



ENKÖPINGS KOMMUN

1994-06-07

STADSBYGGNADSKONTORET rev.dat 1994-09-20

Åke Nordström/ij

DETALJPLAN FÖR ÖSTERLEDEN, ETAPP 1

STOCKHOLMSVÄGEN - JÄRNVÄGEN (MÄLARBANAN)

Kommunfullmäktige antog i juni 1993 fördjupad översiktsplan för Enköpings tätort för ett utbyggnadsalternativ kallat alt C.

I samband med arbetet med översiktsplanen har trafiksituationen studerats. Förutsättningarna har varit en omfattande utbyggnad med totalt 6.500 lägenheter och 3 arbetsplatsområden. Därtill kommer en utbyggnad av service i form av externetablering. Genomförs utbyggnadsplanerna resulterar dessa i en hårdare belastning på befintligt gatunät. Det är i första hand infarterna och centrumringen som vidkänns trafikökningar - upp till en fördubbling jämfört med idag.

Dessa förändringar kan mötas på principiellt två olika sätt:

- en förstärkning av nuvarande gatunät genom breddningar av gator och utbyggnad av befintliga korsningar
- utbyggnad av nya leder som avlastar det befintliga gatunätet

Båda dessa alternativ har prövats i en trafikmodell som återspeglar den framtida trafiksituationen. Ett antal slutsatser dras. En förstärkning av det befintliga gatunätet är nödvändig. Det är framförallt infarterna österifrån och söderifrån samt centrumringen som måste ses över.

En ombyggnad av delar av nuvarande vägnät skulle lösa vissa kapacitetsproblem men trafiken måste ändå föras in mot centrum. En utbyggnad av nya trafikleder ändrar detta förhållande. Ett flertal nya vägsträckningar har studerats.

En av dessa trafikleder som studerats och redovisats i den fördjupade översiktsplanen är Österleden.

Denna led om än i någon annan sträckning fanns för övrigt redovisad i översiktsplanen för Enköpings stad antagen av fullmäktige i slutet av 60-talet.

ENKÖPINGS LÄN

Enköpings kommun

Översiktsplanmyndigheten

Fastighetsregistermyndigheten

950320

7/11 95 / 194

BESKRIVNING AV ÖSTERLEDEN, ETAPP 1

Österleden kommer att sträcka sig från Stockholmsvägen i norr till J P Johanssons gata. Den är tänkt att fungera som en avlastning av trafiken i de centrala delarna av Enköping och som tillfartsvägar till de bostads- och industriområden som finns med i den kommunala översiktsplanen. Etapp 1, som går från Stockholmsvägen till järnvägen, har påskyndats på grund av mäljarbanans tillkomst. Man passar på att bygga vägporten under järnvägen innan man bygger ut det extra spåret och bygger den första sträckan ner till järnvägen för att klara transporter till bygget. Vägen byggs med en bredd av 9 m och dimensioneras till en hastighet av 70 km/h. En gång- och cykelväg, med bredden 3 m, längs med vägen, planeras att byggas när behov uppkommer. Vägporten kommer att ha en bredd av 13 m och byggs troligen under 1997.

Etapp 1, som planförslaget omfattar, har fått en östligare dragning än den som redovisas i översiktsplanen. Orsaken till detta är att denna delsträcka (1 a) längst i norr vid Annelund berör en omfattande boplatz från yngre stenålder och bronsålder. En arkeologisk slutundersökning av denna del skulle bli mycket dyrbar.

Planförslagets sträckning (1 c) berör längst i norr en boplatz (Perstorpsboplatsen) varav en skärvstenshöj undersöktes och borttogs 1987. För detta område har en arkeologisk utredning och förundersökning utförts. Huruvida en slutundersökning är nödvändig, är i nuläget ej känt, men enligt uppgift är denna sträckning av leden gynnsam ur arkeologisk synpunkt.

Undertecknad vill fästa uppmärksamheten på att en dragning av Österleden enligt den fördjupade översiktsplanen hade varit att föredra ur trafiksynpunkt. Nu planerad sträckning av etapp 1 med anslutning vid Annelund innebär att avståndet till trafikplats Hagalund blir i kortaste laget.

Österleden bör ingå i vägnätet för transporter av farligt gods.

Plankartan redovisar ett relativt brett markområde väster om själva vägen. Förutom GC-väg, kan här inrymmas fjärrvärmeledningar.

FRÅN JÄRNVÄGEN TILL J P JOHANSSONS GATA, ETAPP 2

Sträckning framgår av bilagd karta.

En förlängning av Österleden till Boglösavägen enligt översiktsplanen kan bli aktuell i ett senare skede.

Detta skulle innebära en genare väg till Stockholmsvägen för trafikanterna från Boglösa och övriga sydostliga delar av kommunen. Trafikströmmarna till och från dessa delar av kommunen är dock mycket små.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Se genomförandebeskrivning. Genomförandetid 5 år.

STADSBYGGNADSKONTORET



Åke Nordström
Stadsbyggnadschef

REVIDERING 1994-09-20

Planförslaget har utökats ca 125 m söder om järnvägen för att tillgodose behovet av arbetsväg under byggtiden samt tillfartsväg för de boende i området.

STADSBYGGNADSKONTORET



Åke Nordström
Stadsbyggnadschef

KOMPLETTERING AV PLANBESKRIVNING 1994-12-07

Ett förändrat utbyggnadsalternativ kallat alternativ C utarbetades i kommunens arbete med den fördjupade översiktsplanen. Alternativet är en förändring av alternativ B och antogs efter utställning av kommunfullmäktige i juni 1993.

Trafikmängderna på Centrumringen beräknades tidigare bli stora med utbyggnadsalternativ A och B. En bidragande orsak till det var att centrum kommer att avstängas för genomfartstrafik. De stora trafikmängderna på Centrumringen kvarstår med utbyggnadsalternativ C.

Den största anlastningen på vägnätet år 2010 med utbyggnadsalternativ C jämfört med A och B uppstår på J P Johanssons gata. Den orsakas av Österleden.

Trafiken från bostadsområdena i öster kommer framförallt att matas norrut till Stockholmsvägen och vidare därifrån till sina målpunkter. J P Johanssons gata beräknas därmed i stort sett behålla dagens trafikmängder istället för den fördubbling som tidigare utredning visade i alternativ A och B.

Tidigare formulering i planbeskrivningen att Österleden kommer att sträcka sig från Stockholmsvägen i norr till J P Johanssons gata ändras till "att sträcka sig från Stockholmsvägen i norr till Boglösavägen i söder" samt att en förbindelse av leden sker till J P Johanssons gata i enlighet med den fördjupade översiktsplanen, alternativ C.

Förbindelsen kan komma att utföras med karaktär av en lokalgata när område B 14 enligt översiktsplanen utbyggs.

STADSBYGGNADSKONTORET



Åke Nordström
Stadsbyggnadschef