

Tillhör länsstyrelsens i Malmöhus län
resolution den 13 december 1966;
betygar.

Malmö i landskansliet 11 juli 1968.

På tjänstens vägnar:



B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för kvarteren
Albano, Madrid och Plåtslagaren m.m. i Landskrona.

Upprättat i oktober 1965.

Förslaget är avfattat på karta i ett blad i skala
1:1000 och i särskild handling, stadsplanebestämmelser.

Gällande stadsplaner inom och omedelbart intill
området har följande fastställersedata:

Kungl. Maj:t den 25 april 1930 (Vagnmansgatan),
Kungl. Maj:t den 20 november 1936 (kv. Ganymedes),
Kungl. Maj:t den 16 april 1937 (kv. Lyckan),
Kungl. Maj:t den 16 maj 1941 (kv. Plåtslagaren m.m.),
Kungl. Maj:t den 5 april 1946 (del av kv. Friden),
Kungl. Maj:t den 8 april 1949 (kv. Albano),
Kungl. Maj:t den 20 januari 1950 (del av Norra Infartsgatan),
Kungl. Maj:t den 13 mars 1953 (kv. Milano),
länsstyrelsen den 19 mars 1953 (kv. Boston),
länsstyrelsen den 5 maj 1954 (del av kv. Albano),
länsstyrelsen den 12 juli 1954 (kv. Granada och Madrid).

Föreliggande förslag avser i första hand att i
enlighet med den preliminära trafikledsplanen igenlägga Larvi-
gatan mellan Suellsgatan och Norra Infartsgatan. En fortsatt
igenläggning av Larvigatan fram till Carl XI:s väg är ämnad
att utföras i ett senare sammanhang.

Genom Larvigatans igenläggning får ägaren till tomt
nr 24 i kvarteret Albano, Textil- och Konfektionsfabriken
Carl Emond AB, möjlighet att utvidga sitt område norr ut,
samtidigt som bostadshusen i kvarteren Plåtslagareⁿ och Madrid
beredes garageplatser.

Längs Norra Infartsgatan har förbud mot in- och utfart
för motorfordon införts i den utsträckning, som varit möjligt.
I 1954 års plan utlades delen av Svarvaregatan mellan Vävare-
gatan och Norra Infartsgatan till park. Då befintlig bostads-



bebyggelse i kvarteret Granada redan har sin tillfart och delar av kvarteret Madrid föreslås få sin tillfart via Svarvaregatan väster ifrån föreslås den åter utlagd som gatumark dock utan anslutning till Norra Infartsgatan.

I Larvigatans nuvarande mynning mot Norra Infartsgatan har en mindre plantering utformats varvid vissa större träd kan bibehållas.

Då gångkontakten genom planområdet bryts genom att Larvigatan igenlägges och genom att Svarvaregatan föreslås få ändrad utformning har en sex meter bred parkremsa utlagts mellan Fågelvägen och Suellsgatan. Utöver sin funktion av gångmöjlighet är parkremsan avsedd för underjordiska, allmänna ledningar samtidigt som den delar av området för industriändamål från bostadsområdet.

Förutom med vissa berörda fastighetsägare har vid planens upprättande samråd skett med länsarkitekten, vägförvaltningen och televerket samt med stadens tekniska verk, gatukontor och planeringskontor.

Landskrona i oktober 1965.

(Gunnar Lydh)
Stadsarkitekt

(Arne Magnuson)
Stadsplanearkitekt

År 1966 den 28 februari, § 21, blev förestående beskrivning över förslag till ändring av stadsplanen för kvarteren Albano, Madrid och Plåtslagaren m.m. i Landskrona antagen av stadsfullmäktige, betygar

Landskrona den 14 april 1966

In fidem:

(Hans Månsson)