

FÖRSLAG TILL
STADSPLAN FÖR DEL AV
ÖRNSKÖLD SVIK
(KV RÅLSBUSSEN M.M.)
STADSPLANHARTA

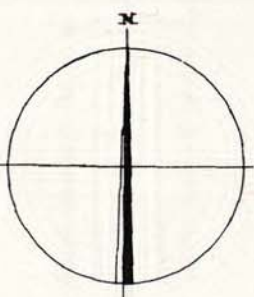
UPPRÄTTAT Å STADSARKITEKTEN
ÖRNSKÖLD SVIK I MARS 1960

Lars Persson
STADSARKITEKT

Henrik Rind
STADSPLANTEKNIK

118 REVIDERAT APRIL 1960

Lars Persson
STADSARKITEKT



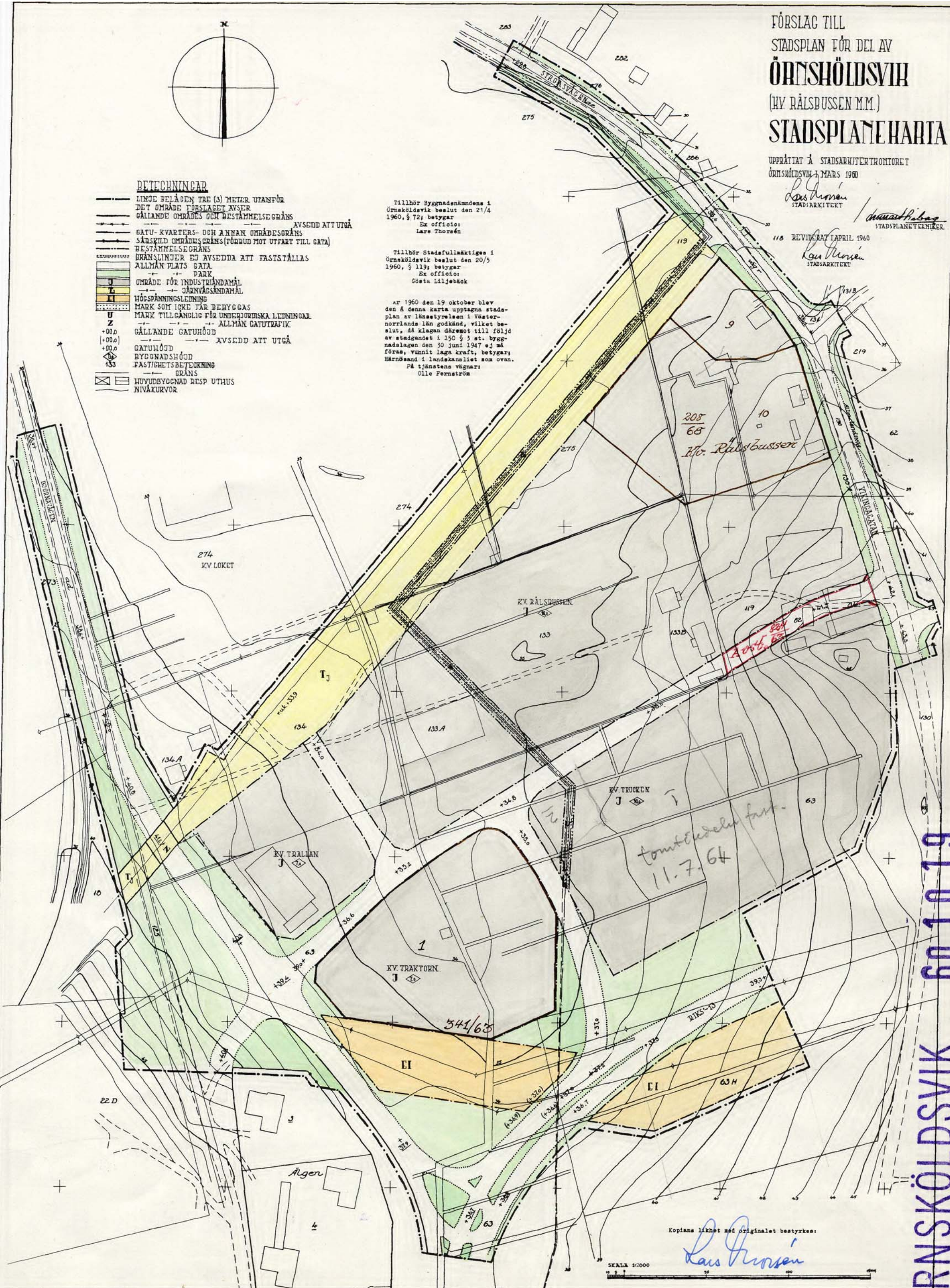
DETECHNINGAR

- LINJE BELÄGEN TRE (3) METER UTANFÖR
- DET OMRÅDE FÖRSLAGET AVSER
- GÄLLANDE OMRÅDES OCH BESTÄMMELSEGRÄNS
- GATU- KVARTERS- OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS
- SÄRSKILD OMRÅDESGRÄNS (FÖRBUDD MOT UTFART TILL GATA)
- BESTÄMMELSEGRÄNS
- GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- ALLMÄN PLATS GATA
- PARK
- OMRÅDE FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL
- JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- HÖGSPÄNNINGSLEDNING
- MARK SOM IKÖRE FÅR BEBYGGAS
- MARK TILLGÄNGLIG FÖR UNDERJORDSKA LEDNINGAR
- ALLMÄN GATUTRAFIK
- GÄLLANDE GATUHÖJD
- GATUHÖJD
- BYGGNADSHÖJD
- FASTIGHETSBETECKNING
- GRÄNS
- HUVUDBYGGNAD RESP UTHUS
- NIVÅKURVOR

Tillhör Byggnadsnämndens i
Örnsköldsvik beslut den 21/4
1960, § 72; betygat
Ex officio:
Lars Thorsén

Tillhör Stadsfullmäktiges i
Örnsköldsvik beslut den 20/5
1960, § 119; betygat
Ex officio:
Gösta Liljebäck

År 1960 den 19 oktober blev
den å denna karta upptagna stads-
plan av länsstyrelsen i Väster-
norrlands län godkänd, vilket be-
slut, då klagan däremot till följd
av stadgandet i 150 § 3 st. bygg-
nadslagen den 30 juni 1947 ej må
föras, vunnit laga kraft, betygat;
Härnäsand i landskansliet som ovan.
På tjänstens vägnar:
Olle Fernström



Kopiens likhet med originalet bestyrkes:

Lars Persson

SKALA 1:2000

ÖRNSKÖLD SVIK 60.10.19