

Del av kv EKÄNGEN mm  
 Skövde centralort, Skövde kommun, Skaraborgs län  
 Förslag till ändring av stadsplan

# BESKRIVNING OCH BESTÄMMELSER

Uppr 1984-11-27

---

Del av  
kv EKÄNGEN m m  
Skövde tätort, Skövde kommun, Skaraborgs län

Förslag till ändring av stadsplan

## BESKRIVNING

### HANDLINGAR

Planförslaget består av stadsplanekarta i skala 1:1000, stadsplanebeskrivning och stadsplanebestämmelser.

Till planförslaget hör följande bilagor:

- A. Ekängsområdet. Områdesplan med beskrivning och etappindelning. (Plankontoret 15 augusti 1977, redovisning av etappindelning 27 maj 1980) skala 1:2000. Antagen av KF 1980-11-24 § 218.
- B. Illustrationsplan skala 1:1000.
- C. Ekängsområdet, PM beträffande utförda undersökningar av geohydrologi, geoteknik, vegetation, Delrapport 1 och 2, K-konsult 1979-10-25 och 1980-01-22.
- D. Radonhaltsmätningar i mark, Ekängsområdet, Skövde, Statens geotekniska institut 1981-09-08.
- E. Grundkarta.
- F. Ägokarta.
- G. Fastighetsägarförteckning.
- H. VA-plan.

### PLANDATA

#### Lägesbestämning

Planområdet är beläget norr om Ekängsvägen och väster om Inga-Karls väg.

#### Area

Planområdets totala area är ca 2.7 ha.

---

## PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

### Befintliga planer

Till planförslaget bifogas områdesplan för Ekängsområdet som är antagen av KF 1980-11-24 § 218. Av områdesplanen framgår befintliga förhållanden som varit av vikt för planförslaget. Se bilaga A.

För planområdet och angränsande område i söder gäller stadsplan för södra delen av kvarteret Ekängen m m fastställd 1981-06-30. För området norr om planområdet gäller förslag till stadsplan för norra delen av kvarteret Ekängen fastställd 1981-02-24.

### Kommunala ställningstaganden

#### Bostadsförsörjningsprogram

Bebyggelsen inom planområdet ingår i förslag till bostadsförsörjningsprogram för 1985-1989 och beräknas påbörjas snarast möjligt under 1985 vilket sannolikt innebär byggstart efter byggsemestern.

#### Program för planområdet

Se beskrivning till områdesplanen, bilaga A.

#### Övriga kommunala beslut

Kommunen äger all mark inom planområdet. Kommunstyrelsen har utsett HSB till byggherre för kv Ekängen. Planberedningen och byggnadsnämnden har tillstyrkt planändringen.

### Befintliga planer, markens användbarhet

#### Terrängförhållanden och vegetation

Större delen av planområdet utgörs av öppen åkermark klass C som sluttar svagt mot söder. I de gamla odlingsgränserna finns stenmurar med stora träd och artrik buskvegetation. Kvarteret Ekängen begränsas i väster av en träd- och buskridå som markerar gränsen mellan det relativt plana bebyggelseområdet och parkmarken i väster, som utgörs av starkt sluttande terräng. K-konsult har på uppdrag av Skövde kommun utfört en översiktlig vegetationsinventering för området. Se bilaga C.

#### Geotekniska förhållanden

De geotekniska förhållandena framgår av särskilda handlingar. Se bil C.

---

Översiktlig geoteknisk och geohydrologisk undersökning har utförts av K-konsult (PM 1979-10-29 och 1980-01-22). Detaljerade undersökningar inom kv Ekängen har utförts av HSB. Grundläggning av bostadshus i en till fem våningar bedöms normalt kunna utföras direkt i mark sedan matjord och eventuella lösa jordlager bortschaktats. Byggnader kan normalt förses med källare utom längs kvarteret Ekängens västra gräns. Grundvattenytan ligger här nära markytan och jordmaterialet utgörs av vattengenomträngligt isälvsmaterial vilket kan medföra svårigheter vid dränering.

#### Fornlämningar

Inom planområdet finns inga kända fornlämningar.

#### Bebyggelse vägar och trafik

Planområdet är obebyggt. Gatorna är byggda enligt gällande stadsplan och betjänar villaområdet och HSB:s första etapp. Inga-Karls väg används även för lastbilstransporter till ett asfaltverk och stenbrott längre norrut. Denna verksamhet alstrar en lastbilstrafik som uppgår till ca 350 bilar per dygn sommartid och ca 150 bilar per dygn vintertid.

#### Ledningssystem

Kommunen har lagt erforderliga ledningar enligt gällande stadsplan.

#### Markägoförhållanden

Kommunen äger all mark som behövs för genomförandet.

#### Allmänt

Planeringsförutsättningarna är med andra ord de samma som när den gällande stadsplanen utarbetades med skillnaden att HSB:s etapp I, småhusen norr därom samt gatu- och ledningssystem nu är utbyggda.

#### PLANFÖRSLAG

Planförslaget utgör en ändring av gällande stadsplan för den del som utgör etapp II i HSB:s utbyggnad i Ekängsområdet. Under utbyggnaden av etapp I har HSB haft tillfälle att avläsa efterfrågan på de olika lägenhetstyper som ingår. Det har då visat sig att det är betydligt större efterfrågan på terrasslägenheterna än på radhuslägenheterna. För att ytterligare förstärka attraktiviteten hos terrasslägenheterna föreslås att terrasshusen vrids så att terrasserna kommer i direkt söderläge i stället för mot väster. Önskan att anpassa lägenhetstypernas fördelning till efterfrågan medför att terrasshusen ändras till fem våningar i

---

stället för de ursprungliga två- och femvåningshusen. Radhusen utgår och ersätts med smålägenheter i en- och tvåvånings flerbostadshus.

Planförslaget går alltså ut på att omfördela exploateringen av etapp II inom de ramar som redan är fastslagda av regeringen i gällande stadsplan. Omfördelningen medför en bättre marknadsanpassning och en förbättring av utformningen inom etapp II. Omfördelningen görs på ett sådant sätt att den inte medför någon försämring för omgivande bebyggelse. Enligt stadsbyggnadskontorets och byggnadsnämndens bedömning bör planändringen medföra vissa förbättringar för de befintliga småhusfastigheterna öster om planområdet vars ägare överklagade den nu gällande stadsplanen till regeringen. Från kommunens sida hävdas att den nu föreslagna utformningen i varje fall inte medför några försämringar för omgivningen och att den således i dessa avseenden är likvärdig med eller bättre än gällande stadsplan.

Vid planändringen har kommunen kontaktat fastighetsägarna öster om planområdet som sakägare på samma sätt som när gällande stadsplan upprättades.

Det är mycket angeläget att HSB:s bebyggelse i Ekängsområdet fullföljs och att erfarenheterna från etapp I tas tillvara i etapp II. Utan etapp II blir Ekängsområdet ofullständigt, underlaget för butik blir inte tillräckligt, kommunens investeringar blir inte utnyttjade o s v. Dessutom är etapp II ett av de största bostadsobjekten i länet inom de närmaste åren och därför viktigt även för byggsysselsättningen.

### Bebyggelseområden

#### Bostäder

Södra delen av kv Ekängen föreslås nu bli bebyggd med totalt 136 lägenheter varav 100 i femvånings terrasshus, 22 i tvåvånings flerbostadshus och 14 i envånings flerbostadshus.

I terrasshusen fördelas lägenhetsantalet på:

20 st 2 rum och kök  
40 st 3 rum och kök  
40 st 4 rum och kök

Lägenheterna i de låga flerbostadshusen fördelas på:

26 st 2 rum och kök  
10 st 3 rum och kök

---

I byggnadsskisser till gällande stadsplan föreslogs;

I terrasshus:

16 st 2 rum och kök  
32 st 3 rum och kök  
40 st 4 rum och kök

I radhus:

13 st 4 rum och kök  
21 st 5 rum och kök

Gällande plan för etapp II innehöll således en bostadsbebyggelse med totalt 567 rumsenheter medan den nu föreslagna ändringen innehåller totalt 426 rumsenheter. Omfördelningen medför således betydligt färre rumsenheter men en liten ökning i antalet lägenheter.

