



TRAFIKUTREDNING

Tillhörande

DETALJPLAN FÖR
DEL AV EDA NOLBY 1:38, CHARLOTTENBERG

Eda kommun, Värmlands län

Mars 2012



Eda kommun

Medverkande**Beställare:**

Charlottenberg Shopping Center AB

Konsult:

WSP Samhällsbyggnad, Karlstad

**Uppdragsansvarig
detaljplan:**

Björn Johansson, 054-132165, bjorn.johansson@wspgroup.se

Trafik:

Catharina Rosenkvist, 054-13108, catharina.rosenkvist@wspgroup.se

Foton:

Björn Johansson

Uppdragsnr:

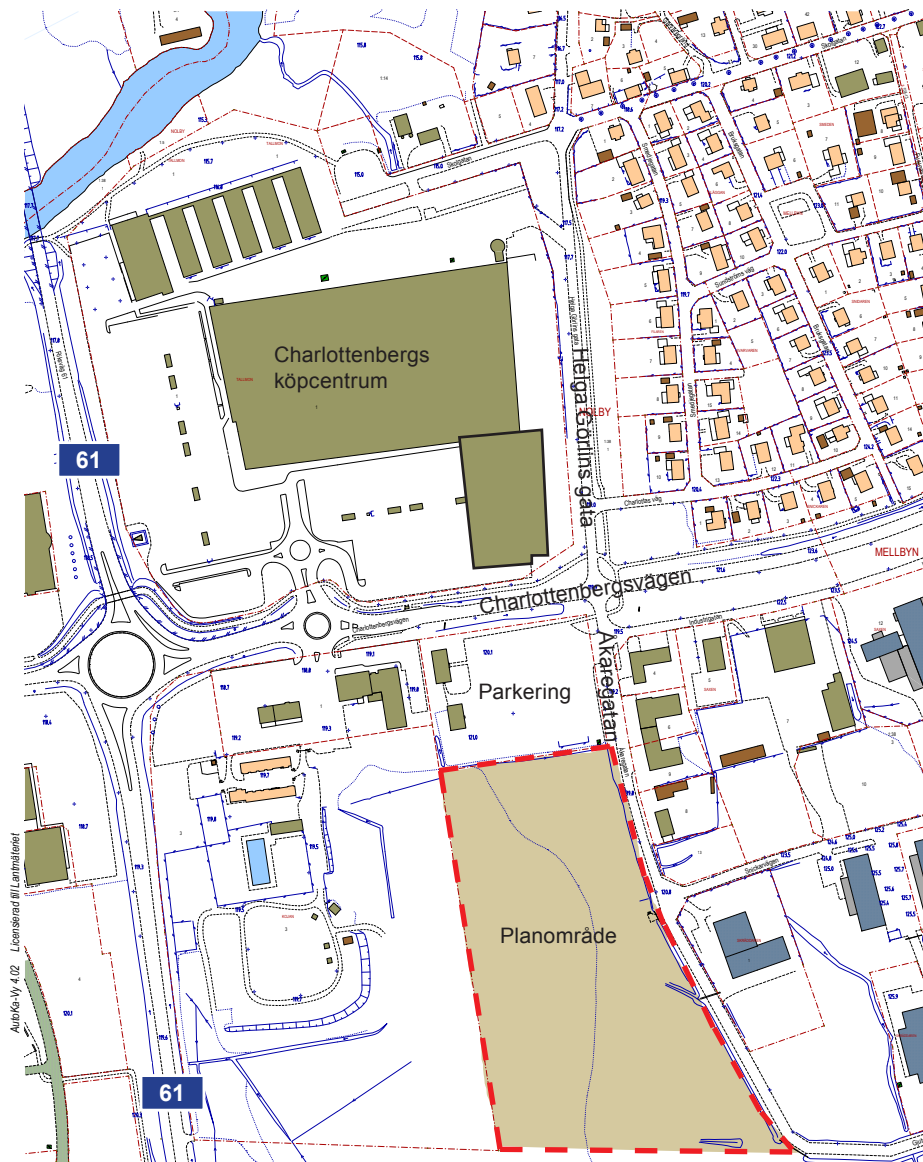
10153917

INNEHÅLL

BAKGRUND OCH SYFTE	4
BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN	5
EFFEKTER AV PLANERAD UTBYGGNAD	6
Framkomlighet på Charlottenbergsvägen	6
REFERENSER	7

