

Beskrivning till stadsplan
över Rimbo Municipalsamhälle.

Stadsplanen, som här föreligger och vara fastställelse nu sökes tillika med samtidig fastställelse å gatuhöjder och särskilda byggnadsbestämmelser i avseende å sättet för byggnadskvarterens användande, omfattar hela det till Municipalsamhället hörande jordområdet, och är gränsen å kartan uppdragen med en grov, streckprickad röd linie.

Över Municipalsamhället finnes förut ej någon av Kungl. Maj:t fastställd stadsplan, dock finnes en tomtavsöndringskarta, upprättad 1901, efter vilken tomtavsöndringar och bebyggande skett.

Vid den nya stadsplanens upprättande hava vi varit bundna av de i stor mängd gjorda tomtavsöndringarna och en beslutad omläggning av stora landsvägen till Uppsala.

Stockholm-Roslagens järnvägsområde delar samhället i tre delar. De två största, på var sin sida om bangården, förenas med varandra genom en nyplanerad, på lämpligt ställe förlagd viadukt över bangården. Det mindre området, som ligger mellan spåren till Norrtälje och Stockholm, står i förbindelse med de båda övriga genom vägportar under spåren till Stockholm och Norrtälje.

Trafiklederna äro framdragna så, att bekväma förbindelser erhållas mellan de olika stadsdelarna och landsbygden, och hava de erhållit en mot trafiken svarande bredd. Gatubredderna äro sparsamt tilltagna för att inskränka på dyrbara anläggnings- och underhållskostnader, dock finnes möjlighet till framtida breddutvidgningar, om så skulle visa sig nödvändigt, genom rikligt utlagda förgårdar.

Avstånden mellan byggnadslinierna äro överallt tillfyllest, i det att de på intet ställe understiga 12 meter.

Byggnadssättet är öppet och i överensstämmelse med nuvarande bebyggande.

Tvänne kvarter för offentliga byggnader äro utlagda, ett omfattar Folkskolan med tillhörande jordområde samt ett beläget strax ovanför Längsjön. Å det senare kvarteret, som är en gåva till samhället, är meningen att uppföra en byggnad för kommunalt ändamål.

För industri har utlagts de därför lämpliga jordområdena intill järnvägen.

Torg finnas två, ett på vardera sidan om bangården, och planteringar äro utlagda i olika delar av samhället på därför lämpliga, skogbevuxna områden.

Stockholm i april 1920

Allmänna Ingeniörsbyrån
H.G. Torulf

/ Björn Lönegren
Arkitekt.

Vidimeras:

