

Kopia

Genom beslut den 29 oktober 1965 vilket numera vunnit laga kraft, har länsstyrelsen i Malmöhus län fastställt del av denna karta utfattade förslag till ändring och utvidgning av stadsplan; dock med undantag av de med röd linje på kartan avgränsade områdena; betygar Malmö i landstingsliet den 17 okt 1966 På tjänstens vägnar. Gunnarsson

Utan avgift.

Genom beslut den 29 oktober 1965 har länsstyrelsen i Malmöhus län fastställt del av denna karta utfattade förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för området norr om järnvägsspåret m.m. i Höganäs stad; betygar Malmö i landstingsliet den 3 jan. 1966 På tjänstens vägnar. Gunnarsson

Utan avgift.

Kopians likhet med originalet bestyrkes

I tjänsten

Cop Nylgen

# Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för området norr om JÄRNVÄGSSPÅRET m.m. i Höganäs stad

upprättat Stockholm den 30 juni 1964  
å EGLERS STADSPLANEBYRÅ AB

Rev. 4.12-64  
Rev. 20.1-65

FRED FORBAT  
arkitekt SAR

0 100 200m  
SKALA 1:2000

- gräns belägen 3 meter utanför det område för vilket fastställelse sökes
- områdesgräns avsedd att bibehållas
- områdesgräns avsedd att utgå
- föreslagen områdesgräns
- områdesgräns med förbjuden in- och utfart
- bestämelsegräns
- illustrationslinjer

- allmän plats gata
- allmän plats park
- A område för allmänt ändamål
- B område för bostadsändamål
- J område för industriändamål
- Js område för storindustriändamål
- Jm område för småindustriändamål
- Jb område för småindustri- och bostadsändamål
- Lh område för handelsträdgårdsändamål
- G område för bilparkering samt garageändamål
- Tj område för järnvägsändamål
- EL område för högspänningsledning
- Es område för transformatorstation
- pl område för industripark
- +++ mark för uthus och dylikt
- x mark tillgänglig för allmän gångtrafik
- z mark tillgänglig för allmän gatutrafik
- mark som ej får bebyggas
- byggnadssätt
- I II III våningsantal
- 0,0 högsta byggnadshöjd
- +0,0 föreslagen gatuhöjd
- +0,0 befintlig gatuhöjd avsedd att bibehållas
- +0,0 befintlig gatuhöjd avsedd att utgå