BAKGRUND OCH SYFTE

Denna trafikutredning har tagits fram som underlag till det pågående planarbetet för ett nytt handelsområde inom kvarteret Eda Nolby 1:38. Syftet är att bedöma trafikallstringen från det planerade området och hur det påverkar korsningen Charlottenbergsvägen/Åkaregatan samt korsningen väg 61/Charlottenbergsvägen.

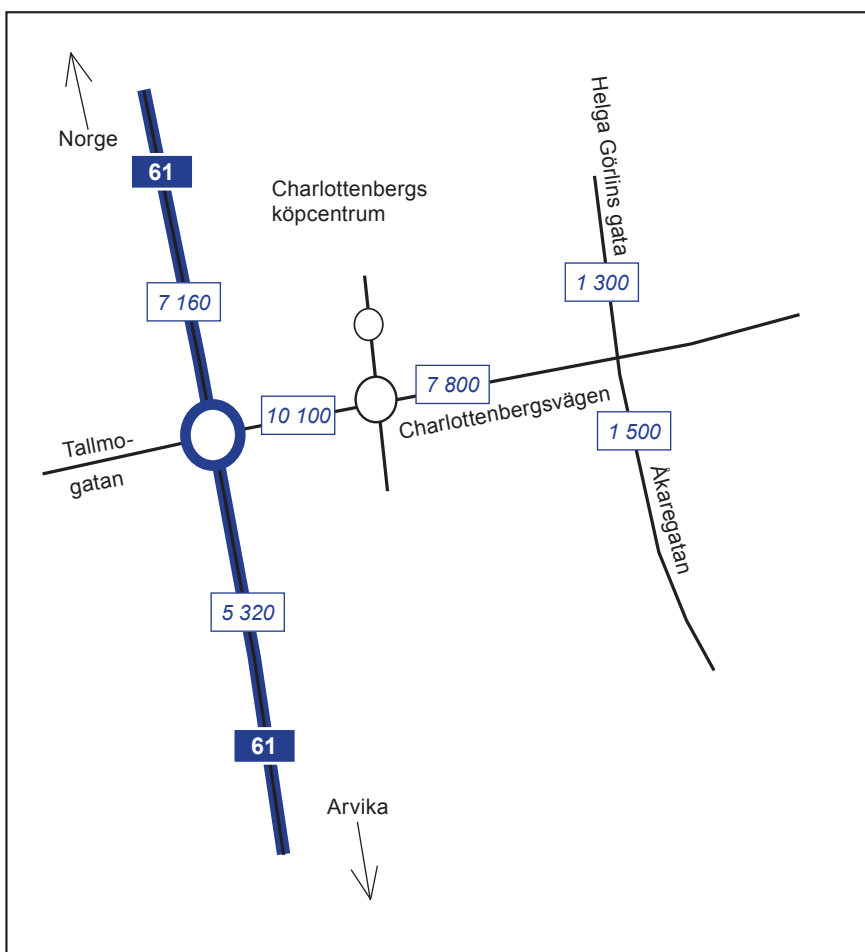


Översikt

BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

Trafikmängderna på väg 61 uppgick i 2010 års trafikmätningar till 7160 fordon per årsmedeldygn norr om Charlottenbergsvägen och 5320 fordon söder om den samma. Under en vecka i september samma år utfördes också slangmätningar på Charlottenbergsvägen mellan väg 61 och Åkaregatan samt på Åkaregatan och Helga Görins gata. Trafikflödena redovisas på nedanstående figur.

