

22 SEP 1959

117

LÄNSSTYRELSENS I MALMÖHUS LÄN
resolution i ärende angående fast-
ställande av stadsplaneändring i HÖ-
GANÄS given å landskansliet i Malmö
den 10 september 1959.

Dnr III 61 69 59.

Genom beslut den 29 juni 1959 ha stadsfullmäktige i Höganäs an-
tagit ett å en av arkitekten Fred Forbat den 8 april 1959 upp-
rättad karta med tillhörande beskrivning Åskådliggjort förelag
till ändring av stadsplanen utefter Kallagatan i Höganäs.

I ärendet har yrkande framställts av Alice och Gerda Gudmundson
samt Odina Hernström, alla i Höganäs.

Länsarkitekten i länet har avgivit yttrande i ärendet

Länsstyrelsen finner enligt jämlikt 26 § tredje stycket bygg-
nadelagen fastställa det av stadsfullmäktige i Höganäs sålunda
antagna förelaget till ändring av stadsplanen utefter Kallagatan
i Höganäs.

BESVÄRSKÄNVISNING

Vill Alice Gudmundson, Gerda Gudmundson eller Odina Hernström
överklaga denna resolution äga de att däri söka ändring genom
besvär, ställa till Konungen, vilka besvär vid talans förlust
skola till Kungl. kommunikationsdepartementet ingivas eller på
klagandens eget äventyr i betalt brev med posten insändas så
tidigt, att de inkomma till nämnda departement inom en månad
från denna dag.

På länsstyrelsens vägnar:

O. Hultström

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

L. Fröling
L. Fröling

B. Ulmån

BESKRIVNING tillhörande
förslag till ändring av stadsplan
utefter KULLAGATAN
i Höganäs stad.

För området gäller stadsplan fastställd av Kungl. Maj:t den 23
mars 1956.

Stadsplaneändringen avser en anpassning av vägnätet inom staden
norra del till de förändrade förhållanden, som förorsakas av
att länshuvudvägen nr 45, sedan den som "Södra Vägen" dragits
genom stadsområdet i nordsydlig riktning, enligt Kullabygdens
regionala utredning skall fortsätta mot norr efter korsningen
mellan Kullagatan och Farhultsvägen. Innan den nya vägen hinnes
utbyggas, skall Kullagatan, som för närvarande har en mycket
dålig vägstandard med för snäva kurvor mellan nämnda korsning
och korsningen med Bruksgatan, breddas och rätas för att under
en övergångstid kunna upptaga trafiken mot Mölle. Även sedan de
slutgiltiga huvudvägen utbyggs, kommer Kullagatan att bibehåll
den viktiga funktionen att upptaga industritrafiken mellan Höga
näsbolagets fabriker och Gustaf Adolfs-schaktet i öster.

Stadsplaneändringen berör endast gatumark och tillhörande park-
mark och ansluter sig formellt till gällande stadsplan. Denna
måste dock ändras även i övrigt i väsentliga hänseenden, då den
bygger på en annan sträckning av "Norra Vägen", som ej ansluter
sig till det regionala vägnätet. Den nu aktuella stadsplaneänd-
ringen är en delplan med syfte att snarast möjligt kunna igång-
sätta breddningen av Kullagatan och dess anpassning även till
det framtida vägnätets krav. För att möjliggöra detta utan stör-
re ekonomiska uppooffringar, kommer vägbredden på sträckan mel-
lan Änggatan och Bruksgatan i en första utbyggnadsetapp att min-
kas så, att husraden på nordöstra sidan skall kunna bibehållas
Då planen ej berör något byggnadsområde inom sina gränser, tar-

UTAN AVGIFT

var den inga stadsplanebestämmelser.

Stockholm den 8 april 1959

Å EGLERS STADSPLANEBYRÅ

Fred Forbat

Arkitekt SAR

Tillhör stadsfullmäktige i Höganäs beslut av den 29 juni

1959 § 82, betygar;

I tjänsten:

Kjell Sundelin

Stf:s sekr.

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

L. Fröling