Förslag till
ändring av stadsplanen för områdena för och invid

MOTORVÄGEN NR. 1
(DEL 2 MOTORVÄGSBRON)
SÖDERTÄLJE STAD

med tillhörande stadsplanebestämmelser jämte beskrivning
uppgjort å stadsplanekontoret i Södertälje
ÅR 1961

Södertälje den 1 november 1961 Reviderat den 9 december 1961

Bertil Hök
t.f. stadsplanearkitekt

Antaget av Stadsfullmäktige i Södertälje den 22/12 1961, § 280, betygas
ex officio
Nils Dahlström

BETECKNINGAR TILL STADSPLANEKARTAN:

- Stadsplanegräns
- Gällande områdes- och [illegible]gräns
- Gällande områdes- och bestä[illegible]gräns, avsedd att utgå
- Gatu- kvarters- och annan [illegible]rådesgräns
- Bestämmelsegräns
- Gata
- Park eller plantering
- Tj — Område för järnvägsändamål
- Tr — Område för motorvägtrafiksändamål
- Trp — Område för motorvägtrafiksändamål, avsett att planteras
- Tw — Område för kanaltrafiksändamål
- u — Mark tillgänglig för underjordiska ledningar
- z — Mark tillgänglig för allmän gatu- eller motorvägstrafik
- +0.0 — Gällande gatuhöjd
- +(0.0) — Gällande gatuhöjd, avsedd att utgå
- +0.0 — [illegible]tuhöjd
- (0.0) — Högsta tillåtna markhöjd å trafikområde, avsedd att fastställas
- +0.0 — Lägsta tillåtna höjd på brokonstruktions underkant, avsedd att fastställas
- Planteringsgräns
- Linje, beteknande yttergräns för motorväg inkl. slänter } vårå fastställelse icke söks

BETECKNINGAR TILL GRUNDKARTAN:

- Gällande fastighetsgräns
- Gällande stadsplanelinje
- 646 — Gällande stadsägonummer
- 1 — Gällande tomtnummer
- Befintlig byggnad
- Skärning eller bank
- Väg
- Nivåkurvor, 1 meters ekvidistans
- 0-plan – Stockholms slussröskel
- +0.0 — Gällande gatuhöjd
- HHW+0.0, MW+0.0 — Vattenyta } vårå fastställelse icke söks

Grundkartan upprättad i Södertälje den 1 november 1961

Nils Hedlund
Stadsingenjör

SKALA 1:1000

278C
475/1962
0181K-P