Enligt de trafikmätningarna som gjorts på Charlottenbergsvägen så är variationen mellan veckodagarna stora. Sträckan mellan väg 61 och infarten till köpcentrumet Charlottenbergsvägen trafikerades av 8 700 fordon på måndagen respektive 13 200 fordon på fredagen.



Uppmätta trafikflöden år 2010

I februari år 2012 utfördes också en manuell trafikräkning i korsningen väg 61/ Charlottenbergsvägen. Trafikräkningen genomfördes fredag och lördag under en maxtimme.

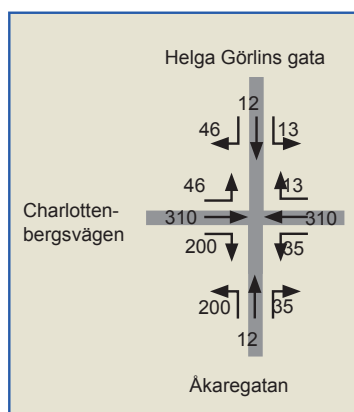
EFFEKTER AV PLANERAD UTBYGGNAD

Detaljplanen för området tillåter en utbyggnad på cirka 20 000 kvm. Området kommer användas för både sällanköps- och dagligvaruhandel och bedöms alstra cirka 4 000 fordon per årsmedeldygn.

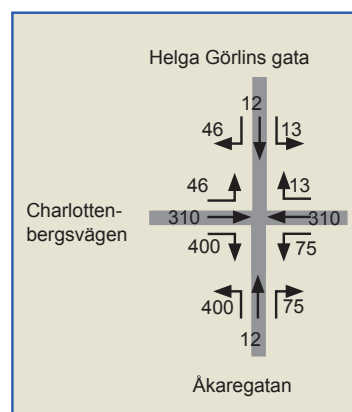
Framkomlighet på Charlottenbergsvägen

Genom beräkningar i programmet Capcal har belastningsgraden i korsningarna tagits fram för respektive utbyggnadsetapp. Framkomligheten bedöms vara god om belastningsgraden understiger 0,6 i cirkulationsplatser respektive 0,5 för övriga korsningar. Framkomligheten bedöms vara mindre god om belastningsgraden är 0,6-0,8 i cirkulationsplatser respektive 0,5-0,7 för övriga korsningar.

Framkomligheten beräknas för trafikflödet under maxtimmen och av trafikmätningarna framkommer att den högst belastade timmen är 15.00-16.00 på fredagar. I figurerna nedan redovisas trafikflöden under maxtimmen samt antagna svängandelar före och efter ombyggnad. I nuläget har tagits hänsyn till den om- och utbyggnad av Charlottenbergs köpcentrum som håller på att färdigställas, enligt detaljplan för kv Kojan 2 och Tallmon (del av).



