Förslag till
ändring och utvidgning av stadsplanen
för del av

TORVALLA I ÖSTERSUNDS KOMMUN

(Etapp T1A, stg 443, 450 i Östersund,
Torvalla 2:21, 9:1 i Brunflo, mm)

upprättat av stadsarkitektkontoret i Östersund
i september 1978 efter underlag av Höjer/Ljungqvist Arkitektkontor AB

STADSPLANEKARTA

Östersund den 5 september 1978

Kjell Ove Eskilsson
Planarkitekt

Tillför kommunfullmäktiges i Östersund beslut den 24 dec 1979 § 380 betygar
Kommunfullmäktiges sekreterare

Fastställd genom länsstyrelsens beslut denna dag, betygar.
Östersund 7 mars 1979
(M. C. Ehnell)

Dnr 78-04-21

BETECKNINGAR

GRUNDKARTAN

- Gällande områdesgräns
- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Byggnad
- Stenkant
- Stödmur
- Slänt
- Väg
- Dike
- Ägoslagsgräns
- Barrskog resp lövskog
- Åker
- Kärr, mosse, sankmark
- E — Elledning
- T — Teleledning
- T — Teleledning i mark
- 320 — Höjdkurva
- Rutnätspunkt
- Triangelpunkt
- 470 A, 470, 3-9 — Fastighetsbeteckningar

STADSPLANEFÖRSLAGET

- Stadsplanegräns belägen 3 meter utanför fastställelseområdet
- Gällande områdesgräns avsedd att behållas
- Gällande områdesgräns avsedd att utgå
- Områdesgräns
- Områdesgräns från vilken mindre avvikelser i vissa fall får göras
- Bestämmelsegräns

Allmän plats
- Gata eller torg
- Park eller plantering

Byggnadskvarter
- A — Allmänt ändamål
- B — Bostäder
- BB — Bostäder samt i vissa fall handel mm
- BV — Värmecentral

Specialområden
- Ta — Gatutrafik
- P — Parkering
- Ra — Rridsområde
- IDROTT — Idrottsområde
- Es — Högspänningsledning
- Tp — Transformatorstation

Övriga beteckningar
- X — Mark som inte får bebyggas
- X1 — Mark tillgänglig för allmän gångtrafik
- U — Mark tillgänglig för allmän gångtrafik i tunnel
- +000.0 — Ledningsområde
- F — Gatuhöjd
- 0 — Fristående hus
- 0000 — Fristående eller kopplade hus
- I, II, IV — Våningsyta i kvadratmeter
- n — Antal våningar
- +000.0 — Förbud mot vindsinnedning
- Högsta höjd för byggnadsdel
- Utfartsförbud. Tvärstreck med pil markerar förbudets slut
- Gräns för trafikbullerzon överlånd från illustrationsplanen. Särskilda åtgärder kan behövas på grund av trafikbuller, se stadsplanebeskrivningen

Gräns för område som undantagits från antagande enligt kommunfullmäktiges beslut 1978-10-26, § 380

Grundkarta upprättad 1978-05-11
genom utdrag ur stadsingenjörs-
kontorets primärkartverk (L 98/78)

Projektionssystem: 2.5 gon W 1938
Höjdsystem: Östersund
Mätklass: II
Kartbild ajour: 1978-05
Fastighetsredovisning ajour: 1978-09-05
(L 153/78)

Byggnader karterade fotogrammetriskt

Olof Rosenius
Stadsingenjör

Skala 1:1000

10 5 0 10 20 30 40 50 100 M

B 50