

UPPRÄTTAT 1 MARS 1961

POUL STAMPE
STADSARKITEKT

År 1962 den 27 januari blev det Å denna karta återgivna förslag till stadsplaneändring fastställt på ött länsstyrelsens beslut samma dag närmare utvisar, betygar Kalmar i landskansliet som ovan.

På tjänstens vägnar:
Inga Åberg

Grundkarlebeteckningar:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| | Steadsgräns |
| | Gällande område: och bestämmelsegräns |
| | Fastighetsgräns |
| | Järnvägsspår |
| | Huvudsbyggnad resa utrus |
| | Vattendrag, bäck |
| | Dike |
| | Gällande gatuhöjd |
| | Nuddkurvor |
| | Punkt i rutnät |
| | Polygonpunkt |

Stadsplanebeteckningar:

-
- Stadsplaneringsgränns
 Gällande område- och bestämmelsegränns
 avsedd att utgå
 Batter av arters och annan områdegränns
 Särskild områdegränns (anordnande av stängsel)
 Bestämda områdesgränns
 Dränklipor ej avsedda att fastställas
1. 100-150 m
 2. 150-200 m
 3. 200-250 m
 4. 250-300 m
 5. 300-350 m
 6. 350-400 m
 7. 400-450 m
 8. 450-500 m
 9. 500-550 m
 10. 550-600 m
 11. 600-650 m
 12. 650-700 m
 13. 700-750 m
 14. 750-800 m
 15. 800-850 m
 16. 850-900 m
 17. 900-950 m
 18. 950-1000 m
 19. 1000-1050 m
 20. 1050-1100 m
 21. 1100-1150 m
 22. 1150-1200 m
 23. 1200-1250 m
 24. 1250-1300 m
 25. 1300-1350 m
 26. 1350-1400 m
 27. 1400-1450 m
 28. 1450-1500 m
 29. 1500-1550 m
 30. 1550-1600 m
 31. 1600-1650 m
 32. 1650-1700 m
 33. 1700-1750 m
 34. 1750-1800 m
 35. 1800-1850 m
 36. 1850-1900 m
 37. 1900-1950 m
 38. 1950-2000 m
 39. 2000-2050 m
 40. 2050-2100 m
 41. 2100-2150 m
 42. 2150-2200 m
 43. 2200-2250 m
 44. 2250-2300 m
 45. 2300-2350 m
 46. 2350-2400 m
 47. 2400-2450 m
 48. 2450-2500 m
 49. 2500-2550 m
 50. 2550-2600 m
 51. 2600-2650 m
 52. 2650-2700 m
 53. 2700-2750 m
 54. 2750-2800 m
 55. 2800-2850 m
 56. 2850-2900 m
 57. 2900-2950 m
 58. 2950-3000 m
 59. 3000-3050 m
 60. 3050-3100 m
 61. 3100-3150 m
 62. 3150-3200 m
 63. 3200-3250 m
 64. 3250-3300 m
 65. 3300-3350 m
 66. 3350-3400 m
 67. 3400-3450 m
 68. 3450-3500 m
 69. 3500-3550 m
 70. 3550-3600 m
 71. 3600-3650 m
 72. 3650-3700 m
 73. 3700-3750 m
 74. 3750-3800 m
 75. 3800-3850 m
 76. 3850-3900 m
 77. 3900-3950 m
 78. 3950-4000 m
 79. 4000-4050 m
 80. 4050-4100 m
 81. 4100-4150 m
 82. 4150-4200 m
 83. 4200-4250 m
 84. 4250-4300 m
 85. 4300-4350 m
 86. 4350-4400 m
 87. 4400-4450 m
 88. 4450-4500 m
 89. 4500-4550 m
 90. 4550-4600 m
 91. 4600-4650 m
 92. 4650-4700 m
 93. 4700-4750 m
 94. 4750-4800 m
 95. 4800-4850 m
 96. 4850-4900 m
 97. 4900-4950 m
 98. 4950-5000 m
 99. 5000-5050 m
 100. 5050-5100 m
 101. 5100-5150 m
 102. 5150-5200 m
 103. 5200-5250 m
 104. 5250-5300 m
 105. 5300-5350 m
 106. 5350-5400 m
 107. 5400-5450 m
 108. 5450-5500 m
 109. 5500-5550 m
 110. 5550-5600 m
 111. 5600-5650 m
 112. 5650-5700 m
 113. 5700-5750 m
 114. 5750-5800 m
 115. 5800-5850 m
 116. 5850-5900 m
 117. 5900-5950 m
 118. 5950-6000 m
 119. 6000-6050 m
 120. 6050-6100 m
 121. 6100-6150 m
 122. 6150-6200 m
 123. 6200-6250 m
 124. 6250-6300 m
 125. 6300-6350 m
 126. 6350-6400 m
 127. 6400-6450 m
 128. 6450-6500 m
 129. 6500-6550 m
 130. 6550-6600 m
 131. 6600-6650 m
 132. 6650-6700 m
 133. 6700-6750 m
 134. 6750-6800 m
 135. 6800-6850 m
 136. 6850-6900 m
 137. 6900-6950 m
 138. 6950-7000 m
 139. 7000-7050 m
 140. 7050-7100 m
 141. 7100-7150 m
 142. 7150-7200 m
 143. 7200-7250 m
 144. 7250-7300 m
 145. 7300-7350 m
 146. 7350-7400 m
 147. 7400-7450 m
 148. 7450-7500 m
 149. 7500-7550 m
 150. 7550-7600 m
 151. 7600-7650 m
 152. 7650-7700 m
 153. 7700-7750 m
 154. 7750-7800 m
 155. 7800-7850 m
 156. 7850-7900 m
 157. 7900-7950 m
 158. 7950-8000 m
 159. 8000-8050 m
 160. 8050-8100 m
 161. 8100-8150 m
 162. 8150-8200 m
 163. 8200-8250 m
 164. 8250-8300 m
 165. 8300-8350 m
 166. 8350-8400 m
 167. 8400-8450 m
 168. 8450-8500 m
 169. 8500-8550 m
 170. 8550-8600 m
 171. 8600-8650 m
 172. 8650-8700 m
 173. 8700-8750 m
 174. 8750-8800 m
 175. 8800-8850 m
 176. 8850-8900 m
 177. 8900-8950 m
 178. 8950-9000 m
 179. 9000-9050 m
 180. 9050-9100 m
 181. 9100-9150 m
 182. 9150-9200 m
 183. 9200-9250 m
 184. 9250-9300 m
 185. 9300-9350 m
 186. 9350-9400 m
 187. 9400-9450 m
 188. 9450-9500 m
 189. 9500-9550 m
 190. 9550-9600 m
 191. 9600-9650 m
 192. 9650-9700 m
 193. 9700-9750 m
 194. 9750-9800 m
 195. 9800-9850 m
 196. 9850-9900 m
 197. 990

Riktigheten av stadsplaneförslagets grundkarta
öfvergår i stadsingenjörskontoret
den 15 maj 1861.

Karl-Olof Widén
Hälsningsman

Tillhör Nybro stadsfullmäktiges beslut av den 25 september 1961 under § 196; betygar:

Ernst Callenberg
Stadsfullmäktiges sek.

Skala 1:2000

0	40	80	120	160	200	240	280	320
---	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Kopiers Blatt nach original, beige
Stockholm den 6. April 1900

G. M. M. M.

Fishes, Birds & Insects of the 19th