

Detaljplan för del av väg 627 m.fl., Skegrie, Trelleborgs kommun, Skåne län

Dp 158

Normalt planförfarande

PLANBESKRIVNING

Handlingar:

- Planbeskrivning
- Genomförandebeskrivning
- Plankarta med planbestämmelser
- Samrådsredogörelse
- Utlåtande

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syfte

Syftet med planläggningen är att möjliggöra en ändring av väghållaransvaret från statligt till kommunalt. Planen kommer inte att medföra några fysiska åtgärder.

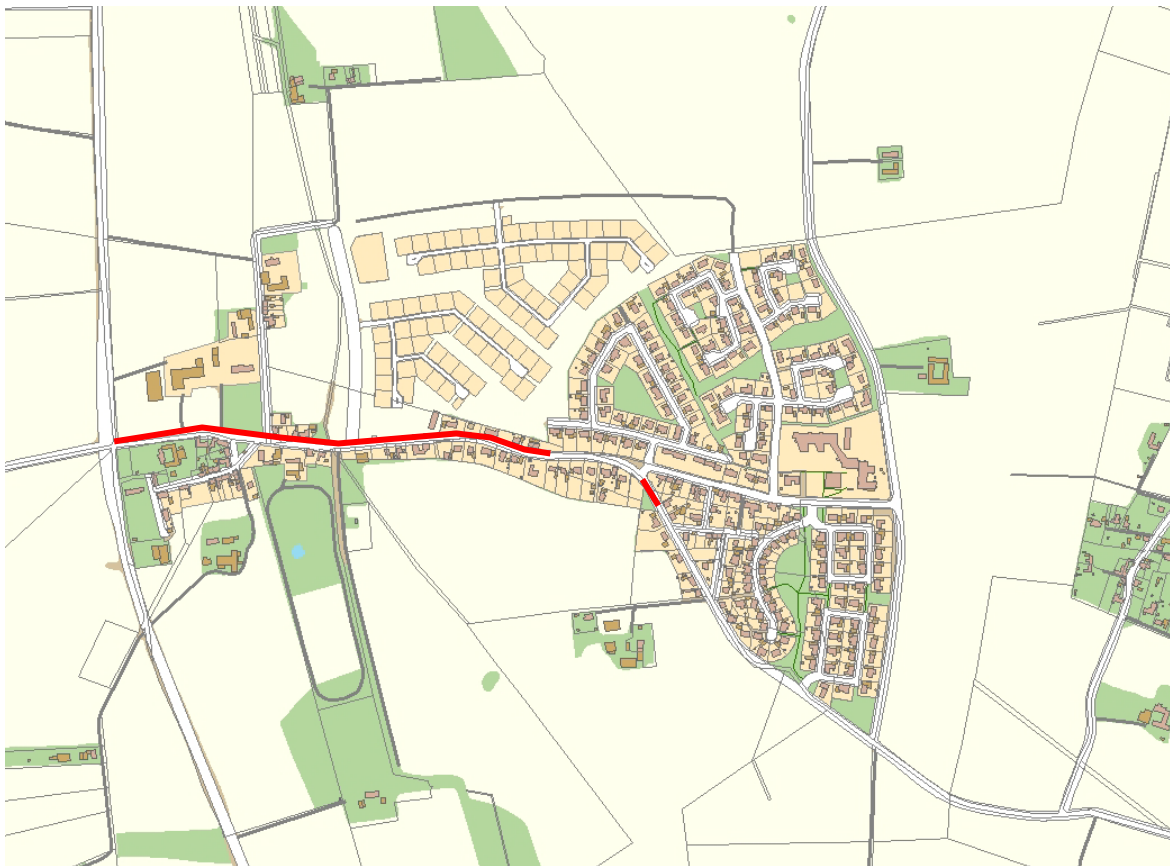


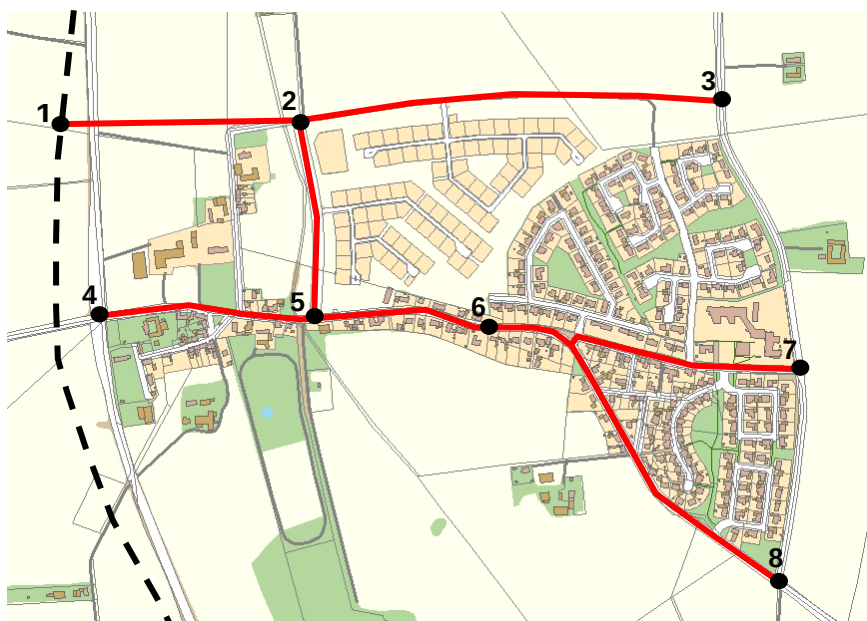
Bild 1. Rödmarkerad vägsträcka är aktuell för planläggning.

