

Leif Aultorn

1 (3)
S:I
1985

BESKRIVNING

över

förslag till stadsplan för
ÖVERBYVÄGEN, etapp II
(delen väg 1028 - Lärketorpsvägen)
i Trollhättans kommun
uppgjort i april 1984.

Tillhör kommunfullmäktiges
beslut § 141 den 24/9 1984
;betygar

HILDING JOHANSSON
kommunfullm. ordf.

HANDLINGAR

Förslaget är redovisat på stadsplanekarta 5/83 (2 blad). Till förslaget
hör också denna beskrivning.

PLANDATA

Planområdet är beläget på västra sidan om Göta älv. Överbyvägen kommer
att utgöra en del av huvudtrafiknätet i Trollhättan. Vägen som har dire-
förbindelse dels med väg 1028 (förutvarande riksväg 45) och dels med nu-
varande riksväg 45 kommer att leda trafik i öst-västlig riktning till d-
nya utbyggnadsområdena väster om älven. I väster kommer Överbyvägen att
ansluta till väg 1025 (Edsvägen).

Föreliggande stadsplaneförslag omfattar etappen mellan väg 1028 och
Lärketorpsvägen.

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Befintliga planer

Områdesplan

Dispositionsplan för Trollhättans centralort, väster om älven, antagen
av kommunfullmäktige 1978-11-27.

Stadsplan

Förslaget ansluter i väster till stadsplan för del av Skogshöjden
(Norra Älvsborgs Lasarett), fastställd av länsstyrelsen 1983-02-15.

Arbetsplan

Arbetsplan för Överbyvägen, sträckan mellan Överby trafikplats vid riks-
väg 45 och Edsvägen (väg 1025), har enligt väglagstiftningen varit ut-
ställd för granskning år 1980. Arbetsplanen fastställdes av olika anled-
ningar enbart för etapp I - sträckan mellan Överby trafikplats och väg
1028.

Befintliga förhållanden, markens användbarhet

Terrängförhållanden, vegetation

Vägen passerar huvudsakligen genom ett skogsområde med vegetation bestå-
ende av blandbarrträd. Områdets östra del utgörs av åkermark.

Geotekniska förhållanden

Materialet i grunden varierar kraftigt längs vägsträckningen, från berg

i dagen till avsnitt med lösare leror. På vissa sträckor krävs att torv grävs ur. Grundförhållandena framgår av särskild utredning.

Fornlämningar och byggnadsminnen

Några kända fornlämningar berörs ej av planförslaget.

Markägoförhållanden

Markägoförhållandena framgår av särskild karta. Största delen av den berörda marken ägs av kommunen. Härutöver berörs två enskilda markägare

PLANFÖRSLAG

Vägföring

Vägens läge i nu föreliggande stadsplaneförslag avviker i östra delen från vad som föreslagits i tidigare utställd arbetsplan och disposition plan. I detta avsnitt har vägen givits en både för de närboende och ur byggnadsteknisk synpunkt mer gynnsam sträckning. Port för framtida gång och cykelväg föreslås ca 280 meter från Överbyvägens anslutning till rondellen vid väg 1028.

PLANGENOMFÖRANDE

Utbyggnad av etapp I, för vilken fastställd arbetsplan föreligger, har påbörjats under december månad 1983 och avses vara klar under år 1985.

Upprättad tidplan för exploateringsarbetena i samband med uppförande av Norra Älvsborgs Lasarett innebär att etapp II skall vara färdig att tas i bruk senast i mitten av år 1987.

SAMRAD

Under planarbetets gång har samråd skett kontinuerligt med kommunens byggnadskontor.

De boende vid Nybergskulla och Sopmaden har vid sammankomster i olika skeden av planarbetet informerats om detta och haft möjlighet att framföra synpunkter därpå. Föreliggande förslag har därvid inte föranlett någon erinran så när som från ägaren till stg 186+etc å Edsvid, som ej kan godta att vägen tar hans mark i anspråk och inkräktar menligt på jordbrukets drift.

I den antagna dispositionsplanen avses stadsägan bl a utgöra exploateringsområde för bostadsändamål. Kommunen har därför inlett förhandlingar om förvärv av fastigheten.

