



B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för kvarteren Jäntan, Teatern och Österport m/m. (Regeringsgatans frandragning till Tranchällsgatan) i Landskrona.

Upprättat i december 1965.

Förslaget är avfattat på karta i ett blad i skala 1:1000 och i särskild handling, stadsplanebestämmelser.

Gällande stadsplaner för berörda och angränsande gator och kvarter har följande fastställesedata:

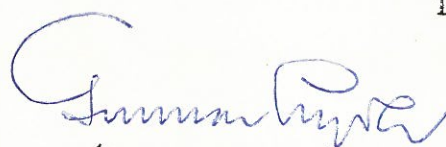
- Kungl. Maj:t den 27 maj 1904 (kv. Jäntan m.m.),
 - Kungl. Maj:t den 30 juni 1933 (kv. Banér),
 - Kungl. Maj:t den 20 oktober 1933 (del av kv. Östra Roten),
 - Kungl. Maj:t den 7 juni 1935 (kv. Lokstallet, Kolet samt del av stg 391),
 - Kungl. Maj:t den 7 maj 1943 (del av kv. Gräset),
 - Kungl. Maj:t den 6 juli 1945 (kv. Neptun),
 - Kungl. Maj:t den 27 juni 1947 (del av kv. Östra Roten, Nygatan m.m.),
 - Kungl. Maj:t den 11 augusti 1950 (kv. Gröna Lund),
 - Kungl. Maj:t den 7 december 1951 (kv. Teatern, Teaterparken m.m.),
 - Kungl. Maj:t den 4 april 1952 (kv. Erik Dahlberg),
 - Kungl. Maj:t den 23 oktober 1952 (onråde vid Borgmästaregatan),
 - Kungl. Maj:t den 17 juli 1953 (kv. Karl XV),
 - länsstyrelsen den 13 april 1956 (kv. Österport samt del av Teaterparken),
 - länsstyrelsen den 18 december 1961 (del av kv. Gräset),
 - länsstyrelsen den 26 juli 1962 (kv. Saluhallen),
 - länsstyrelsen den 10 januari 1963 (kv. Korpen m.m.),
 - länsstyrelsen den 20 september 1965 (kv. Viadukten m.m.).
- För södra delen av kvarteret Östra Roten gäller av länsstyrelsen den 14 januari 1965 fastställt byggnadsförbud.

Föreliggande förslag avser att i enlighet med den preliminära trafikledsplanen ansluta Regeringsgatan till Tranchellsgatan. För att erhålla en ur trafiksäkerhetssynpunkt acceptabel trafikplats har Östergatan måst igenläggas på ömse sidor om Regeringsgatan. Mark för vändplatser har därvid reserverats. Detaljutformningen har skett i överensstämmelse med den arbetsplan, som ingenjörfirman Kjessler & Mannerstråle AB uppgjort.

Tranchellsgatan ges provisoriska anslutningar till Järnvägs- och Drottninggatorna, i avvaktan på en slutgiltig plan för trafikföringen inom Gamla Staden.

Vid planens upprättande har samråd skett med Statens Järnvägar, vägförvaltningen, televerket samt stadens tekniska verk, gatukontor och planeringskontor.

Landskrona i december 1965.



(Gunnar Lydh)

Stadsarkitekt



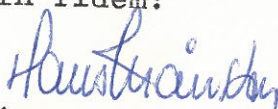
(Arne Magnuson)

Stadsplanearkitekt

År 1966 den 28 mars, § 54, blev förestående beskrivning över förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för kvarteren Jäntan, Teatern och Österport m.m. (Regeringsgatans framdragnings till Tranchellsgatan) i Landskrona antagen av stadsfullmäktige, betygar

Landskrona den 14 april 1966

In fidem:



(Hans Månsson)

Tillhör länsstyrelsens i Malmöhus län
resolution den 23. 2. 1967,

betygar.

Malmö i landskansliet 1. 6. 1970

På tjänstens vägnar