#### Arbetsplatser, skola, fritidshem, barnstuga, handel

I södra delen av kvarteret Ekängen föreslås i gällande plan en mindre centrumanläggning med erforderligt utrymme för en enparallellig lågstadieskola, barnstuga och en mindre servicebutik (ca 600 m<sup>2</sup>). Fritidshem avses ordnas genom att kommunen hyr lokaler i något av de flerbostadshus som ligger närmast centrum. Stadsdelscentrum avses betjäna dels den tillkommande bebyggelsen i Ekängsområdet, dels den befintliga bebyggelsen i Dälderna. Underlaget för servicen är minimalt (ca 2100 personer kommer att bo inom 500 m från stadsdelscentrum) vilket gör att endast en liten servicebutik kommer att byggas. Den är förprojekterad men den kommer inte att byggas förrän bebyggelsen i HSB:s etapp II börjar bli klar.

Planändringen innebär en liten justering av A-området i gällande plan genom att det nordöstra hörnet av A-området föreslås ändrat till område för bostäder.

#### Fritidslokaler

Centralt i kv Ekängen strax norr om det aktuella planområdet kommer en del av befintlig naturmark att sparas. I anslutning till denna del kommer en kvartersgård för hela Ekängen att byggas. Tillbyggnaden av Däldernas kapell har medfört ett tillskott av fritidslokaler till stadsdelen.

#### Skyddsrum

Skyddsrumspan för Skövde tätort har fastställts av länsstyrelsen 1978-06-19 och enligt denna skall området vara självförsörjande med skyddsrum. Skyddsrum avses ordnas i terrasshusens källarvåningar för behovet i kv Ekängen. Det kan bli aktuellt att även täcka en del av behovet i området vid kapellet genom hänvisning till kv Ekängen. En noggran-

---

nare utredning av dessa frågor kommer att göras i samband med att skyddsrumsbesked lämnas.

## FRIYTOR

### Lek- och fritidsverksamheter

Inom planområdet planeras två lekplatser nära bostadscentrerna. Kvarterslekplats med en liten bollplan kommer att anordnas i anslutning till kvartersgården strax norr om planområdet. I övrigt är planen så utformad att de naturområden som sparas väster om kvarteret kan användas för lek- och fritidsändamål. Eftersom terrängen är starkt varierande med omväxlande trädbestånd och öppen mark finns goda förutsättningar för att dessa ytor skall kunna bli minst lika attraktiva som anlagda lekplatser. Omedelbart öster om Inga-Karls väg ligger Ulveksbackarna som utgörs av ett starkt kuperat skogskamplandskap. Området utnyttjas flitigt som strövområde och skolorna förlägger exkursioner hit. Ulveksbackarna kommer även att kunna användas som närströvområde av de boende i Ekängsområdet. Även området norr om Ulveksbackarna, mellan Inga-Karls väg och bostadsområdet Ulveket, är mycket attraktivt för rekreation.

### Natur

För planområdet har kommunen låtit utföra en vegetationsinventering. Se bilaga C. De partier som klassificerats som speciellt värdefulla har sparats i gällande planförslag. Den mest karaktäristiska vegetationen finns i sluttningszonen i väster. Likartad vegetation finns även i anslutning till de stenmurar som sträcker sig i öst- västlig riktning över kvarteret. Delar av de murar som finns i anslutning till skol- och barnstugetomten föreslås sparas som karaktäristiska inslag i området och vegetationsskärmen i väster bevaras i hela sin längd.

### Vägar och trafik

#### Gatunät

Gatunätet i stort framgår av områdesplanen. Se bilaga A. Utbyggnaden av det övergripande gatunätet är i stort sett genomförd. Planområdet får två anslutningar till Inga-Karls väg från vilka parkerings- och angöringsplatser lätt kan nås. I princip samma utformning som i gällande plan.

Jämfört med den planerade bebyggelsen enligt gällande plan innebär planändringen en marginell ökning av antalet lägenheter från 122 till 136 men en väsentlig minskning av antalet rumsenheter från 567 till 426. Trafikalstringen blir således i stort sett oförändrad eller möjligen något lägre genom det aktuella ändringsförslaget.

---

### Gång- cykel- och mopedtrafik (GCM)

Den befintliga GCM-vägen öster om kvarteren Daggekåpan och Maskrosen söder om Däldernas kapell får anslutning via det äldre villaområdet öster om kapellet till stadsdelscentret i kv Ekängen. Därifrån anläggs en allmän GCM-väg öster om kv Ekängen, norrut mot det blivande villaområdet (Väduren Stenbocken mm) och mot Ulveksområdet. Till centrum leds även GCM-vägar från de områden som planeras väster om planområdet och från bostäderna i kv Ekängen.

### Kollektivtrafik

När områdesplanen upprättades var avsikten att Ekängsområdet skulle trafikeras med en busslinje med dragning Dalvägen - Ekängsvägen - Inga-Karls väg med ändhållplats vid villaområdet i kv Väduren, Stenbocken m fl och tillbaka samma väg till centrum. Behovet av kollektiva färdmedel längs de övre delarna av Kapellvägen och Lerdalavägen skulle tillgodoses med kompletteringstrafik.

Att på detta sätt inskränka busstrafiken på Kapellvägen och Lerdalavägen har varit föremål för debatt, och andra sätt att trafikera Ekängsområdet har föreslagits. Bl a har möjligheten diskuterats att utföra en särskild bussgata genom att förlänga Blåklöcksvägen. Vilken lösning som bör väljas kan inte avgöras förrän områdesplanen för Ekängen utökats till de norra delarna av Kapellvägen och Lerdalavägen. Oberoende av vilken lösning som väljs kommer södra delen av kv Ekängen att betjänas av två busshållplatser; en på Ekängsvägen och en på Inga-Karls väg i nordöstra hörnet av planområdet vilket ger bekväma gångavstånd.

### Parkering

Parkeringsbehovet beräknat enligt byggnadsnämndens norm 1979-02-13 kan täckas med god marginal. För de boende i terrasshusen ordnas parkering i källaren eller på utomhusparkering. De små flerbostadshusen kan få p-plats i terrasshusens källare eller på utomhusparkering som kan kompletteras med radgarage. Gångavståndet 100 m enligt "Bostadens grannskap" överskrids inte.

### Immissioner och klimat

#### Trafikbuller

Enligt "Biltrafikprognos för Skövde" december 1978 kommer trafikmängden på Åsenvägen att uppgå till 3000 fordon per årsmedeldygn år 1990. Till större delen alstras denna trafik av de nya bostadsområdena, men det förekommer även lastbilstransporter från ett stenbrott och en asfaltstation längre norrut på Inga-Karls väg. Denna trafik kommer att försvinna på sikt, men dess inverkan på bullernivåerna i husen längs Inga-Karls väg

---

har tagits med i de beräkningar som utfördes av miljö- och hälsoskyddskontoret i samband med planarbetet för den gällande stadsplanen.

Med terrasshusen placerade i norr- söder enligt gällande stadsplan beräknades en del lägenheter få förhöjda bullernivåer inomhus och på balkongerna mot Inga-Karls väg. I och med att terrasshusen vrids så att gavlarna vetter mot trafiken kommer störningseffekten att minska så mycket att det har bedömts att inga extra byggnadstekniska dämpningsåtgärder erfordras.

### Radioaktivitet

På uppdrag av stadsbyggnadskontoret har Statens geotekniska institut (SGI) utfört markradonmätningar i Ekängsområdet. Se bilaga D. Fyra mät-punkter finns inom planområdet (MP1, MP2, MP3 och MP4). Alfastrålningen på 0.5 m djup har uppmätts till mellan 100.000 och 220.000 Bq/m<sup>3</sup>. Med anledning av dessa höga värden rekommenderas att de hus som byggs i området utformas så att radoninströmning förhindras. Några byggnadstekniska åtgärder mot gammastrålning behövs inte eftersom denna ligger långt under högsta tillåtna värdet 50 microröntgen per timma i nybyggda hus. Det ingår som en förutsättning i HSB:s projekteringsarbete att risken för förhöjd radondotterhalt i inomhusluften skall beaktas. Byggnadsnämnden kommer i samband med ansökan om byggnadslov att kräva redovisning av tekniska lösningar som innebär att högsta årsmedelvärde för radondotterhalten i inomhusluften inte överstiger föreskrifterna i Svensk byggnorm.

Mätningarna omfattar även HSB:s första etapp som nu är färdigställd. Radonhalten i jordluften mättes även där upp till värden mellan 100.000 och 200.000 Bq/m<sup>3</sup>. Vid kontrollmätningar som utförts av miljö- och hälsoskyddskontoret i de färdiga husen har det visat sig att vidtagna åtgärder haft mycket god effekt och att årsmedelvärdena för radondotterhalten i inomhusluften är avsevärt lägre än 70 Bq/m<sup>3</sup>.

### Solbelysning

Planändringen innebär att terrasshusen läggs vinkelrätt mot Inga-Karls väg i stället för längs med. Terrasserna blir härigenom orienterade nästan rakt mot söder och kommer att bli väl solbelysta. Effekten av slagskugga från terrasshusen på de befintliga fastigheterna kommer att bli ännu mindre än om området byggts enligt gällande plan. Dessa frågor har utretts noggrant under planarbetet med den gällande stadsplanen.

### Teknisk försörjning

#### Vatten och avlopp

Anslutning till kommunens nät sker i enlighet med separata handlingar

---

upprättade av gatukontoret. Se bilaga H.

#### Dagvatten

Dagvattnet kommer att omhändertas genom infiltration (utsläpp på markytan) och perkolation (utsläpp under markytan) inom kv Ekängen. Den geohydrologiska undersökningen visar att förutsättningarna för lokalt omhändertagande av dagvatten är goda i de östra delarna av planområdet. Från de äldre villorna norr om Kapellvägen avleds dagvattnet på konventionellt sätt. Omhändertagande av ytvatten från sluttningszonerna väster om kv Ekängen kommer att ske inom kvarteret genom HSB:s försorg (exploateringsavtal).

#### Värme

HSB har utrett vilket uppvärmningssystem som ger bäst ekonomi. Man har kommit fram till att vattenburen elvärme i kombination med värmeåtervinning är fördelaktigast. Kommunen kommer att bygga ut erforderlig transformatorkapacitet för att klara detta.

#### Avfall

Terrasshusen får soprum i anslutning till varje trapphus. I kv Ekängens södra del kommer ett större soprum att iordningsställas och dit kommer allt avfall att samlas. Kommunen hämtar således allt avfall på ett ställe. Containersystemet kommer att tillämpas, d v s avfallet placeras i container för tippning i kommunens containertömmande sopbil.

### PLANGENOMFÖRANDE

#### Tidplan, exploateringsavtal

Bebyggelsen i södra delen av kv Ekängen avses bli uppförd under 1985 och 1986 med byggstart troligen efter byggsemestern 1985.

HSB är utsedd till byggherre för bostäderna.

Lägenheterna i terrasshusen och de lägre flerbostadshusen kommer att upplåtas med bostadsrätt.

Exploateringsavtal kommer att upprättas av fastighetskontoret.

#### Samarbete och samråd

Förslaget till planändring har upprättats i nära samarbete med HSB. Planlösningar, kalkyler, grundundersökning m m görs parallellt med stadsplanearbetet. Planförslaget är i övrigt på sedvanligt sätt upprättat i

samarbete med berörda förvaltningar främst fastighetskontoret, gatu-  
kontoret, kommunkansliet, energiverket, miljö- och hälsoskyddskontoret,  
stadsingenjörskontoret och socialkontoret.

Under planarbetet har förslaget redovisats i planberedningen och  
byggnadsnämnden. Samråd har skett med länsstyrelsen.

Samråd har även skett med ägarna till fastigheterna Knoppahagen 1,  
Knoppalyckan 1 och 2, Vallingsberg 1 och stg 1940, som överklagade  
länsstyrelsens fastställelse av gällande stadsplan för området. Vid sam-  
rådet framfördes erinringar även mot föreliggande förslag till planänd-  
ring. Dessa är av samma art som de tidigare erinringarna d v s att den  
föreslagna exploateringen försämrar boendekvaliteterna för dem som bor i  
grannskapet dels genom att utsikten mot berget försämras och dels genom  
att trafiken ökar.

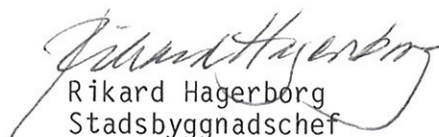
#### Kommentar:

Dessa erinringar framfördes även under arbetet med nu gällande stadsplan.  
Då illustrerades de effekter som bebyggelsen i kv Ekängen kommer att få  
för de närboende med hjälp av foton, perspektivteckningar och modell-  
studier med Pleijels solur. Bullernivåerna beräknades av miljö- och  
hälsoskyddskontoret med biltrafikprognos för 1990 som grund. De klagande  
fick inte gehör för sina synpunkter vid regeringens prövning. Föreligg-  
ande förslag till ändring innebär att endast husgavlar kommer att vändas  
mot Inga-Karls väg och därigenom kommer möjligheterna till utsikt mot  
berget att förbättras jämfört med gällande stadsplan. Beträffande trafik-  
förhållandena hänvisas till avsnittet "Gatunät". Stadsbyggnadskontoret  
och byggnadsnämnden har i samråd med länsstyrelsen gjort bedömningen att  
de negativa effekter som de närboende menar att utbyggnaden enligt  
gällande plan skulle få, mildras genom planändringen och hänvisar till  
att synpunkterna på exploateringsgraden i Ekängen redan behandlats av  
regeringen.

I övrigt hänvisas till det inledande avsnittet under rubriken  
"Planförslag".

Skövde 1984-11-27

SKÖVDE KOMMUN  
Stadsbyggnadskontoret

  
Rikard Hagerborg  
Stadsbyggnadschef

  
Jan Olofsson  
Planarkitekt

Tillhör byggnadsnämndens i Skövde  
beslut den 7/2...19.85., § 52.  
betygar

På tjänstens vägnar:  
  
Byggnadsnämndens sekreterare

Tillhör kommunfullmäktiges i Skövde be-  
slut den 25 februari 19.85., § 34.  
betygar

På tjänstens vägnar:  
  
Kommunfullmäktiges sekreterare

Willebrord länsstyrelsen i Skaraborgs län  
beslut den 28.3.1985. betygar

På tjänstens vägnar

  
Sigvard Gertzén

Del av kv EKÄNGEN m m  
Skövde centralort, Skövde kommun, Skaraborgs län

Förslag till ändring av stadsplan

## BESTÄMMELSER

### 1 § PLANOMRÅDETS ANVÄNDNING

#### 1 mom Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål
- b) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- c) Med Bk betecknat område får användas endast för bostadskollektivt ändamål.

#### 2 mom Specialområde

Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.

### 2 § MARK SOM INTE ELLER I ENDAST MINDRE OMFATTNING FÅR BEBYGGAS

1 mom Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

2 mom Med korsprickning betecknad mark får bebyggas endast med uthus, garage och dylika mindre gårdsbyggnader.

### 3 § SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR ALLMÄNNA LEDNINGAR

På med u betecknad mark får icke vidtas anordningar som hindrar framdragande och underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

### 4 § BYGGNADS UTFORMNING

1 mom På med romersk siffra betecknat område får byggnad uppföras med högst det antal våningar som siffran anger.

- 2 mom På med n betecknat område får vind icke inredas utöver angivet våningsantal.
- 3 mom Inom med o betecknat område får källare icke anordnas.
- 4 mom På med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.
- 5 mom På med t betecknat område skall byggnad utföras som terrasshus.
- 6 mom På med siffra i triangel betecknat område får tak ges en lutning mot horisontalplanet av högst det gradtal som siffran anger.
- 7 mom På med triangel betecknat område skall huvudbyggnads tak ges en lutning mot horisontalplanet räknat i grader som endera är 14, 27, 38 eller 45.
- 8 mom Uthus eller annan gårdsbyggnad får icke uppföras till större höjd än 3.0 meter.

Skövde 1984-11-27

SKÖVDE KOMMUN  
Stadsbyggnadskontoret

  
Rikard Hagerborg  
Stadsbyggnadschef

  
Jan Olofsson  
Planarkitekt

Tillhör byggnadsnämndens i Skövde  
beslut den 7/2....1985, §. 52;  
betygar

På tjänstens vägnar:  
  
Byggnadsnämndens sekreterare

Tillhör kommunfullmäktiges i Skövde be-  
slut den 25 februari 1985, §. 34;  
betygar

På tjänstens vägnar:  
  
Kommunfullmäktiges sekreterare

Villkor: Länsstyrelsens i Skaraborgs län  
beslut den 28.3....1985 betygar

På tjänstens vägnar:

  
Sigvard Gertzén