Planförslaget har före utställningen varit föremål för länsstyrelsens samrådsprövning samt översänts till följande statliga och kommunala organ för yttrande:

- Televerket
- Kommunstyrelsen
- Planerings- och ekonomikontoret
- Tekniska nämnden
- Fritidsnämnden
- Kulturnämnden
- Miljö- och hälsoskyddsnämnden
- Socialnämnden

Skolstyrelsen
 Brandchefen
 Konsumentnämnden
 Trollhättans Trafik AB
 Trollhättans Fjärrvärme AB
 Fastighetsbildningsmyndigheten
 Polisstyrelsen
 Trollhättans Naturvårdsförening
 LRF:s samrådsgrupp i Trollhättan

Tillhör Länsstyrelsens i
 Älvsborgs län beslut den

5 februari 1985

betygar

Christer Zetterberg

Härvid har i huvudsak följande anförts:

Länsstyrelsens samrådsprövning

Vägförvaltningen, länskolnämnden och sociala funktionen framför att gång- och cykeltrafiken mellan framtida bostadsområden och skolor samt behovet av planskilda korsningar bör studeras närmare.

Planerings- och ekonomikontoret

framför att vägens ändrade läge i förhållande till redovisningen i den antagna dispositionsplanen kommer att medföra viss omarbetning av denna. Vidare påtalar kontoret behovet av ytterligare planskilda korsningar för gång- och cykeltrafik och att dessa bör byggas samtidigt med vägen. Det efterlyses också en jämförande kostnadskalkyl mellan den nu föreliggande vägsträckningen och den ursprungliga.

Skolstyrelsen

påtalar behovet av ytterligare studier av vägportar för gång- och cykeltrafik mellan blivande bostadsområden och olika framtida skolanläggningar.

Trollhättans Trafik AB

framför att hållplatsfickor bör anläggas på olika ställen utmed vägsträckningen.

Övriga har ej framfört några erinringar mot det upprättade förslaget.

Efter samrådet har planförslaget ändrats så att väglinjen dragits i medeltal ca 15 meter längre norrut, vägen skulle därvid få ett såväl trafiktekniskt som byggnadstekniskt gynnsamt läge. Förhandlingarna med markägaren till stg 186+etc å Edsvid har därmed kunnat slutföras. Någon erinran mot förslaget i detta hänseende kvarstår således inte.

Vad som framförts i inkomna yttranden gäller fortfarande. I nuvarande planeringsläge är det ej möjligt att nöjaktigt redovisa vare sig vägportar för gång- och cykeltrafik eller hållplatsfickor. Detta får studeras i samband med kommande översyn av dispositionsplan och efterföljande detaljplanläggning av området. Beträffande kostnaden för vägbygget har denna under hand redovisats av kommunens byggnadskontor och ej givit anledning till erinran.

Trollhättan i april 1984
 STADSARKITEKTKONTORET

Leif Ahlbom

Leif Ahlbom
 stadsarkitekt

Lars Karlsson

Lars Karlsson
 stadsplaneingenjör

5:1
1985

rek

TROLLHÄTTANS KOMMUN BYGGNADSNÄMNDEN	
1985-02-06	
Dnr. 43	Exp.

Byggnadsnämnden i Trollhättans kommun
461 83 TROLLHÄTTAN

Kopia till
Akten
St planverk
Planenh
Lantmenh
Nvenh
Vfn
Knstyr
Knfullm
Televerket
Pressen

Fastställelse av förslag till stadsplan för ÖVERBYVÄGEN, etapp I
(delen väg 1028 - Lärketorpsvägen) i Trollhättans kommun

Kommunfullmäktige i Trollhättans kommun antog den 24 september
1984 förslaget som upprättats i april 1984 av Leif Ahlbom och
Lars Karlsson.

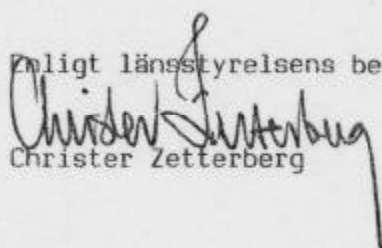
Vägförvaltningen har i yttrande den 2 maj 1984 framhållit att
behovet av GC-förbindelser över den nya vägen bör studeras närmare

Länsstyrelsen fastställer, med stöd av 26 § andra stycket bygg-
nadslagen, det underställda stadsplaneförslaget.

Jämlikt 150 § tredje stycket byggnadslagen får klagan inte föras
över detta beslut. Bevis om att beslutet på grund därav vunnit
laga kraft skall tecknas på kartan.

Beslut i ärendet har fattats av länsarkitekten Stigler. I den
slutliga handläggningen har deltagit förste byråingenjören
Zetterberg, föredragande, samt företrädare för juridiska enheten
naturvårdsenheten, lantmäterienheten, vägförvaltningen och läns-
antikvarien.

Följligt länsstyrelsens beslut


Christer Zetterberg