

Förslag till ändring av stadsplanen för del av Varnhemsgatan m.m. i Skövde.

BESKRIVNING och STADSPLANEBESTÄMMELSE

Varnhemsgatan är f.n. en hårt belastad trafikled, å vilken all genomfartstrafik till eller från Skara- och Falköpingsvägarna måste passera, jämte en betydande lokaltrafik. Gatan har kraftig stigning och utgör en ganska besvärande backe. I framtiden - 1965 á 1966 - kommer genomfartstrafiken att gå fram på den då nybyggda Vadsbovägen väster om stadens centrum, men samtidigt ökar biltrafikens allmänna omfattning, och Varnhemsgatan kommer att förbli en viktig trafikled inom staden. I pågående trafikledsplanering i samband med upprättande av saneringsplan för stadens centrum avses att omgiva centrum med en fyrkant av trafikgator, av vilka Kungsgatan och Badhusgatan utgör två. Varnhemsgatan ansluter till dessa båda gators möte vid kvarteret Häggen, Lönner och Målaren.

Det nu framlagda förslaget till stadsplaneändring avser enbart att, utan ingripande i de stadsplanefrågor som är eller kan bli aktuella i grannskapet, skapa stadsplanemässiga förutsättningar för en förbättring av Varnhemsgatans längdprofil genom sänkning av gatans nivå mellan Badhusgatan och Vasagatan. Sänkningen blir störst - c:a 1 m - mitt framför Vårfrugatans mynning.

I samband med sänkningen föreslås Vårfrugatans anslutning till Varnhemsgatan slopad och Wennerbergs gatas mellan kvarteret Poppeln och Lönner belägna del ändrad till parkområde. I båda fallen blir givetvis gångtrafik till Varnhemsgatan fortfarande möjlig.

Förbud mot tomtutsläpp till Varnhemsgatan har icke bedömts vara behövt eller realistiskt. Där parkområde ansluter mot Varnhemsgatan står det givetvis staden fritt att utföra de inhägnader som bedöms erforderliga.

De i hittills gällande stadsplaner avsneddade båda tomthörnen vid Vårfrugatans anslutning till Varnhemsgatan återföres till skarpa vinklar, eftersom avsneddningen icke blivit genomförd i verkligheten. Vid Badhusgatans södra anslutning till Kungsgatan avsneddades det f.n. skarpa nordöstra hörnet av kv. Lönne.

Gångbanorna vid Varnhemsgatans sänkta sträcka kommer att i möjligaste mån behållas där hänsyn till befintliga hus samt kablar gör detta önskvärt. Höjdskillnaden mellan körbana och gångbana kommer att upptagas av en slänt. Vid tomt nr ³/~~6~~ i kv. Bofinken måste, för att (Tomt nr 6 är endast administrativ) tomtens skall få infart, gångbanan vid tomtens östra hörn läggas i körbanans nivå.

De f.n. gällande stadsplaner, som beröres eller tangeras av ändringsförslaget är följande:

Stadsplan för kv. Poppeln ("Vårfruplatsen m.m."), fastställd den 14/1 1931 .

Stadsplan för Inre stadens västra del, fastställd den 18/6 1949

Stadsplan för kv. Lönne, fastställd den 18/6 1949

Stadsplan för kv. Bofinken, fastställd den 13/12 1956

Stadsplan för del av Vasastaden, fastställd den 15/10 1958

Stadsplan för "Del av Kullagärdet", fastställd den 17/6 1960

För det vid Kungsgatan-Badhusgatan belägna kv. Häggen föreligger f.n. ett stadsplaneförslag, vilket antagits av byggnadsnämnden den 14/12 1962 och som förväntas bli fastställt före det nu framlagda stadsplaneförslaget för Varnhemsgatan. Kv. Häggens avsneddade nordvästra hörn har därför markerats som fastställd stadsplanelinje.

Eftersom förslaget till stadsplaneändring innefattar endast gatu- och parkmark jämte de båda till kvartersmark återförda hörn-

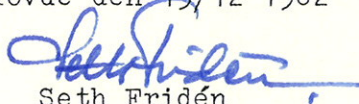
trianglarna vid Vårfrugatans hittillsvarande anslutning till Varnhems-
gatan, erfordras inga andra skriftliga stadsplanebestämmelser än den
följande, vilken nu ~~av~~ses bliva fastställd:

"Stadsplanebestämmelse för den kvartersmark inom kvarteren Bo-
finken och Domherren, vilken ingår i stadsplaneförslaget:

Bil. B.

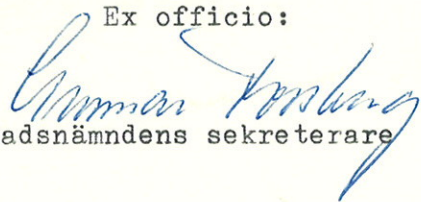
Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas".

Skövde den 15/12 1962


Seth Fridén
Stadsarkitekt

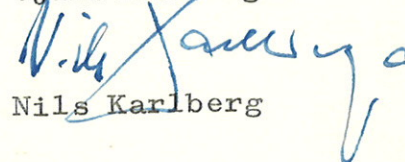
Tillhör byggnadsnämndens i Skövde
protokoll den 31 januari 1963, § 43.

Ex officio:


Byggnadsnämndens sekreterare

Tillhör länsstyrelsens i Skara-
borgs län beslut den 28 mars 1963;
betygar

På tjänstens vägnar:


Nils Karlberg