

Ink. 8 MRS 1968

Planeringssektionen

TT G1-V-68

812 1968 3 21

Karl Gjergj

Länsmarknadskontoret

Uppsala

Ink 12 MRS 1968

Dnr: 132-68

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring av
stadsplanen för södra delen av stads-
delen Romberga i Enköping.

För området väster om Salavägen gäller stadsplan, fastställd av länsstyrelsen den 6 maj 1961. För kvarteren Godsfinkan och Lokomotivet har länsstyrelsen fastställt ett förslag till stadsplan den 20 oktober 1961 under det att för större delen av det övriga området gäller en av Kungl. Maj:t den 19 juli 1957 fastställd stadsplan.

Föreliggande förslag till stadsplan har upprättats för att möjliggöra framdragandet av Mästergatan och Gesällgatan i överensstämmelse med det förslag till trafikledsplan som Bachmans Ingenjörbyrå AB i Stockholm utarbetat på stadens uppdrag. Dessa båda gator avses ingå i en yttre ringled som skall avlasta cityområdets gator och tillfarter samt utgöra en förbindelse mellan de yttre bostadsområdena. Ledens kurvradier såväl i vertikal- som horisontalled är anpassade för en hastighet av 70 km/tim. Gatorna har utlagts med en bredd av 15,5 meter och Gesällgatan kommer i sin västra del att passera i vägport under Västeråsbanan. Viss mark av kvarteret Tankvagnen måste tas i anspråk för Gesällgatans breddning och samma blir förhållandet i kvarteret Godsfinkans nordvästra del och kvarteret Lokomotivets sydöstra del för Mästergatans breddning.

Gesällgatans nya sträckning i västra delen av planområdet har medfört att ny gata, Verkmästaregatan, måste utläggas parallellt med gamla Hebybanan. I en äldre stadsplan, fastställd av länsstyrelsen den 26 maj 1959, fanns denna gata utlagd i ungefär samma läge som det nu föreslagna.

Kvarteret Lotta har medtagits i nu föreliggande förslag till stadsplan för att möjliggöra för ägarna av tomterna nr 8 - 11 att köpa till viss mark söder om tomterna.

Kvarteret Rälsbussen utökas i sin norra del och sträcker sig i föreliggande förslag fram till den åt öster utdragna Mästergatan. I sydöstra delen av kvarteret har utlagts ett mindre område för transformatorstation.

Någon ändring av utnyttjandesättet av de olika kvarteren föreslås ej.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 31 januari 1967.

Bo Björkman

Bo Björkman
Stadsarkitekt

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län resolution den 20 juni 1968;
betygar: på tjänstens vägnar:

Barbro Helmer
Barbro Helmer