Dimensionerande maxtimtrafik, nuläge

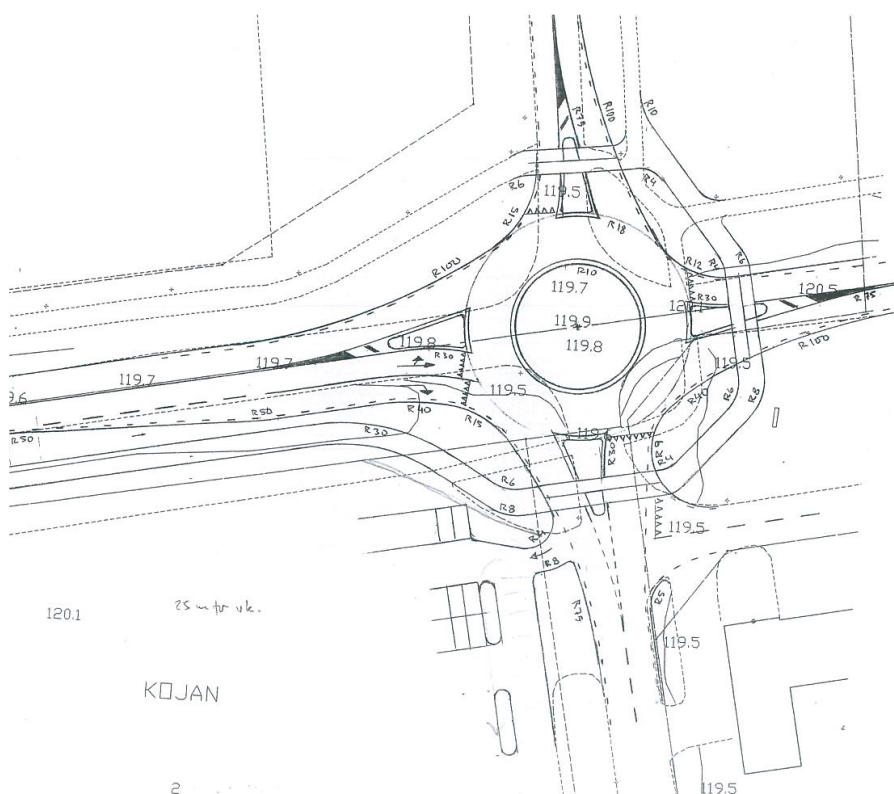


Dimensionerande maxtimtrafik, efter utbyggnad

Ovan nämnda detaljplan förutsätter att korsningen Charlottenbergsvägen/Åkaregatan byggs om till cirkulationsplats enligt förslagsskiss på nästa sida. Beräkningarna visar att belastningsgraden, i och med att trafiken från det nya handelsområdet påförs, kommer att ligga under 0,6, vilket medför att kravet på god standard uppföljs.

Ett nytt handelsområde kommer också att medföra ökad belastning i de befintliga cirkulationsplatserna på Charlottenbergsvägen vid väg 61 samt i anslutningen till Charlottenbergs köpcentrum.

I korsningen Charlottenbergsvägen/väg 61 visar kapacitetsberäkningar att belastningsgraden, innan trafiken från det nya handelsområdet påförs, uppgår till 0,60 vilket medför att kravet för god standard uppfylls med minsta möjliga marginal. Trafiken från det nya handelsområdet medför att belastningsgraden stiger till 0,65 vilket innebär att framkomligheten bedöms som mindre god. Det är framförallt på fredags- och lördagseftermiddagar som belastningsgraden bedöms hamna i spannet för mindre god standard.



Förslagsskiss cirkulationsplats för korsningen Charlottenbergsvägen/Åkaregatan (enligt detaljplan för kv Kojan 2 och Tallmon (del av))

Redan idag råder framkomlighetsproblem i korsningen Charlottenbergsvägen/anslutning Charlottenbergs köpcentrum. Bland annat uppstår brister i framkomligheten när tunga fordon från bensinmacken, söder om Charlottenbergsvägen, ska svänga västerut på Charlottenbergsvägen mot väg 61 och då blockerar båda körfälten i cirkulationen. Detta påverkar även framkomligheten i cirkulationen väg 61/Charlottenbergsvägen där det ibland uppstått köbildningar i det södergående körfältet på väg 61 norr om cirkulationen.

REFERENSER

Vägar och gators utformning. Korsningar. Utdrag ur VV publikation 2004:80.

Trafikutredning tillhörande detaljplan för kv Kojan 2 och Tallmon 1 (del av), Charlottenberg, Eda kommun, Värmlands län. WSP 2010-10-12

WSP Sverige
Arenavägen 7
121 88 Stockholm-Globen
Tel: 08-688 60 00
Fax: 08-688 69 99
www.wspgroup.se

UNITED
BY OUR
DIFFERENCE

