

Beskrivning
över förslag till
ändring av
stadsplanen för del av
KRONOGÅRDEN
i Trollhättan
Uppgjort i september 1971

Förslaget finnes åskådliggjort å stadsplanekarta X₂.

Förslaget berör stadsplan fastställd av Kungl. Maj:t den
6 augusti 1964.

Stadsplaneändringen har tillkommit på kommunstyrelsens
initiativ och innebär att viss parkmark tas i anspråk för
besöksparkering för motorfordon.

Ändringen motiveras av, att trafiknämnden vid sammanträde
den 21.4.1971 fattat beslut om införandet av parkeringszon,
omfattande hela Kronogårdsområdet. Okynnesparkering sker på
gatumark (kantstensparkering), trots att parkeringsplatser
i erforderlig utsträckning finnes anordnade på tomtmark,
dels för de boende och dels för besökande. I samband med
prövning av byggnadslov har byggnadsnämnden fordrat, att på
tomtmark, skall iordningställas 1,2 bilplatser per lägenhet
för flerfamiljshus och 2 bilplatser för varje småhus. För
centrum finnes bilplatser anordnade i det närbelägna kvarteret
Harven, där det även finnes stora möjligheter till parkeringsutbyggnad.

Trafiknämndens beslut om införandet av parkeringszon motiveras främst av trafiksäkerhetsskäl, men får även andra effekter såsom bättre övervakning beträffande felparkerade bilar, förenklat gatuunderhåll m m.

Vid villakvarteren har det av den anledningen ansetts lämpligt att förbättra parkeringsmöjligheterna för besökande. Planförslaget redovisar således två parkeringsplatser om vardera tjugo bilplatser. I första hand avser man att bygga ut tio platser inom varje område.

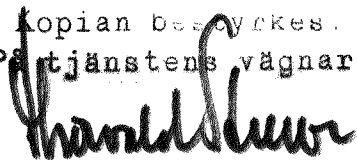
Till planförslaget finnes särskilda stadsplanebestämmelser upprättade.

Trollhättan i september 1971

Thorvald Struve
Thorvald Struve
stadsarkitekt

Tage Bogren
Tage Bogren
stadsplanearkitekt

Kopian besynges.
På tjänstens vägnar.



Tillhör kommunfullmäktiges protokoll
nr 62 av den 16 mars 1972; betygar
Hilding Johansson
Hilding Johansson

Tillhör Länsstyrelsens i
Älvsborgs län beslut den
29 augusti 1972; betygar
Gert Olsson
Gert Olsson

Stadsplanebestämmelser
tillhörande förslag till
ändring av stadsplanen
för del av
KRONOGÅRDEN
i Trollhättan
uppgjort i september 1971

Beteckningarna hänföra sig till stadsplanekarta X₂.

§ 1.

Stadsplaneområdets användning.

Specialområde

Med Tp betecknat område får användas endast för parkerings-
ändamål.

Trollhättan i september 1971

Thorvald Struve

Thorvald Struve
stadsarkitekt

Tage Bogren

Tage Bogren
stadsplanearkitekt

Tillhör kommunfullmäktiges protokoll
nr 62 av den 16 mars 1972; betygar
Hilding Johansson
Hilding Johansson
ordf.

Tillhör Länsstyrelsens i
Älvsborgs län beslut den
29 augusti 1972; betygar
Gert Olsson
Gert Olsson

Kopian bekräftas.
På tjänstens vägnar:

