



STADSARKITEKTEN

Länsarkitektkontoret
Uppsala

Ink 22 DEC 1967

Dnr 1961 572-67

1967 Byggnadsnämnden i Enköping
Beslut den 14/12 1967 § 351.

Byggs i tjänsten

Om Lyngst

LANDSKANSLIET
UPPSALA

22 DEC 1967

Planeringssektionen
II 91-28-67

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring och
utvidgning av stadsplanen för kvar-
teren Älen och Mörtten inom stads-
delen Kryddgården i Enköping.

För nuvarande kvarteren Älen och Mörtten samt för området norr om
Styrmansgatan gäller stadsplan fastställd av länsstyrelsen den 24
mars 1964. För området nordost om ovannämnda stadsplan gäller
en av länsstyrelsen den 1 februari 1963 fastställd stadsplan.

Enköpings stads avloppsreningsverk, som är beläget inom kvarte-
ret Älen, skall utbyggas till större kapacitet. För att bereda plats
för såväl aktuell utbyggnad som framtida utbyggnader av renings-
verket samt för att möjliggöra en eventuell förläggning av en sop-
förbränningsstation hit, måste kvarteret Älen utökas söderut.

Det utökade området utgöres av invallningsmark, som nu är åker,
och gränsar i väster till Enköpingsån.

Korsängsdiket, som går omedelbart söder om kvarteren skall om-
läggas från kvarteret Mörtens sydöstra hörn och ner till Enköpings-
ån. Samråd beträffande dikets nya sträckning och dess utformning
med bankett och vall har ägt rum med lantbruksnämnden.

Kvarteret Älen som enligt gällande stadsplan har en areal av cirka
11 500 m² kommer enligt föreliggande förslag att omfatta cirka
48 000 m² vilket väl torde komma att täcka behovet för avsett ända-
mål under lång tid framåt. Kvarteret Mörtten som genom stadspla-
neändringen begränsas i öster på grund av invallningen mot blivan-
de Korsängsdiket, kommer ändå genom utvidgningen söderut att
öka i areal från cirka 8 700 m² till totalt cirka 19 500 m².

Magasinsgatan förlängs söderut ungefär 175 meter i den befintliga
cykelvägens sträckning. Gatan har utlagts till 15,5 meter vilken sek-
tion den har enligt gällande plan. Vid en utbyggnad av gatan skall
största möjliga hänsyn tas till den befintliga trädallén och undersök-
ning huruvida körbanebredder mellan trädraden är tillräcklig skall
utföras. För att möjliggöra broförbindelser över Korsängsdiket i
dess nya sträckning har i stadsplanen utlagts zoner härför.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 29 augusti 1967.

Bo Björkman

Bo Björkman
Stadsarkitekt

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län resolution den mars
1968; betygar

På tjänstens vägnar:

Barbro Heimer
Barbro Heimer