BAKGRUND

Det allmänna vägnätet där staten är väghållare finns ingen huvudman till skillnad från kommunala vägar där kommunen är huvudman och väghållare. Staten kan aldrig vara huvudman.

I samband med utbyggnad av väg E6 kommer Vägverket Region Skåne att besluta dra in sitt väghållaransvar för vägar i Skegrie. För att ny väghållning inte ska baseras på gemensamhetsanläggning, utan ske med kommunen som huvudman, avser kommunen detaljplanelägga dessa vägar.

Därutöver kommer väghållaransvar att bytas mellan kommunen och Vägverket Region Skåne inom planlagda områden i Skegrie. Detta kommer att prövas genom ändring av befintliga detaljplaner och kommer inte att ingå denna planläggning.



Mellan markerade punkter i ovanstående kartbild kommer väghållaransvaret att ändras på följande sätt:

- Sträcka 1-2: statligt väghållaransvar ingen förändring kommer att ske.
- Sträcka 2-3: enligt detaljplan 142 är kommunen huvudman. Ändring till statligt väghållaransvar genom en planändring.
- Sträcka 2-5: enligt detaljplan 142 är kommunen huvudman. Ingen förändring kommer att ske.
- Sträcka 4-6: detaljplan saknas. Väghållaransvaret ändras från statligt till kommunalt genom ny detaljplan, denna handling.
- Sträcka 6-7: planlagd i planerna C5, C6 och B35. Väghållaransvaret ändras från statligt till kommunalt genom en ändring av planerna.

- Sträcka 6-8: planlagd i detaljplan C4 och C6. Vaghållaransvaret ändras från statligt till kommunalt genom en ändring av planerna.

PLANDATA

Lägesbestämning	Planområdet ligger i den västra delen av Skegrie, se bild på sida 1.
Planområdets avgränsning	Planområdet utgörs av befintligt vägområde, det vill säga det område som vägen idag tar i anspråk.
Areal	Berörd vägsträcka är ca 800 meter lång.
Ägoförhållande	Staten är idag vaghållare inom planområdet.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Kommunala beslut	Byggnadsnämnden 2008-10-21, beslöt att ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att i detaljplan pröva en ändring av vaghållaransvaret från statligt till kommunalt. Byggnadsnämnden beslutade 2009-01-27 att ställa ut planförslaget.
------------------	---

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Mark	Det är endast befintligt vägområde, del av väg 627 och väg 635, som berörs av planläggningen.
Bebyggelse och fastigheter	Bebyggelse finns både norr och söder om vägen dock ej helt sammanhängande. Befintlig bebyggelse berörs inte av planläggningen. Planens syfte är inte att reglera fastigheter eller att lösa eventuella oklarheter som finns i fastighetsgränserna. I samband med att vägområdet överförs till kommunen kommer särskilda regleringar att ske.
Riksintressen	Hela området berörs av riksintresset för kulturmiljön Fuglie-Mellangrevie mm. M:K 136. Den västra delen av planområdet berörs dessutom av riksintresset för kustzonen.
Trafik	Väg 627 trafikerades 2006 av 1790 fordon/ÅMD. Denna trafik kommer att minska då Vägverket bygger om väg E6 till motorvägstandard och en ny trafikplats skapas strax norr om Skegrie. Den befintliga korsningen mellan väg E6 och väg 627 kommer då att stängas. En ny tillfartsväg planeras norr om Skegrie

och på så sätt kommer mycket av dagens genomfartstrafik att lokaliseras utanför byn.

Kollektivtrafik

Regionbuss 181 mellan Trelleborg och Vellinge trafikerar idag Skegrie med tre hållplatslägen. I samband med att väg E6 byggs ut anläggs en ny trafikplats med plats för pendlarparkering och hållplats för regionbusslinje som trafikerar Trelleborg – Malmö.

KONSEKVENSER

En detaljplaneläggning av aktuella vägsträckor kommer inte att medföra några särskilda konsekvenser då obebyggd mark inte tas i anspråk. Ändringen till kommunalt väghållaransvar innebär inte några fysiska åtgärder.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Genomförandetid

Genomförandetiden ska vara fem år från det att planen vunnit laga kraft.

Trelleborg 2009-05-27

Stefan Ferm
Stadsbyggnadschef

Anna Terning
Planarkitekt

Detaljplan för del av väg 627 m.fl., Skegrie, Trelleborgs kommun, Skåne län

Dp 158

Normalt planförfarande

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Genomförandetid	Genomförandetiden skall vara fem år från det planen vunnit laga kraft.
Ansvarfördelning huvudmannaskap	Kommunen ska vara huvudman för och väghållare av vägen.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Markfrågor	Kommunen övertar berörd mark.
Fastighetsbildning	Vägmarken skall genom fastighetsreglering överföras till kommunen där kommunen är huvudman för vägarna. Kommunen ansöker om fastighetsregleringar.

EKONOMISKA FRÅGOR

Kostnader mellan kommunen och Vägverket regleras separat.

Kostnader för regleringar av marken inom vägområdet skall kommunen svara för.

Trelleborg 2009-05-27

Stefan Ferm
Stadsbyggnadschef

Anna Terning
Planarkitekt