
området sker skall en bullerskärm uppföras öster om spåren.

Industriområdet

Järnvägsomläggningen och gång- och cykelporten medför ändrade
förutsättningar för södra delen av Jakobsbergs norra industri-
område. Fastigheten Jakobsberg 22:15 utökas med ca 2000 m².
Fastigheten 22:14 får direkt anslutning till Järfällavägen.

Trafik

Järfällavägen vid korsningen med Brantvägen flyttas ca 4 m österut för att möjliggöra en trafiksäker anslutning för gång- och cykelvägen.

Ledningar

Utbyggnad av gång- och cykelvägsporten medför omläggning av befintliga ledningar.

GENOMFÖRANDE

Utbyggnad av spårområdet, gång- och cykelporten med anslutningar, ledningsomläggningar och bullerskärm regleras i ett av kommunfullmäktige godkänt avtal mellan Statens Järnvägar och Järfälla kommun daterad 1986-11-26 och reviderat 1987-03-17. Byggstart avses ske 1987-03-01 och byggtiden beräknas till ca 18 månader.

Genomförandetid för planen i övrigt föreslås till 10 år.

Stadsarkitektkontoret i Järfälla den 8 oktober 1987.

Tore Magni

Tore Magni
Stadsarkitekt

Rein Eller

Rein Eller
1:e trafikingenjör

Anbuden av Järfälla kommunfullmäktige
den 25 januari 1988 § 8

VUNNIT LAGA KRAFT

24 februari 1988