



93-2
1948

Tillhör stadsfullmäktiges i Enköping
beslut den 21/11 1947 § 254
betygas i tjänsten:

A. f. Sekr.

Ink. till Kommunik-dept
d. 27 JAN. 1948

B E S K R I V N I N G

Förslag till ändring av och tillägg
till stadsplanen för området L I L L -
S I D A N i E N K Ö P I N G, upp-
rättat i Upsala den 23 september 1947
av stadsarkitekt Sten H:l-Gumaelius.

Stadsplaneområdet begränsas av stadens hamnspår, Enköpingsån, stads-
gränsen, den planerade rikshuvudvägen Stockholm - Västerås, stads-
plane gränsen i den av Kungl. Maj:t den 28/6 1946 fastställda stads-
planen för Galgvreten, Tärbygatan, Malmgrensgatan och Kraftgatan.

Följande fastställda stadsplaner beröras av förslaget:

1. Förslag till ändring i och utvidgning av stadsplanen för Enköping,
fastställt av Kungl. Maj:t 29/1 1932.
2. Kvarteren Staren m.fl. fastställd av Kungl. Maj:t 7/6 1940.
3. Kvarteren Blåmesen m.fl. fastställd av K.B. 3/12 1942.
4. Galgvreten, fastställd av Kungl. Maj:t 28/6 1946.

Föreliggande stadsplaneförslag avser, att bereda utrymme dels för in-
dustrier med anslutningsmöjligheter till järnväg och dels för bostä-
der av villakarakter.

Industrikvarteren breder ut sig över ett plant gärde, där två indu-
strianläggningar redan uppförts, mjölkcentralen inom kv. Svalan och
en halmplattfabrik inom kv. Rödstjärten. De markerade stickspåren äro
planerade i samråd med Baningenjören i 31:a bansektionen. Ett redan
utlagt stickspår till halmplattfabriken är avsett att utdragas på
bro över ån med anslutning till ett annat projekterat industriområde.

Bostadskvarteren äro belägna på en vacker, delvis bevuxen sluttning
mot söder. I kvarteret Bofinken ligger ålderdomshemmet och inom
kvarteret Transformatorn, Älfkarleby kraftverks sekundärstation. Dess-
utom förekommer några äldre bostadshus, uthus och förråd.

Anslutningsmöjligheter finnes för gatorna till området väster om
stadsgränsen. Westerlundsgatan har planerats utdragen till rikshuvud-
vägen. Lillängsgatan kan framdragas över ån på samma bro, som ovan re-

laterats i samband med stickspåren. Från Kraftgatan leder mot NV en mindre körväg, som skall gå under rikshuvudvägen.

Älfkarleby kraftverk önskar att från sitt område i norr anlägga en väg med anslutning till den blivande rikshuvudvägen för att vid enstaka tillfällen kunna transportera sina tunga transformatorer. Detta möter intet hinder ur stadsplanesynpunkt, då vägen kan läggas genom det med park betecknade området. Vägen skall vara avstängd mot rikshuvudvägen i vanliga fall.

Sedan stadsplaneförslaget varit utställt har vissa erinringar från Älfkarleby kraftverk inkommit. Deras önskemål har i viss utsträckning beaktats. Sålunda har 13.0-meters höjden och ET beteckningen föreslagits gälla på hela deras område. Däremot har prickad förgränsmark bibehållits mot angränsande gatumark. På angränsande tomter inom kv. Strömbrytaren har mark under starkströmsledningar icke punktprickats, enär bebyggelsen regleras genom särskilda bestämmelser, ^{§9.} angående avstånd till starkströmsledningar. Detta sätt torde vara smidigare vid fall att någon ledning i framtiden flyttas. Stadsplanebestämmelsernas 7 § andra stycket har ändrats sålunda, att den medger avvikelser från höjdbestämmelsen.

En staden tillhörig kraftledning, som börjar i kvarteret Strömbrytaren och går över kvarteren Talgoxen, Rödstjärten m.fl. avser Elverket att borttaga och nedlägga i kabel med annan sträckning.

De föreslagna gatuhöjderna ansluter sig till befintliga terrängförhållanden. De föreslagna plushöjderna överensstämmer med det i rikshuvudnätet använda 0.00-planet, som ligger 0.48 meter högre än stadens 0.00-plan. Detta sistnämnda äldre system har använts i gällande stadsplaner utom i förslaget, benämnt Galgvreten.

Upsala den 16 november 1947

Sten H: L. Jönsson

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 19 mars 1948
Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

M. L. Jönsson